

行政院環境保護署公告

中華民國 108 年 3 月 27 日

環署空字第 1080021678 號

主 旨：預告修正「交通工具空氣污染物排放標準」第 1 條、第 5 條草案，其名稱並修正為「移動污染源空氣污染物排放標準」。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防制法第 36 條第 2 項。
- 三、修正草案如附件。本案另載於行政院公報資訊網（網址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>）及公共政策網路參與平台之眾開講（<https://join.gov.tw/policies/>）。
- 四、空氣污染防制法於 107 年 8 月 1 日修正公布，相關法規有儘速修訂之必要，以符實需，爰將預告期間縮短為 14 日。對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
 - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
 - (三) 電話：(02)23712121 分機 6307
 - (四) 傳真：(02)23711394
 - (五) 電子郵件：hocchang@epa.gov.tw

署 長 張子敬

交通工具空氣污染物排放標準第一條、第五條修正草案總說明

行政院環境保護署於六十九年六月五日訂定發布交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱本標準），其間歷經十一次修正，逐期加嚴相關排放標準以積極改善國內空氣品質。本標準前於一百零五年十二月二十七日修正，明定一百零八年九月一日起實施柴油車排放標準（以下簡稱第六期排放標準），該排放標準係參採歐盟六期排放標準制定，其中歐盟重型客、貨車排放標準已於西元二零一四年一月一日全面實施。相較於五期排放標準，重型客、貨車六期排放標準除加嚴污染管制限值（NO_x 加嚴約 80%，PM 加嚴約 50%）及延長耐久保證里程外，並新增管制氨(NH₃)及粒狀污染物數量(PN)。因污染管制值加嚴，需採用效能較佳之污染防制設備，致成本增加，為降低相關衝擊，爰擬具本標準第一條及第五條修正草案，除配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防制法，修正本標準名稱及授權依據之條次，並於第五條備註九，增訂緩衝期規定，明定一百零八年八月三十一日以前，取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎，得生產、製造（國產車以出廠日為準）或進口（進口車以裝船日為準）至一百十年八月三十一日。

