

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法部分條文修正總說明

行政院環境保護署(以下簡稱本署)為加強管制柴油車輛排氣污染，期與歐洲聯盟二〇一二年全面施行之 EU5 標準相同，本署業已發布交通工具空氣污染物排放標準，將於一百零一年一月一日施行柴油及替代清潔燃料引擎汽車空氣污染物排放標準。由於須分別配合歐、美等先進國家之柴油車排氣管制措施，爰研擬「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」部分條文，以符合管制需求，其修正要點如下：

- 1、 為與歐、美等先進國家之柴油汽車排氣管制措施接軌，依排放標準施行日期，修訂對於對歐洲聯盟、美國測試程序方法及管制措施之承認。(修正條文第二條、第五條、第七條、第十一條及附錄一、附錄二、附錄三)
- 2、 針對新車抽驗不合格之召回改正計畫，應包括已銷售及未銷售車輛，並考量現行排放標準管制數值極低，故爰修正新車抽驗不合格判定門檻限制。(修正條文第十四條及附錄四)
- 3、 依排放標準規定應配備車上診斷系統之柴油汽車，爰新增車上診斷系統（On Board Diagnostics,簡稱OBD）相關規定。(新增條文第十四條之一及附錄五；修正條文第十五條及第十六條)

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本辦法專用名詞定義如下：</p> <p>一、引擎族(Engine family)：柴油及替代清潔燃料引擎（以下簡稱柴油引擎）具有<u>相似之燃燒循環(行程數)、冷卻系統型式(氣冷、水冷)、氣缸體構造、汽缸數、進排氣閥（孔）之位置、供氣方式（有無渦輪增壓）、排放控制系統、燃料供應系統、引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器等）</u>可歸納為同一引擎族。</p> <p>二、車輛組成型態(Vehicle configuration)：柴油輕型貨車及柴油小客車車輛之基本引擎、排放控制系統、變速裝置及慣性質量等級皆相同者，為同一車輛組成型態。</p> <p>三、國外使用中柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱國外使用中柴油汽車）：已在該進口國家交通監理單位登記領照之柴油汽車，進口時須取得海關核發之「進口與貨物稅完（免）稅證明書」文件證明者。</p> <p>四、車型年：車輛製造者在日曆年大量生產該</p>	<p>第二條 本辦法專用名詞定義如下：</p> <p>1、引擎族(Engine family)：柴油及替代清潔燃料引擎（以下簡稱柴油引擎）<u>具有相同之氣缸孔徑中心距中心之尺寸、氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式六缸、相對型、V型八缸等）進氣閥（孔）及排氣閥（孔）之位置、供氣方式（有無渦輪增壓）、排放控制系統、燃料供應系統、引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器等）</u>可歸納為同一引擎族。</p> <p>二、車輛組成型態(Vehicle configuration)：柴油輕型貨車及柴油小客車車輛之基本引擎、排放控制系統、變速裝置及慣性質量等級皆相同者，為同一車輛組成型態。</p> <p>三、國外使用中柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱國外使用中柴油汽車）：已在該進口國家交通監理單位登記領照之柴油汽車，進口時須取得海關核發之「進口與貨物稅完（免）稅證明書」文件證明者。</p>	<p>一、針對第一款引擎族名詞爰明確定義汽缸體構造內容。</p> <p>二、現行條文未明確定義劣化係數之名詞，爰於第七款新增劣化係數名詞定義。</p> <p>三、為配合「交通工具空氣污染物排放標準」柴油車第五期標準施行，且能與歐盟及美國先進國家管制策略接軌，爰於第八款新增再生係數名詞定義及第九條新增進化係數名詞定義。</p>

<p>車型之年份。</p> <p>五、車上診斷系統(On Board Diagnostics System, 以下簡稱 OBD)：指具有經車上電腦監控車輛空氣污染防制設備之使用狀況及故障偵測能力並可儲存故障碼及顯示故障指示信號功能之系統。</p> <p>六、複合動力電動車 (Hybrid Electric Vehicle, 以下簡稱 HEV)：指同時具備內燃機引擎及電動馬達發電機系統兩種動力來源，並使用柴油及柴油替代清潔燃料之車輛。</p> <p>7、<u>劣化係數 (Deterioration factors)</u>：每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數，以代表該車或引擎由購車者依申請人提供之手冊來維護下，實際使用時之耐久性能。氣狀污染物及粒狀污染物之劣化係數用來乘或加上個別污染測試值。</p> <p>8、<u>再生係數(Ki factors)</u>：配備週期性再生型裝置之車輛，於裝置再生週期間污染變化之比值。</p> <p>9、<u>進化係數(Evolution coefficient)</u>：車輛達到預期穩定狀態與未經磨合狀態之污染排放比值。</p>	<p>四、車型年：車輛製造者在日曆年大量生產該車型之年份。</p> <p>五、車上診斷系統(On Board Diagnostics System, 簡稱 OBD)：指具有經車上電腦監控車輛空氣污染防制設備之使用狀況及故障偵測能力，並可儲存故障碼及顯示故障指示信號功能之系統。</p> <p>六、複合動力電動車 (Hybrid Electric Vehicle, 簡稱 HEV)：指同時具備內燃機引擎及電動馬達發電機系統兩種動力來源，並使用柴油及柴油替代清潔燃料之車輛。</p>	
---	---	--

<p>第五條 <u>申請人以車型年及引擎族為基本單元申請合格證明之柴油汽車</u>，申請合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項如附錄一之規定。</p>	<p>第五條 申請合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項如附錄一之規定。</p>	<p>一、為與第十五條之新車辦理逐車申請方式作區隔爰以修正本條文之內容增訂以車型年及引擎族為基本單位之申請方式</p> <p>二、為因應排放標準第五條新標準施行，及配合接受歐盟及美國測試程序爰於修正本條附錄一之規定。</p>
<p>第七條 <u>申請人以車型年及引擎族為基本單元申請重型柴油汽車合格證明前</u>，須經中央主管機關判定其車輛型式所使用之柴油引擎符合排放標準。</p> <p>前項判定之申請人應依下列規定辦理：</p> <p>一、國產柴油引擎由柴油引擎製造者提出申請</p> <p>二、進口國外柴油引擎由該柴油引擎製造者指定代理人或該柴油引擎之進口商聯合組成之公會提出申請。</p> <p>三、個人進口國外柴油引擎由所有人提出申請</p> <p>第一項判定應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項如附錄二之規定。</p>	<p>第七條 申請人申請重型柴油汽車合格證明前，須經中央主管機關判定其車輛型式所使用之柴油引擎符合排放標準。</p> <p>前項判定之申請人應依下列規定辦理：</p> <p>一、國產柴油引擎由柴油引擎製造者提出申請</p> <p>二、進口國外柴油引擎由該柴油引擎製造者指定代理人或該柴油引擎之進口商聯合組成之公會提出申請。</p> <p>三、個人進口國外柴油引擎由所有人提出申請</p> <p>第一項判定應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項如附錄二之規定。</p>	<p>一、為與第十五條之新車辦理逐車申請方式作區隔爰以修正本條文之內容增訂以車型年及引擎族為基本單位之申請方式</p> <p>二、為因應排放標準第五條新標準施行，及配合接受歐盟及美國測試程序爰於修正本條附錄二之規定。</p>
<p>第十一條 申請人應依每一引擎族提報排放標準所管制之劣化係數，其劣化係數依附錄三規定辦理。</p> <p><u>遵循歐洲聯盟 (European Union, 以下簡稱歐盟) NEDC 測試型態之柴油小型車</u>，須提報再生係數及進化係數者，依</p>	<p>第十一條 申請人應依每一引擎族提報排放標準所管制之劣化係數，其劣化係數依附錄三規定辦理。</p>	<p>現行條文僅規範劣化係數之辦理方式於附錄三中，並為配合新標準之施行新增再生進化係數之規定，爰新增第二項，並修正附錄三。</p>

附錄三規定方式辦理。		
<p>第十二條 申請人取得合格證明後量產之柴油汽車或引擎應符合下列規定：</p> <p>一、每一量產柴油汽車或柴油引擎均應為合格證明所載之車輛型式或引擎型式，所有影響排放空氣污染物之有關項目及排放控制系統，必須與申請合格證明時所載之資料相符。</p> <p>二、製造者、製造者指定代理人或進口商聯合組成之公會提供代理商、經銷商、<u>售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)</u>及車主使用之任何手冊及說明，與排放控制系統相關之使用、修理、調整、保養或測試等，均應與申請合格證明時之資料相符。</p> <p>三、製造者、製造者指定代理人或進口商聯合組成之公會應於每年一月、四月、七月、十月二十日前，將前三個月執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。有品管測試不符合排放標準之柴油汽車或柴油引擎時，應說明不合格之原因及改正措施。</p>	<p>第十二條 申請人取得合格證明後量產之柴油汽車或引擎應符合下列規定：</p> <p>一、每一量產柴油汽車或柴油引擎均應為合格證明所載之車輛型式或引擎型式，所有影響排放空氣污染物之有關項目及排放控制系統，必須與申請合格證明時所載之資料相符。</p> <p>二、製造者、製造者指定代理人或進口商聯合組成之公會提供代理商、經銷商、保養廠及車主使用之任何手冊及說明，與排放控制系統相關之使用、修理、調整、保養或測試等，均應與申請合格證明時之資料相符。</p> <p>三、製造者、製造者指定代理人或進口商聯合組成之公會應於每年一月、四月、七月、十月二十日前，將前三個月執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。有品管測試不符合排放標準之柴油汽車或柴油引擎時，應說明不合格之原因及改正措施。</p>	<p>為避免現行條文「保養廠」之定義過狹，不符業界實況爰依實務運作擴及所有保養服務、維修等廠、站之售後服務單位。</p>

<p>第十四條 中央主管機關得對已取得合格證明之柴油汽車或柴油引擎每年實施新車抽驗一次以上；有關新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理</p> <p>新車抽驗結果經中央主管機關判定為不合格者應撤銷或廢止該車型或引擎族之合格證明，申請人應於接獲通知翌日起<u>三十日內</u>，向中央主管機關提出該車型或引擎未銷售及已銷售車輛之召回改正計畫，經中央主管機關審驗認定改正執行完成後，得依本辦法規定重新申請該車型或引擎族合格證明，改正計畫內容詳如附錄四規定。</p>	<p>第十四條 中央主管機關得對已取得合格證明之柴油汽車或柴油引擎每年實施新車抽驗一次以上；有關新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理</p> <p>新車抽驗結果經中央主管機關判定為不合格者應撤銷或廢止該車型或引擎族之合格證明，申請人應於接獲通知翌日起四週內向中央主管機關提報該車型或引擎族當年度未銷售車輛之改正計畫，經中央主管機關審驗認定改正執行完成後，得依本辦法規定重新申請該車型或引擎族合格證明，改正計畫內容詳如附錄四規定。</p>	<p>一、為明確計算新車抽驗不合之車輛提報改正計畫之時間，爰將「四週內酌作修正為「三十日內」。</p> <p>二、召回改正計畫除未銷售車輛部份，亦應包含已銷售車輛部份，爰修正召回改正計畫內容。</p> <p>三、為修正新車抽驗相關規定，爰修正附錄四。</p>
<p>第十四條之一 依排放標準規定須配備 OBD 系統之柴油汽車，申請人申請該引擎族及車型年之合格證明時，檢附之文件及規範除應符合第七條第三項外亦須符合附錄五之規定。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，自一百零一年一月一日起所有柴油車輛皆須配備 OBD 系統，爰新增本條文內容，規定有關 OBD 系統申請應檢附之文件及規範，並新增附錄五之規定。</p>
<p>第十五條 申請人未以車型年及引擎族為基本單元申請合格證明之柴油汽車，應逐車檢具下列各項文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、海關核發之柴油汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關判定其車輛型式</p>	<p>第十五條 申請人未以車型年及引擎族為基本單元申請合格證明之柴油汽車，應逐車檢具下列文件，向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、海關核發之柴油汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關判定其車輛型式</p>	<p>為配合柴油車第五期排放標準施行，自一百零一年一月一日起柴油汽車均規定應配備 OBD 系統，故針對逐車方式辦理之新車，爰新增 OBD 測試報告規定，並針對須檢附之測試報告作明確之定義。</p>

<p>所使用引擎符合排放標準之證明，或經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合排放標準之<u>下列各項測試報告</u>：</p> <p>(一)<u>車輛行車或引擎測試型態測定報告</u>；</p> <p>(二)<u>黑煙測試報告</u>；</p> <p>(三)<u>OBD 測試報告(執行至少一項 OBD 斷線測定)</u>。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明文件。</p>	<p>所使用引擎符合排放標準之證明及黑煙測試報告，或經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合排放標準之測試報告。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明文件。</p>	
<p>第十六條 申請人進口國外使用中柴油汽車，應逐車檢具<u>下列各項文件</u>向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、海關核發之柴油汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合該車進口時新車檢驗排放標準之<u>下列各項測試報告</u>：</p> <p>(一)<u>車輛行車或引擎測試型態測定報告</u>；</p> <p>(二)<u>黑煙測試報告</u>；</p> <p>(三)<u>OBD 測試報告(執行至少一項 OBD 斷線測定)</u>。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明文件。</p>	<p>第十六條 申請人進口國外使用中柴油汽車，應逐車檢具<u>下列文件</u>向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、海關核發之柴油汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合該車進口時新車檢驗排放標準之測試報告。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明文件。</p>	<p>為配合柴油車第五期排放標準施行，自一百零一年一月一日起柴油汽車均規定應配備車上診斷系統，故針對逐車方式辦理之國外進口使用中柴油汽車，爰新增 OBD 測試報告規定，並針對須檢附之測試報告作明確之定義。</p>

附錄一 申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
壹、申請合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式符合排放標準時，得核發合格證明。	壹、申請柴油汽車車型排氣審驗合格證明（以下簡稱合格證明）前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式符合排放標準時，得核發合格證明。	因第三條已將「柴油汽車車型排氣審驗合格證明」簡化為「合格證明」，爰修正簡化附錄一之壹規定文字內容。
貳、申請柴油重型客、貨車合格證明 一、測試車輛與測試用燃料規範 （一）測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇： （1）不同引擎型式應分別選擇測試代表車。 （2）底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。 （二）測試用燃料 1.污染測試用柴油規範 （1）遵循美國 FTP Transient 測試型態，符合 <u>九十五年十月一日</u> 排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範為準(詳附錄一之表 1)；符合一百零一年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳附錄一之表 2)。 （2）遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態者，依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測試用油規範為準。	貳、申請柴油重型客、貨車合格證明 一、測試車輛與測試用燃料規範 （一）測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依本辦法第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇： （1）不同引擎型式應分別選擇測試代表車。 （2）底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。 （二）測試用燃料 1.污染測試用柴油規範 （1）遵循美國 FTP Transient 測試型態，符合 <u>九十三年一月一日</u> 排放標準者，依美國一九九四年測試用油規範，(詳本附錄表 1)；符合 <u>九十六年一月一日</u> 排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範，(詳本附錄表 2)為準。 （2）遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，依該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準(詳本附錄表 3)。	為配合柴油車第五期排放標準施行，並接受歐盟及美國測試程序及測試燃油之規定，爰於附錄一之貳、一、(二)規定中修正歐盟及美國測試用油之規範。
2.污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。	2.污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。	
二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。	二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。	
三、保證期限 （一）柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其 <u>污染物之</u> 排放仍應符合排放標準第五條之規定。	三、保證期限 （一）柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其 <u>污染物的</u> 排放仍應符合 <u>交通工具空氣污染物</u> 排放標準第五條之規定。	一、本辦法第三條已將「交通工具空氣污染物排放標準」簡稱為「排放標準」，爰修正訂附錄一之貳、三、(一)及(二)之內容，並酌作文字修正。

(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。	(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依 <u>交通工具空氣污染物排放標準</u> 第五條之規定。 (三) <u>遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者其保證期限應依該指令及其後續修正之規定為準。</u>	二、排放標準第五條已將歐盟保證期限納入，爰刪除原附錄一之貳、三、(三)歐盟保證期限之規定。
四、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。	四、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。	
五、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。	五、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。	
六、測試規範與測試報告 (一)測試規範 柴油重型客、貨車之黑煙儀器測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 (二)測試報告 柴油重型客、貨車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。	六、測試規範與測試報告 (一)測試規範 柴油重型客、貨車之黑煙 <u>污染度%</u> 儀器測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 (二)測試報告 柴油重型客、貨車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。	為因應柴油車第五期排放標準施行，修正黑煙測定方式，爰修訂本項規定文字內容，將「黑煙污染度%儀器測定方法」修正為「黑煙儀器測定方法」。
	七、柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。重型柴油汽車每一車型不得少於五百輛抽驗一輛。	<u>一、本項刪除。</u> 二、為簡化並整合品管計畫相關規定，爰刪除附錄一之貳、七規定，並納入附錄一之貳、十三規定中。
<u>七</u> 、柴油重型客、貨車合格證明申請方式 (一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段： 1. 申請重型柴油汽車合格證明函(簡稱合格證明函， <u>如附錄二之規定</u>)。 2. 申請合格證明。 (二)申請人符合下列之一資格者，得將 <u>附錄一之貳、七、(一)</u> 規定之二階段申請方式併同辦理。 1.柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 2.進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或製造者)。 (三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明	<u>八</u> 、柴油重型客、貨車合格證明申請方式 (一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段： 1. 申請重型柴油汽車 <u>引擎族排氣</u> 合格證明函(簡稱合格證明函)。 2. 申請合格證明。 (二)申請人符合下列之一資格者，得將 <u>本附錄第貳條第八項第一款</u> 規定之二階段申請方式併同辦理。 1.柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 2.進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或製造者)。 (三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書），且該引擎族之	一、配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次。 二、本辦法第三條已將「交通工具空氣污染物排放標準」簡稱為「排放標準」，爰修正文字。

函持有者同意使用書、證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序規定取得之測試值）符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。	車型黑煙測試值（依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序規定取得之測試值）符合 <u>交通工具空氣污染物排放標準</u> 第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。	
<u>八</u> 、申請柴油重型客、貨車合格證明 申請資格 (一)國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該車輛排放空氣污染 物品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。 (二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛之車輛排放空氣污染物品質管制計畫得委託中央主管機關認可 之專業檢驗機構代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。 (三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依 <u>附錄一之貳</u> 、六規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構代為執行其車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。	<u>九</u> 、申請柴油重型客、貨車合格證明 申請資格 (一)國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該車輛排放空氣污染 物品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。 (二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛之車輛排放空氣污染物品質管制計畫得委託中央主管機關認可 之專業檢驗機構代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。 (三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依 <u>本附錄第貳條第六項</u> 規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構代為執行其車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。	配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次
<u>九</u> 、核發柴油重型客、貨車合格證明 (一)該柴油汽車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油汽車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。	<u>十</u> 、核發柴油重型客、貨車合格證明 (一)該柴油汽車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油汽車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。	配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次。
<u>十</u> 、柴油重型客、貨車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年柴油汽車合格證明申請沿用。 (二)持柴油汽車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油汽車與污染排放有關之設計元件。	<u>十一</u> 、柴油重型客、貨車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年柴油汽車合格證明申請沿用。 (二)持柴油汽車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油汽車與污染排放有關之設計元件。	配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次。
<u>十二</u> 、已取得柴油重型客、貨車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油汽車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油汽車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。	<u>十二</u> 、已取得柴油重型客、貨車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油汽車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油汽車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依本辦法第十條有關合格證明之延伸規	配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次。

	定辦理。	
<p><u>十二</u>、柴油重型客、貨車合格證明之延伸</p> <p>(一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發柴油汽車合格證明延伸。</p> <p>(二)對於前述第一項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛型式依排放標準第五條儀器判定黑煙之規定進行測試。</p>	<p><u>十三</u>、柴油重型客、貨車合格證明之延伸</p> <p>(一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發柴油汽車合格證明延伸。</p> <p>(二)對於前述第一項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛型式依<u>交通工具空氣污染物</u>排放標準第五條儀器判定黑煙之規定進行測試。</p>	配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十三</u>、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函(含印鑑卡)。</p> <p>(二)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(三)中文車輛規格表。</p> <p>(四)合格證明函影本（或原合格證明函持有者同意使用書、<u>雙方共同保證書</u>及合格證明函影本）。</p> <p>(五)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(六)相本乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。</p> <p>(七)標識。</p> <p>(八)<u>符合附錄一之貳、九、(二)之規定者</u>，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>(十一)柴油重型客、貨車車輛<u>排氣煙度</u>品質管制計畫，應包含內容如下：</p> <p><u>1.自行抽驗方式。</u></p> <p><u>2.抽驗比例(每一車型不得少於五百輛抽驗一輛)。</u></p> <p><u>3.測試項目。</u></p> <p><u>4.執行機構。</u></p> <p><u>5.儀器設備。</u></p> <p><u>6.測試結果及完整記錄。</u></p> <p><u>7.品質管制計畫執行人員配置資料。</u></p> <p><u>8.問題點改善方案。</u></p> <p><u>9.其他補充說明(例如：計畫執行流程圖)。</u></p> <p>(十二)操作手冊（需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p>	<p><u>十四</u>、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函(含印鑑卡)。</p> <p>(二)<u>審核表。</u></p> <p>(三)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)合格證明函影本（或原合格證明函持有者同意使用書及合格證明函影本）。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相本乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第貳條第九項第二款之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)<u>新車抽驗保證書。</u></p> <p>(十二)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>(十三)柴油重型客、貨車車輛<u>排放黑煙</u>品質管制計畫，<u>至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油重型客、貨車每一車型不得少於五百輛抽驗一輛。</u></p> <p>(十四)操作手冊（需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p>	<p>一、配合原附錄一之貳、七規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、配合電子化作業系統施行，申請人已無需檢審核表單，爰刪除原附錄一、貳、十四、(二)之內容。</p> <p>三、針對非合格證明函持有者，亦須與原合格證明函持有者雙方共同遵守本辦法之相關規定，爰於原附錄一、貳、十四、(五)規定中新增“雙方共同保證書”之內容。</p> <p>四、現行辦法中有關新車抽驗規定(本辦法附錄四)，新車抽驗方式有二分別為“定量抽驗與不定期抽驗”及“品質強制稽核制度”，申請人須於申請合格證明時，根據上述兩項制度提出二擇一之保證書，然於附錄四修正規定內容已刪除“品質強制稽核制度”之規定，爰刪除原附錄一、貳、十四、(十一)之“新車抽驗保證書”之規定。</p> <p>五、為簡化並整合品管計畫相關規定，爰刪除附錄一之貳、七規定，將品管計畫書內容項目納入原附錄一、貳、十四、(十三)規定中，並酌作文字修正。</p>
<p>十四、複合動力電動車須提供下列說明：</p>		一、本項新增。

<p>(一)車輛類型之確認及說明。</p> <p>(二)操作模式切換功能。</p> <p>(三)能源儲存裝置說明及保固里程。</p> <p>(四)電動動力機械系統。</p> <p>(五)控制單元。</p> <p>(六)動力控制器。</p> <p>(七)車輛電動動力最大行駛里程。</p> <p>(八)製造廠建議事項。</p>		二、為因應柴油車第五期排放標準施行，及未來複合動力車發展趨勢，爰增訂重型客貨車複合動力車認證方式，於附錄一之貳、十四規定中。
十五、其他規定	十五、其他規定	為因應柴油車審驗作業實施電子化系統，故需使用電子化格式文件，爰增訂附錄一之貳、十五、(四)規定。
<p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p> <p>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</p>	<p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p>	
參、申請柴油輕型貨車合格證明	參、申請柴油輕型貨車合格證明	為配合柴油車第五期排放標準之施行，爰於附錄一之叁、一規定中增訂循歐盟 NEDC 測試型態並配備週期性再生裝置者(輕型貨車)，須提報再生係數之要求。
<p>一、申請柴油輕型貨車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟 NEDC 測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。</p>	<p>一、申請柴油輕型貨車合格證明須提報劣化係數，劣化係數之訂定依本辦法第十一條規定。</p>	
二、測試車輛與測試用燃料規範	二、測試車輛與測試用燃料規範	一、現行規定內容之最大負載車重已非影響車輛污染最大原因，且針對輕型貨車同一引擎族若適用不同排放標準時，以較嚴格排放標準為之，爰修正附錄一之叁、二、(一)規定之測試車選取代表原則
<p>(一)測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1.測試車輛之選擇</p> <p>(1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛（包括過速裝置(OD)），其次為最高軸比。</p> <p>(2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。</p> <p>(3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定：</p> <p>a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</p> <p>b 遵循歐盟 NEDC 測試型態者：一萬五千公里。</p> <p>2.耐久測試車輛</p>	<p>(一)測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依本辦法第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1.測試車輛之選擇</p> <p>測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇：</p> <p>(1)第一部測試車</p> <p>應選擇最高負載車重，若最高負載車重相同時，則選擇最高拖曳阻力（以每小時八十公里時速計算）。若最高拖曳阻力相同時，則選擇最大引擎排氣量。若最大引擎排氣量相同時，則選擇最高數值總齒輪比。</p> <p>(2)第二部測試車</p> <p>若第一部測試車無法代表該車輛組成型態中最高廢氣排放值時，應再選擇第二部測試車。</p> <p>若依上述方式選擇之測試車輛無法代表每一車輛組成型態時，則中央主管機關可選擇任一車輛組成型態中一部以上車輛為測試車。</p> <p>2.耐久測試車輛</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試</p>	二、為配合柴油車第五期排放標準施行，並接受歐盟及美國測試程序及測試燃油之規定，爰修正附錄一之叁、二、(二)規定，增訂最新歐盟及美國測試用油之規範。

