

## 噪音管制法施行細則修正總說明

噪音管制法施行細則自七十三年十二月二十日發布施行，其間於八十二年二月一日、八十八年八月二十五日、九十二年十月十五日、九十七年五月十九日修正四次。茲配合噪音管制法（以下簡稱本法）於九十七年十二月三日修正施行，爰擬具「噪音管制法施行細則」修正草案，其修正重點如次：

- 一、配合本法修正，統一將「汽車」修正為「機動車輛」。（修正條文第二條）
- 二、配合已提升至法律位階、已無規定必要或本法另明確授權中央主管機關訂定法規命令，爰刪除現行條文第三條、第五條至第七條、第十條、第十三條、第十三條之二及第十五條至第二十一條。
- 三、為使環境噪音監測結果更符合實況並具代表性，增訂環境噪音監測點監測高度之規定。（修正條文第三條）
- 四、違反噪音管制標準及規避、妨礙或拒絕檢查或鑑定者，明定由違規行為所在地直轄市、縣（市）主管機關裁處。（修正條文第五條）
- 五、本法第十四條快速道路及本法第十五條其他交通產生之噪音之定義。（修正條文第六條）
- 六、本法所定噪音改善計畫、補助計畫內容、核定計畫之程序、期限、辦理方式及逾期處理。（修正條文第七條至第十一條）
- 七、室內航空噪音日夜音量之計算方法及測定條件。（修正條文第十二條）
- 八、進入公、私場所檢查或鑑定噪音狀況之人員，自中華民國一百年七月一日起，須經訓練合格並領有證書。（修正條文第十三條）
- 九、執行本法按日連續處罰之情形。（修正條文第十四條）

## 噪音管制法施行細則修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本細則依噪音管制法（以下簡稱本法）第三十六條規定訂定之。	第一條 本細則依噪音管制法（以下簡稱本法）第二十五條規定訂定之。	配合本法九十七年十二月三日修正施行，修正後條次變更，修正訂定依據。
第二條 本法第三條之管制標準，以最高之容許音量為準，音量之單位為分貝（dB）。 本法所稱機動車輛，指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛。	第二條 本法第二條之管制標準，以最高之容許音量為準，音量之單位為分貝。 本法所稱機動車輛、 <u>汽車</u> ，指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛。	一、配合本法修正，修正第一項援引本法之條次並酌作文字修正。 二、配合本法修正，爰將第二項「汽車」刪除。
	第三條 本法所定中央主管機關之主管事項如左：  一、全國性噪音管制政策、方案與計畫之策劃、訂定及執行事項。 二、全國性噪音管制法規之研討、研議及釋示事項。 三、全國性噪音監測事項之訂定及防制技術之研究發展事項。  四、噪音管制標準之訂定事項。 五、噪音管制工作之監督、輔導及核定事項。 六、涉及二以上直轄市、縣（市）噪音管制之協調或執行事項。  七、涉及二以上直轄市、縣（市）噪音管制區之劃定事項。 八、重大噪音糾紛之協調事項。	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、本法第四條已明定中央主管機關之主管事項爰予刪除。

	<p>九、噪音管制專業人員之訓練事項。</p> <p>十、噪音檢驗測定機構之管理事項。</p> <p>十一、機動車輛之噪音檢驗事項。</p> <p>十二、噪音管制之宣導事項。</p> <p>十三、噪音管制之國際合作事項。</p> <p>十四、對噪音源之檢查及鑑定事項。</p> <p>十五、其他有關全國性噪音管制事項。</p>	
	<p>第四條 （刪除）</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本條內容業於八十八年八月二十五日修正本細則時刪除，本細則本次全案修正，爰併刪除本條之條次。</p>
	<p>第五條 本法所定直轄市、縣（市）主管機關之主管事項如左：</p> <p>一、直轄市、縣（市）噪音管制工作實施方案之規劃及執行事項。</p> <p>二、直轄市、縣（市）噪音管制之研究發展事項。</p> <p>三、直轄市、縣（市）噪音糾紛之協調事項。</p> <p>四、直轄市、縣（市）轄境內噪音管制區之劃定事項。</p> <p>五、直轄市、縣（市）噪音之監測事項。</p> <p>六、直轄市、縣（市）噪音管制之宣導事項。</p> <p>七、對噪音源之檢查及鑑定事項。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第五條已明定直轄市、縣（市）主管機關之主管事項，爰予刪除。</p>
	<p>第六條 直轄市、縣（市）</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p>

