

淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法修正總說明

為鼓勵我國國民、獨資、合夥或法人踴躍淘汰二行程機車及新購電動二輪車，行政院環境保護署（以下簡稱本署）於一百零四年七月二十日訂定發布「淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法（以下簡稱本辦法）」，據以辦理補助作業。

本辦法原定補助期間至一百零五年十二月三十一日止，為持續鼓勵淘汰二行程機車及新購電動二輪車，將延長補助期間至一百零八年十二月三十一日止，並明定自一百零九年一月一日起不再補助淘汰二行程機車；另針對執行期間各界反映之問題適度調整相關補助規定，爰修正本辦法。其修正要點如下：

- 一、為鼓勵淘汰二行程機車，將須有當年度或前一年度排氣檢驗紀錄放寬為須有當年度或前二年度排氣檢驗紀錄，以利申請補助；另自一百零六年度起僅補助使用鋰電池之電動自行車及電動輔助自行車。（修正條文第二條）
- 二、為避免部分二行程機車報廢時未繳銷車牌，仍持續掛牌違法行駛於道路，卻可申請淘汰二行程機車補助之情形，修正淘汰二行程機車資格及應檢具之文件規定。（修正條文第三條、第六條）
- 三、延長補助期間至一百零八年十二月三十一日止，一百零九年一月一日起不再補助淘汰二行程機車，並增訂各年度提出申請截止期限之規定。（修正條文第四條）
- 四、將現行應於購車時直接折抵購車費用，直轄市、縣（市）主管機關審核通過後，核撥補助款予電動二輪車製造廠或經銷商之規定，修正為直轄市、縣（市）主管機關審核通過後，核撥補助款予申請者。（修正條文第十條）
- 五、補助資格申請計畫書應檢附資料由六份修正為四份。（修正條文第十一條）
- 六、刪除現行條文第十四條有關適用「新購電動自行車補助辦法」、「新購電動輔助自行車補助辦法」及補助電池交換費用之規定。

淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法修正 條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第一條 本辦法依空氣污染防制法第十八條第四項規定訂定之。	第一條 本辦法依空氣污染防制法第十八條第四項規定訂定之。	本條未修正。
<p>第二條 本辦法所稱二行程機車，指下列二種情形：</p> <p>一、中華民國一百零五年十二月三十一日前，指九十二年十二月三十一日前出廠，並於補助期間內由中央主管機關認可之機動車輛回收商回收車體或向公路監理機關完成報廢，其回收或報廢當年度或前一年度有機車排氣定期或不定期檢驗紀錄之二行程機車者。</p> <p>二、中華民國一百零六年一月一日起，指九十二年十二月三十一日前出廠，並於補助期間內由中央主管機關認可之機動車輛回收商回收車體或向公路監理機關完成報廢，其回收或報廢當年度或前二年度有機車排氣檢驗紀錄之二行程機車者。</p> <p>本辦法所稱電動二輪車，指下列三類車型：</p> <p>一、電動機車：指依經濟部發展電動機車補助實施要點，由經濟部認可之國內合格電動機車製造商所生產並取得合格產品認可之重型、輕型或小型輕</p>	<p>第二條 本辦法所稱二行程機車，指於中華民國九十二年十二月三十一日（含）前出廠，並於補助期間內由中央主管機關認可之機動車輛回收商回收車體或向公路監理機關完成報廢，及其回收或報廢當年度或前一年度有機車排氣定期或不定期檢驗紀錄之二行程機車者。</p> <p>本辦法所稱電動二輪車，指下列三類車型：</p> <p>一、電動機車：指依經濟部發展電動機車補助實施要點，由經濟部認可之國內合格電動機車製造商所生產並取得合格產品認可之重型、輕型或小型輕</p> <p>二、電動自行車：指取得交通部核發電動自行車型式審驗合格證明，並經中央主管機關審核通過者。</p> <p>三、電動輔助自行車：指取得交通部核發電動輔助自行車型式審驗合格證明，並經中央主管機關審核通過者。</p>	<p>一、明定自一百零六年一月一日起，二行程機車須於補助期間內由中央主管機關認可之機動車輛回收商回收車體或向公路監理機關完成報廢，並須有報廢或回收當年度或前二年度排氣檢驗紀錄，始得申請補助。</p> <p>二、明定自一百零六年度起僅補助使用鋰電池之電動自行車及電動輔助自行車。</p>

