

行政院環境保護署公告

中華民國 105 年 9 月 23 日

環署空字第 1050077534 號

主 旨：預告修正「交通工具空氣污染物排放標準」第 5 條草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項及第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防制法第 34 條第 2 項。
- 三、修正草案如附件。本案另載於本署網站（網址：<http://a0-oaout.epa.gov.tw/law/>）草案預告區網頁。
- 四、對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
  - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
  - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
  - (三) 電話：(02)2371-2121 分機 6307
  - (四) 傳真：(02)2371-1394
  - (五) 電子郵件：[hocchang@epa.gov.tw](mailto:hocchang@epa.gov.tw)

署 長 李應元

## 交通工具空氣污染物排放標準第五條修正草案總說明

為持續改善空氣品質，參考歐盟及美國等先進國家最新管制策略，修正交通工具空氣污染物排放標準第五條，以進一步改善國內柴油車輛廢氣污染問題，其修正重點如下：

交通工具空氣污染物排放標準第五條修正重點為增列一百零八年九月一日施行之柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準(簡稱第六期排放標準)。加嚴之第六期排放標準，以歐盟柴油車排放廢氣標準及其相關檢測方法為主，重型柴油車行車型態測定與歐盟 Euro VI 法規調和，執行 WHTC(World Harmonized Transient Cycle)、WHSC(World Harmonized Stationary Cycle)及 WNTE(World Harmonized Not-To-Exceed Cycle)測試型態，新增管制氨 (NH<sub>3</sub>)及粒狀污染物數量(Particle Number)，並依適用車重分類延長耐久試驗及保證期限，氮氧化物 (NO<sub>x</sub>)加嚴約百分之八十，粒狀污染物 (PM) 加嚴約百分之五十；輕型柴油車 (小客車)，氮氧化物 (NO<sub>x</sub>)加嚴約百分之五十五；粒狀污染物 (PM)加嚴約百分之十；同時採認美國車輛排放廢氣標準及其相關檢測方法 (US California 2015 年及 Tier 3 Bin 30)。

修正條文											現行條文											說明		
第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目標判定及儀器測定，規定如下表：												第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目標判定及儀器測定，規定如下表：												為與國際柴油車管制法規接轨，新增其適用之排放标准自一百零八年九月一日起施行。
交通工具種類	施行日期	排 放 標 準						備 註	交通工具種類	施行日期	排 放 標 準						備 註							
		行 車 型 態	測 定	目 標 判 定	儀 器 測 定	分 類	CO				THC	NOx	粒 狀 污 染 物	黑煙 (不透光率 %)	黑煙 (不透光率 m <sup>2</sup> )	黑煙 (污染度 %)								
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續生產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，擇得一實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目標不透光率 40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。	柴油及替代清潔燃料引擎汽車	—	—	—	—	—	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續生產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，擇得一實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目標不透光率 40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。								
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	40	2.8		50	—	—	—	50										
	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	—	0		—	—	—	50											
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	40		2.8	50	—	—	50										
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	50																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗及新車檢驗	—	—	—	—	—	50	—	40	2.8	50													
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—																		

修正條文																現行條文																說明																			
交通工具種類		排放標準							測試方法		儀器測定		備註		交通工具種類		排放標準							測試方法		儀器測定		備註																							
施行日期	分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	其他(不透光率%)	黑煙(不透光率%)	灰塵(不透光率%)	日測判定	儀器測定	(污染度%)	(污染度%)	備註	施行日期	分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	其他(不透光率%)	黑煙(不透光率%)	灰塵(不透光率%)	日測判定	儀器測定	(污染度%)	(污染度%)	備註																						
中華民國八十八年七月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.1	-	-	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排氣標準之單位為克/制動馬力·小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排氣標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車輛動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(HC)排氣標準為總氮化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(HC)排氣標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、重量：總重(GVW)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，得視類、車型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新客型客車額定行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排氣控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859 公升(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公升</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公升</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982 公升</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table> 六、儀器測定污濁度(%)之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型客車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公升(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公升	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公升	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公升	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里	中華民國八十八年七月一日	總量重達2500公升以下之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國八十八年七月一日	總量重達2500公升以下之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。		
	總重	耐久試驗	保證期限																																																
<3859 公升(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																																																	
3859~8852 公升	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																																																	
8853~14981 公升	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																																																	
>14982 公升	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																																																	
中華民國八十九年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排氣標準之單位為克/制動馬力·小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排氣標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車輛動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(HC)排氣標準為總氮化合物(Total HC)；天然氣燃料引擎氮氧化物(HC)排氣標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)；2 剎拖動力馬力·小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(HC)排氣標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、重量：貨車總重(GVW)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，得視類、車型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新客型客車額定行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排氣控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859 公升(小客車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>&lt;3859 公升(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公升</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公升</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982 公升</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table> 六、儀器測定污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 七、九十二年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型客車標準。 九、柴油小客車應適用輕型客車標準。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型應適用 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 1，5.3.1.4 節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排氣標準及其後續修正之排氣標準，而視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排氣標準，測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車應適用 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 1，5.3.1.4 節表中 B (2005) 等列之排氣標準及其後續修正之排氣標準，而視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排氣標準，測試方法須符合上表及前述之規定。 十二、自九十六年一月一日起，所有柴油小客車應適用 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 1，5.3.1.4 節表中 B (2005) 等列之排氣標準及其後續修正之排氣標準，而視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排氣標準，測試方法須符合上表及前述之規定。	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公升(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公升(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公升	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公升	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公升	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里	中華民國八十九年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國八十九年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。
總重	耐久試驗	保證期限																																																	
<3859 公升(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																																																	
<3859 公升(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																																																	
3859~8852 公升	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																																																	
8853~14981 公升	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																																																	
>14982 公升	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																																																	
中華民國九十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國九十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國九十五年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十五年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十五年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十五年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國九十六年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十六年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十六年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十六年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國九十七年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十七年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十七年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十七年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國九十八年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十八年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十八年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十八年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國九十九年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十九年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國九十九年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、九十九年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百零一年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百零一年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百零一年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百零一年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百零四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百零四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百零四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百零四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百零七年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百零七年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百零七年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百零七年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百一十年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百一十年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百一十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百一十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百一十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百一十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百一十六年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十六年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百一十六年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十六年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百一十八年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十八年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百一十八年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百一十八年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百二十年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百二十年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百二十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百二十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百二十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百二十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十四年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百二十六年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十六年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百二十六年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十六年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百二十八年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十八年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百二十八年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百二十八年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百三十年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百三十年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百三十年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百三十年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百三十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百三十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。	中華民國一百三十二年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	35	一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法程序實施。 二、一百三十二年一月一日以後出廠之進口之使用中車輛 符合本標準。																													
中華民國一百三十四年一月一日	總量重達3500公升以上之貨車、新客型客車、新客型客車、新客型客車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-</																																											