<p>每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態，符合九十五年十月一日排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範為準(詳附錄一之表 1)；符合一百零一年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳附錄一之表 2)。</p> <p>b. 遵循歐盟 NEDC 測試型態，符合九十五年十月一日排放標準者，依歐盟 98/69/EC 指令 Annex IX 規定之測試用油規範為準；符合一百零一年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規範為準。</p> <p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2.耐久測試用燃料規範</p> <p>(1)耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>(2)耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態，符合九十三年一月一日排放標準者，依美國一九九四年測試用油規範(詳本附錄表 1)；符合九十六年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範(詳本附錄表 2)。</p> <p>b. 遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，依該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準。</p> <p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2.耐久測試用燃料規範</p> <p>(1)耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>(2)耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	
<p>三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p>	<p>三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p>	
<p>四、標識</p> <p>(一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</p> <p>(二)標識上之中文應包含下列資料：</p>	<p>四、標識</p> <p>(一)進口車輛應依出廠國之排氣管制相關規定附貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容及貼附位置依出廠國規定辦理之。若該出廠國排氣管制相關規定中並無貼附英文標識之規定，則進口車輛可免貼附英文標識。</p> <p>(二)取得合格證明之申請人應自行將另一中文標識貼附在車或引擎</p>	<p>一、為利落實柴油車管制，強制規定所有柴油車均須檢附中文標籤，爰刪除附錄一之叁、四、(一)規定之進口車輛標識內容。</p> <p>二、為要求申請人皆須製作耐久不易脫落規定之標識，爰修正本附錄現行規定之附錄一之叁、四、(二)規定之內容。</p> <p>三、為方便民眾、或車輛保養場或定檢站等單位可清楚辨識車輛重要資訊，爰修正本附錄現行規定附錄一之叁、四、(三)規定之內容，</p>

<div>1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</div> <div>2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。</div> <div>3.車型年、引擎族、引擎排氣量、排放控制及相關系統、<u>OBD</u>。</div> <div>4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造廠視為需要之參數。</div> <div>5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。</div> <div>6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。</div>	<div>上，標識貼附之方法應使得該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</div> <div>(三)標識上之中文應包含下列資料：</div> <div>1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</div> <div>2.公司全稱及車輛製造者商標。</div> <div>3.引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。</div> <div>4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙。</div> <div>5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」。</div> <div>6.標識各空氣污染防制設備的相關位置圖。</div>	<div>新增“廠牌商標”、“車輛製造廠視為需要之參數”及“使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備”之標識等規定。</div>
<div>五、保證期限</div> <div>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。</div> <div>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。</div>	<div>五、保證期限</div> <div>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條之規定。</div> <div>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條之規定。</div> <div>(三)遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，保證期限應依該指令之規定及其後續修正規定為準。</div>	<div>一、因本法第三條已將「柴油汽車車型排氣審驗合格證明」簡化為「合格證明」，爰簡化附錄一之參、五、(一)及(二)本項文字內容。</div> <div>二、排放標準第五條已將歐盟保證期限納入，爰刪除附錄一之參、五、(三)歐盟保證期限之說明。</div>
<div>六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</div> <div>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</div> <div>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</div>	<div>六、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</div> <div>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</div> <div>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</div>	
<div>七、測試及檢查</div> <div>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</div> <div>(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</div> <div>(三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</div>	<div>七、測試及檢查</div> <div>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</div> <div>(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</div> <div>(三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</div>	
<div>八、測試規範與測試報告</div> <div>(一)測試規範</div> <div>1.行車型態測定：</div> <div>(1)車輛總重（GVW）小於或等於二、五 OO 公斤之柴油輕型貨車：須依 FTP-75 或 NEDC 測試型態於車體動力計上測試。</div> <div>(2)車輛總重（GVW）大於二、五 OO 公斤，小於或等於三、五 OO 公斤之貨車：</div> <div>a.遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP</div>	<div>八、測試規範與測試報告</div> <div>(一)測試規範</div> <div>1.總車重（GVW）小於或等於二、五 OO 公斤之柴油輕型貨車，須以 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。</div> <div>2.車重大於二、五 OO 公斤，小於或等於三、五 OO 公斤之柴油輕型貨車，得依上述 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。</div> <div>3.遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於三、五 OO 公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/ EC 指令所規範之</div>	<div>一、為配合柴油車第五期排放標準施行，同時採認美國及歐盟測試程序規定，修正附錄一之參、八、(一)規定內容，明確定義美國及歐盟測試型態，並新增 OBD 測定規定。</div> <div>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車皆須配備 OBD 系統，並定義“行車型態儀器測定方法”及“黑煙儀器測定方法”所需之測試報告，爰予修正附錄一之參、八、(二)之內容。</div>

<p>Transient 測試型態測試規定，任選其一。</p> <p>b.遵循歐盟測試型態規定者：得依 NEDC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試規定，任選其一。</p> <p>2.黑煙儀器測定：柴油輕型貨車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p> <p>3.OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應依附錄五所述之測定方法進行測試。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1.行車型態測定之測試報告：</p> <p>(1)車輛總重（GVW）小於或等於二、五 00 公斤之柴油輕型貨車：須提供 FTP-75 或 NEDC 測試型態之測試報告。</p> <p>若遵循美國 FTP-75 測試型態者：</p> <p>a.以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。</p> <p>b.使用柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。</p> <p>(2)車輛總重（GVW）大於二、五 00 公斤，小於或等於三、五 00 公斤之貨車：</p> <p>a.遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</p> <p>b.遵循歐盟測試型態規定者：得依歐盟 NEDC 測試型態或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</p> <p>2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油輕型貨車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p> <p>3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應檢附附錄五所述測定方法之測試報告。</p>	<p>測試方法及其後續修正之測試型態規定，任選其一。</p> <p>4.柴油輕型貨車「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1.總車重小於或等於二、五〇〇公斤之柴油輕型貨車，須提供 FTP-75 測試型態之測試報告。</p> <p>(1)以純柴油為燃料且符合九十六年一月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當的資訊為遵循。</p> <p>(2)使用純柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。</p> <p>2.總車重大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之柴油輕型貨車，得依 FTP-75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</p> <p>3.遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於三、五〇〇公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修正之測試型態報告規定，任選其一。</p> <p>4.柴油輕型貨車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p>	
	<p>九、柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油輕型貨車不得少於二百輛抽驗一輛。</p>	<p><u>一、本項刪除。</u></p> <p>二、為簡化並整合品管計畫相關規定，爰刪除附錄一之叁、九規定，並納入附錄一之叁、十五規定中。</p>
<p>九、引擎族</p> <p>(一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：</p> <p>1.氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。</p> <p>2.進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。</p> <p>3.供氣方式（有無渦輪增壓）。</p>	<p>十、引擎族</p> <p>(一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。</p> <p>1.同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：</p> <p>2.氣缸孔徑中心距中心之尺寸。</p> <p>3.氣缸體組成型態（氣冷或水冷，L-6,90。V-8 等）。</p>	<p>一、配合原附錄一之叁、九規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、針對原附錄一之叁、十、(一)規定修正引擎定義，並針對汽缸體構造之要求，精簡部分文字內容。</p>

<p>4. 污染控制系統。</p> <p>5. 燃料供應系統。</p> <p>6. 引擎進氣冷卻方式（如<u>氣冷、水冷</u>等等）。</p> <p>(二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>1. 缸徑及行程。</p> <p>2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>5. 進、排氣閥門尺寸。</p> <p>6. 凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>(三)標準引擎族命名法</p> <p>1. 引擎族命名標準化之原因</p> <p>其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。</p> <p>2. 引擎族之標準命名</p> <p>引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：</p>	<p>4. 進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。</p> <p>5. 供氣方式（有無渦輪增壓）。</p> <p>6. 污染控制系統。</p> <p>7. 燃料供應系統。</p> <p>8. 引擎進氣冷卻方式（如<u>後冷卻器、中間冷卻器……</u>等）。</p> <p>(二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>1. 缸徑及行程。</p> <p>2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>5. 進、排氣閥門尺寸。</p> <p>6. 凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>(三)標準引擎族命名法</p> <p>1. 引擎族命名標準化之原因</p> <p>其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。</p> <p>2. 引擎族之標準命名</p> <p>引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：</p>	
---	---	--

<u>字 數</u>	<u>引 擎 族</u>	<u>字 數</u>	<u>引 擎 族</u>	
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 4)	1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 4)	
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 5)	2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 5)	
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 6)	8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 6)	
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 7)	9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 7)	
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	
<p>範 例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼</p>		<p>範 例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼</p>		

<p>3.範例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年</p> <p>CE=Cummins Engine Co.</p> <p>0505=505 立方英吋</p> <p>E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged)</p> <p>A=引擎修正 (Engine modification)</p> <p>A=特殊碼</p> <p>0=檢視碼</p> <p>4.檢視碼之決定</p> <p>步驟1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：</p> <table><tr><td>A=1</td><td>J=1</td><td>T=3</td></tr><tr><td>B=2</td><td>K=2</td><td>U=4</td></tr><tr><td>C=3</td><td>L=3</td><td>V=5</td></tr><tr><td>D=4</td><td>M=4</td><td>W=6</td></tr><tr><td>E=5</td><td>N=5</td><td>X=7</td></tr><tr><td>F=6</td><td>P=7</td><td>Y=8</td></tr><tr><td>G=7</td><td>R=9</td><td>Z=9</td></tr><tr><td>H=8</td><td>S=2</td><td>decimal=1 pt</td></tr></table>	A=1	J=1	T=3	B=2	K=2	U=4	C=3	L=3	V=5	D=4	M=4	W=6	E=5	N=5	X=7	F=6	P=7	Y=8	G=7	R=9	Z=9	H=8	S=2	decimal=1 pt	<p>3.範例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年</p> <p>CE=Cummins Engine Co.</p> <p>0505=505 立方英吋</p> <p>E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged)</p> <p>A=引擎修正 (Engine modification)</p> <p>A=特殊碼</p> <p>0=檢視碼</p> <p>4.檢視碼之決定</p> <p>步驟1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：</p> <table><tr><td>A=1</td><td>J=1</td><td>T=3</td></tr><tr><td>B=2</td><td>K=2</td><td>U=4</td></tr><tr><td>C=3</td><td>L=3</td><td>V=5</td></tr><tr><td>D=4</td><td>M=4</td><td>W=6</td></tr><tr><td>E=5</td><td>N=5</td><td>X=7</td></tr><tr><td>F=6</td><td>P=7</td><td>Y=8</td></tr><tr><td>G=7</td><td>R=9</td><td>Z=9</td></tr><tr><td>H=8</td><td>S=2</td><td>decimal=1 pt</td></tr></table>	A=1	J=1	T=3	B=2	K=2	U=4	C=3	L=3	V=5	D=4	M=4	W=6	E=5	N=5	X=7	F=6	P=7	Y=8	G=7	R=9	Z=9	H=8	S=2	decimal=1 pt	
A=1	J=1	T=3																																																
B=2	K=2	U=4																																																
C=3	L=3	V=5																																																
D=4	M=4	W=6																																																
E=5	N=5	X=7																																																
F=6	P=7	Y=8																																																
G=7	R=9	Z=9																																																
H=8	S=2	decimal=1 pt																																																
A=1	J=1	T=3																																																
B=2	K=2	U=4																																																
C=3	L=3	V=5																																																
D=4	M=4	W=6																																																
E=5	N=5	X=7																																																
F=6	P=7	Y=8																																																
G=7	R=9	Z=9																																																
H=8	S=2	decimal=1 pt																																																

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數（weight factor）										
序數		加權係數								
第 1		10								
第 2		9								
第 3		8								
第 4		7								
第 5		6								
第 6		5								
第 7		4								
第 8		3								
第 9		2								
第 10		1								
第 11		無								
步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。										
範		例								
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？										
	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1
乘積總和：165										
再除以 11：15+0/11										
CSD：0										
因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0										

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數（weight factor）										
序數		加權係數								
第 1		10								
第 2		9								
第 3		8								
第 4		7								
第 5		6								
第 6		5								
第 7		4								
第 8		3								
第 9		2								
第 10		1								
第 11		無								
步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。										
範		例								
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？										
	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1
乘積總和：165										
再除以 11：15+0/11										
CSD：0										
因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0										

<p>步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。</p> <table><tr><td></td><td colspan="2">範</td><td colspan="2">例</td></tr><tr><td colspan="5">若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？</td></tr><tr><td></td><td>L</td><td>C</td><td>E</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>E</td><td>A</td><td>A</td></tr><tr><td>指 定 數</td><td>3</td><td>3</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>加 權 係 數</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>乘 積</td><td>30</td><td>27</td><td>40</td><td>0</td><td>30</td><td>0</td><td>20</td><td>15</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="5">乘積總和：165</td><td colspan="6">再除以 11：15+0/11</td></tr><tr><td colspan="5">CSD：0</td><td colspan="6">因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0</td></tr><tr><td colspan="5">(四)沿用引擎族命名法</td><td colspan="6">沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。</td></tr><tr><td colspan="5">範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如附錄一之表 7。</td><td colspan="6">(五)柴油輕型貨車未採用附錄一之參、九、(三)標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依附錄一之參、九、(三)、4 之規定。</td></tr></table>		範		例		若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？						L	C	E	0	5	0	5	E	A	A	指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1	加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1	乘積總和：165					再除以 11：15+0/11						CSD：0					因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0						(四)沿用引擎族命名法					沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。						範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如附錄一之表 7。					(五)柴油輕型貨車未採用附錄一之參、九、(三)標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依附錄一之參、九、(三)、4 之規定。						<p>步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。</p> <table><tr><td></td><td colspan="2">範</td><td colspan="2">例</td></tr><tr><td colspan="5">若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？</td></tr><tr><td></td><td>L</td><td>C</td><td>E</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>E</td><td>A</td><td>A</td></tr><tr><td>指 定 數</td><td>3</td><td>3</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>加 權 係 數</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>乘 積</td><td>30</td><td>27</td><td>40</td><td>0</td><td>30</td><td>0</td><td>20</td><td>15</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="5">乘積總和：165</td><td colspan="6">再除以 11：15+0/11</td></tr><tr><td colspan="5">CSD：0</td><td colspan="6">因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0</td></tr><tr><td colspan="5">(四)沿用引擎族命名法</td><td colspan="6">沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。</td></tr><tr><td colspan="5">1.範例</td><td colspan="6">原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄表 8。</td></tr><tr><td colspan="5">(五)柴油輕型貨車未採用本附錄第肆條第十項第三款標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依本附錄第肆條第十項第三款、第四款之規定。</td><td colspan="6"></td></tr></table>		範		例		若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？						L	C	E	0	5	0	5	E	A	A	指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1	加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1	乘積總和：165					再除以 11：15+0/11						CSD：0					因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0						(四)沿用引擎族命名法					沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。						1.範例					原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄表 8。						(五)柴油輕型貨車未採用本附錄第肆條第十項第三款標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依本附錄第肆條第十項第三款、第四款之規定。											
	範		例																																																																																																																																																																																																																																				
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？																																																																																																																																																																																																																																							
	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A																																																																																																																																																																																																																													
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1																																																																																																																																																																																																																													
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																													
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																													
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1																																																																																																																																																																																																																													
乘積總和：165					再除以 11：15+0/11																																																																																																																																																																																																																																		
CSD：0					因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0																																																																																																																																																																																																																																		
(四)沿用引擎族命名法					沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。																																																																																																																																																																																																																																		
範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如附錄一之表 7。					(五)柴油輕型貨車未採用附錄一之參、九、(三)標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依附錄一之參、九、(三)、4 之規定。																																																																																																																																																																																																																																		
	範		例																																																																																																																																																																																																																																				
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？																																																																																																																																																																																																																																							
	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A																																																																																																																																																																																																																													
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1																																																																																																																																																																																																																													
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																													
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																													
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1																																																																																																																																																																																																																													
乘積總和：165					再除以 11：15+0/11																																																																																																																																																																																																																																		
CSD：0					因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0																																																																																																																																																																																																																																		
(四)沿用引擎族命名法					沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。																																																																																																																																																																																																																																		
1.範例					原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄表 8。																																																																																																																																																																																																																																		
(五)柴油輕型貨車未採用本附錄第肆條第十項第三款標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依本附錄第肆條第十項第三款、第四款之規定。																																																																																																																																																																																																																																							
<p>十一、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <p>1.國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合附錄一之參、十、(二)、2 規定之實驗室代為執行，並於每年一月四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p>	<p>十一、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <p>1.國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合本附錄第參條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p>	<p>一、配合原附錄一之參、九規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，並保障業者於國內認證權益，爰修正原附錄一之參、十一、(二)規定內容，新增申請人若取得歐盟會員國遵循 Regulation(EC)No 692/2008 或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正之規定所核發之輕型貨車類型式認證合格證，可於國內進行認證。</p> <p>三、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油車皆需配備 OBD 系統，爰修正原附錄一之參、十一規定中新</p>																																																																																																																																																																																																																																					

<p>2.進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，則須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合<u>附錄一之參、十、(二)、2</u>規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3.非屬<u>附錄一之參、十、(一)、1</u>及2規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依<u>附錄一之參、八</u>規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)行車型態測定申請方式</p> <p>1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）<u>遵循</u>FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>(2)申請人取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令、<u>Regulation(EC) No 692/2008 或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正規定之 NEDC 測試型態</u>，測試合格所核發之<u>輕型貨車類型式認證合格證</u>，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請輕型貨車合格證明。</p> <p>2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）<u>遵循</u>FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，<u>且其測試值符合排放標準第五條規定</u>。</p> <p>(2)曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令、<u>Regulation(EC)No 692/2008 或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正規定之 NEDC 測試型態</u>，測試合格所核發之<u>輕型貨車類新車型審驗合格證明者</u>，足以證明該實驗室具有<u>上述指令規範之 NEDC 測試型態測試設備及測試能力</u>，<u>且其測試值符合排放標準第五條規定</u>。</p> <p>(3)未符合<u>附錄一之參、十、(二)、2、(1)及(2)</u>規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且</p>	<p>2.進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，則須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合<u>本附錄第參條第十一項第二款第二目</u>規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3.非屬<u>前述第一目、第二目</u>規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄第參條第八項規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）<u>以</u>FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合<u>交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者</u>，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>(2)申請人取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令<u>及其後續修訂之相關法令而核發之 N1 類型式認證合格證</u>，且其排放認證值符合<u>交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者</u>，得向中央主管機關申請輕型貨車合格證明。</p> <p>2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署<u>以</u>FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值<u>亦為美國環境保護署所接受</u>。</p> <p>(2)曾取得<u>遵循</u>歐盟 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令測試合格所核發之 <u>N1 類新車型審驗合格證明者</u>，足以證明該實驗室具有 <u>98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受</u>。</p> <p>(3)未符合<u>前述第一目、第二目</u>規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構<u>或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構</u>，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態<u>或 98/69/EC 指令及其後續修正之測試規範之測試設備及測試能力之證明</u>，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	<p>增 OBD 測定規定。</p>
---	---	--------------------

<p><u>其排放認證值符合排放標準第五條規定。</u></p> <p><u>(三)OBD 認證申請方式：應符合附錄五所述測定方法及相關規定進行申請。</u></p>		
<p><u>十一</u>、核發柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(一)該柴油輕型貨車合格證明僅核發一車型年。</p> <p>(二)該柴油輕型貨車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。</p>	<p><u>十二</u>、核發柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(一)該柴油輕型貨車合格證明僅核發一車型年。</p> <p>(二)該柴油輕型貨車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。</p>	配合原附錄一之叁、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十二</u>、柴油輕型貨車合格證明之沿用</p> <p>(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用</p> <p>(二)持柴油輕型貨車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油輕型貨車與污染排放有關之設計元件。</p>	<p><u>十三</u>、柴油輕型貨車合格證明之沿用</p> <p>(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用</p> <p>(二)持柴油輕型貨車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油輕型貨車與污染排放有關之設計元件。</p>	配合原附錄一之叁、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十三</u>、已取得柴油輕型貨車合格證明車輛之修改</p> <p>(一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。</p> <p>(二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。</p> <p>(三)經中央主管機關判定可使用原柴油輕型貨車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油輕型貨車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。</p>	<p><u>十四</u>、已取得柴油輕型貨車合格證明車輛之修改</p> <p>(一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。</p> <p>(二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。</p> <p>(三)經中央主管機關判定可使用原柴油輕型貨車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油輕型貨車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依本辦法第十條有關合格證明之延伸規定辦理。</p>	配合原附錄一之叁、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十四</u>、柴油輕型貨車合格證明之延伸</p> <p>(一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>(二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛規定進行測試。</p>	<p><u>十五</u>、柴油輕型貨車合格證明之延伸</p> <p>(一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>(二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛規定進行測試。</p>	配合原附錄一之叁、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十五</u>、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函（含印鑑卡）。</p> <p>(二)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(三)中文車輛規格表。</p> <p>(四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明函申請表（如<u>附錄一之表 8</u>）。</p> <p>(五)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(六)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等）。</p> <p>(七)標識。</p> <p>(八)<u>符合附錄一之參、十、(一)、2 之規定者</u>，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p>	<p><u>十六</u>、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函（含印鑑卡）。</p> <p>(二)<u>審核表</u>。</p> <p>(三)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明函申請表（如本附錄表<u>10</u>）。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)<u>符合本附錄第參條第十一項第一款第二目之規定者</u>，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p>	<p>一、配合原附錄一之叁、九規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、配合審驗電子化作業系統施行，申請人已無需檢審核表單，爰刪除原附錄一之叁、十六、(二)之規定。</p> <p>三、現行辦法中有關新車抽驗規定(本辦法附錄四)，新車抽驗方式有二分別為“定量抽驗與不定期抽驗”及“品質強制稽核制度”，申請人須於申請合格證明時，根據上述兩項制度提出二擇一之保證書，然於附錄四修正內容已刪除“品質強制稽核制度”之規定，爰刪除原附錄一之叁、十六、(十一)款之“新車抽驗保證書”之規定。</p> <p>四、配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車皆須配備 OBD 系統，爰修正原附錄一之叁、十六、(十三)規定，新增品管計畫書內容項目及 OBD 測定方式。</p> <p>五、OBD 相關規定已規範於新增於附錄五中，爰刪除本附錄原附錄一之叁、十六、(十五)之內容。</p>

<p>(九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>(十一)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容如下：</p> <p>1.自行抽驗方式。</p> <p>2.抽驗比例(每一引擎族不得少於二百輛抽驗一輛)。</p> <p>3.測試項目：應包含行車型態測定、黑煙儀器測定及 OBD 斷線測定。</p> <p>4.執行機構。</p> <p>5.儀器設備。</p> <p>6.測試結果及完整記錄。</p> <p>7.品質管制計畫執行人員配置資料。</p> <p>8.問題點改善方案。</p> <p>9.其他補充說明(例如：計畫執行流程圖)。</p> <p>(十二)操作手冊（須含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p>	<p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>(十三)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油輕型貨車不得少於二百輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊（須含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p> <p>(十五)輕型貨車屬遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應另依該指令規定及其後續修正之規定，具備車上診斷系統(OBD)並檢附該指令所要求之文件。</p>	
<p>十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下：</p> <p>(一)OBD 之系統描述說明。</p> <p>(二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。</p> <p>(三)OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。</p> <p>(四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。</p> <p>(五)OBD 測試報告。</p> <p>(六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。</p> <p>(七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。</p> <p>(八)其他視需要必須提送之補充說明文件。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為因應柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車須配備 OBD 系統，爰增訂輕型貨車 OBD 認證所需檢附文件內容，於附錄一之叁、十六規定中。</p>
<p>十七、複合動力電動車須提供下列說明：</p> <p>(一)車輛類型之確認及說明。</p> <p>(二)操作模式切換功能。</p> <p>(三)能源儲存裝置說明及保固里程。</p> <p>(四)電動動力機械系統。</p> <p>(五)控制單元。</p> <p>(六)動力控制器。</p> <p>(七)車輛電動動力最大行駛里程。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為因應柴油車第五期排放標準施行，及未來複合動力車發展趨勢，爰增訂輕型貨車複合動力車認證方式，於附錄一之叁、十七規定中。</p>

<p>(八)製造廠建議事項。</p> <p>十八、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p> <p><u>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</u></p>	<p>十七、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p>	<p>一、配合前項附錄一之叁、十六及十七之規定新增，變更項次。</p> <p>二、為因應柴油車審驗作業實施電子化系統，故需使用電子化格式文件，爰增訂附錄一之叁、十八、(四)規定。</p>
<p>肆、申請柴油小客車合格證明</p> <p>一、申請柴油小客車合格證明須提報劣化係數，<u>另遵循歐盟 NEDC 測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。</u>劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。</p>	<p>肆、申請柴油小客車合格證明</p> <p>一、申請柴油小客車合格證明須提報劣化係數，劣化係數之訂定依本辦法第十一條規定。</p>	<p>為配合柴油車第五期排放標準之施行，針對遵循歐盟 NEDC 測試型態並配備週期性再生裝置者(柴油小客車)須使用再生係數，爰於附錄一之肆、一規定中增訂提報再生係數之規定。</p>
<p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(一)測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1.測試車輛之選擇</p> <p>(1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，<u>在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛（包括過速裝置(OD)），其次為最高軸比。</u></p> <p>(2)<u>引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。</u></p> <p>(3)<u>申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定：</u></p> <p><u>a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</u></p> <p><u>b 遵循歐盟 NEDC 測試型態者：一萬五千公里。</u></p> <p>2.耐久測試車輛</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1.污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p>	<p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(一)測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依本辦法第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1.測試車輛之選擇</p> <p>測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇：</p> <p>(1)第一部測試車</p> <p>應選擇最高負載車重，若最高負載車重相同時，則選擇最高拖曳阻力（以每小時八十公里時速計算）。若最高拖曳阻力相同時，則選擇最大引擎排氣量。若最大引擎排氣量相同時，則選擇最高數值總齒輪比。</p> <p>(2)第二部測試車</p> <p>若第一部測試車無法代表該車輛組成型態中最高廢氣排放值時，應再選擇第二部測試車。</p> <p>若依上述方式選擇之測試車輛無法代表每一車輛組成型態時，則中央主管機關可選擇任一車輛組成型態中一部以上車輛為測試車。</p> <p>2.耐久測試車輛</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1.污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a.遵循美國 FTP-75 測試型態，符合九十三年一月一日排放</p>	<p>一、現行規定內容之最大負載車重已非影響車輛污染最大原因，且針對柴油小客車同一引擎族若適用不同排放標準時，以較嚴格排放標準為之，爰修正附錄一之肆、二、(一)規定之測試車選取代表原則。</p> <p>二、配合柴油車第五期排放標準施行，修正附錄一之肆、二、(二)規定增訂最新歐盟及美國測試用油之規範。</p>