交通工具空氣污染物排放標準第一條、第五條修正草案條文對照表

| 修正名稱 | | | | | | | | | | 現行名稱 | | | | | | | | | | 說明 | | | | | | | | | |
|---|---------|------|--------|-----|-----|------|-------|--------------|--------------|---|---|------|---------------|------------------------------|--------------|------|------|----|---|--|----|---|-----|--------------|---------------|------------------------------|--------------|--|--|
| 移動污染源空氣污染物排放標準 | | | | | | | | | | 交通工具空氣污染物排放標準 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 修正條文 | | | | | | | | | | 現行條文 | | | | | | | | | | 說明 | | | | | | | | | |
| 第一條 本標準依空氣污染防制法第三十六條第二項規定訂定之。 | | | | | | | | | | 第一條 本標準依空氣污染防制法第三十四條第二項規定訂定之。 | | | | | | | | | | 配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防制法，修正本條授權依據之條次。 | | | | | | | | | |
| 第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表： | | | | | | | | | | 第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表： | | | | | | | | | | 一、配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防制法，修正本條文表頭名稱。 二、增修施行日期為一百零八年九月一日之新車型審驗、新車檢驗之備註九內容：新增符合一百零四年一月一日標準之重型客貨車，於一百零八年八月三十一日以前，取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎，給予兩年緩衝期。 | | | | | | | | | |
| 法規名稱 施行日期 施行範圍 | 適用情形 | 排放標準 | | | | | | 備註 | | 法規名稱 施行日期 施行範圍 | 適用情形 | 排放標準 | | | | | | 備註 | | | | | | | | | | | |
| | | 分類 | 行車型態測定 | | | 目測判定 | 儀器測定 | | | | | 分類 | 行車型態測定 | | | 目測判定 | 儀器測定 | | | | | | | | | | | | |
| | | | CO | THC | NOx | | 粒狀污染物 | | | | | | 黑煙 (不透光率%) | 黑煙 (不透光率m ⁻¹) | 黑煙 (污染度%) | | CO | | | | | THC | NOx | 粒狀污染物 | 黑煙 (不透光率%) | 黑煙 (不透光率m ⁻¹) | 黑煙 (污染度%) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中華民國七十六年七月一日 | 新車型審驗 | — | | | | | | — | — | 50 | 一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 | | 中華民國七十六年七月一日 | 新車型審驗 | 新車型審驗 | — | | | — | — | 50 | 一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 | | 中華民國七十六年七月一日 | 新車型審驗 | 新車型審驗 | 新車型審驗 | | |
| | 使用中車輛檢驗 | — | | | 40 | 2.8 | 50 | 中華民國七十六年七月一日 | 使用中車輛檢驗 | 使用中車輛檢驗 | | | | 使用中車輛檢驗 | 40 | 2.8 | 50 | | | | | | | | | | | | |
| | 新車型審驗 | — | | | — | — | 50 | | 中華民國七十六年七月一日 | 新車型審驗 | | | | 新車型審驗 | 新車型審驗 | — | — | 50 | | | | | | | | | | | |
| | 使用中車輛檢驗 | — | | | 40 | 2.8 | 50 | | 中華民國七十六年七月一日 | 使用中車輛檢驗 | | | | 使用中車輛檢驗 | 使用中車輛檢驗 | 40 | 2.8 | 50 | | | | | | | | | | | |
| | 新車型審驗 | — | | | — | — | 50 | | 中華民國七十六年七月一日 | 新車型審驗 | | | | 新車型審驗 | 新車型審驗 | — | — | 50 | | | | | | | | | | | |
| 中華民國七十七年七月一日 | 使用中車輛檢驗 | — | | | 40 | 2.8 | 50 | | 中華民國七十七年七月一日 | 使用中車輛檢驗 | | | | 使用中車輛檢驗 | 使用中車輛檢驗 | 40 | 2.8 | 50 | | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