<p>型等級電動機車。</p> <p>二、<u>電動自行車</u>：指<u>使用鋰電池</u>並取得交通部核發電動自行車型式審驗合格證明，經中央主管機關審核通過者。</p> <p>三、<u>電動輔助自行車</u>：指<u>使用鋰電池</u>並取得交通部核發電動輔助自行車型式審驗合格證明，經中央主管機關審核通過者。</p> <p><u>前項第二款及第三款使用鋰電池之規定，自中華民國一百零六年一月一日施行。</u></p>		
<p>第三條 本辦法補助對象為我國國民、獨資、合夥或法人，其補助條件如下：</p> <p>一、自本辦法施行日起完成二行程機車報廢及回收且新購電動二輪車於國內使用者，國民每人限補助一輛，但獨資、合夥或法人購置並事先經直轄市、縣（市）主管機關核准者，補助數量不在此限。該二行程機車及電動機車之車籍須登記於申請補助之直轄市、縣（市）；電動自行車或電動輔助自行車補助對象須設籍於申請補助之直轄市、縣（市）。</p> <p>二、自本辦法施行日起新購電動二輪車於國內使用者，國民每人限補助一輛，但獨資、合夥或法人購置並事先經直轄市、縣</p>	<p>第三條 本辦法補助對象為我國國民、獨資、合夥或法人，其補助條件如下：</p> <p>一、自本辦法施行日起完成二行程機車報廢或回收且新購電動二輪車於國內使用者，國民每人限補助一輛，但獨資、合夥或法人購置並事先經直轄市、縣（市）主管機關核准者，補助數量不在此限。該二行程機車及電動機車之車籍須登記於申請補助之直轄市、縣（市）；電動自行車或電動輔助自行車補助對象須設籍於申請補助之直轄市、縣（市）。</p> <p>二、自本辦法施行日起新購電動二輪車於國內使用者，國民每人限補助一輛，但獨資、合夥或法人購置並事先經直轄市、縣</p>	<p>明定淘汰二行程機車補助條件。</p>

<p>(市)主管機關核准者，補助數量不在此限。該電動機車之車籍須登記於申請補助之直轄市、縣(市)；電動自行車或電動輔助自行車補助對象須設籍於申請補助之直轄市、縣(市)。</p> <p>三、自本辦法施行日起完成二行程機車報廢及回收且其車籍登記於申請補助之直轄市、縣(市)。</p> <p>公務機關、國內製造廠及其經銷商所購買電動二輪車不予補助。</p>	<p>(市)主管機關核准者，補助數量不在此限。該電動機車之車籍須登記於申請補助之直轄市、縣(市)；電動自行車或電動輔助自行車補助對象須設籍於申請補助之直轄市、縣(市)。</p> <p>三、自本辦法施行日起完成二行程機車報廢或回收且其車籍登記於申請補助之直轄市、縣(市)。</p> <p>公務機關、國內製造廠及其經銷商所購買電動二輪車不予補助。</p>	
<p>第四條 補助期間至中華民國一百零八年十二月三十一日止，申請淘汰二行程機車並新購電動二輪車或新購電動二輪車補助者，以購車發票日期為準；申請淘汰二行程機車補助者，以完成報廢或回收日期在後者為準。</p> <p>申請補助者各年度提出申請期限如下：</p> <p>一、申請中華民國一百零五年度補助者應於一百零六年一月十日前提出申請，逾一百零六年一月十日提出申請者，列為一百零六年度申請補助案件。</p> <p>二、申請中華民國一百零六年度補助者應於一百零七年一月十日前提出申請，逾一百零七年一月十日提出申請者，列為一百零七年度申請補助案件。</p> <p>三、申請中華民國一百零</p>	<p>第四條 補助期間至中華民國一百零五年十二月三十一日止，申請淘汰二行程機車並新購電動二輪車或新購電動二輪車補助者，以購車發票日期為準；申請淘汰二行程機車補助者，以完成報廢或回收日期為準。申請補助者應於一百零五年十二月三十一日前提出申請。</p>	<p>明定補助期間及各年度申請補助截止日期。</p>