	<p>主管機關得視轄境內噪音狀況，並參考區域計畫、都市計畫所規劃之土地使用計畫及使用情形，依本法第五條第一項規定劃定各類噪音管制區公告實施，並向中央主管機關報備。重新劃定各類噪音管制區時，亦同。</p> <p>前項各類噪音管制區劃定或重新劃定公告前，應公開展覽一個月徵求意見，公告後，應每二年檢討公告之。但必要時，得報中央主管機關同意提前或延後一年檢討。</p>	<p>二、本法第七條第一項已授權中央主管機關訂定噪音管制區之劃分原則、劃定程序及其他應遵行事項之準則，且噪音管制區劃定作業準則已於九十八年九月四日訂定施行，已將本條規定事項予以規定，爰予刪除。</p>
	<p>第七條 本法第五條所定噪音管制區分為四類；其劃分原則，由中央主管機關定之。</p> <p>主管機關認為管制區內有特別需要安寧之場所，得將該場所之周界外五十公尺範圍內，劃為各該類管制區之特定管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低五分貝。</p> <p>二以上噪音管制區交界處之音量，不得超過其中任何一區之噪音管制標準。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、第一項及第二項前段納入噪音管制區劃定作業準則第二條及第八條，爰予刪除。</p> <p>三、噪音管制標準已於九十八年九月四日修正施行，並將第二項後段及第三項納入該標準第十條，爰予刪除。</p>
<p>第三條 直轄市、縣（市）主管機關應依<u>噪音管制區劃定作業準則</u>於所轄<u>四類管制區</u>內選定人口密集處、主要幹道旁或其他適當地點，指定<u>環境噪音監測點</u>及<u>交通噪音監測點</u>（以下簡稱<u>環境及交通噪音監測點</u>），並依下列規定辦理：</p>	<p>第八條 直轄市、縣（市）主管機關應於所轄各類管制區內選定人口密集處、主要幹道旁或其他適當地點，指定環境及交通噪音監測點，並依下列規定辦理：</p> <p>一、指定原則：</p> <p>（一）直轄市第一類及第四類管制區內，</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項為使環境噪音監測結果更符合實況並具代表性，爰增訂環境噪音監測點監測高度，修正交通噪音監測點監測高度。</p> <p>三、第二項未修正。</p>

<p>一、指定原則：</p> <p>(一)直轄市第一類及第四類管制區內，應指定各二以上之環境及交通噪音監測點；縣(市)第一類及第四類管制區內，應指定各一以上之環境及交通噪音監測點。</p> <p>(二)直轄市第二類及第三類管制區內，應指定各四以上之環境及交通噪音監測點；縣(市)第二類及第三類管制區內，應指定各二以上之環境及交通噪音監測點。</p> <p>二、指定位置：</p> <p>(一)環境噪音監測點：在寬度八公尺以上之道路，應距離道路邊緣三十公尺以上；在寬度六公尺以上未滿八公尺之道路，應距離道路邊緣十五公尺以上。<u>監測高度應離地面一·二公尺至一·五公尺。</u></p> <p>(二)交通噪音監測點：在道路邊有建築物者，應距離建物牆面一公尺以上。監測高度應離地面一·二公尺<u>至一·五公尺。</u></p> <p>三、監測方式：每一監</p>	<p>應指定各二以上之環境及交通噪音監測點；縣(市)第一類及第四類管制區內，應指定各一以上之環境及交通噪音監測點。</p> <p>(二)直轄市第二類及第三類管制區內，應指定各四以上之環境及交通噪音監測點；縣(市)第二類及第三類管制區內，應指定各二以上之環境及交通噪音監測點。</p> <p>二、指定位置：</p> <p>(一)環境噪音監測點：在寬度八公尺以上之道路，應距離道路邊緣三十公尺以上；在寬度六公尺以上未滿八公尺之道路，應距離道路邊緣十五公尺以上。</p> <p>(二)交通噪音監測點：在道路邊有建築物者，應距離建物牆面一公尺以上。監測高度應離地面一·二公尺。</p> <p>三、監測方式：每一監測點每季應進行二次以上之二十四小時連續測定。</p> <p>前項經指定之監測點數量及位置，應報請中央主管機關備查，變更時，亦同；其監測資</p>	
---	--	--

