

行政院環境保護署公告

中華民國 105 年 9 月 21 日

環署空字第 1050076653 號

主 旨：預告修正「交通工具空氣污染物排放標準」第 3 條草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防制法第 34 條第 2 項。
- 三、修正草案如附件。本案另載於本署網站（網址：<http://a0-oaout.epa.gov.tw/law/>）草案預告區網頁。
- 四、對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
  - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
  - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
  - (三) 電話：(02)23712121 分機 6305
  - (四) 傳真：(02)23711394
  - (五) 電子郵件：wcchen@epa.gov.tw

署 長 李應元

## 交通工具空氣污染物排放標準第三條修正草案總說明

環保署為持續改善空氣品質，參考歐盟及美國等國管制策略，據以研擬完成「交通工具空氣污染物排放標準」第三條加嚴草案，並訂於一百零八年九月一日實施，既有車型有一年緩衝期，以進一步改善國內車輛廢氣污染問題，其修正重點如下：

- 一、增訂一百零八年九月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準。維持雙軌制，主要參考歐盟六期(Euro 6)汽油車排放廢氣標準及其相關檢測方法，並新增世界輕負載車輛測試型態(Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle, WLTC)。仍同時採認美國汽油車排放廢氣標準及其相關檢測方法(Tier II Bin 5)。
- 二、修訂排放標準單位，由克(g)改為毫克(mg)。
- 三、對缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛加嚴粒狀污染物(PM)排放標準約 10%，並新增訂粒狀污染物數量(PN)排放標準  $6 \times 10^{11}$  #/公里。
- 四、於本公告日期後進口之國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「惰轉狀態測定」之標準，緩衝期為三個月。
- 五、實施日期訂為一百零八年九月一日，既有車型則有一年緩衝期。