| 交通工程類別 | 適用情形 | 排放標準 | | | | | | | | | | 儀器測定 |
|---|-----------------------|--------|----|------|--------------|----------|--------|-------|-----------|----------|---|------|
| | | 行車型態測定 | | | | | | | | | | |
| | | 分類 | CO | NMOG | NOx | NMHC+COx | HC+CHO | 粒狀污染物 | 黑煙(不透光率%) | 黑煙(污染度%) | | |
| 新式汽車、輕型客車、貨車、機車 中華民國九十年十月十日以前公告之新式汽車 | 總重量達3500公斤客貨車或十人以上乘客車 | 10.0 | — | — | 2.5 (2.4) | — | 0.10 | — | — | 25 | 一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力·小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態引擎動力計畫下測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)；以美國 FTP-75 測試型態車輛動力計畫下測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化合物(HC)排放标准為非甲烷氮氧化合物(NMHC)、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化合物(HC)排放标准為非甲烷有機氮(MNOMG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷氮氧化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放标准值之和應符合下列規定之一： (一)非甲烷氮氧化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放标准值之和為2.4 g/制動馬力·小時(g/bp-hr) (二)非甲烷氮氧化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放标准值之和為2.5 g/制動馬力·小時(g/bp-hr)，但非甲烷氮氧化合物排放标准值為0.5 g/制動馬力·小時(g/bp-hr) 五、車重：實地總重(GVV)介於2500公斤至3500公斤之車輛，係屬輕、中型車輛。但僅第一、六、耐久試驗為新車型驗收結果經行駛年限或里程數之久測判定，仍須符合本標準。保證期限為排 | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | | |
|------|-----------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----|
| 車種 | 總重量 (kg) | CO (g/km) | HC (g/km) | NMHC (g/km) | NOx (g/km) | PM ₁₀ (g/km) | PM _{2.5} (g/km) | 使用 燃料 (L/100km) | 備註 |
| | | | | | | | | | |
| 輕型客車 | ≤1,000 | 630 | - | 105 | 195 | 4.5 | 6.0×10 ⁻¹ | - | 0.5 |
| 中型客車 | 1,001~2,500 | 740 | - | 125 | 215 | 4.5 | 6.0×10 ⁻¹ | - | 0.5 |
| 大型客車 | 2,501~3,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | ≤1,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 1,001~2,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 2,501~3,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 3,501~4,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 4,501~5,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 5,501~6,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 6,501~7,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 7,501~8,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 8,501~9,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 9,501~10,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 10,501~11,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 11,501~12,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 12,501~13,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 13,501~14,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 14,501~15,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 15,501~16,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 16,501~17,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 17,501~18,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 18,501~19,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 19,501~20,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 20,501~21,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 21,501~22,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 22,501~23,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 23,501~24,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 24,501~25,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 25,501~26,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 26,501~27,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 27,501~28,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 28,501~29,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 29,501~30,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 30,501~31,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 31,501~32,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 32,501~33,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 33,501~34,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 34,501~35,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 35,501~36,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 36,501~37,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 37,501~38,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 38,501~39,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 39,501~40,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 40,501~41,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 41,501~42,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 42,501~43,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 43,501~44,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 44,501~45,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 45,501~46,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 46,501~47,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 47,501~48,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 48,501~49,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 49,501~50,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 50,501~51,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 51,501~52,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 52,501~53,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 53,501~54,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 54,501~55,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 55,501~56,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 56,501~57,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 57,501~58,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 58,501~59,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 59,501~60,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 60,501~61,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 61,501~62,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 62,501~63,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 63,501~64,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 64,501~65,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 65,501~66,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 66,501~67,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 67,501~68,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 68,501~69,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 69,501~70,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 70,501~71,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 71,501~72,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 72,501~73,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 73,501~74,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 74,501~75,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 75,501~76,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 76,501~77,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 77,501~78,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 78,501~79,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 79,501~80,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 80,501~81,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 81,501~82,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 82,501~83,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 83,501~84,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 84,501~85,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 85,501~86,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 86,501~87,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 87,501~88,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 88,501~89,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 89,501~90,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 90,501~91,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 91,501~92,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 92,501~93,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 93,501~94,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 94,501~95,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 95,501~96,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 96,501~97,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 97,501~98,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 98,501~99,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 99,501~100,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 100,501~101,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 101,501~102,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 102,501~103,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 103,501~104,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 104,501~105,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 105,501~106,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 106,501~107,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 107,501~108,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 108,501~109,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 109,501~110,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 110,501~111,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 111,501~112,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 112,501~113,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 113,501~114,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 114,501~115,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 115,501~116,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 116,501~117,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 117,501~118,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 118,501~119,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 119,501~120,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 120,501~121,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 121,501~122,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 122,501~123,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 123,501~124,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 124,501~125,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 125,501~126,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 126,501~127,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 127,501~128,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 128,501~129,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 129,501~130,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 130,501~131,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 131,501~132,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 132,501~133,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 133,501~134,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 134,501~135,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 135,501~136,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 136,501~137,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 137,501~138,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 138,501~139,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 139,501~140,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 140,501~141,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 141,501~142,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 142,501~143,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 143,501~144,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 144,501~145,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 145,501~146,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 146,501~147,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 147,501~148,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 148,501~149,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 149,501~150,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 150,501~151,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 151,501~152,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 152,501~153,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 153,501~154,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 154,501~155,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 155,501~156,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 156,501~157,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 157,501~158,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 158,501~159,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 159,501~160,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 160,501~161,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 161,501~162,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 162,501~163,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 163,501~164,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 164,501~165,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 165,501~166,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 166,501~167,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 167,501~168,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 168,501~169,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 169,501~170,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 170,501~171,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨車 | 171,501~172,500 | - | - | | | | | | |