<p>測點每季應進行二次以上之二十四小時連續測定。</p> <p>前項經指定之監測點數量及位置，應報請中央主管機關備查，變更時，亦同；其監測資料，應定期陳報中央主管機關。</p>	<p>料，應定期陳報中央主管機關。</p>	
<p>第四條 <u>直轄市、縣（市）</u>主管機關依本法第八條所為之公告，應報請中央主管機關核定。</p>	<p>第九條 主管機關依本法第六條第四款所為之公告，應報請中央主管機關核定。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合本法修正，修正援引本法之條次，並酌作文字修正。</p>
	<p>第十條 本法第十條所稱道路、鐵路、航空及其他交通噪音，由主管機關會同各該主管機關採取適當措施防制之，係指交通噪音經住戶請求改善，並經地方主管機關監測，超過環境音量標準者，通知各該目的事業主管機關，依本細則規定採取適當防制措施。</p> <p>前項環境音量標準，由中央主管機關定之。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第十四條、第十五條已明定陸上運輸系統及民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場之營運或管理機關（構）應於超過陸上運輸系統噪音管制標準或環境音量標準時，訂定改善或補助計畫，並據以執行，爰將第一項刪除。</p> <p>三、本法第十四條第二項及第十五條第三項已授權訂定陸上運輸系統噪音管制標準及環境音量標準，爰將第二項刪除。</p>
<p>第五條 違反依本法第十一條第一項所定標準者，或違反本法第十九條第三項規定，規避、妨礙或拒絕檢查或鑑定者，由違規行為所在地直轄市、縣（市）主管機關裁處。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、規避、妨礙或拒絕檢查或鑑定者，明定由違規行為所在地直轄市、縣（市）主管機關裁處。</p>
<p>第六條 本法第十四條所稱快速道路，指高速公路及快速公路交通管制規則規定之快速公路，及市區道路及附屬工程</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、第一項明定本法第十四條所稱快速道路，指相關法規規定之快速公路及快速道路。</p>

<p>設計標準規定之快速道路。</p> <p>本法第十五條所稱其他交通所產生之噪音，指下列所產生之交通噪音：</p> <p>一、前項快速道路以外之公路法規定之省道、縣道。</p> <p>二、市區道路及附屬工程設計標準規定之主要道路、次要道路。</p> <p>三、其他經中央主管機關指定之交通系統或道路。</p>		<p>三、第二項明定本法第十五條所稱其他交通產生之噪音，指相關法規規定之省道及縣道、主要道路及次要道路，以及其他經中央主管機關指定之交通系統或道路所產生之交通噪音。</p>
<p>第七條 <u>本法第十四條第一項之陸上運輸系統噪音改善計畫及第十五條第一項之其他交通噪音改善計畫，應包括下列事項：</u></p> <p>一、<u>應執行改善之營運或管理機關（構）。</u></p> <p>二、<u>超過陸上運輸系統噪音管制標準或環境音量標準之路段交通狀況說明（包含交通流量、運具組成、營運速率）及平面、縱面及斷面圖說（含陳情戶位置或量測點）。</u></p> <p>三、<u>改善前超過陸上運輸系統噪音管制標準或環境音量標準之路段噪音量測結果及其成因分析、影響程度。</u></p> <p>四、<u>所採取相關噪音防制措施內容說明。其中有關之噪音防制設施，應記載其位置、規模及功能等設計圖</u></p>	<p>第十一條 <u>道路、鐵路主管機關依前條對於道路、鐵路交通噪音管制所採防制措施，應包括左列事項：</u></p> <p>一、<u>對於需採取噪音防制措施之道路、鐵路路段，提出改善計畫。</u></p> <p>二、<u>對於道路、鐵路沿線原有建築物，輔導增（改）建防音設施。</u></p> <p>三、<u>其他應採之防制措施。</u></p> <p><u>前項第一款改善計畫，應載明道路路面或鐵路路軌結構之改善、交通管理、遮音壁、緩衝建築物或綠地之設置等措施。</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項配合本法修正，明定本法第十四條陸上運輸系統及本法第十五條第一項其他交通噪音改善計畫之內容。</p> <p>三、第二項及第三項明定交通噪音改善計畫核定之相關程序、期限、辦理方式及逾期未完成補正之處理。</p> <p>四、有關第一項噪音改善計畫內容及第二項直轄市、縣（市）主管機關核定之程序及辦理方式，行政院環境保護署將訂定改善計畫範例，供營運或管理機關（構）參考，及訂定審議規範作為直轄市、縣（市）主管機關審查之基準。</p>

