

# 新購電動自行車補助辦法總說明

電動自行車相對於傳統使用內燃機之機動車輛而言，具有空氣污染物減量效益，為鼓勵民眾購買低污染之電動自行車，減少空氣污染物之排放，降低空氣污染情形，爰訂定新購電動自行車補助辦法（以下簡稱本辦法），補助車型須取得交通部核發之電動自行車型式審驗合格證明並經行政院環境保護署（以下簡稱本署）審核通過取得補助資格；補助對象為我國國民在國內新購上述車型之電動自行車，並於國內使用者，每人限補助一輛新臺幣三千元整。

本辦法重點說明如下：

- 一、法源依據。（第一條）
- 二、本辦法所稱電動自行車之定義。（第二條）
- 三、本辦法補助對象及資格。（第三條）
- 四、向本署申請補助資格計畫書應檢附之內容。（第四條）
- 五、本辦法補助期間。（第五條）
- 六、本辦法補助額度及不予補助之條件。（第六條）
- 七、申請補助應檢具文件及提出申請之方式。（第七條）
- 八、補助款核撥之方式。（第八條）
- 九、新車抽驗之規定。（第九條）
- 十、查獲不實造假情事之處理方式。（第十條）
- 十一、本辦法施行日期。（第十一條）

# 新購電動自行車補助辦法

條	文	說 明
第一條	本辦法依空氣污染防治法第十八條第四項規定訂定之。	本辦法之法源依據。
第二條	本辦法所稱電動自行車，指取得交通部核發電動自行車型式審驗合格證明者。	本辦法所稱電動自行車之定義。
第三條	本辦法補助對象及資格，為我國國民在國內新購經中央主管機關審核通過補助之電動自行車，並於國內使用者，每人限補助一輛。 國內製造廠或國外原廠代理商及其經銷商所購買車輛不予補助。	為鼓勵我國國民在國內購買及使用電動自行車，明定本辦法補助對象及資格，並明列不予補助對象。
第四條	電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商應檢具電動自行車補助資格申請計畫書（以下簡稱計畫書）六份送由中央主管機關審核；其計畫書內容應包含下列項目： 一、交通部核發之電動自行車型式審驗合格證明影本及車型照片。 二、廠商保證書。 三、電動自行車國內製造廠年生產規模或國外原廠代理商預計每年進口數量。 四、電動自行車性能及詳細規格。 五、電動自行車主要元件及成本分析。 六、電動自行車銷售價格及一年預估銷售數。 七、電動自行車之車架號碼編碼方式說明，內容至少應包含廠商代碼、生產地區代碼、車型代碼、年份代碼及流水號等編碼方式說明，並檢附烙印於車架明顯處之車架號碼相片。 八、車主手冊，應包含電動自行車詳細使用、保養方法及一定期限或使用里程之保固。 九、售後服務體系、經銷商名冊、收費標準及執行方式。 十、政府機關核准登記證明文件。 十一、其他中央主管機關指定之文件。	為使申請補助資格之電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商了解計畫書格式及內容，明列各項應檢附文件及其格式。
第五條	補助期間至中華民國九十九年十一月三十日止，以購車發票日期為準。申請補助者應於中華民國九十九年十二月三十一日前提出申請。	本辦法補助期間。
第六條	依本辦法提出補助申請並經中央主管機關審核通過者，每一輛車由空氣污染防治基金補助新臺幣三千元。但空氣污染防治基金預算不足時，得不予補助。	說明本辦法補助額度及經費來源，並明定預算不足時，得不予補助之規定。
第七條	申請補助者應檢具下列文件，委託電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商轉送中央主管機關提出申請：	為避免申請人各自提出補助申請，導致申請案件於寄送過程中遺失或案件不易彙整