<p>七年度補助者應於一百零八年一月十日前提出申請，逾一百零八年一月十日提出申請者，列為一百零八年度申請補助案件。</p> <p>四、申請中華民國一百零八年度補助者應於一百零九年一月十日前提出申請，逾期不予補助。</p>		
<p>第五條 依本辦法提出補助申請並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，補助金額如附件一。但空氣污染防制基金預算不足時，得不予補助。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p>	<p>第五條 依本辦法提出補助申請並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，補助金額如附件一。但空氣污染防制基金預算不足時，得不予補助。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p>	<p>本條修正附件一補助金額，本文未修正。</p>
<p>第六條 申請淘汰二行程機車並新購電動二輪車補助者應檢具下列文件，交由新購電動二輪車之經銷商彙整，委託電動二輪車製造廠或經銷商轉送直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表及領據。</p> <p>二、國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件。</p> <p>三、二行程機車應檢具中央主管機關廢機動車輛回收管制聯單（第三聯車主存查聯）證明文件影本及公路監理機關核發之汽機車異動登記書（報廢）影本。</p> <p>四、新購電動二輪車發票收執聯或免用統一發票收據影本，註明申請補助者姓名及車架</p>	<p>第六條 申請淘汰二行程機車並新購電動二輪車補助者應檢具下列文件，交由新購電動二輪車之經銷商彙整，委託電動二輪車製造廠或經銷商轉送直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表及領據。</p> <p>二、國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件。</p> <p>三、二行程機車<u>辦理回收者</u>，應檢具中央主管機關廢機動車輛回收管制聯單（第三聯車主存查聯）證明文件影本；<u>二行程機車辦理報廢者</u>，應檢具公路監理機關核發之汽機車異動登記書（報廢）影本。</p> <p>四、新購電動二輪車發票收執聯或免用統一發</p>	<p>明定申請補助應檢具文件及提出申請之方式。</p>

<p>或牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及車架或牌照號碼者，應由開立發票之公司以人工手寫並加蓋發票章；免用統一發票收據者，應加蓋免用統一發票專用章，並註明統一編號及負責人姓名。新購電動二輪車為電動機車者，須另檢具其行車執照影本。</p> <p>五、新購電動二輪車之整車及車架或牌照號碼相片。</p> <p>六、申請補助切結書。</p> <p>七、其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之證明文件。</p>	<p>票收據影本，註明申請補助者姓名及車架或牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及車架或牌照號碼者，應由開立發票之公司以人工手寫並加蓋發票章；免用統一發票收據者，應加蓋免用統一發票專用章，並註明統一編號及負責人姓名。新購電動二輪車為電動機車者，須另檢具其行車執照影本。</p> <p>五、新購電動二輪車之整車及車架或牌照號碼相片。</p> <p>六、申請補助切結書。</p> <p>七、其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之證明文件。</p>	
<p>第七條 申請新購電動二輪車補助者應檢具前條第一款、第二款及第四款至第七款之文件，交由新購電動二輪車之經銷商彙整，委託電動二輪車製造廠或經銷商轉送直轄市、縣（市）主管機關提出申請。</p> <p>公務人員使用國民旅遊卡購買電動二輪車並依前條或前項規定申請補助者，應簽署切結書切結並未重複申請休假補助。</p>	<p>第七條 申請新購電動二輪車補助者應檢具前條第一款、第二款及第四款至第七款之文件，交由新購電動二輪車之經銷商彙整，委託電動二輪車製造廠或經銷商轉送直轄市、縣（市）主管機關提出申請。</p> <p>公務人員使用國民旅遊卡購買電動二輪車並依前條或前項規定申請補助者，應簽署切結書切結並未重複申請休假補助。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第八條 申請淘汰二行程機車補助者應檢具第六條第一款至第三款及第七款之文件，向直轄市、縣（市）主管機關提出申請。</p> <p>第六條至本條之證明</p>	<p>第八條 申請淘汰二行程機車補助者應檢具第六條第一款至第三款及第七款之文件，向直轄市、縣（市）主管機關提出申請。</p> <p>第六條至本條之證明</p>	<p>本條未修正。</p>