<p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態，符合<u>九十五年十月一日</u>排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範為準(詳附錄一之表 1)；符合一百零一年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準 (詳附錄一之表 2)。</p> <p>b. 遵循歐盟 NEDC 測試型態，符合<u>九十五年十月一日</u>排放標準者，依歐盟 98/69/EC 指令 Annex IX 規定之測試用油規範為準；符合一百零一年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規範為準。</p> <p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2.耐久測試用燃料規範</p> <p>(1)耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>(2)耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>標準者，依美國一九九四年測試用油規範(詳本附錄表 1)；符合<u>九十六年一月一日</u> (或後續發布之排放標準施行日期) 排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範(詳本附錄表 2)。</p> <p>b.遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定者，以該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準(詳本附錄表 3)。</p>	
<p>三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p>	<p>三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p>	
<p>四、標識</p> <p>(一)<u>取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</u></p> <p>(二)標識上之中文應包含下列資料：</p> <p>1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</p> <p>2. 公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。</p> <p>3.<u>車型年、引擎族、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。</u></p> <p>4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造廠視為需要之參數。</p> <p>5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布</p>	<p>四、標識</p> <p>(一)<u>進口車輛應依出廠國之排氣管制相關規定附貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容及貼附位置依出廠國規定辦理之。若該出廠國排氣管制相關規定中並無貼附英文標識之規定，則進口車輛可免貼附英文標識。</u></p> <p>(二)取得合格證明之申請人應自行將另一中文標識貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使得該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</p> <p>(三)標識上之中文應包含下列資料：</p> <p>1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</p> <p>2.公司全稱及車輛製造者商標。</p> <p>3.<u>引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。</u></p>	<p>一、為利落實柴油車管制，強制規定所有柴油車均須檢附中文標籤，爰刪除附錄一之肆、四、(一)規定之進口車輛標識內容。</p> <p>二、為要求申請人皆須製作耐久不易脫落規定之標識，爰修正本附錄現行規定之附錄一之肆、四、(二)規定之內容。</p> <p>三、為方便民眾、或車輛保養場或定檢站等單位可清楚辨識車輛重要資訊，爰修正本附錄現行規定附錄一之肆、四、(三)規定之內容，新增“廠牌商標”、“車輛製造廠視為需要之參數”及“使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備”之標識等規定。</p>

<p>之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防治設備」。</p> <p>6.標識各空氣污染防治設備之相關位置圖。</p>	<p>4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙。</p> <p>5.應註明「本引擎族之車型符合中華民國九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」。</p> <p>6.標識各空氣污染防治設備的相關位置圖。</p>	
<p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。</p>	<p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條之規定。</p> <p><u>(三)遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應依該指令之規定及其後續修正規定為準。</u></p>	<p>一、因本法第三條已將「柴油汽車車型排氣審驗合格證明」簡化為「合格證明」，爰簡化附錄一之肆、五、(一)及(二)本項文字內容。</p> <p>二、排放標準第五條已將歐盟保證期限納入，爰刪除附錄一之肆、五、(三)歐盟保證期限之說明。</p>
<p>六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p>	<p>六、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p>	
<p>七、測試及檢查</p> <p>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p> <p>(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>(三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p>	<p>七、測試及檢查</p> <p>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p> <p>(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>(三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p>	
<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>1.<u>行車型態測定：車輛總重(GVW)小於或等於三、五 00 公斤之柴油小客車，須依 FTP-75 或 NEDC 測試型態於車體動力計上測試。</u></p> <p>2.<u>黑煙儀器測定：柴油小客車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</u></p> <p>3. <u>OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，並應依本辦法附錄五所述之測定方法進行測試。</u></p> <p>(二)測試報告</p> <p>1.<u>行車型態測定之測試報告：車輛總重(GVW)小於或等於三、五〇〇公斤之柴油小客車：須提供 FTP-75 或 NEDC 測試型態之測試報告。</u></p> <p>若遵循美國 FTP-75 測試型態者：</p> <p>(1)以柴油為燃料且符合<u>九十五年</u>十月一日施行之排放標準規</p>	<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>1.<u>總車重小於或等於三、五 00 公斤之柴油小客車，須以 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試，或遵循歐聯 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試。</u></p> <p>2.柴油小客車之黑煙<u>污染度%</u>儀器測定方法，則依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1.總車重小於或等於三、五〇〇公斤之柴油小客車，須提供 FTP-75 測試型態之測試報告，<u>或遵循歐盟 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範之測試報告。</u></p> <p>(1)以<u>純柴油為燃料</u>且符合<u>九十六年</u>一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）施行之排放標準規定之柴油小客車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它</p>	<p>一、為配合柴油車第五期排放標準施行，同時採認美國及歐盟測試程序規定，修正附錄一之肆、八、(一)規定內容，明確定義美國及歐盟測試型態，並新增 OBD 測定規定。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車皆須配備 OBD 系統，並定義“行車型態儀器測定方法”及“黑煙儀器測定方法”所需之測試報告，爰予修正附錄一之肆、八、(二)之內容。</p>

<p>定（或後續發布之排放標準施行日期）之柴油小客車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。</p> <p>(2)使用柴油之柴油小客車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。</p> <p><u>2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油小客車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</u></p> <p><u>3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，應檢附附錄五所述測定方法之測試報告。</u></p>	<p>適當的資訊為遵循。</p> <p>(2)使用純柴油之柴油小客車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。</p> <p>2.柴油小客車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p>	
	<p>九、柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油小客車不得少於二百輛抽驗一輛。</p>	<p><u>一、本項刪除。</u></p> <p>二、為簡化並整合品管計畫相關規定，爰刪除附錄一之肆、九規定，並納入附錄一之肆、十五規定中。</p>
<p><u>九、引擎族</u></p> <p>(一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。</p> <p>同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：</p> <p>1.氣缸體組成型態（氣冷或水冷、<u>直式、相對型、V 型</u>等）。</p> <p>2.進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。</p> <p>3.供氣方式（有無渦輪增壓）。</p> <p>4.污染控制系統。</p> <p>5.燃料供應系統。</p> <p>6.引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。</p> <p>(二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>1.缸徑及行程。</p> <p>2.引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>3.進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>4.排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>5.進、排氣閥門尺寸。</p> <p>6.凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>(三)標準引擎族命名法</p> <p>1.引擎族命名標準化之原因</p> <p>其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。</p> <p>2.引擎族之標準命名</p> <p>引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及</p>	<p><u>十、引擎族</u></p> <p>(一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。</p> <p>同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：</p> <p>1.氣缸孔徑中心距中心之尺寸。</p> <p>2.氣缸體組成型態（氣冷或水冷，<u>L-6,90。V-8</u>等）。</p> <p>3.進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。</p> <p>4.供氣方式（有無渦輪增壓）。</p> <p>5.污染控制系統。</p> <p>6.燃料供應系統。</p> <p>7.引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器……等）。</p> <p>(二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>1.缸徑及行程。</p> <p>2.引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>3.進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>4.排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>5.進、排氣閥門尺寸。</p> <p>6.凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>(三)標準引擎族命名法</p> <p>1.引擎族命名標準化之原因</p> <p>其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。</p> <p>2.引擎族之標準命名</p>	<p>一、配合原附錄一之肆、九規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、針對原附錄一之肆、十、(一)規定修正引擎定義，並針對汽缸體構造之要求，精簡部分文字內容。</p>

代表涵義如下：		引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：	
<u>字 數</u>	<u>引 擎 族</u>	<u>字 數</u>	<u>引 擎 族</u>
1	車型年（Model Year） （由一個字母組成，如表 4）	1	車型年（Model Year） （由一個字母組成，如表 4）
2&3	製造商（Manufacture Code） （由二個字母組成，如表 5）	2&3	製造商（Manufacture Code） （由二個字母組成，如表 5）
4,5,6&7	引擎排氣量（Displacement） （由四個數字組成，如： 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升）	4,5,6&7	引擎排氣量（Displacement） （由四個數字組成，如： 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升）
8	引擎型式（Engine Cycle and Fuel Type） （由一個字母組成，如表 6）	8	引擎型式（Engine Cycle and Fuel Type） （由一個字母組成，如表 6）
9	污染控制系統（Emission Control System） （由一個字母組成，如表 7）	9	污染控制系統（Emission Control System） （由一個字母組成，如表 7）
10	特殊碼（Uniqueness digit） （由一個字母組成）	10	特殊碼（Uniqueness digit） （由一個字母組成）
11	檢視碼（checksum digit） （由一個數字組成）	11	檢視碼（checksum digit） （由一個數字組成）
範 例 重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼		範 例 重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼	

<p>3.範例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族</p> <p>(Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年</p> <p>CE=Cummins Engine Co.</p> <p>0505=505 立方英吋</p> <p>E=渦輪增壓式壓燃引擎</p> <p>(Compression Ignition Turbo-charged)</p> <p>A=引擎修正</p> <p>(Engine modification)</p> <p>A=特殊碼</p> <p>0=檢視碼</p> <p>4.檢視碼之決定</p> <p>步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值</p> <p>(ASSIGNEDVALUE) 如下：</p> <table><tr><td>A=1</td><td>J=1</td><td>T=3</td></tr><tr><td>B=2</td><td>K=2</td><td>U=4</td></tr><tr><td>C=3</td><td>L=3</td><td>V=5</td></tr><tr><td>D=4</td><td>M=4</td><td>W=6</td></tr><tr><td>E=5</td><td>N=5</td><td>X=7</td></tr><tr><td>F=6</td><td>P=7</td><td>Y=8</td></tr><tr><td>G=7</td><td>R=9</td><td>Z=9</td></tr><tr><td>H=8</td><td>S=2</td><td>decimal=1 pt</td></tr></table>	A=1	J=1	T=3	B=2	K=2	U=4	C=3	L=3	V=5	D=4	M=4	W=6	E=5	N=5	X=7	F=6	P=7	Y=8	G=7	R=9	Z=9	H=8	S=2	decimal=1 pt	<p>3.範例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族</p> <p>(Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年</p> <p>CE=Cummins Engine Co.</p> <p>0505=505 立方英吋</p> <p>E=渦輪增壓式壓燃引擎</p> <p>(Compression Ignition Turbo-charged)</p> <p>A=引擎修正</p> <p>(Engine modification)</p> <p>A=特殊碼</p> <p>0=檢視碼</p> <p>4.檢視碼之決定</p> <p>步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值</p> <p>(ASSIGNEDVALUE) 如下：</p> <table><tr><td>A=1</td><td>J=1</td><td>T=3</td></tr><tr><td>B=2</td><td>K=2</td><td>U=4</td></tr><tr><td>C=3</td><td>L=3</td><td>V=5</td></tr><tr><td>D=4</td><td>M=4</td><td>W=6</td></tr><tr><td>E=5</td><td>N=5</td><td>X=7</td></tr><tr><td>F=6</td><td>P=7</td><td>Y=8</td></tr><tr><td>G=7</td><td>R=9</td><td>Z=9</td></tr><tr><td>H=8</td><td>S=2</td><td>decimal=1 pt</td></tr></table>	A=1	J=1	T=3	B=2	K=2	U=4	C=3	L=3	V=5	D=4	M=4	W=6	E=5	N=5	X=7	F=6	P=7	Y=8	G=7	R=9	Z=9	H=8	S=2	decimal=1 pt	
A=1	J=1	T=3																																																
B=2	K=2	U=4																																																
C=3	L=3	V=5																																																
D=4	M=4	W=6																																																
E=5	N=5	X=7																																																
F=6	P=7	Y=8																																																
G=7	R=9	Z=9																																																
H=8	S=2	decimal=1 pt																																																
A=1	J=1	T=3																																																
B=2	K=2	U=4																																																
C=3	L=3	V=5																																																
D=4	M=4	W=6																																																
E=5	N=5	X=7																																																
F=6	P=7	Y=8																																																
G=7	R=9	Z=9																																																
H=8	S=2	decimal=1 pt																																																

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數（weight factor）										
序數		加權係數								
第 1		10								
第 2		9								
第 3		8								
第 4		7								
第 5		6								
第 6		5								
第 7		4								
第 8		3								
第 9		2								
第 10		1								
第 11		無								
步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。										
範		例								
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？										
	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1
乘積總和：165										
再除以 11：15+0/11										
CSD：0										
因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0										

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數（weight factor）										
序數		加權係數								
第 1		10								
第 2		9								
第 3		8								
第 4		7								
第 5		6								
第 6		5								
第 7		4								
第 8		3								
第 9		2								
第 10		1								
第 11		無								
步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。										
範		例								
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？										
	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1
乘積總和：165										
再除以 11：15+0/11										
CSD：0										
因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0										

<p>(四)沿用引擎族命名法</p> <p>沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。</p> <p>範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如附錄一之 7。</p> <p>(五)柴油小客車未採用<u>附錄一之肆、九、(三)</u>標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依<u>附錄一之肆、九、(三)、4</u>之規定。</p>	<p>(四)沿用引擎族命名法</p> <p>沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。</p> <p><u>1.範例</u></p> <p>原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄表 8。</p> <p>(五)柴油小客車未採用<u>本附錄第肆條第十項第三款</u>標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依<u>本附錄第肆條第十項第三款、第四款</u>之規定。</p>	
<p>十、申請柴油小客車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <p>1.國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合<u>附錄一之肆、十、(二)、2</u>規定之實驗室代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>2.進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合<u>附錄一之肆、十、(二)、1 及 2</u>規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3.非屬<u>附錄一之肆、十、(一)、1 及 2</u>規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依<u>附錄一之肆、八</u>規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)<u>行車型態測定</u>申請方式</p> <p>1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）<u>遵循</u>FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>(2)申請人取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令、<u>Regulation (EC) No 692/2008 或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正規定之 NEDC 測試型態</u>，測試合格所核發之<u>柴油小客車</u>類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五</p>	<p>十一、申請柴油小客車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <p>1.國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合<u>本附錄第肆條第十一項第二款第二目</u>規定之實驗室代為執行，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>2.進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合<u>本附錄第肆條第十一項第二款第二目</u>規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3.非屬<u>前述第一目、第二目</u>規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依<u>本附錄第肆條第八項</u>規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）<u>以</u>FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>(2)申請人若已取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令<u>及其後續修訂之相關法令而</u>核發之 <u>M1</u> 類型式認證合格證，且其排放認證值符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條規定者，</p>	<p>一、配合原附錄一之肆、九規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，並保障業者於國內認證權益，爰修正原附錄一之肆、十一、(二)規定內容，新增申請人若取得歐盟會員國遵循 Regulation(EC)No 692/2008 或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正之規定所核發之輕型貨車類型式認證合格證，可於國內進行認證。</p> <p>三、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油車皆需配備 OBD 系統，爰修正原附錄一之肆、十一規定中新增 OBD 測定規定。</p>

<p>條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</p> <p>(2)曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令、<u>Regulation (EC) No 692/2008 或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正規定之 NEDC 測試型態</u>，測試合格之所核發之柴油小客車類新車型審驗合格證者，足以證明該實驗室具有<u>上述指令所規範 NEDC 測試型態</u>之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</p> <p>(3)未符合<u>附錄一之肆、十、(二)、2、(1)及(2)規定者</u>，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。</p> <p><u>(三)OBD 認證申請方式：應符合附錄五所述測定方法及相關規定進行申請。</u></p>	<p>得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2)曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令測試合格所核發之 <u>M1 類新車型審驗合格證明者</u>，足以證明該實驗室具有 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>(3)未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態或 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	
<p><u>十一</u>、核發柴油小客車合格證明</p> <p>(一)該柴油小客車合格證明僅核發一車型年。</p> <p>(二)該柴油小客車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。</p>	<p><u>十二</u>、核發柴油小客車合格證明</p> <p>(一)該柴油小客車合格證明僅核發一車型年。</p> <p>(二)該柴油小客車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。</p>	配合原附錄一之肆、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十二</u>、柴油小客車合格證明之沿用</p> <p>(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用</p> <p>(二)持柴油小客車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油小客車與污染排放有關之設計元件。</p>	<p><u>十三</u>、柴油小客車合格證明之沿用</p> <p>(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用</p> <p>(二)持柴油小客車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油小客車與污染排放有關之設計元件。</p>	配合原附錄一之肆、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十三</u>、已取得柴油小客車合格證明車輛之修改</p> <p>(一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。</p> <p>(二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。</p> <p>(三)經中央主管機關判定可使用原柴油小客車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油小客車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。</p>	<p><u>十四</u>、已取得柴油小客車合格證明車輛之修改</p> <p>(一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。</p> <p>(二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。</p> <p>(三)經中央主管機關判定可使用原柴油小客車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油小客車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依本辦法第十條有關合格證明之延伸規定辦理。</p>	配合原附錄一之肆、九規定之內容刪除，變更項次。
<p><u>十四</u>、柴油小客車合格證明之延伸</p> <p>(一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車</p>	<p><u>十五</u>、柴油小客車合格證明之延伸</p> <p>(一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車</p>	配合原附錄一之肆、九規定之內容刪除，變更項次。

<p>輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油小客車合格證明。</p> <p>(二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛依規定進行測試。</p>	<p>輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油小客車合格證明。</p> <p>(二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛依規定進行測試。</p>	
	<p>十六、採認歐盟 98/69/EC 指令之規定</p> <p>(一)自九十三年一月一日起，申請人得持歐盟柴油小客車型式認證合格證，辦理申請我國之柴油小客車合格證明。</p> <p>(二)歐盟 98/69/EC 柴油小客車排放標準如本附錄表 9。</p>	<p><u>一、本項刪除。</u></p> <p>二、我國排放標準第五條已明定採認歐盟相關指令及測試程序，爰刪除附錄一之肆、十六之規定。</p>
<p><u>十五</u>、申請柴油小客車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函（含印鑑卡）。</p> <p>(二)合格證明稿。</p> <p>(三)中文車輛規格表。</p> <p>(四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表（如<u>附錄一之表 8</u>）。</p> <p>(五)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(六)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤、<u>各排放控制系統等</u>）。</p> <p>(七)標識。</p> <p>(八)符合<u>附錄一之肆、十、(一)、2</u>之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十)海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書。</p> <p>(十一)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容如下：</p> <p><u>1.自行抽驗方式。</u></p> <p><u>2.抽驗比例(每一引擎族不得少於二百輛抽驗一輛)。</u></p> <p><u>3.測試項目：應包含行車型態測定、黑煙儀器測定及 OBD 斷線測定。</u></p> <p><u>4.執行機構。</u></p> <p><u>5.儀器設備。</u></p> <p><u>6.測試結果及完整記錄。</u></p> <p><u>7.品質管制計畫執行人員配置資料。</u></p> <p><u>8.問題點改善方案。</u></p> <p><u>9.其他補充說明(例如：計畫執行流程圖)。</u></p> <p>(十二)操作手冊（需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限</p>	<p><u>十七</u>、申請柴油小客車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函（含印鑑卡）。</p> <p>(二)審核表。</p> <p>(三)合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表（如本附錄表 10）。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第肆條第十一項第一款第二目之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)<u>新車抽驗保證書。</u></p> <p>(十二)海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書。</p> <p>(十三)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，<u>至少</u>應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油小客車不得少於二百輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊（需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p> <p>(十五)<u>柴油小客車屬遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應依該指令規定及其後續修正之規定，具備車上診斷系統(OBD)並檢附該指令所要求之文件。</u></p>	<p>一、配合原附錄一之肆、九及十六規定之內容刪除，變更項次。</p> <p>二、配合審驗電子化作業系統施行，申請人已無需檢審核表單，爰刪除原附錄一之肆、十六、(二)之規定。</p> <p>三、現行辦法中有關新車抽驗規定(本辦法附錄四)，新車抽驗方式有二分別為“定量抽驗與不定期抽驗”及“品質強制稽核制度”，申請人須於申請合格證明時，根據上述兩項制度提出二擇一之保證書，然於附錄四修正內容已刪除“品質強制稽核制度”之規定，爰刪除原附錄一之肆、十六、(十一)款之“新車抽驗保證書”之規定。</p> <p>四、配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車皆須配備 OBD 系統，爰修正原附錄一之肆、十六、(十三)規定，新增品管計畫書內容項目及 OBD 測定方式。</p> <p>五、OBD 相關規定已規範於新增於附錄五中，爰刪除本附錄原附錄一之肆、十六、(十五)之內容。</p>

內檢查項目及更換之零件)。		
十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： (一)OBD 之系統描述說明。 (二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 (三)OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 (四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 (五)OBD 測試報告。 (六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 (七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 (八)其他視需要必須提送之補充說明文件。		<u>一、本項新增。</u> 二、為因應柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車須配備 OBD 系統，爰增訂柴油小客車 OBD 認證所需檢附文件內容，於附錄一之肆、十六規定中。
十七、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造廠建議事項。		<u>一、本項新增。</u> 二、為因應柴油車第五期排放標準施行，及未來複合動力車發展趨勢，爰增訂柴油小客車複合動力車認證方式，於附錄一之肆、十七規定中。
十八、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。 <u>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</u>	十八、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。	為因應柴油車審驗作業實施電子化系統，故需使用電子化格式文件，爰增訂附錄一之肆、十八、(四)規定

修正規定	現行規定	說明
(表 1) 美國 <u>二〇〇四年</u> 測試用油規範	(表 1) 美國 <u>一九九四年</u> 測試用油規範	配合柴油車第五期排放標準施行，修正部份文字並簡化附錄一之表單內容。
(表 2) 美國 <u>二〇〇七年</u> 測試用油規範	(表 2) 美國 <u>二〇〇四年</u> 測試用油規範	
(表 3) 標準引擎族命名法車型年代碼	(表 3) <u>歐盟 1999/96/EC、98/69/EC 指令型式認證及新車抽驗測試用柴油油品規範</u>	
(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼	(表 4) 標準引擎族命名法車型年代碼	
(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼	(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼	
(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼	(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼	
(表 7) 沿用車型年附加代碼	(表 7) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼	
(表 8) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表	(表 8)沿用車型年附加代碼	
	(表 9) <u>歐盟 98/69/EC 柴油小客車排放標準</u>	
	(表 10) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表	

(表 1)美國二〇〇四年測試用油規範

Item	ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane	D613	40-54	40-50
Cetane Index	D976	40-54	40-50
Distillation range:			
IBP °F(°C)	D86	330-390 (165.6-198.9)	340-400 (171.1-204.4)
10 pct. point, °F(°C)	D86	370-430 (187.8-221.1)	400-460 (204.4-237.8)
50 pct. point, °F(°C)	D86	410-480 (210-248.9)	470-540 (243.3-282.2)
90 pct. point, °F(°C)	D86	460-520 (237.8-271.1)	560-630 (293.3-332.2)
EP, °F(°C)	D86	500-560 (260.0-293.3)	610-690 (321.1-365.6)
Gravity, ° API	D287	40-44	32-37
Total Sulfur pct	D2622	0.03-0.05	0.03-0.05
Hydrocarbon composition:			
Aromatics		8	
Parafins, Naphthenes, Olefins	D1319	(¹)	
Flashpoint, min., °F(°C)	D1319 D93	120 (48.9)	
Viscosity, centistokes	D445	1.6-2.0	27 (¹) 130 (54.4) 2.0-3.2

1. Remainder

(表 1) 美國一九九四年測試用油規範

Item	ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane	D613	40-54	40-48
Cetane Index	D976	40-54	40-48
Distillation range:			
IBP °F(°C)	D86	330-390 (165.6-198.9)	340-400 (171.1-204.4)
10 pct. point, °F(°C)	D86	370-430 (187.8-221.1)	400-460 (204.4-237.8)
50 pct. point, °F(°C)	D86	410-480 (210-248.9)	470-540 (243.3-282.2)
90 pct. point, °F(°C)	D86	460-520 (237.8-271.1)	560-630 (293.3-332.2)
EP, °F(°C)	D86	500-560 (260.0-293.3)	610-690 (321.1-365.6)
Gravity, ° API	D287	40-44	32-37
Total Sulfur pct	D2622	0.03-0.05	0.03-0.05
Hydrocarbon composition:			
Aromatics		¹ 8	¹ 27
Parafins, Naphthenes, Olefins	D1319	(²)	(²)
Flashpoint, min., °F(°C)	D1319 D93	120 (48.9)	130 (54.4)
Viscosity, centistokes	D445	1.6-2.0	2.0-3.2

1. Minimum
2. Remainder

配合柴油車第五期排放標準施行，並接受美國測試程序及測試燃油之規定，爰修正附錄一之表 1 之美國測試燃料規範，由一九九四年測試燃料規範更改為二〇〇四年。

(表 2) 美國二〇〇七年測試用油規範

Item		ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane Number		D613	40-54	40-50
Cetane Index		D976	40-54	40-50
Distillation range:				
IBP	°F	D86	330-390	340-400
	(°C)		(165.6-198.9)	(171.1-204.4)
10 pct. point	°F	D86	370-430	400-460
	(°C)		(187.8-221.1)	(204.4-237.8)
50 pct. point	°F	D86	410-480	470-540
	(°C)		(210.0-248.9)	(243.3-282.2)
90 pct. point	°F	D86	460-520	560-630
	(°C)		(237.8-271-1)	(293.3-332.2)
EP	°F	D86	500-560	610-690
	(°C)		(260.0-293.3)	(321.1-365.6)
Gravity	°API	D287	40-44	32-37
Total sulfur	ppm	D2622	7-15	7-15
Hydrocarbon composition:				
Aromatics, minimum				
(Remainder shall be	pct.	D5186	8	27
paraffins, naphthenes,				
and olefins)				
Flashpoint, min	°F	D93	120	130
	(°C)		(48.9)	(54.4)
Viscosity	centistokes	D445	1.6-2.0	2.0-3.2

(表 2) 美國二〇〇四年測試用油規範

Item	ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane	D613	40-54	40-50
Cetane Index	D976	40-54	40-50
Distillation range:			
IBP ° F(° C)	D86	330-390	340-400
		(165.6-198.9)	(171.1-204.4)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	370-430	400-460
		(187.8-221.1)	(204.4-237.8)
50 pct. point, ° F(° C)	D86	410-480	470-540
		(210-248.9)	(243.3-282.2)
90 pct. point, ° F(° C)	D86	460-520	560-630
		(237.8-271.1)	(293.3-332.2)
EP, ° F(° C)	D86	500-560	610-690
		(260.0-293.3)	(321.1-365.6)
Gravity, ° API	D287	40-44	32-37
Total Sulfur pct	D2622	0.03-0.05	0.03-0.05
Hydrocarbon composition:			
Aromatics		8	
Parafins, Naphthenes, Olefins	D1319	(1)	
Flashpoint, min., ° F(° C)	D1319	120	
	D93	(48.9)	
Viscosity, centistokes			27
	D445	1.6-2.0	(1)
			130
			(54.4)
			2.0-3.2