## 交通工具空氣污染物排放標準第三條修正草案條文對照表

修正條文										現行條文										說明			
第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、粒狀污染物(PM)及粒狀污染指數(PN)之標準，分行車型態測定與轉換狀態測定，規定如下表：										第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)及粒狀污染物(PM)之標準，分行車型態測定與轉換狀態測定，規定如下表：													
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準							備註	交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準							備註	說明	
			分類	CO (克/公升)	HC (克/公升)	NOx (克/公升)	HC+NOx (克/公升)	CO (%)	HC (ppm)					分類	CO (克/公升)	HC (克/公升)	NOx (克/公升)	HC+NOx (克/公升)	CO (%)	HC (ppm)			
汽油及替代燃料引擎汽車	發布日	新車型驗收 新車檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900	新車型驗收及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO4.5%、HC1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。	發布日	新車型驗收 新車檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900	新車型驗收及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO4.5%、HC1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。	—	一、增訂一百零八年九月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放標準之一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、粒狀污染物(PM)及粒狀污染指數(PN)標準。	
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200				使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5				1200
	七十六年七月一日	新車型驗收 新車檢驗 (原型車)	參考車重 (公斤) ≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型驗收及新車檢驗： (一) 貨車及非機車、旅行車式之客車、行車型態測定之HC+NOx標準應放寬25%。 (二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱CNS)7895。	七十六年七月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型驗收及新車檢驗： (一) 貨車及非機車、旅行車式之客車、行車型態測定之HC+NOx標準應放寬25%。 (二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱CNS)7895。	—	二、修訂排氣標準單位，由「克/公升」改為「克/公升」。	
			1021	16.54	—	—	5.06	3.5	600				1021	16.54	—	—	5.06	3.5	600				
			1250	—	—	—	—	—	—				—	1250	—	—	—	—	—				—
			1251	18.76	—	—	5.43	—	—				—	1251	18.76	—	—	5.43	—				—
			1470	—	—	—	—	—	—				—	1470	—	—	—	—	—				—
			1471	20.73	—	—	5.80	—	—				—	1471	20.73	—	—	5.80	—				—
			1700	22.95	—	—	6.17	—	—				—	1700	22.95	—	—	6.17	—				—
			1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—
			1930	24.93	—	—	6.54	—	—				—	1930	24.93	—	—	6.54	—				—
			1931	27.15	—	—	6.91	—	—				—	1931	27.15	—	—	6.91	—				—
七十九年七月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	七十九年七月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	—	三、修訂排氣標準單位，由「克/公升」改為「克/公升」。		
		1021	19.74	—	—	6.32	—	—				—	1021	19.74	—	—	6.32	—				—	
		1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900					
		1251	24.93	—	—	7.26	—	—				—	1251	24.93	—	—	7.26	—				—	
		1470	27.64	—	—	7.72	—	—				—	1470	27.64	—	—	7.72	—				—	
		1471	29.86	—	—	8.17	—	—				—	1471	29.86	—	—	8.17	—				—	
		1700	32.58	—	—	8.64	—	—				—	1700	32.58	—	—	8.64	—				—	
		1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—	
		1930	—	—	—	—	—	—				—	1930	—	—	—	—	—				—	
		1931	—	—	—	—	—	—				—	1931	—	—	—	—	—				—	
八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	—	四、修訂排氣標準單位，由「克/公升」改為「克/公升」。		
		1021	19.74	—	—	6.32	—	—				—	1021	19.74	—	—	6.32	—				—	
		1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900					
		1251	24.93	—	—	7.26	—	—				—	1251	24.93	—	—	7.26	—				—	
		1470	27.64	—	—	7.72	—	—				—	1470	27.64	—	—	7.72	—				—	
		1471	29.86	—	—	8.17	—	—				—	1471	29.86	—	—	8.17	—				—	
		1700	32.58	—	—	8.64	—	—				—	1700	32.58	—	—	8.64	—				—	
		1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—	
		1930	—	—	—	—	—	—				—	1930	—	—	—	—	—				—	
		1931	—	—	—	—	—	—				—	1931	—	—	—	—	—				—	
八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	—	五、修訂排氣標準單位，由「克/公升」改為「克/公升」。		
		1021	19.74	—	—	6.32	—	—				—	1021	19.74	—	—	6.32	—				—	
		1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900					
		1251	24.93	—	—	7.26	—	—				—	1251	24.93	—	—	7.26	—				—	
		1470	27.64	—	—	7.72	—	—				—	1470	27.64	—	—	7.72	—				—	
		1471	29.86	—	—	8.17	—	—				—	1471	29.86	—	—	8.17	—				—	
		1700	32.58	—	—	8.64	—	—				—	1700	32.58	—	—	8.64	—				—	
		1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—	
		1930	—	—	—	—	—	—				—	1930	—	—	—	—	—				—	
		1931	—	—	—	—	—	—				—	1931	—	—	—	—	—				—	
八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	—	六、新增新車申請牌照檢驗之情形，即新車在車體動力計上排氣濃度檢驗時，須符合本標準。		
		1021	19.74	—	—	6.32	—	—				—	1021	19.74	—	—	6.32	—				—	
		1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900					
		1251	24.93	—	—	7.26	—	—				—	1251	24.93	—	—	7.26	—				—	
		1470	27.64	—	—	7.72	—	—				—	1470	27.64	—	—	7.72	—				—	
		1471	29.86	—	—	8.17	—	—				—	1471	29.86	—	—	8.17	—				—	
		1700	32.58	—	—	8.64	—	—				—	1700	32.58	—	—	8.64	—				—	
		1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—	
		1930	—	—	—	—	—	—				—	1930	—	—	—	—	—				—	
		1931	—	—	—	—	—	—				—	1931	—	—	—	—	—				—	
八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	—	七、修訂排氣標準單位，由「克/公升」改為「克/公升」。		
		1021	19.74	—	—	6.32	—	—				—	1021	19.74	—	—	6.32	—				—	
		1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900					
		1251	24.93	—	—	7.26	—	—				—	1251	24.93	—	—	7.26	—				—	
		1470	27.64	—	—	7.72	—	—				—	1470	27.64	—	—	7.72	—				—	
		1471	29.86	—	—	8.17	—	—				—	1471	29.86	—	—	8.17	—				—	
		1700	32.58	—	—	8.64	—	—				—	1700	32.58	—	—	8.64	—				—	
		1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—	
		1930	—	—	—	—	—	—				—	1930	—	—	—	—	—				—	
		1931	—	—	—	—	—	—				—	1931	—	—	—	—	—				—	
八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二) 七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三) 七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (四) 七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (五) 行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。	—	八、修訂排氣標準單位，由「克/公升」改為「克/公升」。		
		1021	19.74	—	—	6.32	—	—				—	1021	19.74	—	—	6.32	—				—	
		1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1250	22.46	—	—	6.79	3.5	900					
		1251	24.93	—	—	7.26	—	—				—	1251	24.93	—	—	7.26	—				—	
		1470	27.64	—	—	7.72	—	—				—	1470	27.64	—	—	7.72	—				—	
		1471	29.86	—	—	8.17	—	—				—	1471	29.86	—	—	8.17	—				—	
		1700	32.58	—	—	8.64	—	—				—	1700	32.58	—	—	8.64	—				—	
		1701	—	—	—	—	—	—				—	1701	—	—	—	—	—				—	
		1930	—	—	—	—	—	—				—	1930	—	—	—	—	—				—	
		1931	—	—	—	—	—	—				—	1931	—	—	—	—	—				—	
八十二年八月一日	新車型驗收 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	一、新車型驗收及新車檢驗： (一) 新車型驗收須時久測試八萬公厘仍符合本標準。 (二														

