

行政院環境保護署公告

中華民國 105 年 8 月 17 日

環署空字第 1050066427 號

主 旨：預告修正「機動車輛噪音量測方法」草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：噪音管制法第 20 條第 3 項。
- 三、草案如附件。本草案另詳載於本署網站（網址：<http://a0-0aout.epa.gov.tw/law/index.aspx>）草案預告區網頁。
- 四、對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
 - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
 - (三) 電話：(02)23712121 分機 6403
 - (四) 傳真：(02)23810843
 - (五) 電子郵件：chiclin@epa.gov.tw

署 長 李應元

機動車輛噪音量測方法修正草案總說明

「機動車輛噪音管制標準」業經行政院環境保護署於中華民國一百零三年十二月十日會銜交通部，以環署空字第一〇三〇一〇三一七〇C 號、交路字第一〇三〇〇三五六一五一號令修正發布，為因應一百零六年實施第六期機動車輛噪音管制標準而增訂第六期之量測依據，爰修正「機動車輛噪音量測方法」。

我國機車第六期機動車輛噪音管制標準於一百零六年一月一日正式實施，考量國內現階段管制需求與國際車輛噪音法規趨勢，為促進機動車輛產業與世界技術同步及維護民眾環境安寧，爰修正機動車輛噪音量測方法，引用中華民國國家標準一百零五年六月八日修訂公布之 CNS 5799：2016，適用應符合一百零六年一月一日第六期機動車輛噪音管制標準值之車輛。

本量測方法除加速與原地噪音外，考量市區行駛狀態車輛噪音實際情形及在標準受測車速以外之引擎不同操作模式態樣的噪音量測結果是否符合實際，增加定速、車輛排氣系統內含纖維類吸音材料耐久試驗程序之規定與額外噪音(ASEP)等規定，而試驗場地參照國際協議，應於一百一十年一月二十日符合 ISO10844:2014 規定。

機動車輛噪音量測方法修正草案公告對照表

修正公告	現行公告	說明
主旨：修正「機動車輛噪音量測方法」，並自即日生效。	主旨：修正「機動車輛噪音量測方法」，並自即日生效。	未修正。
依據：噪音管制法第二十條第三項。	依據：噪音管制法第二十條第三項。	未修正。
公告事項：	公告事項：	
一、第一期及第二期機動車輛噪音管制標準之量測方法為機器腳踏車噪音量試驗法（如附件）及七十六年九月十七日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799 汽車噪音量試驗法。	一、第一期及第二期機動車輛噪音管制標準之量測方法為機器腳踏車噪音量試驗法（如附件）及七十六年九月十七日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799 汽車噪音量試驗法。	未修正。
二、第三期機動車輛噪音管制標準之量測方法為九十七年七月二十一日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799 機動車輛噪音量試驗法；第四期及第五期機動車輛噪音管制標準之量測方法為一百零二年三月八日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799 機動車輛噪音量試驗法。	二、第三期機動車輛噪音管制標準之量測方法為九十七年七月二十一日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799 機動車輛噪音量試驗法；第四期及第五期機動車輛噪音管制標準之量測方法為一百零二年三月八日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799 機動車輛噪音量試驗法。	未修正。
三、第六期機動車輛噪音管制標準之量測方法為一百零五年六月八日修訂公布之中華民國國家標準 CNS 5799：2016 機動車輛噪音量試驗法。試驗場地應於一百一十年一月二十日符合 ISO10844:2014 規定。		<p>一、<u>本項新增。</u></p> <p>二、配合第六期「機動車輛噪音管制標準」於一百零六年一月一日實施，明定機動車輛第六期機車噪音管制標準之噪音量測依據，爰修訂第六期機動車輛噪音管制標準之量測方法。</p> <p>三、試驗場地參照國際協議，應於一百一十年一月二十日符合 ISO10844:2014 規定。</p>