1. Remainder

配合柴油車第五期排放標準施行，並接受美國測試程序及測試燃油之規定，爰修正附錄一之表 2 之美國測試燃料規範，由二〇〇四年測試燃料規範更改為二〇〇七年。

	<div>(表 3) 歐盟 1999/96/EC、98/69/EC 指令型式認證及新車抽驗測試用柴油油品規範</div> <div>DIESEL FUEL⁽¹⁾</div> <table><tr><th rowspan="2">Parameter</th><th rowspan="2">Unit</th><th colspan="2">Limits⁽²⁾</th><th rowspan="2">Test Method</th><th rowspan="2">Publication</th></tr><tr><th>Minimum</th><th>Maximum</th></tr><tr><td>Cézanne number⁽³⁾</td><td></td><td>52</td><td>54</td><td>EN-ISO 5165</td><td>1998⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>Density at 15°C</td><td>kg/m³</td><td>833</td><td>837</td><td>EN-ISO 3675</td><td>1995</td></tr><tr><td>Distillation:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— 50% point</td><td>°C</td><td>245</td><td>—</td><td>EN-ISO 3405</td><td>1998</td></tr><tr><td>— 95% point</td><td>°C</td><td>345</td><td>350</td><td>EN-ISO 3405</td><td>1998</td></tr><tr><td>— final boiling point</td><td>°C</td><td>—</td><td>370</td><td>EN-ISO 3405</td><td>1998</td></tr><tr><td>Flash point</td><td>°C</td><td>55</td><td>—</td><td>EN 27719</td><td>1993</td></tr><tr><td>CFPP</td><td>°C</td><td>—</td><td>-5</td><td>EN 116</td><td>1981</td></tr><tr><td>Viscosity at 40°C</td><td>mm²/s</td><td>2.5</td><td>3.5</td><td>EN-ISO 3104</td><td>1996</td></tr><tr><td>Polycyclic aromatic</td><td>%m/m</td><td>3.0</td><td>6.0</td><td>IP 391^(*)</td><td>1995</td></tr><tr><td>hydrocarbons</td><td>mg/kg</td><td>—</td><td>300</td><td>pr.EN-ISO/DIS 14596</td><td>1998⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>Sulphur content⁽⁵⁾</td><td></td><td>—</td><td>1</td><td>EN-ISO 2160</td><td>1995</td></tr><tr><td>Copper corrosion</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>0.2</td><td>EN-ISO 10370</td><td></td></tr><tr><td>Conradson carbon residue</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>0.01</td><td>EN-ISO 6245</td><td>1995</td></tr><tr><td>(10% DR)</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>0.05</td><td>EN-ISO 12937</td><td>1995</td></tr><tr><td>Ash content</td><td>mg KOH/g</td><td>—</td><td>0.02</td><td>ASTM D 974-95</td><td>1998⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>Water content</td><td>mg/ml</td><td>—</td><td>0.025</td><td>EN-ISO 12205</td><td>1996</td></tr><tr><td>Neutralisation (strong acid) number</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Oxidation stability⁽⁶⁾</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>(*)New and better method for polycyclic aromatics under development</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>—</td><td>EN 12916</td><td>[1997]⁽⁴⁾</td></tr></table> <div>(1)If it is required to calculate the thermal efficiency of an engine or vehicle, the calorific value of the fuel can be calculated from: Specific energy (calorific value) (net) in MJ/kg =(46,423 – 8,792d² + 3,170d) (1-(x+y+s)) + 9.420s – 2,499x where, d = the density at 15°C x = the proportion by mass of water (% divided by 100) y = the proportion by mass of ash (% divided by 100) s = the proportion by mass of sulphur (% divided by 100) (2)The values quoted in the specification are true values. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259, Petroleums products – Determination and application of precision data in relation to methods of test, have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (\$ = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for statistical reasons, the manufacturer of a fuel should nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2\$ and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify the question as to whether a fuel meets the requirements of the specification, the terms of ISO 4259 should be applied. (3)The range for cetane number is not in accordance with the requirement of a minimum range of 4R. However, in the case of dispute between fuel supplier and fuel user, the terms in ISO 4259 can be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to achieve the necessary precision, are made in preference to single determinations. (4)The month of publication will be completed in due course. (5)The actual sulphur content of the fuel used for the test shall be reported. In addition, the sulphur content of the reference fuel used to approve a vehicle or engine against the limit values set out in row B of the Table in section 6.2.1. of Annex I to this Directive shall have a maximum sulphur content of 50 ppm. The Commission will as soon as possible, but no later than 31 December 1999, bring forward a modification to this Annex reflecting the market average for fuel sulphur content in respect of the fuel defined in Annex IV to Directive 98/70/EC. (6)Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice should be sought from the supplier as to storage conditions and life.</div>	Parameter	Unit	Limits ⁽²⁾		Test Method	Publication	Minimum	Maximum	Cézanne number ⁽³⁾		52	54	EN-ISO 5165	1998 ⁽⁴⁾	Density at 15°C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675	1995	Distillation:						— 50% point	°C	245	—	EN-ISO 3405	1998	— 95% point	°C	345	350	EN-ISO 3405	1998	— final boiling point	°C	—	370	EN-ISO 3405	1998	Flash point	°C	55	—	EN 27719	1993	CFPP	°C	—	-5	EN 116	1981	Viscosity at 40°C	mm ² /s	2.5	3.5	EN-ISO 3104	1996	Polycyclic aromatic	%m/m	3.0	6.0	IP 391 ^(*)	1995	hydrocarbons	mg/kg	—	300	pr.EN-ISO/DIS 14596	1998 ⁽⁴⁾	Sulphur content ⁽⁵⁾		—	1	EN-ISO 2160	1995	Copper corrosion	%m/m	—	0.2	EN-ISO 10370		Conradson carbon residue	%m/m	—	0.01	EN-ISO 6245	1995	(10% DR)	%m/m	—	0.05	EN-ISO 12937	1995	Ash content	mg KOH/g	—	0.02	ASTM D 974-95	1998 ⁽⁴⁾	Water content	mg/ml	—	0.025	EN-ISO 12205	1996	Neutralisation (strong acid) number						Oxidation stability ⁽⁶⁾						(*)New and better method for polycyclic aromatics under development	%m/m	—	—	EN 12916	[1997] ⁽⁴⁾	<div>一、本項刪除。</div> <div>二、配合柴油車第五期排放標準施行，且於附錄一之貳、一、(二)、附錄一之參、二、(二)及附錄一之一之肆、二、(二)規定內容已明定測試燃料遵循之法規，爰刪除附錄一之表 3 內容。</div>
Parameter	Unit			Limits ⁽²⁾				Test Method	Publication																																																																																																																									
		Minimum	Maximum																																																																																																																															
Cézanne number ⁽³⁾		52	54	EN-ISO 5165	1998 ⁽⁴⁾																																																																																																																													
Density at 15°C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675	1995																																																																																																																													
Distillation:																																																																																																																																		
— 50% point	°C	245	—	EN-ISO 3405	1998																																																																																																																													
— 95% point	°C	345	350	EN-ISO 3405	1998																																																																																																																													
— final boiling point	°C	—	370	EN-ISO 3405	1998																																																																																																																													
Flash point	°C	55	—	EN 27719	1993																																																																																																																													
CFPP	°C	—	-5	EN 116	1981																																																																																																																													
Viscosity at 40°C	mm ² /s	2.5	3.5	EN-ISO 3104	1996																																																																																																																													
Polycyclic aromatic	%m/m	3.0	6.0	IP 391 ^(*)	1995																																																																																																																													
hydrocarbons	mg/kg	—	300	pr.EN-ISO/DIS 14596	1998 ⁽⁴⁾																																																																																																																													
Sulphur content ⁽⁵⁾		—	1	EN-ISO 2160	1995																																																																																																																													
Copper corrosion	%m/m	—	0.2	EN-ISO 10370																																																																																																																														
Conradson carbon residue	%m/m	—	0.01	EN-ISO 6245	1995																																																																																																																													
(10% DR)	%m/m	—	0.05	EN-ISO 12937	1995																																																																																																																													
Ash content	mg KOH/g	—	0.02	ASTM D 974-95	1998 ⁽⁴⁾																																																																																																																													
Water content	mg/ml	—	0.025	EN-ISO 12205	1996																																																																																																																													
Neutralisation (strong acid) number																																																																																																																																		
Oxidation stability ⁽⁶⁾																																																																																																																																		
(*)New and better method for polycyclic aromatics under development	%m/m	—	—	EN 12916	[1997] ⁽⁴⁾																																																																																																																													

(表 3) <u>標準引擎族命名法車型年代碼</u>				(表 4) <u>標準引擎族命名法車型年代碼</u>			一、配合原附錄一之表 3 內容刪除，表單編號 項次變更。 二、配合柴油車第五期排 放標準施行，須修改現 行規定附錄一之表 4 中 車型年代碼，延長代碼 年份至二〇三〇年。
<u>年份</u>	<u>代碼</u>	<u>年份</u>	<u>代碼</u>	<u>代碼</u>	<u>年份</u>	<u>代碼</u>	
1997	V	2014	E	V	2005	5	
1998	W	2015	F	W	2006	6	
1999	X	2016	G	X	2007	7	
2000	Y	2017	H	Y	2008	8	
2001	1	2018	I	1	2009	9	
2002	2	2019	J	2	2010	A	
2003	3	2020	K	3	2011	B	
2004	4	2021	L	4	2012	C	
2005	5	2022	M				
2006	6	2023	N				
2007	7	2024	O				
2008	8	2025	P				
2009	9	2026	Q				
2010	A	2027	R				
2011	B	2028	S				
2012	C	2029	T				
2013	D	2030	U				

(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼			(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼			配合原附錄一之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。																																																																																																																																																																																																																																							
<table><tr><th>代碼</th><th>製</th><th>造</th><th>者</th></tr><tr><td>BB</td><td>Bluebird</td><td>Body</td><td>Co.</td></tr><tr><td>CP</td><td>Caterpillar</td><td>Inc.</td><td></td></tr><tr><td>CR</td><td>Chrysler</td><td>motor</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>CE</td><td>Cummins</td><td>Engines</td><td>Company ,Inc.</td></tr><tr><td>DF</td><td>DAF</td><td>Truck</td><td>B.V.</td></tr><tr><td>JD</td><td>Deere</td><td>&</td><td>Company</td></tr><tr><td>DD</td><td>Detroit</td><td>Diesel</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>MB</td><td>Mercedes-Benz</td><td>Aktiengesellschaft</td><td></td></tr><tr><td>FM</td><td>Ford</td><td>Motor</td><td>Company</td></tr><tr><td>GM</td><td>General</td><td>Motors</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>HE</td><td>Hercules</td><td>Engines</td><td>Inc.</td></tr><tr><td>HM</td><td>Hino</td><td>Motors,</td><td>Ltd.</td></tr><tr><td>SZ</td><td>Isuzu</td><td>Motors</td><td>Limited.</td></tr><tr><td>VE</td><td>IVECO</td><td>B.V.</td><td></td></tr><tr><td>DZ</td><td>Klocker-Humboldt-Deutz</td><td>AG</td><td></td></tr><tr><td>MK</td><td>Mack</td><td>Truck,</td><td>INc.</td></tr><tr><td>MN</td><td>MAN</td><td>Nutzfahrzeuge</td><td>Gmbh</td></tr><tr><td>MM</td><td>Mitsubishi</td><td>Motor</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>MC</td><td>Mazda</td><td>Corporation</td><td></td></tr><tr><td>NV</td><td>Navistar</td><td>International</td><td>Company</td></tr><tr><td>ND</td><td>Nissan</td><td>Diesel</td><td>Co., Ltd.</td></tr><tr><td>RE</td><td>Renault</td><td>Vehicles</td><td>Industriels</td></tr><tr><td>SA</td><td>Saab-Scania</td><td></td><td></td></tr><tr><td>VT</td><td>Volvo</td><td>White</td><td>Truck Division</td></tr><tr><td>WB</td><td>Winnebago</td><td></td><td></td></tr><tr><td>PK</td><td>Perkins</td><td>Engine</td><td>Company</td></tr><tr><td>PC</td><td>Peugeot</td><td>Citroen</td><td>Motors</td></tr><tr><td>TY</td><td>TOYOTA</td><td>Motor</td><td>Co.</td></tr></table>			代碼	製	造		者	BB	Bluebird	Body	Co.	CP	Caterpillar	Inc.		CR	Chrysler	motor	Corporation	CE	Cummins	Engines	Company ,Inc.	DF	DAF	Truck	B.V.	JD	Deere	&	Company	DD	Detroit	Diesel	Corporation	MB	Mercedes-Benz	Aktiengesellschaft		FM	Ford	Motor	Company	GM	General	Motors	Corporation	HE	Hercules	Engines	Inc.	HM	Hino	Motors,	Ltd.	SZ	Isuzu	Motors	Limited.	VE	IVECO	B.V.		DZ	Klocker-Humboldt-Deutz	AG		MK	Mack	Truck,	INc.	MN	MAN	Nutzfahrzeuge	Gmbh	MM	Mitsubishi	Motor	Corporation	MC	Mazda	Corporation		NV	Navistar	International	Company	ND	Nissan	Diesel	Co., Ltd.	RE	Renault	Vehicles	Industriels	SA	Saab-Scania			VT	Volvo	White	Truck Division	WB	Winnebago			PK	Perkins	Engine	Company	PC	Peugeot	Citroen	Motors	TY	TOYOTA	Motor	Co.	<table><tr><th>代碼</th><th>製</th><th>造</th><th>者</th></tr><tr><td>BB</td><td>Bluebird</td><td>Body</td><td>Co.</td></tr><tr><td>CP</td><td>Caterpillar</td><td>Inc.</td><td></td></tr><tr><td>CR</td><td>Chrysler</td><td>motor</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>CE</td><td>Cummins</td><td>Engines</td><td>Company ,Inc.</td></tr><tr><td>DF</td><td>DAF</td><td>Truck</td><td>B.V.</td></tr><tr><td>JD</td><td>Deere</td><td>&</td><td>Company</td></tr><tr><td>DD</td><td>Detroit</td><td>Diesel</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>MB</td><td>Mercedes-Benz</td><td>Aktiengesellschaft</td><td></td></tr><tr><td>FM</td><td>Ford</td><td>Motor</td><td>Company</td></tr><tr><td>GM</td><td>General</td><td>Motors</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>HE</td><td>Hercules</td><td>Engines</td><td>Inc.</td></tr><tr><td>HM</td><td>Hino</td><td>Motors,</td><td>Ltd.</td></tr><tr><td>SZ</td><td>Isuzu</td><td>Motors</td><td>Limited.</td></tr><tr><td>VE</td><td>IVECO</td><td>B.V.</td><td></td></tr><tr><td>DZ</td><td>Klocker-Humboldt-Deutz</td><td>AG</td><td></td></tr><tr><td>MK</td><td>Mack</td><td>Truck,</td><td>INc.</td></tr><tr><td>MN</td><td>MAN</td><td>Nutzfahrzeuge</td><td>Gmbh</td></tr><tr><td>MM</td><td>Mitsubishi</td><td>Motor</td><td>Corporation</td></tr><tr><td>MC</td><td>Mazda</td><td>Corporation</td><td></td></tr><tr><td>NV</td><td>Navistar</td><td>International</td><td>Company</td></tr><tr><td>ND</td><td>Nissan</td><td>Diesel</td><td>Co., Ltd.</td></tr><tr><td>RE</td><td>Renault</td><td>Vehicles</td><td>Industriels</td></tr><tr><td>SA</td><td>Saab-Scania</td><td></td><td></td></tr><tr><td>VT</td><td>Volvo</td><td>White</td><td>Truck Division</td></tr><tr><td>WB</td><td>Winnebago</td><td></td><td></td></tr><tr><td>PK</td><td>Perkins</td><td>Engine</td><td>Company</td></tr><tr><td>PC</td><td>Peugeot</td><td>Citroen</td><td>Motors</td></tr><tr><td>TY</td><td>TOYOTA</td><td>Motor</td><td>Co.</td></tr></table>			代碼	製	造	者	BB	Bluebird	Body	Co.	CP	Caterpillar	Inc.		CR	Chrysler	motor	Corporation	CE	Cummins	Engines	Company ,Inc.	DF	DAF	Truck	B.V.	JD	Deere	&	Company	DD	Detroit	Diesel	Corporation	MB	Mercedes-Benz	Aktiengesellschaft		FM	Ford	Motor	Company	GM	General	Motors	Corporation	HE	Hercules	Engines	Inc.	HM	Hino	Motors,	Ltd.	SZ	Isuzu	Motors	Limited.	VE	IVECO	B.V.		DZ	Klocker-Humboldt-Deutz	AG		MK	Mack	Truck,	INc.	MN	MAN	Nutzfahrzeuge	Gmbh	MM	Mitsubishi	Motor	Corporation	MC	Mazda	Corporation		NV	Navistar	International	Company	ND	Nissan	Diesel	Co., Ltd.	RE	Renault	Vehicles	Industriels	SA	Saab-Scania			VT	Volvo	White	Truck Division	WB	Winnebago			PK	Perkins	Engine	Company	PC	Peugeot	Citroen	Motors	TY	TOYOTA	Motor
代碼	製	造	者																																																																																																																																																																																																																																										
BB	Bluebird	Body	Co.																																																																																																																																																																																																																																										
CP	Caterpillar	Inc.																																																																																																																																																																																																																																											
CR	Chrysler	motor	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
CE	Cummins	Engines	Company ,Inc.																																																																																																																																																																																																																																										
DF	DAF	Truck	B.V.																																																																																																																																																																																																																																										
JD	Deere	&	Company																																																																																																																																																																																																																																										
DD	Detroit	Diesel	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
MB	Mercedes-Benz	Aktiengesellschaft																																																																																																																																																																																																																																											
FM	Ford	Motor	Company																																																																																																																																																																																																																																										
GM	General	Motors	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
HE	Hercules	Engines	Inc.																																																																																																																																																																																																																																										
HM	Hino	Motors,	Ltd.																																																																																																																																																																																																																																										
SZ	Isuzu	Motors	Limited.																																																																																																																																																																																																																																										
VE	IVECO	B.V.																																																																																																																																																																																																																																											
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz	AG																																																																																																																																																																																																																																											
MK	Mack	Truck,	INc.																																																																																																																																																																																																																																										
MN	MAN	Nutzfahrzeuge	Gmbh																																																																																																																																																																																																																																										
MM	Mitsubishi	Motor	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
MC	Mazda	Corporation																																																																																																																																																																																																																																											
NV	Navistar	International	Company																																																																																																																																																																																																																																										
ND	Nissan	Diesel	Co., Ltd.																																																																																																																																																																																																																																										
RE	Renault	Vehicles	Industriels																																																																																																																																																																																																																																										
SA	Saab-Scania																																																																																																																																																																																																																																												
VT	Volvo	White	Truck Division																																																																																																																																																																																																																																										
WB	Winnebago																																																																																																																																																																																																																																												
PK	Perkins	Engine	Company																																																																																																																																																																																																																																										
PC	Peugeot	Citroen	Motors																																																																																																																																																																																																																																										
TY	TOYOTA	Motor	Co.																																																																																																																																																																																																																																										
代碼	製	造	者																																																																																																																																																																																																																																										
BB	Bluebird	Body	Co.																																																																																																																																																																																																																																										
CP	Caterpillar	Inc.																																																																																																																																																																																																																																											
CR	Chrysler	motor	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
CE	Cummins	Engines	Company ,Inc.																																																																																																																																																																																																																																										
DF	DAF	Truck	B.V.																																																																																																																																																																																																																																										
JD	Deere	&	Company																																																																																																																																																																																																																																										
DD	Detroit	Diesel	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
MB	Mercedes-Benz	Aktiengesellschaft																																																																																																																																																																																																																																											
FM	Ford	Motor	Company																																																																																																																																																																																																																																										
GM	General	Motors	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
HE	Hercules	Engines	Inc.																																																																																																																																																																																																																																										
HM	Hino	Motors,	Ltd.																																																																																																																																																																																																																																										
SZ	Isuzu	Motors	Limited.																																																																																																																																																																																																																																										
VE	IVECO	B.V.																																																																																																																																																																																																																																											
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz	AG																																																																																																																																																																																																																																											
MK	Mack	Truck,	INc.																																																																																																																																																																																																																																										
MN	MAN	Nutzfahrzeuge	Gmbh																																																																																																																																																																																																																																										
MM	Mitsubishi	Motor	Corporation																																																																																																																																																																																																																																										
MC	Mazda	Corporation																																																																																																																																																																																																																																											
NV	Navistar	International	Company																																																																																																																																																																																																																																										
ND	Nissan	Diesel	Co., Ltd.																																																																																																																																																																																																																																										
RE	Renault	Vehicles	Industriels																																																																																																																																																																																																																																										
SA	Saab-Scania																																																																																																																																																																																																																																												
VT	Volvo	White	Truck Division																																																																																																																																																																																																																																										
WB	Winnebago																																																																																																																																																																																																																																												
PK	Perkins	Engine	Company																																																																																																																																																																																																																																										
PC	Peugeot	Citroen	Motors																																																																																																																																																																																																																																										
TY	TOYOTA	Motor	Co.																																																																																																																																																																																																																																										

(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		配合原附錄一之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。
代碼	引 擎 型 式	代碼	引 擎 型 式	
B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	
C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	
D	壓燃引擎 (Compression ignition)	D	壓燃引擎 (Compression ignition)	
E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	
F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	
G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	
H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	
J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	
K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	
L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	
M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	

(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼		(表 7) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼		配合原附錄一之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。
<div>代碼</div> <div>A</div> <div>B</div> <div>C</div> <div>D</div> <div>E</div> <div>F</div> <div>G</div> <div>H</div> <div>J</div> <div>K</div> <div>L</div> <div>M</div> <div>N</div> <div>P</div> <div>R</div> <div>S</div> <div>T</div> <div>Z</div>	<div>控制系統</div> <div>引擎修正</div> <div>(Engine modification)</div> <div>空氣噴射系統</div> <div>(Air injection)</div> <div>廢氣再循環系統</div> <div>(Exhaust gas recirculation)</div> <div>氧化式觸媒系統</div> <div>(Oxidation catalyst)</div> <div>還原式觸媒系統</div> <div>(Reduction catalyst)</div> <div>三元式觸媒系統</div> <div>(Three-Way catalyst)</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環系統</div> <div>(Air injection + exhaust gas recirculation)</div> <div>空氣噴射＋氧化觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋還原觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋三元觸媒系統</div> <div>廢氣再循環＋氧化觸媒系統</div> <div>廢氣再循環＋還原觸媒系統</div> <div>廢氣再循環＋三元觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統</div> <div>其 他</div>	<div>代碼</div> <div>A</div> <div>B</div> <div>C</div> <div>D</div> <div>E</div> <div>F</div> <div>G</div> <div>H</div> <div>J</div> <div>K</div> <div>L</div> <div>M</div> <div>N</div> <div>P</div> <div>R</div> <div>S</div> <div>T</div> <div>Z</div>	<div>控制系統</div> <div>引擎修正</div> <div>(Engine modification)</div> <div>空氣噴射系統</div> <div>(Air injection)</div> <div>廢氣再循環系統</div> <div>(Exhaust gas recirculation)</div> <div>氧化式觸媒系統</div> <div>(Oxidation catalyst)</div> <div>還原式觸媒系統</div> <div>(Reduction catalyst)</div> <div>三元式觸媒系統</div> <div>(Three-Way catalyst)</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環系統</div> <div>(Air injection + exhaust gas recirculation)</div> <div>空氣噴射＋氧化觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋還原觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋三元觸媒系統</div> <div>廢氣再循環＋氧化觸媒系統</div> <div>廢氣再循環＋還原觸媒系統</div> <div>廢氣再循環＋三元觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統</div> <div>空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統</div> <div>其 他</div>	