<p>說。</p> <p><u>五、採取噪音防制措施之改善功能評估。</u></p> <p><u>六、計畫執行期程。</u></p> <p><u>七、執行計畫路段沿線民眾意見。</u></p> <p><u>八、改善可行性分析。</u></p> <p><u>九、其他經主管機關指定之文件。</u></p> <p><u>直轄市、縣（市）主管機關應於前項噪音改善計畫送達之日起六十日內完成審查並核定之。計畫內容有欠缺或不合規定者，應於送達之日起三十日內通知營運或管理機關（構）限期補正，且核准補正之總日數不得超過六十日；補正日數不算入審查期間內。</u></p> <p><u>前項營運或管理機關（構）逾期未依前項規定完成補正者，視為未依本法第二十九條規定檢送噪音改善計畫。</u></p>		
<p>第八條 前條噪音改善計畫經直轄市、縣（市）主管機關核定無法於其營運或管理範圍內改善交通噪音者，營運或管理機關（構）應自核定之日起一百八十日內，依據本法第十四條第一項或第十五條第一項訂定陸上運輸系統噪音補助計畫或其他交通噪音補助計畫，送交直轄市、縣（市）主管機關核定。</p> <p>前項補助計畫所補助地區之建築物應符合下列情形之一，並以補助一次為限：</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、<u>第一項明定本法第十四條陸上運輸系統及本法第十五條第一項其他交通之噪音補助計畫，應於直轄市、縣（市）主管機關核定前條營運或管理機關（構）檢送之噪音改善計畫無法於其營運或管理範圍內改善交通噪音，始得訂定，並應於期限內送交直轄市、縣（市）主管機關。</u></p> <p>三、<u>第二項明定補助計畫補助之對象。</u></p> <p>四、<u>第三項至第五項明定</u></p>



<p>一、中華民國九十九年一月二十一日訂定發布之陸上運輸系統噪音管制標準及九十九年一月二十一日修正發布之環境音量標準施行日前之既有合法建築物。</p> <p>二、前款情形以外且為陸上運輸系統及其他交通之新建計畫核定前之既有合法建築物</p> <p>補助計畫，應包括下列事項：</p> <p>一、所補助相關噪音防制設施內容說明，並應記載其位置、規模及功能等設計圖說。</p> <p>二、補助噪音防制設施之改善功能評估。</p> <p>三、計畫執行期程。</p> <p>四、執行計畫路段沿線民眾意見。</p> <p>五、其他經主管機關指定之文件。</p> <p>補助計畫核定之相關程序、期限及辦理方式依前條第二項規定辦理。</p> <p>營運或管理機關（構）逾期未依前項規定完成補正者，視為未依本法第二十九條規定檢送噪音補助計畫。</p>		<p>補助計畫之內容、計畫核定之相關程序、期限、辦理方式及逾期末完成補正之處理。</p>
<p>第<u>九</u>條     本法第十五條第一項之民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場航空噪音改善計畫，應包括下列事項：</p> <p>一、應執行改善之營運或管理機關（構）。</p> <p>二、噪音發生源狀況說明及其構造、位置</p>	<p>第十二條     航空主管機關依第十條對於航空噪音所採防制措施，應包括左列事項：</p> <p>一、減少噪音源及其音量。</p> <p>二、改善機場結構及降低噪音。</p> <p>三、協商有關機關擬訂</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項明定本法第十五條第一項民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場航空噪音改善計畫之內容。</p> <p>三、現行條文列為第二項，明定航空噪音改善計畫所採取噪音防制措</p>