[illegible]

[illegible]

送交工務局日期	適用情形	排放標準						轉機狀態測定	
		行車型態測定					備註	轉機狀態測定	
		CO (g/公里)	THC (g/公里)	NMHC (g/公里)	Nox (g/公里)	PM (g/公里)		CO (%)	HC (ppm)
汽車及輕型貨車 新車型式認證、新車檢驗	客車	1.000	0.100	0.068	0.060	0.0050	0.2	0.3	---
	客車重量≤1305公克	1.000	0.100	0.068	0.060				
	客車重量>1305公克且≤1760公克	1.810	0.130	0.090	0.075				
客車重量>1760公克	2.270	0.160	0.108	0.082					
	---	---	---	---	---	---	1.2	220	

一、新車型式驗證及新車檢驗：

(一)新車型式驗證須耐久測試十六公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限為五年或十萬公里。

(二)一百零一年一月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)、裝載之進口車(以裝載日為準)之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統，On Board Diagnostics，簡稱(OBD)。

(三)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車身排放系統合格證明核發機構及廢止辦法」。

(四)行車型態測定之排放標準單位為克/公里(g/km)以 NEDC 測試型態(New European Driving Cycle)於車體動力計上測試。

(五)行車型態測定之排放污染排放標準僅限於汽油缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛。

(六)以 NEDC 測試型態之參考車身重量：汽油汽車空車重量加一百公斤後之重量，所稱汽油汽車空車重量指汽油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有符合規定之潤滑油、水箱內裝有符合規定之冷卻水，燃料箱內裝有符合規定之燃料，並帶有原廠規定之配件(備胎與工具)情況下之重量。

(七)客車、貨車以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試標準單位為克/公里(g/km)之排放標準，如表(一)。新車型式驗證須耐久測試十九萬兩千公里，仍符合表(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期限規定如表(二)。

分組	CO	NMHC	Nox	CO (%)	HC (ppm)
客車、貨車	2.61	0.054	0.044	0.5	100

表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限：

相關元件	主要元件
五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里

排放控制系統之主要元件為廢氣催化器、OBD 與電子控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件係「交通工具空氣污染防治設備管理規則」第二條之規定。

(八)一百零一年九月三十日以前，已取得合格證明之既有車身，可生產、製造(進口車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零二年九月三十日。

(九)本標準之測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐測試方法與程序」。

(十)旅行式客貨兩用車適用客車標準，廂式客貨兩用車、代用客車與特種車適用貨車標準適用貨車標準。

二、使用中車輛檢驗：

(一)一九七七年一月一日以後出廠之國產車及裝載之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。

(二)進口國外使用中華驗證比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「轉機狀態測定」之標準。但於一百零八年九月一日施行前經修正公告之三個月前發行之進口車，車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作，得僅實施使用中車輛檢驗「轉機狀態測定」之標準。

(三)使用中車輛轉機狀態測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。

送交工務局日期	適用情形	排放標準						轉機狀態測定	
		行車型態測定					備註	轉機狀態測定	
		CO (g/公里)	THC (g/公里)	NMHC (g/公里)	Nox (g/公里)	PM (g/公里)		CO (%)	HC (ppm)
汽車及輕型貨車 新車型式認證、新車檢驗	客車	1.000	0.100	0.068	0.060	0.0050	0.2	0.3	---
	客車重量≤1305公克以下	1.000	0.100	0.068	0.060				
	客車重量>1305公克且≤1760公克(含)	1.810	0.130	0.090	0.075				
客車重量>1760公克	2.270	0.160	0.108	0.082					
	---	---	---	---	---	---	1.2	220	

一、新車型式驗證及新車檢驗：

(一)新車型式驗證須耐久測試十六公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限為五年或十萬公里。

(二)一百零一年一月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)、裝載之進口車(以裝載日為準)之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統，On Board Diagnostics，簡稱(OBD)。

(三)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車身排放系統合格證明核發機構及廢止辦法」。

(四)行車型態測定之排放標準單位為克/公里(g/km)以 NEDC 測試型態(New European Driving Cycle)於車體動力計上測試。

(五)行車型態測定之排放污染排放標準僅限於汽油缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛。

(六)以 NEDC 測試型態之參考車身重量：汽油汽車空車重量加一百公斤後之重量，所稱汽油汽車空車重量指汽油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有符合規定之潤滑油、水箱內裝有符合規定之冷卻水，燃料箱內裝有符合規定之燃料，並帶有原廠規定之配件(備胎與工具)情況下之重量。