(表 7)沿用車型年附加代碼	(表 8)沿用車型年附加代碼	配合原附錄一之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。																																																																																																																																																							
<table><tr><td>2000 年－A0</td><td>2010 年－B0</td><td>2020 年－C0</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2001 年－A1</td><td>2011 年－B1</td><td>2021 年－C1</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2002 年－A2</td><td>2012 年－B2</td><td>2022 年－C2</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2003 年－A3</td><td>2013 年－B3</td><td>2023 年－C3</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td></tr></table>	2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推	2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推	2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推	2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	<table><tr><td>2000 年－A0</td><td>2010 年－B0</td><td>2020 年－C0</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2001 年－A1</td><td>2011 年－B1</td><td>2021 年－C1</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2002 年－A2</td><td>2012 年－B2</td><td>2022 年－C2</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2003 年－A3</td><td>2013 年－B3</td><td>2023 年－C3</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td></tr></table>	2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推	2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推	2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推	2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推																																																																																																																
2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推																																																																																																																																																						
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推																																																																																																																																																						
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推																																																																																																																																																						
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推																																																																																																																																																						
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推																																																																																																																																																						
2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推																																																																																																																																																						
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推																																																																																																																																																						
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推																																																																																																																																																						
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推																																																																																																																																																						
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推																																																																																																																																																						
	<div>(表 9)歐盟 98/69/EC 柴油小客車排放標準</div> <table><tr><th colspan="2" rowspan="3"></th><th rowspan="3">參考車重 (RW) (kg)</th><th colspan="10">標 準 值</th></tr><tr><th colspan="2">CO</th><th colspan="2">HC</th><th colspan="2">NOx</th><th colspan="2">HC+NO₂</th><th>PM</th></tr><tr><th>L₁ (g/km)</th><th></th><th>L₂ (g/km)</th><th></th><th>L₃ (g/km)</th><th></th><th>L₂+ L₃ (g/km)</th><th></th><th>L₄ (g/km)</th></tr><tr><th>Category</th><th>Class</th><th></th><th>汽油</th><th>柴油</th><th>汽油</th><th>柴油</th><th>汽油</th><th>柴油</th><th>汽油</th><th>柴油</th><th>汽油</th><th>柴油</th></tr><tr><td rowspan="4">A (2000)</td><td>M⁽²⁾</td><td>—</td><td>all</td><td>2.3</td><td>0.64</td><td>0.20</td><td>—</td><td>0.15</td><td>0.50</td><td>—</td><td>0.56</td><td>0.05</td></tr><tr><td rowspan="3">N₁⁽³⁾</td><td>I</td><td>RW≤1305</td><td>2.3</td><td>0.64</td><td>0.20</td><td>—</td><td>0.15</td><td>0.50</td><td>—</td><td>0.56</td><td>0.05</td></tr><tr><td>II</td><td>1305<RW≤1760</td><td>4.17</td><td>0.80</td><td>0.25</td><td>—</td><td>0.18</td><td>0.65</td><td>—</td><td>0.72</td><td>0.07</td></tr><tr><td>III</td><td>1760<RW</td><td>5.22</td><td>0.95</td><td>0.29</td><td>—</td><td>0.21</td><td>0.78</td><td>—</td><td>0.86</td><td>0.10</td></tr><tr><td rowspan="4">B (2005)</td><td>M⁽²⁾</td><td>—</td><td>all</td><td>1.0</td><td>0.50</td><td>0.10</td><td>—</td><td>0.08</td><td>0.25</td><td>—</td><td>0.30</td><td>0.025</td></tr><tr><td rowspan="3">N₁⁽³⁾</td><td>I</td><td>RW≤1305</td><td>1.0</td><td>0.50</td><td>0.10</td><td>—</td><td>0.08</td><td>0.25</td><td>—</td><td>0.30</td><td>0.025</td></tr><tr><td>II</td><td>1305<RW≤1760</td><td>1.81</td><td>0.63</td><td>0.13</td><td>—</td><td>0.10</td><td>0.33</td><td>—</td><td>0.39</td><td>0.04</td></tr><tr><td>III</td><td>1760<RW</td><td>2.27</td><td>0.74</td><td>0.16</td><td></td><td>0.11</td><td>0.39</td><td></td><td>0.46</td><td>0.06</td></tr><tr><td colspan="13">(1) 適用壓縮點火引擎。 (2) 不包含車重大於 2,500kg 車輛。 (3) 包含車重大於 2,500kg M 類車輛。</td></tr></table>			參考車重 (RW) (kg)	標 準 值										CO		HC		NOx		HC+NO ₂		PM	L ₁ (g/km)		L ₂ (g/km)		L ₃ (g/km)		L ₂ + L ₃ (g/km)		L ₄ (g/km)	Category	Class		汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	A (2000)	M ⁽²⁾	—	all	2.3	0.64	0.20	—	0.15	0.50	—	0.56	0.05	N ₁ ⁽³⁾	I	RW≤1305	2.3	0.64	0.20	—	0.15	0.50	—	0.56	0.05	II	1305<RW≤1760	4.17	0.80	0.25	—	0.18	0.65	—	0.72	0.07	III	1760<RW	5.22	0.95	0.29	—	0.21	0.78	—	0.86	0.10	B (2005)	M ⁽²⁾	—	all	1.0	0.50	0.10	—	0.08	0.25	—	0.30	0.025	N ₁ ⁽³⁾	I	RW≤1305	1.0	0.50	0.10	—	0.08	0.25	—	0.30	0.025	II	1305<RW≤1760	1.81	0.63	0.13	—	0.10	0.33	—	0.39	0.04	III	1760<RW	2.27	0.74	0.16		0.11	0.39		0.46	0.06	(1) 適用壓縮點火引擎。 (2) 不包含車重大於 2,500kg 車輛。 (3) 包含車重大於 2,500kg M 類車輛。													<div>一、本項刪除。</div> <div>二、配合柴油車第五期排放標準施行，已將遵循歐盟法規之標準值，明定於排放標準第五條中，爰刪除現行規定附錄一之表 9 內容。</div>
					參考車重 (RW) (kg)	標 準 值																																																																																																																																																			
						CO		HC		NOx		HC+NO ₂		PM																																																																																																																																											
		L ₁ (g/km)		L ₂ (g/km)			L ₃ (g/km)		L ₂ + L ₃ (g/km)		L ₄ (g/km)																																																																																																																																														
Category	Class		汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油																																																																																																																																													
A (2000)	M ⁽²⁾	—	all	2.3	0.64	0.20	—	0.15	0.50	—	0.56	0.05																																																																																																																																													
	N ₁ ⁽³⁾	I	RW≤1305	2.3	0.64	0.20	—	0.15	0.50	—	0.56	0.05																																																																																																																																													
		II	1305<RW≤1760	4.17	0.80	0.25	—	0.18	0.65	—	0.72	0.07																																																																																																																																													
		III	1760<RW	5.22	0.95	0.29	—	0.21	0.78	—	0.86	0.10																																																																																																																																													
B (2005)	M ⁽²⁾	—	all	1.0	0.50	0.10	—	0.08	0.25	—	0.30	0.025																																																																																																																																													
	N ₁ ⁽³⁾	I	RW≤1305	1.0	0.50	0.10	—	0.08	0.25	—	0.30	0.025																																																																																																																																													
		II	1305<RW≤1760	1.81	0.63	0.13	—	0.10	0.33	—	0.39	0.04																																																																																																																																													
		III	1760<RW	2.27	0.74	0.16		0.11	0.39		0.46	0.06																																																																																																																																													
(1) 適用壓縮點火引擎。 (2) 不包含車重大於 2,500kg 車輛。 (3) 包含車重大於 2,500kg M 類車輛。																																																																																																																																																									

<div>(表 8) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表</div> <div>表 <u>8</u></div> <div>輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族</div> <div>合格證明申請表</div>	<div>(表 10) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表</div> <div>表 <u>10</u></div> <div>輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族</div> <div>合格證明申請表</div>	<div>配合原附錄一之表 3 及表 9 內容刪除，表單編號項次變更。</div>
---	---	---

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A	行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date				No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.				Rev. no.	Date of rev.
<div>一般資料 GENERAL INFORMATION</div> <div>01. 車輛製造廠 Vehicle Manufacturer</div> <div>02. 廠牌 Make</div> <div>03. 引擎型式 Engine model</div> <div>04. 車型年 Model year</div> <div>05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address).</div> <div>06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.)</div> <div>07. 依本附錄規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorizedperson) in accordance with the following items of the LDV/LDT Regulation.<div><div>.01- 該引擎符合附錄之規定() that the engines conform to the requirements()</div><div>.02- 對車主之承諾() commitment to the car owners()</div><div>.03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities</div><div>.04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.()</div><div>.05- 已依本附錄()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements</div><div>.06- 聲明新車抽驗依本附錄()之規定進行定量比例抽驗 statement that conformative audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit.</div></div><div>see page _____ in appendix A</div><div>08. 車輛排放空氣污染物品質管制計畫 Vehicle emission quality control project.</div><div>備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.</div></div>					<div>一般資料 GENERAL INFORMATION</div> <div>01. 車輛製造廠 Vehicle Manufacturer</div> <div>02. 廠牌 Make</div> <div>03. 引擎型式 Engine model</div> <div>04. 車型年 Model year</div> <div>05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address).</div> <div>06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.)</div> <div>07. 依本附錄規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorizedperson) in accordance with the following items of the LDV/LDT Regulation.<div><div>.01- 該引擎符合附錄之規定() that the engines conform to the requirements()</div><div>.02- 對車主之承諾() commitment to the car owners()</div><div>.03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities</div><div>.04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.()</div><div>.05- 已依本附錄()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements</div><div>.06- 聲明新車抽驗依本附錄()之規定進行定量比例抽驗 (或強制稽核制度) statement that conformative audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit or SEA audit.</div></div><div>see page _____ in appendix A</div><div>08. 車輛排放空氣污染物品質管制計畫 Vehicle emission quality control project.</div><div>備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.</div></div>				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex B		
			No. of pages		Date	
			Rev. no.		Date of rev.	
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION						
01. 車輛製造廠聲明屬於本引擎族之車輛在最少公里_____公里測試時之排放數據已經穩定化且具有代表性。 The vehicle manufacturer hereby states that the vehicle included in this engine family are stablized and representative of design intent for emission data testing at the minimum sum of _____ kilometers.						
02. 本署應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名地址。 Name and full address of the person to whom the EPA should send information regarding CPA-testing.						
03. 附屬之車輛組成型態資料。 additional vehicle configuration information :						
車輛組成型態 Vehicle configuration		估計國內銷售數量 Estimated sales (units) In Taiwan R.O.C.		Maximum engine power		
				kW	rpm	Meas. method
總數 Total (units)						

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex B		
			No. of pages		Date	
			Rev. no.		Date of rev.	
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION						
01. 車輛製造廠聲明屬於本引擎族之車輛在最少公里_____公里測試時之排放數據已經穩定化且具有代表性。 The vehicle manufacturer hereby states that the vehicle included in this engine family are stablized and representative of design intent for emission data testing at the minimum sum of _____ kilometers.						
02. 本署應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名地址。 Name and full address of the person to whom the EPA should send information regarding CPA-testing.						
03. 附屬之車輛組成型態資料。 additional vehicle configuration information :						
車輛組成型態 Vehicle configuration		估計國內銷售數量 Estimated sales (units) In Taiwan R.O.C.		Maximum engine power		
				kW	rpm	Meas. method
總數 Total (units)						

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C		
			No. of pages	Date		
			Rev. no.	Date of rev.		
本引擎族所屬之車輛組成型態 VEHICLE CONFIGURATIONS WITHIN THE ENGINE FAMILY						
車型銷售時名稱 Vehicle models sales designation	排放控制及相關系 統說明 Description of emission control and related system	基本引擎名稱 Basic engine designation	變速系統名稱 Transmission System designation	慣量 Inertia (kg)	參考車重 Reference mass of vehicle RW	車輛組成型態 Vehicle configuration

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C		
			No. of pages	Date		
			Rev. no.	Date of rev.		
本引擎族所屬之車輛組成型態 VEHICLE CONFIGURATIONS WITHIN THE ENGINE FAMILY						
車型銷售時名稱 Vehicle models sales designation	排放控制及相關系 統說明 Description of emission control and related system	基本引擎名稱 Basic engine designation	變速系統名稱 Transmission System designation	慣量 Inertia (kg)	參考車重 Reference mass of vehicle RW	車輛組成型態 Vehicle configuration

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>基本引擎數據 BASIC ENGINE DATA</div> <div>01. 基本引擎名稱 Basic engine designation</div> <div>02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel) Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel)</div> <div>03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8) Cylinder block configuration (e.g. L-6,90° V-8)</div> <div>04. 氣缸數 Number of cylinders</div> <div>05. 冷卻系統型式 (氣冷／水冷) Type of cooling system (air／liquid)</div> <div>06. 每一氣缸之氣閥數目，進氣／排氣 number of valves per cylinder, intake/exhaust</div> <div>07. 供氣方式(自然供氣／增壓器供氣) Method of air aspiration (natural/supercharged)</div> <div>08. 燃油噴射方式(即：直接或間接噴射供油) Type of fuel injection system (e.g. DI or IDI)</div> <div>09. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div>				
行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>基本引擎數據 BASIC ENGINE DATA</div> <div>01. 基本引擎名稱 Basic engine designation</div> <div>02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel) Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel)</div> <div>03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8) Cylinder block configuration (e.g. L-6,90° V-8)</div> <div>04. 氣缸數 Number of cylinders</div> <div>05. <u>氣缸中心至中心尺寸(mm)</u> Cylinder bore center to center dimensions (mm)</div> <div>06. 冷卻系統型式 (氣冷／水冷) Type of cooling system (air／liquid)</div> <div>07. <u>進氣閥及排氣閥之位置</u> Location of intake and exhaust valves</div> <div>01. 每一氣缸之氣閥數目，進氣／排氣 number of valves per cylinder, intake/exhaust</div> <div>02. <u>進氣閥(角度)</u> intake valve(s) (degrees) see page _____ in appendix D</div> <div>03. <u>排氣閥(角度)</u> exhaust valve(s)(degrees) see page _____ in appendix D</div> <div>08. 供氣方式(自然供氣／增壓器供氣) Method of air aspiration (natural/supercharged)</div> <div>09. 燃油噴射方式(即：直接或間接噴射供油) Type of fuel injection system (e.g. DI or IDI)</div> <div>10. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div>				

因應審驗電子化作業，並簡化部份重複性之文件及項目，爰修正原附錄一之表 10、Annex D 之內容。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D-2					
			No. of pages	Date					
			Rev. no.	Date of rev.					
<div>基本引擎數據(續) BASIC ENGINE DATA (cont.)</div> <div><div><div>10. 氣缸孔徑(mm) Bore(mm)</div><div>11. 衝程(mm) Stroke(mm)</div><div>12. 排氣量(cm³) Displacement (cm³)</div><div>13. 壓縮比(正常值) Compression ratio (nominal)</div><div>14. 閥頭直徑(進氣／排氣) (mm) Valve head diameter (intake/exhaust) (mm)</div><div>15. 進氣／排氣孔面積(mm²) intake/exhaust port area (mm²)</div><div>16. 閥門正時(曲軸角度) Valve timing (crankshaft degress) .01. 開啟：進氣／排氣 opening :Intake/Exhaust .02. 關閉：進氣／排氣 close :Intake/Exhaust .03. 最大升程(mm) maximum lift (mm)</div><div>17. 中間冷卻器 Intercooler usage</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div></div><div>see page _____ in appendix D</div><div><div>18. 噴油系統描述 Description of injection system .01. 噴油角度 Injection timing (degree) .02. 噴油嘴描述及位置 Description and location of injection</div><div></div><div>see page _____ in appendix D</div><div><div>.03. 噴油壓力 Injection pressure</div><div></div></div></div><div>備註 Remark</div></div>					行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D-2
No. of pages	Date								
Rev. no.	Date of rev.								
<div>基本引擎數據(續) BASIC ENGINE DATA (cont.)</div> <div><div><div>11. 氣缸孔徑(mm) Bore(mm)</div><div>12. 衝程(mm) Stroke(mm)</div><div>13. 排氣量(cm³) Displacement (cm³)</div><div>14. 壓縮比(正常值) Compression ratio (nominal)</div><div>15. 閥頭直徑(進氣／排氣) (mm) Valve head diameter (intake/exhaust) (mm)</div><div>16. 進氣／排氣孔面積(mm²) intake/exhaust port area (mm²)</div><div>17. 閥門正時(曲軸角度) Valve timing (crankshaft degress) .01. 開啟：進氣／排氣 opening :Intake/Exhaust .02. 關閉：進氣／排氣 close :Intake/Exhaust .03. 最大升程(mm) maximum lift (mm)</div><div>18. 中間冷卻器 Intercooler usage</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div></div><div>see page _____ in appendix D</div><div><div>19. 噴油系統描述 Description of injection system .01. 噴油角度 Injection timing (degree) .02. 噴油嘴描述及位置 Description and location of injection</div><div></div><div>see page _____ in appendix D</div><div><div>.03. 噴油壓力 Injection pressure</div><div></div></div></div><div>備註 Remark</div><div><u>本引擎族中之基本引擎與前一基本引擎之 02～10 項目相同時，得指定參考該項之資料。</u> <u>If items 02～10 are identical to a previously described basic engine within</u> <u>the engine family, reference can be made to that page.</u> <u>每一基本引擎應個別填報。</u> <u>Separate forms are required for each basic engine.</u></div></div>						因應審驗電子化作業，並 簡化部份重複性之文件及 項目，爰修正原附錄一之 表 10、Annex D-2 之內容。			

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>變速系統資料 TRANSMISSION SYSTEM INFORMATION</div> <div>01. 變速系統命名 Transmission system designation</div> <div>02. 齒輪箱型式(手排檔／自動排檔) Type of gear box (manual/automatic)</div> <div>03. 前進檔數 Number of forward gears</div> <div>04. 駕駛程式（即標準，節約） Driving programs, if applicable (e.g. standard, economy)</div> <div>05. 驅動輪（前輪，後輪，恆定／可切換四輪） Driven wheels (front, rear, 4WD-permanent/declutchable)</div> <div>06. 輪胎尺寸 Tire sizes</div> <div>.01. 標準裝備 standard : </div> <div>.02. 選擇裝備 optional : </div> <div>07. 最後驅動比 Final drive ratio</div> <div>08. 齒輪比 Gear ratios</div> <div>.01. gear no 1</div> <div>.02. gear no 2</div> <div>.03. gear no 3</div> <div>.04. gear no 4</div> <div>.05. gear no 5</div> <div>09. 在 1000 rpm 引擎轉速時之車輛速度（標準輪胎） Vehicle speed at 1000 rpm engine speed (standard tires) (車速偏差不超過±8%時，可視為同一車輛型態) (a deviation of max. ±8% is permitted for vehicles to be classified within the same vehicle configuration</div> <div>gear no. 1 (km/h)</div> <div>gear no. 2 (km/h)</div> <div>gear no. 3 (km/h)</div> <div>gear no. 4 (km/h)</div> <div>gear no. 5 (km/h)</div> <div>備註 Remark</div> <div>車輛之基本引擎、排放控制系統及變速裝置皆相同時稱為同一車輛組成型態。變速裝置尚需考量所有齒輪之總齒輪比，即以車輛引擎在每分鐘一千轉時之車輛速度公差應在±8% 內來表示。車輛具有不同之負載車重時，當其慣性質量相同才視為屬於同一車輛組成型態。 The vehicles equipped same basic engine, emission control device and transmission device would be designated to same vehicle configuration. It includes total gear ratio for all gear for transmission device, that is vehicle speed tolerance would be within ±8% at engine 1000 rpm. When vehicles are designed for different loaded vehicle weight, only those which are designed for same inertia mass could be designated to same vehicle configuration. 參考車重：執行 FTP-75 test 者，其指車輛空車重量加上 136 公斤。 執行 NEDC test 者，其指車輛空車重量加上 100 公斤。 Reference mass of vehicle RW: For FTP-75 Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 136 kg. For NEDC Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 100 kg. 車輛空車重量：係指車輛在未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內裝有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原場規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 Vehicle vacant weight: It is the vehicle that has not been loading people, goods, contain the lubricating oil stipulated in the engine, contain the cooling water stipulated in the water tank, contain the fuel stipulated in the fuel case, and there is original field that stipulates the weight under the situation of the fittings (spare tire and tool). 慣性重量：在車體動力計上設定之重量 Inertia mass: The mass which is set in chassis dynamometer for FTP75 (LA-4) test procedure. 每一變速系統應個別填報。Separate forms are required for each transmission system.</div>				
行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>變速系統資料 TRANSMISSION SYSTEM INFORMATION</div> <div>01. 變速系統命名 Transmission system designation</div> <div>02. 齒輪箱型式(手排檔／自動排檔) Type of gear box (manual/automatic)</div> <div>03. 前進檔數 Number of forward gears</div> <div>04. 駕駛程式（即標準，節約） Driving programs, if applicable (e.g. standard, economy)</div> <div>05. 驅動輪（前輪，後輪，恆定／可切換四輪） Driven wheels (front, rear, 4WD-permanent/declutchable)</div> <div>06. 輪胎尺寸 Tire sizes</div> <div>.01. 標準裝備 standard : </div> <div>.02. 選擇裝備 optional : </div> <div>07. 最後驅動比 Final drive ratio</div> <div>08. 齒輪比 Gear ratios</div> <div>.01. gear no 1</div> <div>.02. gear no 2</div> <div>.03. gear no 3</div> <div>.04. gear no 4</div> <div>.05. gear no 5</div> <div>09. 在 1000 rpm 引擎轉速時之車輛速度（標準輪胎） Vehicle speed at 1000 rpm engine speed (standard tires) (車速偏差不超過±8%時，可視為同一車輛型態) (a deviation of max. ±8% is permitted for vehicles to be classified within the same vehicle configuration</div> <div>gear no. 1 (km/h)</div> <div>gear no. 2 (km/h)</div> <div>gear no. 3 (km/h)</div> <div>gear no. 4 (km/h)</div> <div>gear no. 5 (km/h)</div> <div>備註 Remark</div> <div>車輛之基本引擎、排放控制系統及變速裝置皆相同時稱為同一車輛組成型態。變速裝置尚需考量所有齒輪之總齒輪比，即以車輛引擎在每分鐘一千轉時之車輛速度公差應在±8% 內來表示。車輛具有不同之負載車重時，當其慣性質量相同才視為屬於同一車輛組成型態。 The vehicles equipped same basic engine, emission control device and transmission device would be designated to same vehicle configuration. It includes total gear ratio for all gear for transmission device, that is vehicle speed tolerance would be within ±8% at engine 1000 rpm. When vehicles are designed for different loaded vehicle weight, only those which are designed for same inertia mass could be designated to same vehicle configuration. 參考車重：執行 FTP-75 test 者，其指車輛空車重量加上 136 公斤。 執行 NEDC test 者，其指車輛空車重量加上 100 公斤。 Reference mass of vehicle RW: For FTP-75 Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 136 kg. For NEDC Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 100 kg. 車輛空車重量：係指車輛在未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內裝有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原場規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 Vehicle vacant weight: It is the vehicle that has not been loading people, goods, contain the lubricating oil stipulated in the engine, contain the cooling water stipulated in the water tank, contain the fuel stipulated in the fuel case, and there is original field that stipulates the weight under the situation of the fittings (spare tire and tool). 慣性重量：在車體動力計上設定之重量 Inertia mass: The mass which is set in chassis dynamometer for FTP75 (LA-4) test procedure. 每一變速系統應個別填報。Separate forms are required for each transmission system.</div>				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex F-1
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation _____				
.02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation see page _____ in appendix F _____				
02. 電子系統 Electrical system and other devices off the engine				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation _____				
.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation see page _____ in appendix F _____				
備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex F-1
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation _____				
.02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation see page _____ in appendix F _____				
.03. <u>燃料計量系統，瞬間富油系統，惰轉停止構造、 啟動及暖車富油系統及熱車惰轉補償系統，進 氣歧管及進氣溫度控制系統</u> Fuel metering system, transient enrichment system, idle stop configuration, starting and warm up enrichment system and hot idle compensation system, inlet manifold and air inlet temperature control system, as applicable see page _____ in appendix F _____				
.04. <u>校正</u> Calibration				
02. 電子系統(<u>無此裝置可不必提出</u>) Electrical system and other devices off the engine				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation _____				
.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation see page _____ in appendix F _____				
.03. <u>校正</u> Calibrations see page _____ in appendix F _____				
備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

為整合與污染排放有關之系統說明，俾利審驗系統資料傳輸與管理，爰修正原附錄一之表 10、Annex F-1 之內容。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex F-2
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放控制及相關系統說明(續) DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM (cont.)				
03.	<u>廢氣排放控制系統</u> Exhaust emission control system			
	.01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system		_____	
	.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation	see page _____ in appendix F _____		
04.	<u>潤滑系統</u> Lubrication system			
	.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation		_____	
	.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation 每一零件之排放相關數據 Relevant emission related data Shall be given for component	see page _____ in appendix F _____		
05.	<u>冷卻系統</u> Cooling system			
	.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation		_____	
	.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation	see page _____ in appendix F _____		
06.	<u>OBD</u>			
	01. 裝置系統說明 Description of OBD System	see page _____ in appendix F _____		

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex F-2
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放控制及相關系統說明(續) DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM (cont.)				
03.	<u>排放控制裝置</u> Emission control devices			
	.01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system	<input type="checkbox"/> <u>濾煙器或粒狀物捕集器</u> Particulate Filter or Particulate Trap <input type="checkbox"/> <u>濾煙器再生裝置</u> Regeneration system for particulate filter <input type="checkbox"/> <u>排氣再循環系統</u> Exhaust gas recirculation <input type="checkbox"/> <u>熱反應器</u> Thermal reactor <input type="checkbox"/> <u>觸媒轉化器</u> Catalytic converter <input type="checkbox"/> <u>二次空氣供給泵</u> Air injection, Air pump <input type="checkbox"/> <u>二次空氣控制閥</u> Air injection, Puls air <input type="checkbox"/> <u>減速裝置</u> deceleration device <input type="checkbox"/> <u>黑煙限制器</u> Smoke Puff Limit <input type="checkbox"/> <u>曲軸箱通氣閥</u> Positive crankcase ventilation valve <input type="checkbox"/> <u>含氧量感知器</u> Oxygen sensor <input type="checkbox"/> <u>氮氧化物後處理器系統</u> NOx exhaust aftertrement system		
	.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation <u>每一件之排放相關數據</u> Relevant emission related data shall be given for component	see page _____ in appendix F _____		
	.03. <u>校正</u> Calibrations	see page _____ in appendix F _____		

為整合與污染排放有關之系統說明，俾利審驗系統資料傳輸與管理，爰修正原附錄一之表 10、Annex F-2 之內容。

	行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex F-3
				No. of pages	Date
				Rev. no.	Date of rev.
<div>排放控制及相關系統說明(續) DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM (cont.)</div> <div>04. 潤滑系統 Lubrication system</div> <div>.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation</div> <div>.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation 每一零件之排放相關數據 Relevant emission related data Shall be given for component</div> <div>.03. 校正 Calibrations</div> <div>05. 冷卻系統 Cooling system</div> <div>.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation</div> <div>.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation</div> <div>.03. 校正 Calibrations</div> <div>06. 車上診斷系統 (無此裝置不必提出) On Board Diagnostics System</div> <div>01. 裝置系統說明 Description of On Board Diagnostics System</div>					

為簡化與其他表格重複之內容，爰刪除原附錄一之表 10、Annex F-3 之內容，並整合於 Annex F-2 表單中。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G					
			No. of pages	Date					
			Rev. no.	Date of rev.					
<div>車上零件位置 LOCATION OF COMPONENTS IN THE VEHICLE</div> <div>01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div> <div>02. 車輛組成型態 Vehicle configuration(s)</div> <div>03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於車上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components in the vehicle</div> <div>如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated</div> <div>04. 零件辨識清冊（量產零件）。於附錄 F 上所載之排氣相關零件與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex F must be identified with the name and the identification code that can be found on the component.</div> <div>備註 Remark</div>					行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G
No. of pages	Date								
Rev. no.	Date of rev.								
<div>車上零件位置 LOCATION OF COMPONENTS IN THE VEHICLE</div> <div>01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div> <div>02. 車輛組成型態 Vehicle configuration(s)</div> <div>03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於車上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components in the vehicle</div> <div>該相片之顯著位置應註明引擎組成型態名稱及排放控制系統項目。 該零件應以文字或數字作記號且已記載於零件辨識清冊上。 The photograph shall have a heading stating which Vehicle configuration(s) and emission control system it describes. The components shall be marked by using a number or letter that shall be found in the part identification list.</div> <div>如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated</div> <div>04. 真空管路配置示意圖 Schematic drawing of the vacuum hose routings and/or equivalent.</div> <div>該資料應顯著註明車輛組成型態名稱及排放控制系統項目。 The information shall have a heading stating which vehicle configuration(s) and emission control system it describes.</div> <div>05. 零件辨識清冊（量產零件）。於附錄 F 上所載之排氣相關零件與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex F must be identified with the name and the identification code that can be found on the component.</div> <div>該項資料應依 03 項之規定包含數字或文字，且每一零件之位置皆能由相片辨認。 The information shall also include the numbers or letters, required according to item 03., whereby the location of each components can be identified on the photograph.</div> <div>備註 Remark</div>									

為簡化與其他表格重複之內容，爰修正原附錄一之表 10、Annex G 之內容。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
提供車主之排放相關手冊 EMISSION RELATED INSTRUCTIONS TO THE VEHICLE OWNER				
01.	車輛組成型態 Vehicle configuration(s)			
02.	啟動指引 Starting instructions		see page _____ in appendix I _____	
03.	搭配使用變速裝置 Use of transmission class		see page _____ in appendix I _____	
04.	建議使用燃料種類 Recommended fuel			
05.	建議引擎工作溫度 Recommended engine temperature			
06.	其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用。 Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system		see page _____ in appendix H _____	
07.	與排放有關之維護手冊（包含交車前準備動作及保養期限） 以確保使用時能符合排放標準。 Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensured in-use compliance		see page _____ in appendix I _____	
08.	依本附錄()之規定提供車主之保證影本。 Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirements()		see page _____ in appendix I _____	
09.	依本附錄()規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。 Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement ()			
備註 Remark 項目 09 之標識之記載項目應容易辨識該車裝有那些排放控制裝置。 Item 09, the label should preferably include information wherby the correct combination of emission control devices on a certain vehicle can be identified.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
提供車主之排放相關手冊 EMISSION RELATED INSTRUCTIONS TO THE VEHICLE OWNER				
01.	車輛組成型態 Vehicle configuration(s)			
02.	啟動指引 Starting instructions		see page _____ in appendix I _____	
03.	搭配使用變速裝置 Use of transmission class		see page _____ in appendix I _____	
04.	建議使用燃料種類 Recommended fuel			
05.	建議引擎工作溫度 Recommended engine temperature			
06.	其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用。 Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system		see page _____ in appendix H _____	
07.	與排放有關之維護手冊（包含交車前準備動作及保養期限） 以確保使用時能符合排放標準。 Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensured in-use compliance		see page _____ in appendix I _____	
08.	依本附錄()之規定提供車主之保證影本。 Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirements()		see page _____ in appendix I _____	
09.	依本附錄()規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。 Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement ()			
10.	中文版之車主使用手冊影本，該資料可稍後再提供給本署，但在國內市場銷售前必須先提送本署。 Copy of the owners handbook in Chinese (This information may be supplied at a later date but it must be supplied to the EPA before the vehicles are offered for sale on the Taiwan market)		see page _____ in appendix I _____	
備註 Remark 項目 09 之標識之記載項目應容易辨識該車裝有那些排放控制裝置。 Item 09, the label should preferably include information wherby the correct combination of emission control devices on a certain vehicle can be identified.				