<p><u>(含陳情戶位置或量測點)</u>。</p> <p>三、<u>改善前噪音量測結果(含頻譜分析)及其成因分析、影響程度。</u></p> <p>四、<u>所採取相關噪音防制措施內容說明。其中有關之噪音防制設施，應記載其位置、規模及功能等設計圖說。</u></p> <p>五、<u>採取噪音防制措施之改善功能評估。</u></p> <p>六、<u>計畫執行期程。</u></p> <p>七、<u>改善可行性分析。</u></p> <p>八、<u>其他經主管機關指定之文件。</u></p> <p><u>前項第四款所採取之噪音防制措施，應包括下列事項：</u></p> <p>一、<u>減少噪音源及其音量。</u></p> <p>二、<u>降低機場噪音。</u></p> <p>三、<u>調整操作程序及管制試車時段。</u></p> <p>四、<u>應有環保專職人員。</u></p> <p>五、<u>協商有關機關擬訂航空站周圍土地之使用對策。</u></p> <p>六、<u>其他應採之防制措施。</u></p> <p><u>直轄市、縣(市)主管機關核定航空噪音改善計畫之相關程序、期限及辦理方式依第七條第二項規定辦理。</u></p> <p><u>營運或管理機關(構)逾期未依前項規定完成補正者，視為未依本法第二十九條規定檢送噪音改善計畫。</u></p>	<p>航空站周圍土地之使用對策。</p> <p>四、<u>輔導學校、公共設施、住戶設置防音設施。</u></p> <p>五、其他應採之防制措施。</p>	<p>施之內容。</p> <p>四、第三項及第四項明定航空噪音改善計畫核定之相關程序、期限、辦理方式及逾期未完成補正之處理。</p>
<p>第十條 前條噪音改善</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p>

<p>計畫經直轄市、縣（市）主管機關核定無法於其營運或管理範圍內改善航空噪音者，營運或管理機關（構）應自核定之日起一百八十日內，依據本法第十五條第一項訂定民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場航空噪音補助計畫，送交直轄市、縣（市）主管機關核定。</p> <p>補助計畫，應包括下列事項：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、補助學校、公共設施、住戶設置防音設施。</li> <li>二、所補助相關噪音防制設施內容說明，並應記載其位置、規模及功能等設計圖說。</li> <li>三、補助噪音防制設施之改善功能評估。</li> <li>四、計畫執行期程。</li> <li>五、其他經主管機關指定之文件。</li> </ol> <p>補助計畫核定之相關程序、期限及辦理方式依第七條第二項規定辦理。</p> <p>營運或管理機關（構）逾期未依前項規定完成補正者，視為未依本法第二十九條規定檢送噪音補助計畫。</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>二、第一項明定本法第十五條第一項民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場航空噪音補助計畫，應於直轄市、縣（市）主管機關核定前條營運或管理機關（構）檢送之噪音改善計畫無法於其營運或管理範圍內改善航空噪音，始得訂定，並應於期限內送交直轄市、縣（市）主管機關。</li> <li>三、第二項明定航空噪音改善計畫所採取噪音防制措施之內容。</li> <li>四、第三項及第四項明定補助計畫核定之相關程序、期限、辦理方式及逾期處理。</li> <li>五、有關民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場航空噪音補助對象及相關事項，係依民用航空法第三十七條及相關規定辦理。</li> </ol>
	<p>第十三條 本法第十一條第一項所定自動監測設備，應具有自動且連續蒐集十日以上航空噪音日夜音量之功能，並應自中央主管機關指定公告之日起一年內完成設置並運作。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>一、<u>本條刪除。</u></li> <li>二、本法第十六條第三項已授權訂定機場周圍地區航空噪音防制措施、防制區劃定原則、航空噪音日夜音量測定條件申報資料、程序及其他應遵行事項之辦法，且</li> </ol>