(七)客車、貨車以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試標準單位為克/公里(g/km)之排放標準，如表(一)。新車型式驗證須耐久測試十九萬兩千公里，仍符合表(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期限規定如表(二)。

分組	CO	NMHC	Nox	CO (%)	HC (ppm)
客車、貨車	2.61	0.054	0.044	0.5	100

表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限：

相關元件	主要元件
五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里

排放控制系統之主要元件為廢氣催化器、OBD 與電子控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件係「交通工具空氣污染防治設備管理規則」第二條之規定。

(八)一百零一年九月三十日以前，已取得合格證明之既有車身，可生產、製造(進口車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至一百零二年九月三十日。

(九)本標準之測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐測試方法與程序」。

(十)旅行式客貨兩用車適用客車標準，廂式客貨兩用車、代用客車與特種車適用貨車標準。

二、使用中車輛檢驗：

(一)一九七七年一月一日以後出廠之國產車及裝載之進口車均須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。

(二)進口國外使用中華驗證比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「轉機狀態測定」之標準。但車身出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作，得僅實施使用中車輛檢驗「轉機狀態測定」之標準。

(三)使用中車輛轉機狀態測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。

法規名稱	法規類別	法規內容	排放標準							性能測試標準		備註																				
			行車型態測定					性能測試標準																								
			CO (g/km)	THC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (個/km)	最高引擎轉速 轉速	正常引擎轉速 轉速																						
汽車及輕型機車	新車	新車	1000	100	68	60	4.5	6.0x10 <sup>11</sup>	0.2	0.3	---	一、新車型式審驗及新車檢驗： (一) 新車型式審驗預試測試十六公里外仍符合本標準，排放控制系統有效使用期限及保證期應為五年或十萬公里。 (二) 一百零八年九月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)，發動機之進口車(以裝船日為準)之國產車，應符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 Diagnostics，簡稱(OBD)。 (三) 車上診斷系統(OBD)相關型號汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型須經審驗合格證明後始得進口。 (四) 新車型式測定之排放標準單位為毫克/公升(mg/km)，以歐盟規範之 New European Driving Cycle(NEDC)或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 (五) 行車型態測定之輕微污染物(PM)及輕微污染物數量(PN)排放標準僅限於汽缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛。 (六) 以 NEDC 或 WLTC 測試結果測試之車輛，若其最高速度明顯超過 692/2008/EU 或後續規範修正指令。 (七) 客車、貨車以美國 FTP-75 測試型號測試(單位為毫克/公升(mg/km))之排放標準。如(一)之新車型號測試測試結果十九點十公升，仍符合(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期應符合表(二)。 A(一)FTP-75 測試型號標準： <table><tr><th>車種</th><th>CO (g/km)</th><th>NMHC (g/km)</th><th>NOx (g/km)</th><th>PM<sub>10</sub> (g/km)</th><th>PM<sub>2.5</sub> (g/km)</th><th>PN (個/km)</th></tr><tr><td>輕型車</td><td>240</td><td>24</td><td>44</td><td>0.2</td><td>0.005</td><td>100</td></tr></table> (八) 排放控制系統之主要元件為廢氣轉化器、OBD 與電子控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件應「交通工程局空氣污染防制設備管理規則」第二條之規定。 (九) 一百零八年八月三十一日以前，已取得合格證明之既有車輛，可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。 (十) 本標準之測定及檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (十一) 行式式貨車用車適用客車標準，而式客貨用車、代用客車與輕便式適用貨車標準適用貨車標準。 (十二) 新車中標證明檢驗之排放控制系統規定如表(三)所示。 A(二)新車中標證明檢驗測試標準： <table><tr><th>性能測試標準</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>輕便式客車</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 二、使用中車檢驗： (一) 九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 (二) 進口國外使用中車經對比新車檢驗符合「行車型態測定」及「性能測試標準」之標準。 (三) 新車符合車輪磨耗測試與定額測試方法，汽油汽車輪胎磨耗測試方法與程序。	車種	CO (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM <sub>10</sub> (g/km)	PM <sub>2.5</sub> (g/km)	PN (個/km)	輕型車	240	24	44	0.2	0.005	100	性能測試標準	CO (%)	HC (ppm)	輕便式客車	0.5	100
		車種	CO (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM <sub>10</sub> (g/km)	PM <sub>2.5</sub> (g/km)	PN (個/km)																								
		輕型車	240	24	44	0.2	0.005	100																								
		性能測試標準	CO (%)	HC (ppm)																												
輕便式客車	0.5	100																														
新車	1000	100	68	60																												
新車	1810	130	90	75																												
新車	2270	160	108	82																												
使用中車	---	---	---	---	---	---	---	---	1.2	220																						