為簡化與其他表格重複之內容，爰修正原附錄一之表 10、Annex I 之內容。

為簡化與其他表格重複之內容，爰修正原附錄一之表 10、Annex I 之內容。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J																											
			No. of pages	Date																											
			Rev. no.	Date of rev.																											
<div>劣化係數 DETERIORATION FACTORS</div> <div>01. 車輛組成型態 Vehicle configuration (s)</div> <div>02. 廢氣排放測試 Exhaust emission test</div> <div><div><div>FTP-75 test</div><table><tr><td rowspan="5">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>NMOG</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>HCHO</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table></div><div><div>NEDC test</div><table><tr><td rowspan="5">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>HC+NOx</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr><tr><td>PN</td><td></td></tr></table></div></div> <div>採用方式 method used</div> <div><div>a. 實際劣化係數： 依據辦法()執行</div><div>Durability test： According to the following codes()</div><div>b. 法定劣化係數： 依據辦法()執行</div><div>Designated deterioration Factors: According to the following codes()</div></div> <div>03. 以技術觀點來評估訂定劣化係數時所採用之方式(僅用於方式 a) Technical account for the evaluation of the method used to determine DF factors (only applicable for method a)</div> <div>see page _____ in appendix J _____</div>					DF	CO		NMOG		NOx		HCHO		PM		DF	CO		HC+NOx		NOx		PM		PN		行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J
DF	CO																														
	NMOG																														
	NOx																														
	HCHO																														
	PM																														
DF	CO																														
	HC+NOx																														
	NOx																														
	PM																														
	PN																														
No. of pages	Date																														
Rev. no.	Date of rev.																														
<div>劣化係數 DETERIORATION FACTORS</div> <div>01. 車輛組成型態 Vehicle configuration (s)</div> <div>02. 廢氣排放測試 Exhaust emission test</div> <div><div><div>FTP-75 test</div><table><tr><td rowspan="5">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>NMOG</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>HCHO</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table></div><div><div>NEDC test</div><table><tr><td rowspan="4">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>HC+NOx</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table></div></div> <div>採用方式 method used</div> <div><div>a. 實際劣化係數： 依據辦法()執行</div><div>Durability test： According to the following codes()</div><div>b. 法定劣化係數： 依據辦法()執行</div><div>Designated deterioration Factors: According to the following codes()</div></div> <div>03. 以技術觀點來評估訂定劣化係數時所採用之方式(僅用於方式 a) Technical account for the evaluation of the method used to determine DF factors (only applicable for method a)</div> <div>see page _____ in appendix J _____</div>						DF	CO		NMOG		NOx		HCHO		PM		DF	CO		HC+NOx		NOx		PM		配合柴油車第五期排放標準施行，須新增污染管制項目，爰修正原附錄一之表 10、Annex J 內容。					
DF	CO																														
	NMOG																														
	NOx																														
	HCHO																														
	PM																														
DF	CO																														
	HC+NOx																														
	NOx																														
	PM																														

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
動力計設定 DANAMOMETER SETTING				
01. 80 km/h 路阻(於 85-75 km/h 之滑行測試時間) road resistance at 80 km/h(coast-down time 85-75 km/h)				
方法 Method	路 阻(N) Road resistance (N)	動力計設定 Dynamometer setting		車輛組成型態(及車型) Vehicle configuration (and vehicle model)
		慣 量 Inertia (kg)	滑行時間 Coast-down time(s)	
採用方式： Methods： a) 滑行間之駕駛阻力變化 Driving resistance variation during coast-down b) 定速扭矩測試法 Torque measurement method at constant speed c) 替代方法－採用列表數值，但須本署同意(日期 _____) Alternative method-table values According to EPA agreement (date _____) d) 經本署同意之其他方法(日期 _____) Other method approved by the EPA (date _____)				
Remarks If a chassidynamometer with a non-fixed load curve is used, the coast-down times and the power or force settings at 100, 80, 60, 40 and 20 km/h, shall be report. If the data for the road resistance and braking force or power refers to another speed than the above mentioned this must be clearly point out. This should also be done if the coast-down times(s) is (are)not measured between 85-75 km/h.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
動力計設定 DANAMOMETER SETTING				
01. 80 km/h 路阻(於 85-75 km/h 之滑行測試時間) road resistance at 80 km/h(coast-down time 85-75 km/h)				
方法 Method	路 阻(N) Road resistance (N)	動力計設定 Dynamometer setting		車輛組成型態(及車型) Vehicle configuration (and vehicle model)
		慣 量 Inertia (kg)	滑行時間 Coast-down time(s)	
採用方式： Methods： a) 滑行間之駕駛阻力變化 Driving resistance variation during coast-down b) 定速扭矩測試法 Torque measurement method at constant speed c) 替代方法－採用列表數值，但須本署同意(日期 _____) Alternative method-table values According to EPA agreement (date _____) d) 經本署同意之其他方法(日期 _____) Other method approved by the EPA (date _____)				
Remarks If a chassidynamometer with a non-fixed load curve is used, the coast-down times and the power or force settings at 100, 80, 60, 40 and 20 km/h, shall be report. If the data for the road resistance and braking force or power refers to another speed than the above mentioned this must be clearly point out. This should also be done if the coast-down times(s) is (are)not measured between 85-75 km/h.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要
TEST DATA SUMMARY

01. 排放數據
Emission data

車輛組成型態及測 試引擎名稱 Vehicle configuration and type of test engine	排放測試結果(g/km) Emission test results Including DF(g/km)							
	引擎型式 Engine Type：____，測試引擎 Test Engine：_____							
	CO	THC ⁽¹⁾	NOx	THC+NOx ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
測試值 Test results								
再生係數 ⁽³⁾ Ki factors								
劣化係數 DF-factors								
最終值 calc. with DF								
標準值 Limits								

備註：(1)適用執行 NEDC 行車型態者。
(2)適用執行 FTP-75 行車型態者。
(3)適用配備週期性再生型裝置之車輛。

Remarks：(1)For NEDC Emission test.
(2)For FTP-75 Emission test.
(3)For vehicles with periodically regenerating systems

02. 耐久測試數據 Durability data

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	劣化係數量測值 Measured deterioration factors						
		CO	NOx	THC+NOx ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾

備註：(1)適用執行 NEDC 行車型態者。
(2)適用執行 FTP-75 行車型態者。

Remarks：(1)For NEDC Emission test.
(2)For FTP-75 Emission test.

備註 Remarks

1) 依下列法規之規定說明測試車輛之選擇
E1=依本附錄()規定選擇測試車輛
E2=依本附錄()規定選擇測試車輛
Specify the test vehicle selection according to the following codes:
E1=emission test vehicle selected according to item () of the LDV/LDT Regulation.
E2=emission test vehicle selected according to item () of the LDV/LDT Regulation.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要
TEST DATA SUMMARY

01. 排放數據
Emission data

車輛組成型態及測 試引擎名稱 Vehicle configuration and type of test engine	排放測試結果(g/km) Emission test results Including DF(g/km)					
	引擎型式 Engine Type：____，測試引擎 Test Engine：_____					
	CO	NOx	HC+NOx ⁽¹⁾	PM	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
測試值 Test results						
劣化係數 DF-factors						
最終值 calc. with DF						
標準值 Limits						

備註：(1)適用執行 NEDC 行車型態者。
(2)適用執行 FTP-75 行車型態者。

Remarks：(1)For NEDC Emission test.
(2)For FTP-75 Emission test.

02. 耐久測試數據 Durability data

測試車輛號 碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型 態 Vehicle configuration	劣化係數量測值 Measured deterioration factors					
		CO	NOx	HC+NOx ⁽¹⁾	PM	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾

備註：(1)適用執行 NEDC 行車型態者。
(2)適用執行 FTP-75 行車型態者。

Remarks：(1)For NEDC Emission test.
(2)For FTP-75 Emission test.

備註 Remarks

1) 依下列法規之規定說明測試車輛之選擇
E1=依本附錄()規定選擇測試車輛
E2=依本附錄()規定選擇測試車輛
Specify the test vehicle selection according to the following codes:
E1=emission test vehicle selected according to item () of the LDV/LDT Regulation.
E2=emission test vehicle selected according to item () of the LDV/LDT Regulation.

配合柴油車第五期排放標準施行，須新增污染管制項目及再生係數規定，爰於原附錄一之表 10、Annex L 之內容增訂再生係數欄位說明。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex M
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放測試報告 EMISSION TEST REPORT				
01. 測試數據(提送專業檢驗機構之測試報告) Test data				
依本附錄()規定所選擇之測試車輛之測試報告應包含下列資料 For each emission test vehicle, selected in accordance with item of the HDE/HDT Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information：				
<div><div>— 測試編號及測試日期 test number and test data</div><div>— 測試車輛辨識(車輛組成型態、測試車輛編號、車體號碼、引擎號碼、里程時數)。 Test vehicle identification (vehicle configuration, test vehicle no., chassis no., engine number, odometer reading)</div><div>— 引擎中排放相關零件之設定 engine setting of emission related components</div><div>— 里程累積 Milage Accumulation Data and milage acumulated of the milage Accumulated performed each time</div><div>— 維修及保養紀錄 Maintenance & Repair All maintenance</div><div>— 測試車輛診斷紀錄 Diagnostic Test Record Issues of Vehicle Test</div><div>— 預先調整方式 pre-conditioning method</div><div>— 油品規範 fuel specification</div><div>— 測試條件（動力吸收特性、動力計設定、引擎性能） test conditions (characteristics of power absorbed by the engine driven equipment, dynamomter settings, engine performances etc.)</div><div>— 測試周圍之環境（大氣壓力、溫度等） ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.)</div><div>— 氣狀污染物測試結果 test results of gaseous mass emissions</div><div>— 粒狀污染物測試結果 test results of particulate emissions</div><div>— 耐久測試描述 durability test description (if applicable)</div><div>— 耐久測試結果 durability test result (if applicable)</div></div>				
備註 Remark 使用與測試方法規定不同之變檔型式時應事先通知本署 The use of other gear shifting patterns than specified test procedure must be approved in advance by the EPA.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex M
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放測試報告 EMISSION TEST REPORT				
01. 測試數據(提送專業檢驗機構之測試報告) Test data				
依本附錄()規定所選擇之測試車輛之測試報告應包含下列資料 For each emission test vehicle, selected in accordance with item of the HDE/HDT Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information：				
<div><div>— 測試編號及測試日期 test number and test data</div><div>— 測試車輛辨識(車輛組成型態、測試車輛編號、車體號碼、引擎號碼、里程時數)。 Test vehicle identification (vehicle configuration, test vehicle no., chassis no., engine number, odometer reading)</div><div>— 引擎中排放相關零件之設定 engine setting of emission related components</div><div>— 里程累積 Milage Accumulation Data and milage acumulated of the milage Accumulated performed each time</div><div>— 維修及保養紀錄 Maintenance & Repair All maintenance</div><div>— 測試車輛診斷紀錄 Diagnostic Test Record Issues of Vehicle Test</div><div>— 預先調整方式 pre-conditioning method</div><div>— 油品規範 fuel specification</div><div>— 測試條件（動力吸收特性、動力計設定、引擎性能） test conditions (characteristics of power absorbed by the engine driven equipment, dynamomter settings, engine performances etc.)</div><div>— 測試周圍之環境（大氣壓力、溫度等） ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.)</div><div>— 氣狀污染物測試結果 test results of gaseous mass emissions</div><div>— 粒狀污染物測試結果 test results of particulate emissions</div><div>— 耐久測試描述 durability test description (if applicable)</div><div>— 耐久測試結果 durability test result (if applicable)</div></div>				
備註 Remark 使用與測試方法規定不同之變檔型式時應事先通知本署 The use of other gear shifting patterns than specified test procedure must be approved in advance by the EPA.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex N
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
修正項目目錄 REVISION INDEX				
修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision	

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex N
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
修正項目目錄 REVISION INDEX				
修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision	

附錄二 申請重型柴油汽車引擎符合排放標準應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>壹、申請重型柴油汽車合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式所使用之引擎符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式所使用之引擎符合排放標準時，得核發重型柴油汽車合格證明函（以下簡稱合格證明函）。</p> <p>貳、申請合格證明函須提報該引擎族之劣化係數，劣化係數之訂定依第十一條規定。</p> <p>參、測試引擎與測試用燃料規範</p> <p>一、測試引擎</p> <p>測試引擎應與引擎製造者填報之申請合格證明函上所記載之資料相符，並依第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試引擎應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>(一)測試引擎之選擇</p> <p>1.測試引擎應以引擎族分類來選擇，並測試其廢氣排放值，每一引擎族內受測之引擎，應選擇最大馬力或單次行程噴油量最大（或以污染值最高者）之引擎。</p> <p>2.申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少引擎運轉小時數，惟新車型審驗測試及品管測試，其引擎運轉時數最高不得超過一二五引擎運轉小時。</p> <p>(二)耐久測試引擎</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表引擎以進行耐久測試，耐久測試引擎之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>二、測試用燃料</p> <p>(一)污染測試用燃料規範</p> <p>1.污染測試用柴油規範</p> <p>(1)遵循美國 FTP Transient 測試型態，符合九十五年十月一日排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範為準（詳附錄二之表 1）；符合一百零一年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳附錄二之表 2)。</p> <p>(2)遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試者，依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測試用油規範為準。</p> <p>2.污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合本附錄中我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>(二)耐久測試用燃料規範</p> <p>1.耐久測試用柴油規範</p>	<p>壹、申請重型柴油汽車合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式所使用之引擎符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式所使用之引擎符合排放標準時，得核發重型柴油汽車合格證明函（以下簡稱合格證明函）。</p> <p>貳、申請合格證明函須提報該引擎族之劣化係數，劣化係數之訂定依本辦法第十一條規定。</p> <p>參、測試引擎與測試用燃料規範</p> <p>一、測試引擎</p> <p>測試引擎應與引擎製造者填報之申請合格證明函上所記載之資料相符，並依本辦法第十八條所規定之測試方法進行測試，且測試引擎應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>(一)測試引擎之選擇</p> <p>測試引擎應以引擎族分類來選擇，並測試其廢氣排放值，每一引擎族內受測之引擎以下列條件來選擇：</p> <p>1.重型柴油引擎：同一引擎族者應選擇最大馬力或單次行程噴油量最大（以污染值最高者）之引擎。</p> <p>(二)耐久測試引擎</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表引擎以進行耐久測試，耐久測試引擎之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>二、測試用燃料</p> <p>(一)污染測試用燃料規範</p> <p>1.污染測試用柴油規範</p> <p>(1)遵循美國 FTP Transient 測試型態，符合九十三年一月一日排放標準者，依美國一九九四年測試用油規範（詳本附錄表 1）；符合九十六年一月一日排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範（詳本附錄表 2）為準。</p> <p>(2)遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定者，以該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準（詳本附錄表 3）。</p> <p>2.污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合本附錄中我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>(二)耐久測試用燃料規範</p> <p>1.耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得</p>	<p>一、為簡化本附錄二之參、一的基本引擎資料要求，因此合併附錄二之參、一、(一)規定測試引擎選擇說明內容。</p> <p>二、配合柴油車第五期排放標準施行，須新增最新燃油測試規範，爰修正附錄二之參、二、 (一)規定歐盟及美國測試用油之規範。</p>

<p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>2.耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>2.耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	
<p>肆、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油及替代清潔燃料引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p>	<p>肆、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油及替代清潔燃料引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p>	
<p>伍、標識</p> <p>一、引擎製造者在出廠前應附貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容依出廠國規定辦理之。該標識應貼附在引擎室容易看見之位置。</p> <p>二、取得合格證明函之申請人應提供中文標識貼附在引擎上。標識貼附之方法應使該標識自引擎上取下時，會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</p> <p>三、標識上之中文應包含下列資料：</p> <p>(一)標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</p> <p>(二)公司全稱、引擎製造者及廠牌商標。</p> <p>(三)車型年、引擎族、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。</p> <p>(四)引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含惰轉速度、噴射正時、汽門間隙、最大馬力及最大扭力及引擎製造廠視為需要之參數。</p> <p>(五)應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。</p> <p>(六)標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。</p>	<p>伍、標識</p> <p>一、引擎製造者在出廠前應附貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容依出廠國規定辦理之。該標識應貼附在引擎室容易看見之位置。</p> <p>二、取得合格證明函之申請人應提供中文標識，貼附在引擎上。標識貼附之方法應使得該標識自引擎上取下時，會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</p> <p>三、標識上之中文應包含下列資料：</p> <p>(一)標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</p> <p>(二)公司全稱及引擎製造者商標。</p> <p>(三)引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。</p> <p>(四)引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含惰轉速度、噴射正時、汽門間隙、最大馬力及最大扭力。</p> <p>(五)應註明「本引擎族之車型符合中華民國九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」。</p> <p>(六)標識各空氣污染防制設備的相關位置圖。</p>	<p>一、為精簡法規內容，爰針對附錄二之伍、二規定酌作文字修正，「應使得」修改為「應使」。</p> <p>二、為方便民眾、或車輛保養場或定檢站等單位可清楚辨識車輛重要資訊，爰修正本附錄現行規定附錄二之伍、三規定之內容，新增“廠牌商標”、“車輛製造廠視為需要之參數”及“使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備”之標識等規定。</p>
<p>陸、保證期限</p> <p>一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條及本附錄之規定。</p>	<p>陸、保證期限</p> <p>一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條及本附錄之規定。</p> <p>二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條及本附錄之規定。</p> <p><u>三、遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，其保證期限應依該指令及其後續修正之規定為準。</u></p>	<p>一、本辦法第三條已將「交通工具空氣污染物排放標準」簡稱為「排放標準」，爰修正文字。</p> <p>二、排放標準第五條已將歐盟保證期限納入，爰刪除原附錄二之陸、三歐盟保證期限之規定。</p>
<p>柒、柴油及替代清潔燃料引擎不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>一、具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p>	<p>柒、柴油及替代清潔燃料引擎不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>一、具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p>	

二、具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。	二、具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。	
捌、測試及檢查 一、中央主管機關得要求申請人於申請合格證明函時，選擇一部以上之引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 二、申請合格證明函之引擎製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測引擎及量產引擎是否符合本附錄之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 三、引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。	捌、測試及檢查 一、中央主管機關得要求申請人於申請合格證明函時，選擇一部以上之引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 二、申請合格證明函之引擎製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測引擎及量產引擎是否符合本附錄之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 三、引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。	
玖、測試規範與測試報告 一、測試規範 <u>(一)引擎測試型態測定：</u> 1. <u>車輛總重(GVW)大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車：須依 FTP Transient 測試型態或歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態於引擎動力計上進行測試。</u> 2. <u>車輛總重(GVW)大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車：</u> <u>(1)遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。</u> <u>(2)遵循歐盟測試型態規定者：得依 NEDC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試規定，任選其一。</u> <u>(二)OBD 測定方法：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應依本辦法附錄五所述之測定方法進行測試。</u> 二、測試報告 <u>(一)引擎測試型態測定之測試報告：</u> 1. <u>車輛總重(GVW)大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車：須提供 FTP Transient 測試型態或歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態，所述測定方法之測試報告</u> 2. <u>車輛總重(GVW)大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車：</u> <u>(1)遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</u> <u>(2)遵循歐盟測試型態規定者：得依歐盟 NEDC 測試型態或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</u> <u>(二)OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應檢附附錄五所述測定方法之測試報告。</u>	玖、測試規範與測試報告 一、測試規範 <u>(一)總車重大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車，須以 FTP Transient 測試型態於引擎動力計上測試，或遵循歐盟 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試。</u> <u>(二)總車重大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤者，得依上述 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。</u> <u>(三)遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於三、五〇〇公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修正之測試型態測試規定，任選其一。</u> 二、測試報告 <u>(一)總車重大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車，須提供 FTP Transient 測試型態所述測定方法之測試報告或遵循歐盟 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試之測試報告。</u> <u>(二)總車重大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤者，得依 FTP-75 測試型態測試報告或 FTP Transient 測試型態測試報告規定，任選其一。</u> <u>(三)遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於三、五〇〇公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修正之測試型態測試報告規定，任選其一。</u>	一、為配合柴油車第五期排放標準施行，同時採認美國及歐盟測試程序規定，修正附錄二之玖、一規定內容，明確定義美國及歐盟測試型態，並新增 OBD 測定規定。 二、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車皆須配備 OBD 系統，並定義“行車型態儀器測定方法”及“黑煙儀器測定方法”所需之測試報告，爰予修正附錄二之玖、二之內容。
拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容如下： 一、自行抽驗方式。 二、抽驗比例(每一引擎族不得少於五百輛抽驗一輛)。	拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫， <u>至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。</u> 重型柴油引擎每一引擎族不得少於五百	為使申請之業者能提出較完善之品質管制計畫書，爰修正附錄二之拾內容，詳細規範品管計畫書內容項目及 OBD 測定方式。

<p><u>三、測試項目：應包含引擎測試型態測定及 OBD 斷線測定。</u></p> <p><u>四、執行機構。</u></p> <p><u>五、儀器設備。</u></p> <p><u>六、測試結果及完整記錄。</u></p> <p><u>七、品質管制計畫執行人員配置資料。</u></p> <p><u>八、問題點改善方案。</u></p> <p><u>九、其他補充說明(例如：計畫執行流程圖)。</u></p>	<p><u>輛抽驗一輛。</u></p>	
<p>拾壹、引擎族</p> <p>一、欲申請柴油汽車合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請合格證明函。</p> <p>同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：</p> <p>(一)氣缸體組成型態（氣冷或水冷、<u>直式、相對型、V 型</u>等）。</p> <p>(二)進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。</p> <p>(三)供氣方式（有無渦輪增壓）。</p> <p>(四)污染控制系統。</p> <p>(五)燃料供應系統。</p> <p>(六)引擎進氣冷卻方式（如<u>氣冷、水冷</u>等等）。</p> <p>二、若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>(一)缸徑及行程。</p> <p>(二)引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>(三)進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>(四)排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>(五)進、排氣閥門尺寸。</p> <p>(六)凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>三、標準引擎族命名法</p> <p>(一)引擎族命名標準化之原因</p> <p>其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。</p>	<p>拾壹、引擎族</p> <p>一、欲申請柴油汽車合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請合格證明函。</p> <p>同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：</p> <p>(一)氣缸孔徑中心距中心之尺寸。</p> <p>(二)氣缸體組成型態（氣冷或水冷，<u>L-6,90。V-8</u> 等）。</p> <p>(三)進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。</p> <p>(四)供氣方式（有無渦輪增壓）。</p> <p>(五)污染控制系統。</p> <p>(六)燃料供應系統。</p> <p>(七)引擎進氣冷卻方式（如<u>後冷卻器、中間冷卻器……</u>等）。</p> <p>二、若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>(一)缸徑及行程。</p> <p>(二)引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>(三)進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>(四)排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>(五)進、排氣閥門尺寸。</p> <p>(六)凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>三、標準引擎族命名法</p> <p>(一)引擎族命名標準化之原因</p> <p>其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。</p>	<p>針對附錄二之拾壹規定修正引擎定義，並針對汽缸體構造之要求，精簡部分文字內容。</p>