	<p>前項設備，其設置之位置、數量及本法第十一條第二項所稱監測紀錄之格式、方法，應符合中央主管機關之規定。</p>	<p>機場周圍地區航空噪音防制辦法已於九十八年六月八日修正施行，業就本條所規定事項予以明定，爰予刪除。</p>
<p>第十二條 本法第十五條第二項之<u>軍用塔台所轄軍民合用機場航空噪音改善計畫及本法第十七條之專供軍用航空器起降航空站之航空噪音改善計畫</u>，在不影響國防、飛航安全或涉及國家機密或其他法律、法規命令規定應秘密之事項或限制、禁止公開之情形下，應包括下列事項：</p> <p>一、<u>應執行改善之營運或管理機關（構）。</u></p> <p>二、<u>噪音發生源狀況說明及其構造、位置（含陳情戶位置或量測點）。</u></p> <p>三、<u>改善前噪音量測結果（含頻譜分析）及其成因分析、影響程度。</u></p> <p>四、<u>所採取相關噪音防制措施內容說明。</u></p> <p>五、<u>採取噪音防制措施之改善功能評估。</u></p> <p>六、<u>計畫執行期程。</u></p> <p>七、<u>其他經主管機關指定之無涉機密事項之文件。</u></p> <p><u>前項第四款所採取之噪音防制措施</u>，應包括下列事項：</p> <p>一、減少噪音源及其音量。</p> <p>二、降低機場噪音。</p> <p>三、學校、圖書館、醫</p>	<p>第十三條之一 <u>軍用航空主管機關依本法第十一條之一所定航空噪音改善計畫</u>，在不影響國防及飛航安全下，應包含下列事項：</p> <p>一、調整操作程序。</p> <p>二、管制試車時間或訓練飛行時間。</p> <p>三、其他有關改善航空噪音之事項。</p> <p><u>軍用航空主管機關依本法第十一條之一所採防制措施</u>，應包含下列事項：</p> <p>一、減少噪音源及音量。</p> <p>二、降低機場噪音。</p> <p>三、有關學校、醫療機構、公共設施、住戶設置防音設施之補助事項。</p> <p>四、其他應採之防制措施。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項明定軍用航空主管機關所訂定之航空噪音改善計畫應包含事項。</p> <p>三、現行第一項及第二項合併，列為第二項，並酌予修正。</p>

<p>療機構、公共設施、住戶設置防音設施之補助事項。</p> <p><u>四、調整操作程序，訂定環保航線。</u></p> <p><u>五、管制試車時段或訓練飛行時段。</u></p> <p><u>六、建置環保陳情專線及應有環保專職人員。</u></p> <p><u>七、其他應採之防制措施。</u></p>		
	<p>第十三條之二 本法第十一條之二第一項所定第一級至第三級航空噪音防制區，其劃定原則如下：</p> <p>一、第一級航空噪音防制區：</p> <p>（一）具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站，且航空噪音日夜音量六十分貝以上與未達六十五分貝二等噪音線間之區域。</p> <p>（二）具有主要供直昇機起降之航空站，且航空噪音日夜音量五十二分貝以上與未達五十七分貝二等噪音線間之區域。</p> <p>二、第二級航空噪音防制區：</p> <p>（一）具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站，且航空噪音日夜音量六十五分貝以上與未達七十五分貝二等噪音</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、理由同刪除現行條文第十三條說明二。</p>

	<p>線間之區域。</p> <p>(二) 具有主要供直昇機起降之航空站，且航空噪音日夜音量五十七分貝以上與未達六十七分貝二等噪音線間之區域。</p> <p>三、第三級航空噪音防制區：</p> <p>(一) 具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站，且航空噪音日夜音量七十五分貝以上之等噪音線內之區域。</p> <p>(二) 具有主要供直昇機起降之航空站，且航空噪音日夜音量六十七分貝以上之等噪音線內之區域。</p> <p>前項等噪音線定義及各級航空噪音防制區航空噪音日夜音量之計算，依美國聯邦飛航規則第一百五十號規定定之。</p> <p>第一項主要供直昇機起降之航空站，以該航空站前二年直昇機起降架次，逾其航空器總起降架次之百分之五十定之。</p>	
<p>第十二條 本法第十八條第二項所定室內航空噪音日夜音量，其<u>計算方法及測定條件</u>如下：</p> <p>一、<u>計算方法</u>：依<u>美國聯邦飛航規則第一百五十號規定</u>，並於<u>監測時</u></p>	<p>第十三條之三 本法第十一條之二第二項所定室內航空噪音日夜音量，其測定條件如下：</p> <p>一、測定時間：連續蒐集二十四小時之航空噪音日夜音量。</p> <p>二、測量儀器：符合國</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合本法修正，修正第一項援引本法之條次，並酌作文字修正。</p> <p>三、增訂第一款，明定室內航空噪音日夜音量計算方法及測定條件。</p>