文件內容、簽名及核章應清晰可辨。	文件內容、簽名及核章應清晰可辨。	
第九條 新購電動二輪車車主與淘汰二行程機車車主非同一人，應另檢具由新購電動二輪車車主與淘汰二行程機車車主共同簽署之保證書，由新購電動二輪車車主提出申請。	第九條 新購電動二輪車車主與淘汰二行程機車車主非同一人，應另檢具由新購電動二輪車車主與淘汰二行程機車車主共同簽署之保證書，由新購電動二輪車車主提出申請。	本條未修正。
第十條 淘汰二行程機車並新購電動二輪車或新購電動二輪車或淘汰二行程機車之補助款，應依本辦法提出補助申請，經直轄市、縣（市）主管機關審核通過後，核撥補助款予申請者。	第十條 淘汰二行程機車並新購電動二輪車或新購電動二輪車之補助款，應於購車時直接折抵購車費用並依本辦法提出補助申請，經直轄市、縣（市）主管機關審核通過後，核撥補助款予電動二輪車製造廠或經銷商。	修正電動二輪車製造廠或經銷商先行墊付補助款之規定。
第十一條 電動自行車或電動輔助自行車國內製造廠應檢具補助資格申請計畫書（以下簡稱計畫書）四份送由中央主管機關審核；其計畫書內容應包含下列項目： 一、交通部核發之電動自行車或電動輔助自行車型式審驗合格證明影本及車型照片。 二、廠商保證書。 三、年生產規模。 四、性能及詳細規格。 五、主要元件及成本分析。 六、使用鋰電池者，應檢附符合經濟部標準檢驗局電動機車用二次鋰電池/組商品之相關檢驗規定或中央主管機關所定電動二輪車電池交換系統共通電池審驗規範或中央主管機關認可檢測規範之證明文件；非使	第十一條 電動自行車或電動輔助自行車國內製造廠應檢具補助資格申請計畫書（以下簡稱計畫書）六份送由中央主管機關審核；其計畫書內容應包含下列項目： 一、交通部核發之電動自行車或電動輔助自行車型式審驗合格證明影本及車型照片。 二、廠商保證書。 三、年生產規模。 四、性能及詳細規格。 五、主要元件及成本分析。 六、使用鋰電池者，應檢附符合經濟部標準檢驗局電動機車用二次鋰電池/組商品之相關檢驗規定或中央主管機關所定電動二輪車電池交換系統共通電池審驗規範或中央主管機關認可檢測規範之證明文件；非使	修正補助資格申請計畫書應檢附資料份數。

<p>用鋰電池者免附。</p> <p>七、銷售價格及一年預估銷售數。</p> <p>八、車架號碼編碼方式說明，內容至少應包含廠商代碼、生產地區代碼、車型代碼、年份代碼及流水號等編碼方式說明，並檢附烙印於車架明顯處之車架號碼相片。</p> <p>九、車主手冊，應包含詳細使用、保養方法及一定期限或使用里程之保固。</p> <p>十、售後服務體系、經銷商名冊、收費標準及執行方式。</p> <p>十一、政府機關核准登記證明文件。</p> <p>十二、已取得中央主管機關審核通過之電動自行車及電動輔助自行車補助資格者，得延續補助資格並免依本辦法提送補助計畫書審查。</p> <p>十三、其他中央主管機關指定之文件。</p>	<p>用鋰電池者免附。</p> <p>七、銷售價格及一年預估銷售數。</p> <p>八、車架號碼編碼方式說明，內容至少應包含廠商代碼、生產地區代碼、車型代碼、年份代碼及流水號等編碼方式說明，並檢附烙印於車架明顯處之車架號碼相片。</p> <p>九、車主手冊，應包含詳細使用、保養方法及一定期限或使用里程之保固。</p> <p>十、售後服務體系、經銷商名冊、收費標準及執行方式。</p> <p>十一、政府機關核准登記證明文件。</p> <p>十二、已取得中央主管機關審核通過之電動自行車及電動輔助自行車補助資格者，得延續補助資格並免依本辦法提送補助計畫書審查。</p> <p>十三、其他中央主管機關指定之文件。</p>	
<p>第十二條 中央主管機關得對審核通過補助之電動自行車及電動輔助自行車執行新車抽驗，製造廠應予以配合，未配合或抽驗判定不合格者，廢止該車型之補助。新車抽驗規範如附件二。</p>	<p>第十二條 中央主管機關得對審核通過補助之電動自行車及電動輔助自行車執行新車抽驗，製造廠應予以配合，未配合或抽驗判定不合格者，廢止該車型之補助。新車抽驗規範如附件二。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第十三條 申請補助者所檢附之文件有不實造假情事，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷其補助，並追繳已領之補助款。</p> <p>前項不實造假情事，屬電動二輪車國內製造廠</p>	<p>第十三條 申請補助者所檢附之文件有不實造假情事，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷其補助，並追繳已領之補助款。</p> <p>前項不實造假情事，屬電動二輪車國內製造廠</p>	<p>本條未修正。</p>