<u>字 數</u>	<u>引 擎 族</u>	<u>字 數</u>	<u>引 擎 族</u>	
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 4)	1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 4)	
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 5)	2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 5)	
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 6)	8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 6)	
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 7)	9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 7)	
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	
<p>範 例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼</p>		<p>範 例</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family)</p> <p>LCE0505EAA0</p> <p>L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼</p>		

<div>3.範例</div> <div>重型柴油及替代清潔燃料引擎族</div> <div>(Heavy–Duty Engine Family)</div> <div>LCE0505EAA0</div> <div>L=1990 車型年</div> <div>CE=Cummins Engine Co.</div> <div>0505=505 立方英吋</div> <div>E=渦輪增壓式壓燃引擎</div> <div>(Compression Ignition Turbo-charged)</div> <div>A=引擎修正</div> <div>(Engine modification)</div> <div>A=特殊碼</div> <div>0=檢視碼</div> <div>4.檢視碼之決定</div> <div>步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值</div> <div>(ASSIGNEDVALUE) 如下：</div> <div><table><tr><td>A=1</td><td>J=1</td><td>T=3</td></tr><tr><td>B=2</td><td>K=2</td><td>U=4</td></tr><tr><td>C=3</td><td>L=3</td><td>V=5</td></tr><tr><td>D=4</td><td>M=4</td><td>W=6</td></tr><tr><td>E=5</td><td>N=5</td><td>X=7</td></tr><tr><td>F=6</td><td>P=7</td><td>Y=8</td></tr><tr><td>G=7</td><td>R=9</td><td>Z=9</td></tr><tr><td>H=8</td><td>S=2</td><td>decimal=1 pt</td></tr></table></div>	A=1	J=1	T=3	B=2	K=2	U=4	C=3	L=3	V=5	D=4	M=4	W=6	E=5	N=5	X=7	F=6	P=7	Y=8	G=7	R=9	Z=9	H=8	S=2	decimal=1 pt	<div>3.範例</div> <div>重型柴油及替代清潔燃料引擎族</div> <div>(Heavy–Duty Engine Family)</div> <div>LCE0505EAA0</div> <div>L=1990 車型年</div> <div>CE=Cummins Engine Co.</div> <div>0505=505 立方英吋</div> <div>E=渦輪增壓式壓燃引擎</div> <div>(Compression Ignition Turbo-charged)</div> <div>A=引擎修正</div> <div>(Engine modification)</div> <div>A=特殊碼</div> <div>0=檢視碼</div> <div>4.檢視碼之決定</div> <div>步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值</div> <div>(ASSIGNEDVALUE) 如下：</div> <div><table><tr><td>A=1</td><td>J=1</td><td>T=3</td></tr><tr><td>B=2</td><td>K=2</td><td>U=4</td></tr><tr><td>C=3</td><td>L=3</td><td>V=5</td></tr><tr><td>D=4</td><td>M=4</td><td>W=6</td></tr><tr><td>E=5</td><td>N=5</td><td>X=7</td></tr><tr><td>F=6</td><td>P=7</td><td>Y=8</td></tr><tr><td>G=7</td><td>R=9</td><td>Z=9</td></tr><tr><td>H=8</td><td>S=2</td><td>decimal=1 pt</td></tr></table></div>	A=1	J=1	T=3	B=2	K=2	U=4	C=3	L=3	V=5	D=4	M=4	W=6	E=5	N=5	X=7	F=6	P=7	Y=8	G=7	R=9	Z=9	H=8	S=2	decimal=1 pt	
A=1	J=1	T=3																																																
B=2	K=2	U=4																																																
C=3	L=3	V=5																																																
D=4	M=4	W=6																																																
E=5	N=5	X=7																																																
F=6	P=7	Y=8																																																
G=7	R=9	Z=9																																																
H=8	S=2	decimal=1 pt																																																
A=1	J=1	T=3																																																
B=2	K=2	U=4																																																
C=3	L=3	V=5																																																
D=4	M=4	W=6																																																
E=5	N=5	X=7																																																
F=6	P=7	Y=8																																																
G=7	R=9	Z=9																																																
H=8	S=2	decimal=1 pt																																																

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數（weight factor）										
序數					加權係數					
第 1					10					
第 2					9					
第 3					8					
第 4					7					
第 5					6					
第 6					5					
第 7					4					
第 8					3					
第 9					2					
第 10					1					
第 11					無					
步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。										
範					例					
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？										
L C E 0 5 0 5 E A A										
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1
乘積總和：165										
再除以 11：15+0/11										
CSD：0										
因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0										
四、沿用引擎族命名法										

<p>四、沿用引擎族命名法</p> <p>沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。</p> <p>範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如<u>附錄二之表 7</u>。</p> <p>五、重型柴油客、貨車未採用<u>附錄二之拾壹、三</u>標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依<u>附錄二之拾壹、三、(四)</u>之規定。</p>	<p>沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。</p> <p>(一)範例</p> <p>原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄表 8。</p> <p>五、重型柴油客、貨車未採用<u>本附錄第拾壹條第三項</u>標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依<u>本附錄拾壹條第三項、第四項</u>之規定。</p>	
<p>拾貳、申請方式</p> <p>一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段：</p> <p>(一)申請合格證明函</p> <p>(二)申請柴油汽車合格證明。</p> <p>二、申請人符合下列之一資格者，得將<u>附錄二之拾貳、一</u>規定之二階段申請方式併同辦理。</p> <p>(一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</p> <p>(二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或國內車輛製造者)。</p> <p>三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序規定取得之測試值）符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p>	<p>拾貳、申請方式</p> <p>一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段：</p> <p>(一)申請合格證明函</p> <p>(二)申請柴油汽車合格證明。</p> <p>二、申請人符合下列之一資格者，得將<u>本附錄第拾貳條第一項</u>規定之二階段申請方式併同辦理。</p> <p>(一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</p> <p>(二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或國內車輛製造者)。</p> <p>三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序規定取得之測試值）符合<u>交通工具空氣污染物</u>排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p>	
<p>拾參、申請合格證明函</p> <p>一、申請資格</p> <p>(一)國產引擎由國內製造者提出申請，並提送保養維修能力證明，重型柴油汽車須提送引擎排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合<u>附錄二之拾參、二、(一)、2</u>規定之實驗室代為執行，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)進口重型柴油汽車由國外引擎製造者指定國內代理人代為申請，須提送引擎排放空氣污染物品質管制計畫及保養維修能力證明。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合<u>附錄二之拾參、二、(一)、2</u>規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(三)非屬<u>附錄二之拾參、一、(一)</u>及<u>(二)</u>規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依<u>附錄二之玖</u>測試規範與測試報告規定提送測試報告及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行</p>	<p>拾參、申請合格證明函</p> <p>一、申請資格</p> <p>(一)國產引擎由國內製造者提出申請，並提送保養維修能力證明，重型柴油汽車須提送引擎排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合<u>本附錄第拾參條第二項第二款</u>規定之實驗室代為執行，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)進口重型柴油汽車由國外引擎製造者指定國內代理人代為申請，須提送引擎排放空氣污染物品質管制計畫及保養維修能力證明。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合<u>本附錄第拾參條第二項第二款</u>規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(三)非屬<u>本附錄第拾參條第一項第一款</u>及<u>第拾參條第一項第二款</u>規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依<u>本附錄第玖條</u>測試規範與測試報告規定提送測試報告及保養維修能力證明，得委託中央主管機關</p>	<p>一、為配合柴油車第五期排放標準施行，並保障業者於國內認證權益，爰修正附錄二之拾參、二、(一)規定內容，新增申請人若取得歐盟會員國遵循 2005/55/EC 指令或 UN/ECE Regulation No 49-04 及其後續修正之規定所核發之型式認證合格證，可於國內進行認證。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油車皆需配備 OBD 系統，爰於附錄二之拾參、二、(二)規定中新增 OBD 測定規定。</p>

<p>引擎或車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>二、合格證明函之申請方式</p> <p><u>(一)引擎測試型態測定申請方式：</u></p> <p>1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</p> <p><u>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）以 FTP Transient 測試型態，測試合格所核發之新車型審驗合格證明，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</u></p> <p><u>(2)申請人若已取得歐盟會員國遵循 2005/55/EC 指令或 UN/ECE Regulation No 49-04 及其後續修正規定之 ESC、ETC 及 ELR 測試型態，測試合格所核發之型式認證合格證，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</u></p> <p>2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下：</p> <p><u>(1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）以 US-Transient Cycle 測試型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放準第五條規定。</u></p> <p><u>(2)曾取得歐盟會員國遵循 2005/55/EC 指令及 UN/ECE Regulation No 49-04 及其後續修正規定之 ESC、ETC 及 ELR 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範之 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</u></p> <p><u>(3)未符合附錄二之拾參、二、(一)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其測試值符合排放準第五條規定。</u></p> <p><u>(二) OBD 認證申請方式：應符合附錄五所述測定方法及相關規定進行申請。</u></p>	<p>認可之檢驗機構代為執行引擎或車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>二、合格證明函之申請方式</p> <p><u>(一)已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</u></p> <p>1.申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）以 FTP Transient 測試型態測試合格所核發之新車型審驗合格證明，且其排氣認證值符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>2.申請人若已取得歐盟會員國遵循 <u>1999/96/EC 指令及其後續修訂之規範</u>而核發之型式認證合格證，且其排氣認證值符合<u>交通工具空氣污染物排放標準</u>第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p><u>(二)未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</u></p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下：</p> <p>1.曾取得美國環境保護署以 US-Transient Cycle 行車型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 行車型態之測試設備及測試能力<u>且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</u></p> <p>2.曾取得歐盟會員國遵循 <u>1999/96/EC 指令及其後續修訂之測試規範</u>，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 <u>1999/96/EC 指令及其後續修訂之測試規範</u>之測試設備及測試能力且其測試值亦為<u>歐盟會員國所接受。</u></p> <p>3.<u>未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</u></p>	
<p>拾肆、核發合格證明函</p> <p>一、申請人依<u>附錄二之拾參、二、(一)</u>或<u>拾參、二、(二)</u>所提送之資料，經審查合格者，中央主管機關得核發該引擎族之合格證明函。該合格證明函僅供中央主管機關審驗核發柴油汽車合格證明時之必要文件。</p> <p>二、該合格證明函僅核發一車型年。</p> <p>三、申請合格證明函所提送之測試數據或資料，經中央主管機關判定無法符合排放標準時，中央主管機關將以書面通知申請人。</p>	<p>拾肆、核發合格證明函</p> <p>一、申請人依<u>本附錄第拾參條第二項第一款</u>或<u>第拾參條第二項第二款</u>所提送之資料，經審查合格者，中央主管機關得核發該引擎族之合格證明函。該合格證明函僅供中央主管機關審驗核發柴油汽車合格證明時之必要文件。</p> <p>二、該合格證明函僅核發一車型年。</p> <p>三、申請合格證明函所提送之測試數據或資料，經中央主管機關判定無法符合排放標準時，中央主管機關將以書面通知申請人。</p>	
<p>拾伍、合格證明函之沿用</p>	<p>拾伍、合格證明函之沿用</p>	

<p>一、申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明函申請沿用。</p> <p>二、持合格證明函之廠商，每年須向中央主管機關提報該柴油引擎族與污染排放有關之設計元件。</p>	<p>一、申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明函申請沿用。</p> <p>二、持合格證明函之廠商，每年須向中央主管機關提報該柴油引擎族與污染排放有關之設計元件。</p>	
<p>拾陸、合格證明函之修改</p> <p>申請人計劃修改引擎族部分資料且繼續使用原引擎族，應向中央主管機關申請合格證明函之修改，並檢附修改前後引擎型式之比較資料，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之修改。</p>	<p>拾陸、合格證明函之修改</p> <p>申請人計劃修改引擎族部分資料且繼續使用原引擎族，應向中央主管機關申請合格證明函之修改，並檢附修改前後引擎型式之比較資料，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之修改。</p>	
<p>拾柒、合格證明函之延伸</p> <p>申請人於同一引擎族中計劃增加新引擎型式前，應先向中央主管機關申請合格證明函之延伸。申請人應提報該延伸引擎型式資料，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同之排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之延伸。</p>	<p>拾柒、合格證明函之延伸</p> <p>申請人於同一引擎族中計劃增加新引擎型式前，應先向中央主管機關申請合格證明函之延伸。申請人應提報該延伸引擎型式資料，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同之排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之延伸。</p>	
	<p>拾捌、採認歐盟 1999/96/EC 指令之規定</p> <p>一、本辦法發布日起，申請人得持歐盟重型柴油引擎汽車車輛型式認證合格證，辦理符合我國柴油及替代清潔燃料引擎汽車九十六年一月一日排放標準之合格證明函。</p> <p>二、歐盟 1999/96/EC 重型柴油及替代清潔燃料引擎排放標準如本附錄表 9、表 10。</p> <p>三、遵循 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應依該指令及其後續修正之規定，提報 OBD 認證文件。</p>	<p><u>一、本項刪除。</u></p> <p>二、我國排放標準第五條已明定採認歐盟相關指令及測試程序，爰刪除原附錄二之拾捌規定。</p>
<p>拾捌、填寫表格</p> <p>申請合格證明函時應依中央主管機關規定之申請格式填報所需資料（如<u>附錄二</u>之表 8）。</p>	<p>拾玖、填寫表格</p> <p>申請合格證明函時應依中央主管機關規定之申請格式填報所需資料（如本附錄表 11）。</p>	<p>配合原附錄二之拾捌規定之內容刪除，變更項次。</p>
<p>拾玖、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下：</p> <p>一、OBD 之系統描述說明。</p> <p>二、OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。</p> <p>三、OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。</p> <p>四、OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。</p> <p>五、OBD 測試報告。</p> <p>六、敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。</p> <p>七、OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。</p> <p>八、其他視需要必須提送之補充說明文件。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為因應柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油汽車須配備 OBD 系統，爰增訂重型柴油引擎之 OBD 認證所需檢附文件內容，於附錄二之拾玖規定中。</p>
<p>貳拾、複合動力電動車須提供下列說明：</p> <p>一、車輛類型之確認及說明。</p> <p>二、操作模式切換功能。</p> <p>三、能源儲存裝置說明及保固里程。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為因應柴油車第五期排放標準施行，及未來複合動力車發展趨勢，爰增訂重型柴油引擎之複合動力車認證方式，於附錄二之貳拾規定中。</p>

四、電動動力機械系統。 五、控制單元。 六、動力控制器。 七、車輛電動動力最大行駛里程。 八、製造廠建議事項。		
<u>貳拾壹</u> 、其他規定 一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。 <u>四、申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</u>	<u>貳拾</u> 、其他規定 一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。	一、配合原附錄二之拾捌規定之內容刪除，及附錄二之拾玖及貳拾規定之內容新增，變更項次。 二、為因應柴油車審驗作業實施電子化系統，故需使用電子化格式文件，爰增訂原附錄二之貳拾規定

修正規定	現行規定	說明
(表 1) 美國 <u>二〇〇四年</u> 測試用油規範	(表 1) 美國 <u>一九九四年</u> 測試用油規範	配合柴油車第五期排放標準施行，修正部份文字並簡化原附錄二之表單內容。
(表 2) 美國 <u>二〇〇七年</u> 測試用油規範	(表 2) 美國 <u>二〇〇四年</u> 測試用油規範	
(表 3) <u>標準引擎族命名法車型年代碼</u>	(表 3) <u>歐盟 1999/96/EC、98/69/EC 指令型式認證及新車抽驗測試用柴油油品規範</u>	
(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼	(表 4) 標準引擎族命名法車型年代碼	
(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼	(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼	
(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼	(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼	
(表 7) 沿用車型年附加代碼	(表 7) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼	
(表 8) 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明函申請表	(表 8) 沿用車型年附加代碼	
	<u>(表 9) 歐盟 1999/96/EC 重型柴油引擎汽車排放標準－ESC 及 ELR 測試</u>	
	<u>(表 10) 歐盟 1999/96/EC 重型柴油引擎汽車排放標準－ ETC 測試</u>	
	(表 11) 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明函申請表	

(表 1) 美國二〇〇四年測試用油規範

Item	ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane	D613	40-54	40-50
Cetane Index	D976	40-54	40-50
Distillation range:			
IBP ° F(° C)	D86	330-390 (165.6-198.9)	340-400 (171.1-204.4)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	370-430 (187.8-221.1)	400-460 (204.4-237.8)
50 pct. point, ° F(° C)	D86	410-480 (210-248.9)	470-540 (243.3-282.2)
90 pct. point, ° F(° C)	D86	460-520 (237.8-271.1)	560-630 (293.3-332.2)
EP, ° F(° C)	D86	500-560 (260.0-293.3)	610-690 (321.1-365.6)
Gravity, ° API	D287	40-44	32-37
Total Sulfur pct	D2622	0.03-0.05	0.03-0.05
Hydrocarbon composition:			
Aromatics		8	
Parafins, Naphthenes, Olefins	D1319	(¹)	
Flashpoint, min., ° F(° C)	D1319	120	
	D93	(48.9)	
Viscosity, centistokes			27
	D445	1.6-2.0	(¹)
			130
			(54.4)
			2.0-3.2

1. Remainder

(表 1) 美國一九九四年測試用油規範

Item	ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane	D613	40-54	40-48
Cetane Index	D976	40-54	40-48
Distillation range:			
IBP ° F(° C)	D86	330-390 (165.6-198.9)	340-400 (171.1-204.4)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	370-430 (187.8-221.1)	400-460 (204.4-237.8)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	410-480 (210-248.9)	470-540 (243.3-282.2)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	460-520 (237.8-271.1)	560-630 (293.3-332.2)
EP, ° F(° C)	D86	500-560 (260.0-293.3)	610-690 (321.1-365.6)
Gravity, ° API	D287	40-44	32-37
Total Sulfur pct	D2622	0.03-0.05	0.03-0.05
Hydrocarbon composition:			
Aromatics		¹ 8	¹ 27
Parafins, Naphthenes, Olefins	D1319	(²)	(²)
Flashpoint, min., ° F(° C)	D1319	120	130
	D93	(48.9)	(54.4)
Viscosity, centistokes			
	D445	1.6-2.0	2.0-3.2

1. Minimum
2. Remainder

為配合柴油車第五期排放標準施行，並接受美國測試程序及測試燃油之規定，爰修正附錄二之表 1 之美國測試燃料規範，由一九九四年測試燃料規範更改為二〇〇四年。

(表 2) 美國二〇〇七年測試用油規範

Item		ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane Number		D613	40-54	40-50
Cetane Index		D976	40-54	40-50
Distillation range:				
IBP	°F	D86	330-390	340-400
	(°C)		(165.6-198.9)	(171.1-204.4)
10 pct. point	°F	D86	370-430	400-460
	(°C)		(187.8-221.1)	(204.4-237.8)
50 pct. point	°F	D86	410-480	470-540
	(°C)		(210.0-248.9)	(243.3-282.2)
90 pct. point	°F	D86	460-520	560-630
	(°C)		(237.8-271-1)	(293.3-332.2)
EP	°F	D86	500-560	610-690
	(°C)		(260.0-293.3)	(321.1-365.6)
Gravity	°API	D287	40-44	32-37
Total sulfur	ppm	D2622	7-15	7-15
Hydrocarbon composition:				
Aromatics, minimum				
(Remainder shall be	pct.	D5186	8	27
paraffins, naphthenes,				
and olefins)				
Flashpoint, min	°F	D93	120	130
	(°C)		(48.9)	(54.4)
Viscosity	centistokes	D445	1.6-2.0	2.0-3.2

(表 2) 美國二〇〇四年測試用油規範

Item	ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane	D613	40-54	40-50
Cetane Index	D976	40-54	40-50
Distillation range:			
IBP ° F(° C)	D86	330-390	340-400
		(165.6-198.9)	(171.1-204.4)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	370-430	400-460
		(187.8-221.1)	(204.4-237.8)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	410-480	470-540
		(210-248.9)	(243.3-282.2)
10 pct. point, ° F(° C)	D86	460-520	560-630
		(237.8-271.1)	(293.3-332.2)
EP, ° F(° C)	D86	500-560	610-690
		(260.0-293.3)	(321.1-365.6)
Gravity, ° API	D287	40-44	32-37
Total Sulfur pct	D2622	0.03-0.05	0.03-0.05
Hydrocarbon composition:			
Aromatics		8	
Parafins, Naphthenes, Olefins	D1319	(1)	
Flashpoint, min., ° F(° C)	D1319	120	
	D93	(48.9)	
Viscosity, centistokes			27
	D445	1.6-2.0	(1)
			130
			(54.4)
			2.0-3.2

1. Remainder

為配合柴油車第五期排放標準施行，並接受歐盟及美國測試程序及測試燃油之規定，爰修正附錄二之表 2 之美國測試燃料規範由二〇〇四年測試燃料規範更改為二〇〇七年。

	<div>(表 3) <u>歐盟 1999/96/EC、98/69/EC 指令型式認證及新車抽驗測試用柴油油品規範</u></div> <div>DIESEL FUEL⁽¹⁾</div> <table><tr><th rowspan="2">Parameter</th><th rowspan="2">Unit</th><th colspan="2">Limits⁽²⁾</th><th rowspan="2">Test Method</th><th rowspan="2">Publication</th></tr><tr><th>Minimum</th><th>Maximum</th></tr><tr><td>Cetane number⁽³⁾</td><td></td><td>52</td><td>54</td><td>EN-ISO 5165</td><td>1998⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>Density at 15°C</td><td>kg/m³</td><td>833</td><td>837</td><td>EN-ISO 3675</td><td>1995</td></tr><tr><td>Distillation:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— 50% point</td><td>°C</td><td>245</td><td>—</td><td>EN-ISO 3405</td><td>1998</td></tr><tr><td>— 95% point</td><td>°C</td><td>345</td><td>350</td><td>EN-ISO 3405</td><td>1998</td></tr><tr><td>— final boiling point</td><td>°C</td><td>—</td><td>370</td><td>EN-ISO 3405</td><td>1998</td></tr><tr><td>Flash point</td><td>°C</td><td>55</td><td>—</td><td>EN 27719</td><td>1993</td></tr><tr><td>CFPP</td><td>°C</td><td>—</td><td>-5</td><td>EN 116</td><td>1981</td></tr><tr><td>Viscosity at 40°C</td><td>mm²/s</td><td>2.5</td><td>3.5</td><td>EN-ISO 3104</td><td>1996</td></tr><tr><td>Polycyclic aromatic hydrocarbons</td><td>%m/m</td><td>3.0</td><td>6.0</td><td>IP 391^(*)</td><td>1995</td></tr><tr><td>Sulphur content⁽⁵⁾</td><td>mg/kg</td><td>—</td><td>300</td><td>pr.EN-ISO/DIS 14596</td><td>1998⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>Copper corrosion</td><td></td><td>—</td><td>1</td><td>EN-ISO 2160</td><td>1995</td></tr><tr><td>Conradson carbon residue (10% DR)</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>0.2</td><td>EN-ISO 10370</td><td></td></tr><tr><td>Ash content</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>0.01</td><td>EN-ISO 6245</td><td>1995</td></tr><tr><td>Water content</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>0.05</td><td>EN-ISO 12937</td><td>1995</td></tr><tr><td>Neutralisation (strong acid) number</td><td>mg KOH/g</td><td>—</td><td>0.02</td><td>ASTM D 974-95</td><td>1998⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>Oxidation stability⁽⁶⁾</td><td>mg/ml</td><td>—</td><td>0.025</td><td>EN-ISO 12205</td><td>1996</td></tr><tr><td>(*)New and better method for polycyclic aromatics under development</td><td>%m/m</td><td>—</td><td>—</td><td>EN 12916</td><td>[1997]⁽⁴⁾</td></tr></table> <div>(1)If it is required to calculate the thermal efficiency of an engine or vehicle, the calorific value of the fuel can be calculated from: Specific energy (calorific value) (net) in MJ/kg =(46,423 – 8,792d² + 3,170d) (1-(x+y+s)) + 9.420s – 2,499x where, d = the density at 15°C x = the proportion by mass of water (% divided by 100) y = the proportion by mass of ash (% divided by 100) s = the proportion by mass of sulphur (% divided by 100) (2)The values quoted in the specification are true values. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259, Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test, have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (\$ = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for statistical reasons, the manufacturer of a fuel should nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2\$ and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify the question as to whether a fuel meets the requirements of the specification, the terms of ISO 4259 should be applied. (3)The range for cetane number is not in accordance with the requirement of a minimum range of 4R. However, in the case of dispute between fuel supplier and fuel user, the terms in ISO 4259 can be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to achieve the necessary precision, are made in preference to single determinations. (4)The month of publication will be completed in due course. (5)The actual sulphur content of the fuel used for the test shall be reported. In addition, the sulphur content of the reference fuel used to approve a vehicle or engine against the limit values set out in row B of the Table in section 6.2.1. of Annex I to this Directive shall have a maximum sulphur content of 50 ppm. The Commission will as soon as possible, but no later than 31 December 1999, bring forward a modification to this Annex reflecting the market average for fuel sulphur content in respect of the fuel defined in Annex IV to Directive 98/70/EC. (6)Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice should be sought from the supplier as to storage conditions and life.</div>	Parameter	Unit	Limits ⁽²⁾		Test Method	Publication	Minimum	Maximum	Cetane number ⁽³⁾		52	54	EN-ISO 5165	1998 ⁽⁴⁾	Density at 15°C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675	1995	Distillation:						— 50% point	°C	245	—	EN-ISO 3405	1998	— 95% point	°C	345	350	EN-ISO 3405	1998	— final boiling point	°C	—	370	EN-ISO 3405	1998	Flash point	°C	55	—	EN 27719	1993	CFPP	°C	—	-5	EN 116	1981	Viscosity at 40°C	mm ² /s	2.5	3.5	EN-ISO 3104	1996	Polycyclic aromatic hydrocarbons	%m/m	3.0	6.0	IP 391 ^(*)	1995	Sulphur content ⁽⁵⁾	mg/kg	—	300	pr.EN-ISO/DIS 14596	1998 ⁽⁴⁾	Copper corrosion		—	1	EN-ISO 2160	1995	Conradson carbon residue (10% DR)	%m/m	—	0.2	EN-ISO 10370		Ash content	%m/m	—	0.01	EN-ISO 6245	1995	Water content	%m/m	—	0.05	EN-ISO 12937	1995	Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0.02	ASTM D 974-95	1998 ⁽⁴⁾	Oxidation stability ⁽⁶⁾	mg/ml	—	0.025	EN-ISO 12205	1996	(*)New and better method for polycyclic aromatics under development	%m/m	—	—	EN 12916	[1997] ⁽⁴⁾	<div>一、本項刪除。</div> <div>二、配合柴油車第五期排放標準施行，且於附錄二之參、二規定內容已明定測試燃料遵循之法規，爰刪除原附錄二之表 3 內容。</div>
Parameter	Unit			Limits ⁽²⁾				Test Method	Publication																																																																																																													
		Minimum	Maximum																																																																																																																			
Cetane number ⁽³⁾		52	54	EN-ISO 5165	1998 ⁽⁴⁾																																																																																																																	
Density at 15°C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675	1995																																																																																																																	
Distillation:																																																																																																																						
— 50% point	°C	245	—	EN-ISO 3405	1998																																																																																																																	
— 95% point	°C	345	350	EN-ISO 3405	1998																																																																																																																	
— final boiling point	°C	—	370	EN-ISO 3405	1998																																																																																																																	
Flash point	°C	55	—	EN 27719	1993																																																																																																																	
CFPP	°C	—	-5	EN 116	1981																																																																																																																	
Viscosity at 40°C	mm ² /s	2.5	3.5	EN-ISO 3104	1996																																																																																																																	
Polycyclic aromatic hydrocarbons	%m/m	3.0	6.0	IP 391 ^(*)	1995																																																																																																																	
Sulphur content ⁽⁵⁾	mg/kg	—	300	pr.EN-ISO/DIS 14596	1998 ⁽⁴⁾																																																																																																																	
Copper corrosion		—	1	EN-ISO 2160	1995																																																																																																																	
Conradson carbon residue (10% DR)	%m/m	—	0.2	EN-ISO 10370																																																																																																																		
Ash content	%m/m	—	0.01	EN-ISO 6245	1995																																																																																																																	
Water content	%m/m	—	0.05	EN-ISO 12937	1995																																																																																																																	
Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0.02	ASTM D 974-95	1998 ⁽⁴⁾																																																																																																																	
Oxidation stability ⁽⁶⁾	mg/ml	—	0.025	EN-ISO 12205	1996																																																																																																																	
(*)New and better method for polycyclic aromatics under development	%m/m	—	—	EN 12916	[1997] ⁽⁴⁾																																																																																																																	