<p>一、申請表。</p> <p>二、國民身分證明影本。</p> <p>三、購車發票收執聯或免用統一發票收據影本，註明申請補助者姓名及車架號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名或車架號碼者，應由開立發票之公司於人工手寫處加蓋發票章；免用統一發票收據者，應加蓋免用統一發票專用章，並註明編號及負責人姓名。</p> <p>四、由申請補助者簽署之電動自行車正確使用方法宣導單。</p> <p>五、整車及車架號碼相片。</p> <p>公務人員使用國民旅遊卡購買電動自行車者，應簽署切結書切結並未重複申請休假補助。</p> <p>電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商應彙整申請資料並填具總申請表轉送中央主管機關提出申請。</p>	<p>之情形，明定申請補助案件應統一委託國內製造廠或國外原廠代理商彙整送本署提出申請，並規定申請人及國內製造廠或國外原廠代理商應填寫及檢附之資料項目。</p>
<p>第八條 購買符合補助資格電動自行車之補助費用，應於購車時直接折抵購車費用並依本辦法提出補助申請，經中央主管機關審核通過後，由中央主管機關核撥補助款予電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商。</p>	<p>為讓購買電動自行車之民眾即時獲得補助款，提昇民眾購買意願，明定補助費用應於購車時直接折抵購車費用，再由本署將補助款核撥予電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商。</p>
<p>第九條 中央主管機關得對審核通過補助之電動自行車執行新車抽驗，電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商應予以配合，未配合或抽驗判定不合格者，廢止該車型電動自行車之補助。新車抽驗規範如附件。</p>	<p>本署得針對獲得補助資格車型執行新車抽驗之規定。</p>
<p>第十條 申請補助者所檢附之文件有不實造假情事者，由中央主管機關撤銷其補助，並追繳已領之補助款。</p> <p>前項不實造假情事，屬電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商所為者，由中央主管機關廢止該廠牌電動自行車之補助資格；屬國內製造廠或國外原廠代理商所屬經銷商所為者，經要求改善仍不改善累計達三次以上者，由中央主管機關廢止該廠牌電動自行車之補助資格。</p>	<p>查獲不實造假情事之處理方式。</p>
<p>第十一條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>本辦法施行日期。</p>

<p>附件 電動自行車新車抽驗規範</p> <p>一、目的：</p> <p>對於已上市且取得中央主管機關補助資格之電動自行車實施新車抽驗，以驗證其配備及性能是否與向中央主管機關申請核定補助款所提報內容相同。</p> <p>二、有關新車抽驗之相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗相關作業。</p> <p>三、新車抽驗數量以每車型每年至少得抽驗一部為原則。</p> <p>四、測試相關事項：</p> <p>（一）中央主管機關執行抽驗，電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商應依中央主管機關指定之時間，將抽驗電動自行車送至中央主管機關指定之檢驗機構接受測試，所有費用由電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商負擔。</p> <p>（二）電動自行車國內製造廠或國外原廠代理商對抽驗之電動自行車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，中央主管機關得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。中央主管機關認為該抽驗電動自行車已不具代表性時，得取消該車測試資格，另行選取測試車遞補。</p> <p>（三）測試後不得對該測試車提出任何異議。</p> <p>五、型式確認：</p> <p>抽驗之電動自行車，其配備及設定與向中央主管機關申請補助資格核定時之配備及設定應一致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。</p> <p>六、測試項目及方法：</p> <p>中央主管機關得於實施電動自行車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向中央主管機關申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準所訂之測試方法為原則。</p> <p>七、為使測試結果穩定，所抽驗之電動自行車得由國內製造廠或國外原廠代理商以電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準所訂之測試方法先行暖測。</p> <p>八、抽驗電動自行車時測試不合格之項目，其國內製造廠或國外原廠代理商得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格：</p> <p>（一）該測試車在未移除相關測試裝置前，才能要求重測。</p>	<p>配合第九條規定，訂定電動自行車新車抽驗相關規範。</p>
---	---------------------------------

<p>(二) 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。</p> <p>(三) 電池得恢復至電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準所規定之測試前準備狀態。</p> <p>(四) 重測之測試結果應視為最終結果。</p> <p>九、初測判定不合格時，其國內製造廠或國外原廠代理商於接獲中央主管機關通知翌日起四星期內，可提出要求複測：</p> <p>(一) 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動自行車數量之二倍。</p> <p>(二) 複測電動自行車之選擇、暖測、測試相關事項與初測相同。</p> <p>(三) 複測不合格之項目，其製造廠或代理商在該測試車未移除相關測試裝置前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。</p> <p>(四) 重測時雖判定合格，但初測或複測不合格之電動自行車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送中央主管機關備查。</p> <p>十、測試結果有以下情況則判定為抽驗不合格：</p> <p>(一) 初測最終結果有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助資格時之標準。</p> <p>(二) 複測測試結果之平均值低於申請補助資格時之標準。</p> <p>(三) 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助資格時之標準。</p>	
--	--