<p>所為者，中央主管機關得廢止該廠牌電動二輪車之補助資格；屬國內製造廠所屬經銷商所為者，經要求改善仍不改善或累計達三次以上者，中央主管機關得廢止該廠牌電動二輪車之補助資格；屬經銷商所為者，中央主管機關得廢止其受理資格。</p>	<p>所為者，中央主管機關得廢止該廠牌電動二輪車之補助資格；屬國內製造廠所屬經銷商所為者，經要求改善仍不改善或累計達三次以上者，中央主管機關得廢止該廠牌電動二輪車之補助資格；屬經銷商所為者，中央主管機關得廢止其受理資格。</p>	
	<p>第十四條 本辦法施行前新購電動自行車或電動輔助自行車，並依新購電動自行車補助辦法或新購電動輔助自行車補助辦法提出補助申請者，每輛車補助新臺幣三千元。其採用符合中央主管機關公告共通規格之電池，電動自行車每輛額外補助新臺幣三千元；電動輔助自行車每輛額外補助新臺幣五百元。</p> <p>前項新購電動自行車加入依電動機車電池交換系統補助辦法補助設置之電動機車電池交換系統成為會員者，以前二千五百名為限，每人再補助最高新臺幣五千元之電池交換費用。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、新購電動自行車補助辦法及新購電動輔助自行車補助辦法業於一百零四年七月二十日廢止，爰刪除本條規定。</p>
<p>第十四條 本辦法除另定施行日期者外，自發布日施行。</p>	<p>第十五條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、明定本辦法施行日期。</p>