[illegible]

修正條文										現行條文										說明
六、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保險期限之規定如下表：										六、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保險期限之規定如下表：										說明
七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有規定之潤滑油、水箱內有規定之冷卻液、燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有應載規定配件(備用與工具)情況下之重量。										七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有規定之潤滑油、水箱內有規定之冷卻液、燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有應載規定配件(備用與工具)情況下之重量。										
八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
二十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										二十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
二十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										二十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
二十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										二十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
二十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										二十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
二十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										二十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
二十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										二十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
二十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										二十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
二十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										二十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
二十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										二十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
二十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										二十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
三十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										三十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
三十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										三十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
三十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										三十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
三十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										三十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
三十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										三十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
三十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										三十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
三十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										三十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
三十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										三十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
三十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										三十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
三十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										三十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
四十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										四十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
四十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										四十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
四十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										四十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
四十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										四十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
四十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										四十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
四十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										四十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
四十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										四十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
四十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										四十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
四十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										四十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
四十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										四十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
五十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										五十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
五十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										五十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
五十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										五十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
五十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										五十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
五十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										五十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
五十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										五十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
五十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										五十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
五十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										五十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
五十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										五十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
五十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										五十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
六十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										六十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
六十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										六十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
六十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										六十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
六十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										六十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
六十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										六十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
六十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										六十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
六十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										六十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
六十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										六十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
六十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										六十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
六十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										六十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
七十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										七十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
七十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										七十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
七十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										七十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
七十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										七十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
七十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										七十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
七十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										七十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
七十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										七十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
七十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										七十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
七十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										七十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
七十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										七十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
八十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										八十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
八十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										八十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										
八十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										八十二、自一百零四年一月一日起，採不適充車(Cm)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
八十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										八十三、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										
八十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										八十四、重、中型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
八十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										八十五、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公升(g/km)，以 NEDC 測試型別於車輛動力計上測試。										
八十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										八十六、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型別於引擎動力計上測試。										說明
八十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										八十七、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數之耐久試驗，仍須符合本標準。保險期限為排氣控制系統之有效使用期限。										
八十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										八十八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣度試驗方法及程序實施。										說明
八十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										八十九、型式審、貨車以美國 FTP-Transit 測試型別引擎動力計上測試(單位為馬力/制動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型別引擎動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準。排放標準如表(一)。										
九十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										九十、耐久試驗為新車型車輛檢驗其續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久試驗，仍須符合表(一)之標準。保險期限為排氣控制系統有效使用期限及保險期限。耐久試驗及保險期限之規定如表(二)。										說明
表(一)排放標準：										表(一)排放標準：										
表(二)排氣控制系統有效使用期限：										表(二)排氣控制系統有效使用期限：										說明
九十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零一年十二月三十一日。										九十一、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝載之進口車(以裝載日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)										

修正條文															現行條文															說明		
參照重量13050公斤以下(含13050公斤)之貨車																參照重量13050公斤以下(含13050公斤)之貨車																七、參考重量：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量，所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有規定之潤滑油、水箱內有規定之冷卻水、燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。
參照重量介於13050公升至17600公升之貨車																參照重量介於13050公升至17600公升之貨車																八、儀器測定： (一)儀器測定採不透光率(m <sup>2</sup> )之測定方法，依柴油汽車廢氣排放不透光率檢測方法或程序實施。 (二)測定方式遵循歐盟 72/306/EEC 指令或 UNECE Regulation No 24 規範之相關測試規定及其後續修正規定之差距合格證明，且其儀器測定之廢氣排放值符合本標準者，亦視同符合本標準。
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																九、重要客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/剎動馬力·小時(g/bhp-hr))之排放標準：輕型客、貨車以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經連續行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準，保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(二)排放控制系統有效使用期限：
參照重量3500公升以下之貨車																參照重量3500公升以下之貨車																表(一)排放標準：

[illegible]