<p><u>噪音計設定為「A 加權」。</u></p> <p>二、測定時間：連續蒐集二十四小時之航空噪音日夜音量。</p> <p>三、測量儀器：符合國際電工協會標準<u>一型 (Class 1)</u>之噪音計，頻帶範圍<u>20Hz 至 20kHz</u>。</p> <p>四、動特性：慢特性 (SLOW)。</p> <p>五、測定地點：建築物外牆面內緣向內一公尺處，選定門窗密閉具代表性之適當地點。</p> <p>六、測定高度：離地面或樓板一·二至一·五公尺處。</p>	<p>際電工協會標準之噪音計。</p> <p>三、動特性：慢特性。</p> <p>四、測定地點：建築物外牆面內緣向內一公尺處，選定門窗密閉具代表性之適當地點。</p> <p>五、測定高度：離地面或樓板一·二公尺處。</p>	
<p><u>第十三條 本法第十九條第一項所定各級主管機關指派進入公、私場所檢查或鑑定噪音狀況之人員，自中華民國一百年七月一日起，應經中央主管機關或其委託之機構訓練合格並領有證書。</u></p>	<p><u>第十四條 使用儀器檢查機動車輛、汽車噪音，由訓練合格並領有證書之人員為之。</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本法第十九條第一項各級主管機關指派進入公、私場所檢查或鑑定噪音狀況之人員，自一百年七月一日起，須訓練合格並領有證書。</p>
	<p>第十五條 主管機關依本法第十五條第一項規定限期改善及再限期改善時，應以書面為之。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、限期改善之處分，本即應以書面為之，爰予刪除。</p>
	<p>第十六條 本法第十五條第一項所定期限改善，其期限如下：</p> <p>一、工廠（場）不得超過九十日。</p> <p>二、娛樂或營業場所不得超過三十日。</p> <p>三、營建工程不得超過四日。</p> <p>四、擴音設施不得超過十分鐘。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第二十四條已明定期限改善之期限並修正相關規定，爰予刪除。</p>

	<p>五、依本法第七條第一項第六款公告之場所、工程及設施，其改善期限於公告時定之。</p> <p>本法第十五條第一項再限期改善之期限，不得超過原限期改善期限之二分之一。</p> <p>經當地主管機關通知再限期改善者，於期限內完成改善時，工廠（場）、娛樂或營業場所應即檢具改善完成報告書，報當地主管機關查驗。</p>	
<p>第十四條 本法第二十四條第一項所定按日連續處罰，指違反本法第九條第一項規定，經主管機關測定其音量超過噪音管制標準五分貝以上，經限期改善後仍逾噪音管制標準三分貝以上，並有下列情形之一者：</p> <p>一、工廠（場）、娛樂或營業場所之非移動性噪音源，未採取具體吸（隔）音或防振、隔振等改善措施，或可變更設置地點而未調整其位置。</p> <p>二、依本法第九條第一項第六款公告之設施，未採取具體吸（隔）音或防振、隔振等改善措施，或可變更設置地點而未調整其位置。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、對於檢測超過噪音管制標準五分貝以上且複查後仍超過三分貝以上之噪音源，對周圍民眾之環境安寧影響重大，爰於第一款明定，經主管機關查驗後，確認其未採取任何噪音防制措施之業者，以按日連續處罰方式處分，以促其改善噪音污染情形。</p> <p>三、依本法第九條第一項第六款公告之設施均為主管機關認定其噪音情形經常為民眾陳情、且易致嚴重影響生活安寧之設施，例如住宅、公寓大廈、機關、團體、學校等非娛樂場所、非營業場所使用空調系統、冷卻水塔、冷凍（藏）櫃、發電機、抽水泵及抽（排）風機等，故亦納為按日連續處罰管制對象，爰於第</p>