修正規定							現行規定							說明
附件一 一、淘汰二行程機車並新購電動二輪車補助金額							附件一 一、淘汰二行程機車並新購電動二輪車補助金額							一、明定各年度補助金額。 二、修正地方政府加碼補助之規定。
補助期間		電動機車			電動自行車	電動輔助自行車	補助期間		電動機車			電動自行車	電動輔助自行車	
		重型	輕型	小型輕型					重型	輕型	小型輕型			
中央主管機關補助金額	一百零五年一月一日起至一百零六年十二月三十一日止	七千元	五千元	五千元	五千元	五千元	中央主管機關補助金額	本辦法施行日起至一百零四年十二月三十一日	八千元	六千元	六千元	六千元	六千元	
	一百零七年一月一日起至一百零七年十二月三十一日止	六千元	四千元	四千元	四千元	四千元		一百零五年一月一日起至一百零五年十二月三十一日	七千元	五千元	五千元	五千元	五千元	
	一百零八年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止	五千元	三千元	三千元	三千元	三千元	直轄市、縣(市)主管機關應依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，至少編列本辦法所定補助金額百分之三十以上之金額，加碼辦理本項補助。							
本辦法施行日起至中華民國一百零五年十二月三十一日止，直轄市、縣(市)主管機關應依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，至少編列本辦法所定補助金額百分之三十以上之金額，加碼辦理本項補助。一百零六年一月一日起，直轄市、縣(市)主管機關得依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，編列預算加碼辦理本項補助。							二、新購電動二輪車補助金額							
補助期間		電動機車			電動自行車	電動輔助自行車	補助期間		電動機車			電動自行車	電動輔助自行車	
		重型	輕型	小型輕型					重型	輕型	小型輕型			
中央主管機關補助金額	一百零五年一月一日起至一百零六年十二月三十一日止	四千元	二千元	二千元	二千元	二千元	中央主管機關補助金額	本辦法施行日起至一百零四年十二月三十一日	五千元	三千元	三千元	三千元	三千元	
	一百零七年一月一日起至一百零七年十二月三十一日止	三千五百元	一千五百元	一千五百元	一千五百元	一千五百元		一百零五年一月一日起至一百零五年十二月三十一日	四千元	二千元	二千元	二千元	二千元	
本辦法施行日起至中華民國一百零五年十二月三十一日止，直轄市、縣(市)主管機關應依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，至少編列本辦法所定補助金額百分之三十以上之金額，加碼辦理本項補助。一百零六年一月一日起，直轄市、縣(市)主管機關得依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，編列預算加碼辦理本項補助。							直轄市、縣(市)主管機關應依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，至少編列本辦法所定補助金額百分之三十以上之金額，加碼辦理本項補助。							
二、新購電動二輪車補助金額							三、淘汰二行程機車補助金額							
補助期間		電動機車			電動自行車	電動輔助自行車	補助期間		淘汰二行程機車					
		重型	輕型	小型輕型										
中央主管機關補助金額	一百零五年一月一日起至一百零六年十二月三十一日止	四千元	二千元	二千元	二千元	二千元	中央主管機關補助金額	本辦法施行日起至一百零五年十二月三十一日	一千五百元					
	一百零七年一月一日起至一百零七年十二月三十一日止	三千五百元	一千五百元	一千五百元	一千五百元	一千五百元								
本辦法施行日起至中華民國一百零五年十二月三十一日止，直轄市、縣(市)主管機關應依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，至少編列本辦法所定補助金額百分之三十以上之金額，加碼辦理本項補助。一百零六年一月一日起，直轄市、縣(市)主管機關得依地方特性，運用所屬空氣污染防制基金，編列預算加碼辦理本項補助。							一千五百元							

三、淘汰二行程機車補助金額			
補助期間		淘汰二行程機車	
中央 主管 機關 補助 金額	本辦法施行日起至一 百零六年十二月三十 一日	一千五百元	
	一百零七年一月一日 起至一百零七年十二 月三十一日止	一千元	
	一百零八年一月一日 起至一百零八年十二 月三十一日止	五百元	

修正規定	現行規定	說明
<p>附件二 新車抽驗規範</p> <p>一、目的： 對於已上市且取得中央主管機關補助資格之電動自行車或電動輔助自行車實施新車抽驗，以驗證其配備及性能是否與向中央主管機關申請核定補助車型所提報內容相同。</p> <p>二、有關新車抽驗之相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。電動自行車或電動輔助自行車製造廠在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗相關作業。</p> <p>三、新車抽驗數量由中央主管機關依車型銷售數量決定。</p> <p>四、測試相關事項： (一) 中央主管機關執行抽驗，電動自行車或電動輔助自行車製造廠應依中央主管機關指定之時間，將抽驗電動自行車或電動輔助自行車送至中央主管機關指定之檢驗機構接受測試，所有費用由電動自行車或電動輔助自行車製造廠負擔。 (二) 電動自行車或電動輔助自行車製造廠對抽驗之電動自行車或電動輔助自行車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，中央主管機關得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。中央主管機關認為該抽驗電動自行車或電動輔助自行車已不具代表性時，得取消該車測試資格，另行選取測試車遞補。</p>	<p>附件二 新車抽驗規範</p> <p>一、目的： 對於已上市且取得中央主管機關補助資格之電動自行車或電動輔助自行車實施新車抽驗，以驗證其配備及性能是否與向中央主管機關申請核定補助車型所提報內容相同。</p> <p>二、有關新車抽驗之相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。電動自行車或電動輔助自行車製造廠在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗相關作業。</p> <p>三、新車抽驗數量由中央主管機關依車型銷售數量決定。</p> <p>四、測試相關事項： (一) 中央主管機關執行抽驗，電動自行車或電動輔助自行車製造廠應依中央主管機關指定之時間，將抽驗電動自行車或電動輔助自行車送至中央主管機關指定之檢驗機構接受測試，所有費用由電動自行車或電動輔助自行車製造廠負擔。 (二) 電動自行車或電動輔助自行車製造廠對抽驗之電動自行車或電動輔助自行車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，中央主管機關得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。中央主管機關認為該抽驗電動自行車或電動輔助自行車已不具代表性時，得取消該車測試資格，另行選取測試車遞補。</p>	<p>本附件未修正。</p>