		二款規定。
	<p>第十七條 場所、工程及設施因情形特殊無法於期限內完成改善者，得於期限屆滿前，檢具改善計畫書，向當地主管機關申請延長改善期限。</p> <p>前項延長期限，在縣（市），未滿六個月者，由縣（市）主管機關核定；逾六個月者，轉請中央主管機關核定。在直轄市，其延長期限未滿一年者，由直轄市主管機關核定；逾一年者，轉請中央主管機關核定。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第二十四條第二項已明定期限改善之期限，且並無延長改善期限之規定，爰予刪除。</p>
	<p>第十八條 前條第一項改善計畫書應記載下列事項：</p> <p>一、噪音發生源之構造、位置及其影響。</p> <p>二、噪音之音量。</p> <p>三、改善措施。</p> <p>四、改善進度。</p> <p>五、其他經主管機關指定之文件資料。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、配合現行條文第十七條刪除，爰予刪除。</p>
	<p>第十九條 場所、工程及設施於再改善期限內製造噪音者，其噪音值如逾據以通知限期改善前主管機關檢驗或稽查所得數值者，應按次處罰。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、配合本法第二十四條修正，刪除再限期改善相關規定，爰予刪除。</p>
	<p>第二十條 本法第十五條第二項所定按日連續處罰，其起算日，依左列規定：</p> <p>一、未依本法及相關規定於再限期改善或延長改善期限屆滿前，檢具改善完成報告書申報完成改</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第三十五條第二項已授權訂定按日連續處罰之起算日、暫停日、停止日、改善完成認定查驗方式、法令執行方式及其他應遵行事項之準則，以為規範，爰予刪除。</p>

	<p>善者，自其改善期限屆滿之翌日起算。</p> <p>二、依本法及其相關規定於再限期改善或延長改善期限屆滿前，檢具改善完成報告書申報完成改善，經當地主管機關查驗，認定其未完成改善者，自其改善期限屆滿之翌日起算。</p>	
	<p>第二十一條 依本法第十五條按日連續處罰中之場所、工程或設施，經改善完成，並檢具改善完成報告書送達當地主管機關，自送達之翌日起，暫停開具處分書。</p> <p>前項情形，經當地主管機關查驗結果仍未符合規定者，自前項暫停開具處分書之日起，再行開具處分書以繼續按日連續處罰；其經當地主管機關查驗符合規定者，自前項暫停開具處分書之日起，停止按日連續處罰。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、理由同刪除前條說明二。</p>
<p><u>第十五條</u> 經直轄市、縣（市）主管機關命<u>停工、停業或停止使用</u>或經直轄市、縣（市）主管機關命改善而自報<u>停工、停業或停止使用</u>者，應於恢復使用或復工前，檢具改善完成報告書及相關文件，向該管<u>直轄市、縣（市）主管機關</u>申請復工。</p> <p><u>直轄市、縣（市）主管機關</u>對於前項之申請，經查驗合格後，始</p>	<p>第二十二條 經主管機關命停止操作、停工或經主管機關命改善而自報停工者，應於恢復操作或復工前，檢具改善完成報告書及相關文件資料，向當地主管機關申請復工。</p> <p>當地主管機關對於前項之申請，經查驗合格後，始得准予恢復操作或復工。</p>	<p>條次變更，並酌作文字修正。</p>

得准予恢復使用或復工。		
<p>第<u>十六</u>條 前條所定之改善完成報告書，應記載下列事項：</p> <p>一、<u>噪音發生源狀況說明及其構造、位置（含陳情戶位置或量測點）。</u></p> <p>二、<u>改善前噪音量測結果及其成因分析、影響程度。</u></p> <p>三、<u>所採取相關噪音防制措施內容說明。其中有關之噪音防制設施，應記載其位置、規模及功能等設計圖說。</u></p> <p>四、<u>採取噪音防制措施之改善功效。</u></p> <p>五、完成安裝之噪音防制設施相片資料。</p> <p>六、其他經主管機關指定之文件。</p>	<p>第二十三條 前三條所定之改善完成報告書，應記載左列事項：</p> <p>一、噪音發生源之構造、位置及其影響。</p> <p>二、噪音防制設備或設施之設計圖說、功能及規模。</p> <p>三、改善前後之隔音功效。</p> <p>四、完成安裝之噪音防制設備或設施相片資料。</p> <p>五、其他經主管機關指定之文件資料。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合實務需要及本次修正，酌作文字修正。</p>
	<p>第二十四條 本法及本細則所定之相關文書格式，由中央主管機關定之。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、本條規定係屬中央主管機關權責，爰予刪除。</p>
	<p>第二十五條 （刪除）</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、本條業於九十二年十月十五日修正本細則時刪除，本細則本次全案修正，爰併刪除本條之條次。</p>
<p>第<u>十七</u>條 本細則自發布日施行。</p>	<p>第二十六條 本細則自發布日施行。</p>	<p>條次變更，內容未修正。</p>