<p>(三) 測試後不得對該測試車提出任何異議。</p> <p>五、型式確認： 抽驗之電動自行車或電動輔助自行車，其配備及設定與向中央主管機關申請補助資格核定时之配備及設定應一致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。</p> <p>六、測試項目及方法： 中央主管機關得於實施電動自行車或電動輔助自行車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向中央主管機關申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以電動自行車或電動輔助自行車所訂之測試方法為原則。</p> <p>七、為使測試結果穩定，所抽驗之電動自行車或電動輔助自行車得由製造廠所訂之測試方法先行暖測。</p> <p>八、抽驗電動自行車或電動輔助自行車時測試不合格之項目，其製造廠得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格： (一) 該測試車在未移除相關測試裝置前，才能要求重測。 (二) 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。 (三) 電池得恢復至電動自行車或電動輔助自行車所規定之測試前準備狀態。 (四) 重測之測試結果應視為最終結果。</p> <p>九、初測判定不合格時，其製造廠於接獲中央主管機關通知翌日起四星期內，可提出要求複測： (一) 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動自行車或電動輔助</p>	<p>(三) 測試後不得對該測試車提出任何異議。</p> <p>五、型式確認： 抽驗之電動自行車或電動輔助自行車，其配備及設定與向中央主管機關申請補助資格核定时之配備及設定應一致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。</p> <p>六、測試項目及方法： 中央主管機關得於實施電動自行車或電動輔助自行車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向中央主管機關申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以電動自行車或電動輔助自行車所訂之測試方法為原則。</p> <p>七、為使測試結果穩定，所抽驗之電動自行車或電動輔助自行車得由製造廠所訂之測試方法先行暖測。</p> <p>八、抽驗電動自行車或電動輔助自行車時測試不合格之項目，其製造廠得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格： (一) 該測試車在未移除相關測試裝置前，才能要求重測。 (二) 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。 (三) 電池得恢復至電動自行車或電動輔助自行車所規定之測試前準備狀態。 (四) 重測之測試結果應視為最終結果。</p> <p>九、初測判定不合格時，其製造廠於接獲中央主管機關通知翌日起四星期內，可提出要求複測： (一) 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動自行車或電動輔助</p>	
--	--	--

<p>自行車數量之二倍。</p> <p>(二) 複測電動自行車或電動輔助自行車之選擇、暖測、測試相關事項與初測相同。</p> <p>(三) 複測不合格之項目，其製造廠在該測試車未移除相關測試裝置前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。</p> <p>(四) 重測時雖判定合格，但初測或複測不合格之電動自行車或電動輔助自行車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送中央主管機關備查。</p> <p>十、測試結果有以下情況則判定為抽驗不合格：</p> <p>(一) 初測最終結果有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助資格時之標準。</p> <p>(二) 複測測試結果之平均值低於申請補助資格時之標準。</p> <p>(三) 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助資格時之標準。</p>	<p>自行車數量之二倍。</p> <p>(二) 複測電動自行車或電動輔助自行車之選擇、暖測、測試相關事項與初測相同。</p> <p>(三) 複測不合格之項目，其製造廠在該測試車未移除相關測試裝置前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。</p> <p>(四) 重測時雖判定合格，但初測或複測不合格之電動自行車或電動輔助自行車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送中央主管機關備查。</p> <p>十、測試結果有以下情況則判定為抽驗不合格：</p> <p>(一) 初測最終結果有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助資格時之標準。</p> <p>(二) 複測測試結果之平均值低於申請補助資格時之標準。</p> <p>(三) 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助資格時之標準。</p>	
---	---	--