(表 3) 標準引擎族命名法車型年代碼				(表 4) 標準引擎族命名法車型年代碼				一、配合原附錄二之表 3 之內容刪除，表單編號項次變更。 二、配合柴油車第五期排放標準施行，修改現行規定附錄二之表 4 中車型年代碼，延長代碼年份至二〇三〇年。
<u>年份</u>	<u>代碼</u>	<u>年份</u>	<u>代碼</u>	<u>年份</u>	<u>代碼</u>	<u>年份</u>	<u>代碼</u>	
1997	V	2014	E	1997	V	2005	5	
1998	W	2015	F	1998	W	2006	6	
1999	X	2016	G	1999	X	2007	7	
2000	Y	2017	H	2000	Y	2008	8	
2001	1	2018	I	2001	1	2009	9	
2002	2	2019	J	2002	2	2010	A	
2003	3	2020	K	2003	3	2011	B	
2004	4	2021	L	2004	4	2012	C	
2005	5	2022	M					
2006	6	2023	N					
2007	7	2024	O					
2008	8	2025	P					
2009	9	2026	Q					
2010	A	2027	R					
2011	B	2028	S					
2012	C	2029	T					
2013	D	2030	U					

(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼		(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼		配合原附錄二之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。
<div>代碼</div>	<div>製 造 者</div>	<div>代碼</div>	<div>製 造 者</div>	
BB	Bluebird Body Co.	BB	Bluebird Body Co.	
CP	Caterpillar Inc.	CP	Caterpillar Inc.	
CR	Chrysler motor Corporation	CR	Chrysler motor Corporation	
CE	Cummins Engines Company,Inc.	CE	Cummins Engines Company,Inc.	
DF	DAF Truck B.V.	DF	DAF Truck B.V.	
JD	Deere & Company	JD	Deere & Company	
DD	Detroit Diesel Corporation	DD	Detroit Diesel Corporation	
MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft	MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft	
FM	Ford Motor Company	FM	Ford Motor Company	
GM	General Motors Corporation	GM	General Motors Corporation	
HE	Hercules Engines Inc.	HE	Hercules Engines Inc.	
HM	Hino Motors,Ltd.	HM	Hino Motors,Ltd.	
SZ	Isuzu Motors Limited.	SZ	Isuzu Motors Limited.	
VE	IVECO B.V.	VE	IVECO B.V.	
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG	DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG	
MK	Mack Truck,INc.	MK	Mack Truck,INc.	
MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh	MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh	
MM	Mitsubishi Motor Corporation	MM	Mitsubishi Motor Corporation	
MC	Mazda Corporation	MC	Mazda Corporation	
NV	Navistar International Company	NV	Navistar International Company	
ND	Nissan Diesel Co., Ltd.	ND	Nissan Diesel Co., Ltd.	
RE	Renault Vehicles Industriels	RE	Renault Vehicles Industriels	
SA	Saab-Scania	SA	Saab-Scania	
VT	Volvo White Truck Division	VT	Volvo White Truck Division	
WB	Winnebago	WB	Winnebago	
PK	Perkins Engine Company	PK	Perkins Engine Company	
PC	Peugeot Citroen Motors	PC	Peugeot Citroen Motors	
TY	TOYOTA Motor Co.	TY	TOYOTA Motor Co.	

(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		配合原附錄二之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。
代碼	引 擎 型 式	代碼	引 擎 型 式	
B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	
C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	
D	壓燃引擎 (Compression ignition)	D	壓燃引擎 (Compression ignition)	
E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	
F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	
G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	
H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	
J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	
K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	
L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	
M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	

(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼		(表 7) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼		配合原附錄二之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。
<u>代碼</u>	<u>控制系統</u>	<u>代碼</u>	<u>控制系統</u>	
A	引擎修正 (Engine modification)	A	引擎修正 (Engine modification)	
B	空氣噴射系統 (Air injection)	B	空氣噴射系統 (Air injection)	
C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)	C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)	
D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)	D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)	
E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)	E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)	
F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)	F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)	
G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection＋exhaust gas recirculation)	G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection＋exhaust gas recirculation)	
H	空氣噴射＋氧化觸媒系統	H	空氣噴射＋氧化觸媒系統	
J	空氣噴射＋還原觸媒系統	J	空氣噴射＋還原觸媒系統	
K	空氣噴射＋三元觸媒系統	K	空氣噴射＋三元觸媒系統	
L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統	L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統	
M	廢氣再循環＋還原觸媒系統	M	廢氣再循環＋還原觸媒系統	
N	廢氣再循環＋三元觸媒系統	N	廢氣再循環＋三元觸媒系統	
P		P		
R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統	R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統	
S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統	S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統	
T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統	T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統	
Z	其 他	Z	其 他	

<div>(表 7) 沿用車型年附加代碼</div> <table><tr><td>2000 年－A0</td><td>2010 年－B0</td><td>2020 年－C0</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2001 年－A1</td><td>2011 年－B1</td><td>2021 年－C1</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2002 年－A2</td><td>2012 年－B2</td><td>2022 年－C2</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2003 年－A3</td><td>2013 年－B3</td><td>2023 年－C3</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td></tr></table>	2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推	2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推	2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推	2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	<div>(表 8) 沿用車型年附加代碼</div> <table><tr><td>2000 年－A0</td><td>2010 年－B0</td><td>2020 年－C0</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2001 年－A1</td><td>2011 年－B1</td><td>2021 年－C1</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2002 年－A2</td><td>2012 年－B2</td><td>2022 年－C2</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>2003 年－A3</td><td>2013 年－B3</td><td>2023 年－C3</td><td>依此類推</td></tr><tr><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td><td>依此類推</td></tr></table>	2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推	2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推	2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推	2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	<div>配合原附錄二之表 3 內容刪除，表單編號項次變更。</div>		
2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推																																									
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推																																									
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推																																									
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推																																									
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推																																									
2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推																																									
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推																																									
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推																																									
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推																																									
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推																																									
	<div>(表 9) 歐盟 1999/96/EC 重型柴油引擎汽車排放標準－ESC 及 ELR 測試</div> <table><tr><th colspan="6">排放標準值－ESC 及 ELR 測試</th></tr><tr><th>ROW</th><th>CO (g/kWh)</th><th>HC (g/kWh)</th><th>NOx (g/kWh)</th><th>PT (g/kWh)</th><th>黑煙 (m⁻¹)</th></tr><tr><td>A (2000)</td><td>2.1</td><td>0.66</td><td>5.0</td><td>0.10 0.13⁽¹⁾</td><td>0.8</td></tr><tr><td>B1 (2005)</td><td>1.5</td><td>0.46</td><td>3.5</td><td>0.02</td><td>0.5</td></tr><tr><td>B2 (2008)</td><td>1.5</td><td>0.46</td><td>2.0</td><td>0.02</td><td>0.5</td></tr><tr><td>C (EEV)</td><td>1.5</td><td>0.25</td><td>2.0</td><td>0.02</td><td>0.15</td></tr><tr><td colspan="6">(1) 適用於每缸排氣量小於 0.75 dm³ 及額定馬力轉速大於 3000 rpm 之引擎。</td></tr></table>	排放標準值－ESC 及 ELR 測試						ROW	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PT (g/kWh)	黑煙 (m ⁻¹)	A (2000)	2.1	0.66	5.0	0.10 0.13 ⁽¹⁾	0.8	B1 (2005)	1.5	0.46	3.5	0.02	0.5	B2 (2008)	1.5	0.46	2.0	0.02	0.5	C (EEV)	1.5	0.25	2.0	0.02	0.15	(1) 適用於每缸排氣量小於 0.75 dm ³ 及額定馬力轉速大於 3000 rpm 之引擎。						<div>一、本項刪除。</div> <div>二、配合柴油車第五期排放標準施行，已將遵循歐盟法規之標準值，明定於排放標準第五條中，爰刪除原附錄二之表 9 內容。</div>
排放標準值－ESC 及 ELR 測試																																												
ROW	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PT (g/kWh)	黑煙 (m ⁻¹)																																							
A (2000)	2.1	0.66	5.0	0.10 0.13 ⁽¹⁾	0.8																																							
B1 (2005)	1.5	0.46	3.5	0.02	0.5																																							
B2 (2008)	1.5	0.46	2.0	0.02	0.5																																							
C (EEV)	1.5	0.25	2.0	0.02	0.15																																							
(1) 適用於每缸排氣量小於 0.75 dm ³ 及額定馬力轉速大於 3000 rpm 之引擎。																																												

	(表 10) 歐盟 1999/96/EC 重型柴油引擎汽車排放標準－ ETC 測試	<div>一、本項刪除。</div> <div>二、配合柴油車第五期排放標準施行，已將遵循歐盟法規之標準值，明定於排放標準第五條中，爰刪除原附錄二之表 10 內容。</div>																																				
	<table><tr><th colspan="6">排放標準值 — ETC 測試⁽¹⁾</th></tr><tr><th>ROW</th><th>CO (g/kWh)</th><th>NMHC (g/kWh)</th><th>CH4⁽²⁾ (g/kWh)</th><th>NOx (g/kWh)</th><th>PT⁽³⁾ (g/kWh)</th></tr><tr><td>A (2000)</td><td>5.45</td><td>0.78</td><td>1.6</td><td>5.0</td><td>0.16 0.21⁽⁴⁾</td></tr><tr><td>B1 (2005)</td><td>4.0</td><td>0.55</td><td>1.1</td><td>3.5</td><td>0.03</td></tr><tr><td>B2 (2008)</td><td>4.0</td><td>0.55</td><td>1.1</td><td>2.0</td><td>0.03</td></tr><tr><td>C (EEV)</td><td>3.0</td><td>0.4</td><td>0.65</td><td>2.0</td><td>0.02</td></tr></table>		排放標準值 — ETC 測試 ⁽¹⁾						ROW	CO (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	CH4 ⁽²⁾ (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PT ⁽³⁾ (g/kWh)	A (2000)	5.45	0.78	1.6	5.0	0.16 0.21 ⁽⁴⁾	B1 (2005)	4.0	0.55	1.1	3.5	0.03	B2 (2008)	4.0	0.55	1.1	2.0	0.03	C (EEV)	3.0	0.4	0.65	2.0	0.02
	排放標準值 — ETC 測試 ⁽¹⁾																																					
	ROW		CO (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	CH4 ⁽²⁾ (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PT ⁽³⁾ (g/kWh)																															
	A (2000)		5.45	0.78	1.6	5.0	0.16 0.21 ⁽⁴⁾																															
	B1 (2005)		4.0	0.55	1.1	3.5	0.03																															
	B2 (2008)		4.0	0.55	1.1	2.0	0.03																															
	C (EEV)		3.0	0.4	0.65	2.0	0.02																															
(1) 以量測氣態引擎排放符合列 A 標準來驗證 ETC 測試程序接受性之條件應予以檢討，且於必要時依據 70/156/EEC 指令第 13 條之規定程序加以修改。																																						
(2) 僅適用於天然氣引擎。																																						
(3) 不適用於 A、B1、B2 列之氣體燃料引擎。																																						
(4) 適用於每缸排氣量小於 0.75 dm ³ 及額定馬力轉速大於 3000 rpm 之引擎。																																						

<p>(表 8) 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明函申請表</p> <p>表 8</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族</p> <p>合格證明函申請表</p>	<p>(表 11) 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明函申請表</p> <p>表 11</p> <p>重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族</p> <p>合格證明函申請表</p>	<p>配合原附錄二之表 3 、表 9 及表 10 內容刪除，表單編號項次變更。</p>
--	--	---

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>一般資料 GENERAL INFORMATION</div> <div>01. 引擎製造者 Engine Manufacturer</div> <div>02. 廠牌 Make</div> <div>03. 引擎型式 Engine model</div> <div>04. 車型年 Model year</div> <div>05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address).</div> <div>06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.)</div> <div>07. 依本辦法規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorized person) in accordance with the following items of the HDE Regulation. .01- 該引擎符合本辦法之規定() that the engines conform to the requirements() .02- 對車主之承諾() commitment to the car owners() .03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities .04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.() .05- 已依本辦法()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements .06- 聲明新車抽驗依本辦法()之規定進行定量比例抽驗 statement that conformative audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit . see page _____ in Appendix A _____</div> <div>08. 引擎族排放空氣污染物品質管制計畫 Engine family emission control project.</div> <div>備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.</div>				
行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>一般資料 GENERAL INFORMATION</div> <div>01. 引擎製造者 Engine Manufacturer</div> <div>02. 廠牌 Make</div> <div>03. 引擎型式 Engine model</div> <div>04. 車型年 Model year</div> <div>05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address).</div> <div>06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.)</div> <div>07. 依本辦法規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorized person) in accordance with the following items of the HDE Regulation. .01- 該引擎符合本辦法之規定() that the engines conform to the requirements() .02- 對車主之承諾() commitment to the car owners() .03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities .04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.() .05- 已依本辦法()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements .06- 聲明新車抽驗依本辦法()之規定進行定量比例抽驗 (或強制稽核制度) statement that conformative audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit or SEA audit. see page _____ in Appendix A _____</div> <div>08. 引擎族排放空氣污染物品質管制計畫 Engine family emission control project.</div> <div>備註 Remark 每一辦法應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.</div>				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex B
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION				
01. 引擎製造者聲明屬於本引擎族之引擎在最少小時數_____小時測試時之排放數據已經穩定化且具有代表性。 The engine manufacturer hereby states that the engines included in this engine family are stablized and representative of design intent for emission data testing at the minimum sum of _____ hours.				
02. 環保署應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名地址。 Name and full address of the person to whom the EPA should send information regarding CPA-testing.				
03. 附屬之引擎型式。 additional engine model :				
引擎型式 Engine model	估計國內銷售數量 Estimated sales (units) in Taiwan R.O.C.	Maximum engine power		
		kW	rpm	Meas. method
總數 Total (units)				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex B
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION				
01. 引擎製造者聲明屬於本引擎族之引擎在最少小時數_____小時測試時之排放數據已經穩定化且具有代表性。 The engine manufacturer hereby states that the engines included in this engine family are stablized and representative of design intent for emission data testing at the minimum sum of _____ hours.				
02. 環保署應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名地址。 Name and full address of the person to whom the EPA should send information regarding CPA-testing.				
03. 附屬之引擎型式。 additional engine model :				
引擎型式 Engine model	估計國內銷售數量 Estimated sales (units) in Taiwan R.O.C.	Maximum engine power		
		kW	rpm	Meas. method
總數 Total (units)				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
本引擎族所屬之引擎型式 ENGINE MODEL WITHIN THE ENGINE FAMILY				
引擎型式 Engine model	排放控制及相關系統說明 Description of emission control and related system	基本引擎名稱 Basic engine designation	適用之耐久測試里程數 Applicable durability test mileage	

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
本引擎族所屬之引擎型式 ENGINE MODEL WITHIN THE ENGINE FAMILY				
引擎型式 Engine model	排放控制及相關系統說明 Description of emission control and related system	基本引擎名稱 Basic engine designation	適用之耐久測試里程數 Applicable durability test mileage	

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D-1
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>基本引擎數據 BASIC ENGINE DATA</div> <div>01. 基本引擎名稱 Basic engine designation</div> <div>02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel) Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel)</div> <div>03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8) Cylinder block configuration(e.g. L-6,90° V-8)</div> <div>04. 氣缸數 Number of cylinders</div> <div>05. 冷卻系統型式 (氣冷／水冷) Type of cooling system (air／liquid)</div> <div>06 每一氣缸之氣閥數目，進氣／排氣 number of valves per cylinder, intake/exhaust</div> <div>07. 供氣方式(自然供氣／增壓器供氣) Method of air aspiration (natural/supercharged)</div> <div>08. 燃油噴射方式(即：直接或間接噴射供油) Type of fuel injection system (e.g. D.I. or I.D.I.)</div> <div>09. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div> <div>備註 Remark 本引擎族中之引擎型式與上述基本引擎之 02～10 項目相同時，得指定參考該項之資料 If items 02～10 are identical to a previously described basic engine within the engine family, reference can be made to that page.</div>				
行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D-1
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>基本引擎數據 BASIC ENGINE DATA</div> <div>01. 基本引擎名稱 Basic engine designation</div> <div>02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel) Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel)</div> <div>03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8) Cylinder block configuration(e.g. L-6,90° V-8)</div> <div>04. 氣缸數 Number of cylinders</div> <div>05. 氣缸中心至中心尺寸(mm) Cylinder bore center to center dimensions(mm)</div> <div>06. 冷卻系統型式 (氣冷／水冷) Type of cooling system (air／liquid)</div> <div>07. 進氣閥及排氣閥之位置 Location of intake and exhaust valves</div> <div>.01. 每一氣缸之氣閥數目，進氣／排氣 number of valves per cylinder, intake/exhaust</div> <div>.02. 進氣閥(角度) intake valve(s)(degrees) see page in appendix D</div> <div>.03. 排氣閥(角度) exhaust valve(s)(degrees) see page in appendix D</div> <div>08. 供氣方式(自然供氣／增壓器供氣) Method of air aspiration (natural/supercharged)</div> <div>09. 燃油噴射方式(即：直接或間接噴射供油) Type of fuel injection system (e.g. D.I. or I.D.I.)</div> <div>10. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div> <div>備註 Remark 本引擎族中之引擎型式與上述基本引擎之 02～10 項目相同時，得指定參考該項之資料 If items 02～10 are identical to a previously described basic engine within the engine family, reference can be made to that page.</div>				

因應審驗電子化作業，簡化部份重複性之文件及項目，爰修正原附錄二之表 11、Annex D-1 內容。

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D-2					
			No. of pages	Date					
			Rev. no.	Date of rev.					
<div>基本引擎數據（續） BASIC ENGINE DATA (cont.)</div> <div><div><div>10. 氣缸孔徑(mm) Bore(mm)</div><div>11. 衝程(mm) Stroke(mm)</div><div>12. 排氣量(cm³) Displacement (cm³)</div><div>13. 壓縮比(名稱值) Compression ratio (nominal)</div><div>14. 閥頭直徑(進氣／排氣) Valve head diameter (intake/exhaust)</div><div>15. 進氣／排氣孔面積(mm²) intake/exhaust port area (mm²)</div><div>16. 閥門正時(曲軸角度) Valve timing (crankshaft degress) .01. 開啟：進氣／排氣 opening: Intake/Exhaust .02. 關閉：進氣／排氣 close: Intake/Exhaust .03. 最大升程(mm) maximum lift (mm)</div><div>17. 中間冷卻器 Intercooler usage</div></div><div><div>see page _____ in appendix D</div><div>see page _____ in appendix D</div></div></div> <div><div>備註 Remark</div><div>每一基本引擎應個別填報。 Separate forms are required for each basic engine.</div></div>					行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D-2
			No. of pages	Date					
			Rev. no.	Date of rev.					
<div>基本引擎數據（續） BASIC ENGINE DATA (cont.)</div> <div><div><div>11. 氣缸孔徑(mm) Bore(mm)</div><div>12. 衝程(mm) Stroke(mm)</div><div>13. 排氣量(cm³) Displacement (cm³)</div><div>14. 壓縮比(名稱值) Compression ratio (nominal)</div><div>15. 閥頭直徑(進氣／排氣) Valve head diameter (intake/exhaust)</div><div>16. 進氣／排氣孔面積(mm²) intake/exhaust port area (mm²)</div><div>17. 閥門正時(曲軸角度) Valve timing (crankshaft degress) .01. 開啟：進氣／排氣 opening: Intake/Exhaust .02. 關閉：進氣／排氣 close: Intake/Exhaust .03. 最大升程(mm) maximum lift (mm)</div><div>18. 中間冷卻器 Intercooler usage</div></div><div><div>see page _____ in appendix D</div><div>see page _____ in appendix D</div></div></div> <div><div>備註 Remark</div><div>每一基本引擎應個別填報。 Separate forms are required for each basic engine.</div></div>									

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E-1
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation				
.02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix E _____				
02. 電子系統 Electrical system and other devices of the engine				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation				
.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix E _____				
備 註 Remark				
每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E-1
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation				
.02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix E _____				
.03. 燃料計量系統，瞬間富油系統，惰轉停止構造、 啟動及暖車富油系統及熱車惰轉補償系統，進 氣歧管及進氣溫度控制系統 Fuel metering system, transient enrichment system, idle stop configuration, starting and warm up enrichment system and hot idle compensation system, inlet manifold and air inlet temperature control system, as applicable				
see page _____ in appendix E _____				
.04. 校正 Calibration				
see page _____ in appendix E _____				
02. 電子系統(無此裝置可不必提出) Electrical system and other devices of the engine				
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation				
.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix E _____				
.03. 校正 Calibrations				
see page _____ in appendix E _____				
備 註 Remark				
每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

為整合與污染排放有關之系統說明，俾利審驗系統資料傳輸與管理，爰修正原附錄二之表 11、Annex E-1 內容。

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E-2					
			No. of pages	Date					
			Rev. no.	Date of rev.					
<div>排放控制及相關系統說明(續) DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM (cont.)</div> <div><div>03. 廢氣排放控制系統 Exhaust emission control system</div><div><div>.01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system</div><div>.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation</div><div>see page _____ in appendix E _____</div></div><div>04. 潤滑系統 Lubrication system</div><div><div>.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation</div><div>.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation 每一零件之排放相關數據 Relevant emission related data shall be given for component</div><div>see page _____ in appendix E _____</div></div><div>05. 冷卻系統 Cooling system</div><div><div>.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation</div><div>.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation</div><div>see page _____ in appendix E _____</div></div><div>06. 車上診斷系統 On Board Diagnostics System</div><div><div>01. 裝置系統說明 Description of On Board Diagnostics System</div><div>see page _____ in appendix F _____</div></div></div>					行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E-2
No. of pages	Date								
Rev. no.	Date of rev.								
<div>排放控制及相關系統說明(續) DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM (cont.)</div> <div>03. 排放控制裝置 Emission control devices</div> <div><div>.01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system</div><div><div><div><input type="checkbox"/> 濾煙器或粒狀物捕集器 Particulate Filter or Particulate Trap</div><div><input type="checkbox"/> 濾煙器再生裝置 Regeneration system for particulate filter</div><div><input type="checkbox"/> 排氣再循環系統 Exhaust gas recirculation</div><div><input type="checkbox"/> 熱反應器 Thermal reactor</div><div><input type="checkbox"/> 觸媒轉化器 Catalytic converter</div><div><input type="checkbox"/> 二次空氣供給泵 Air injection, Air pump</div><div><input type="checkbox"/> 二次空氣控制閥 Air injection, Plus air</div><div><input type="checkbox"/> 減速裝置 Deceleration device</div><div><input type="checkbox"/> 黑煙限制器 Smoke Puff Limit</div><div><input type="checkbox"/> 曲軸箱通氣閥 Positive crankcase ventilation valve</div><div><input type="checkbox"/> 含氧量感知器 Oxygen sensor</div><div><input type="checkbox"/> 氮氧化物後處理器系統 NOx exhaust aftertreatment system</div></div><div><div>.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation 每一件之排放相關數據 Relevant emission related data shall be given for component</div><div>see page _____ in appendix E _____</div></div><div><div>.03. 校正 Calibrations</div><div>see page _____ in appendix E _____</div></div></div></div>									

	行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E-3	為簡化與其他表格重複之 內容，爰修正原附錄二之 表 11、Annex E-3 內容。
				No. of pages	Date	
				Rev. no.	Date of rev.	
排放控制及相關系統說明(續) DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM (cont.)						
04. 潤滑系統 Lubrication system						
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation _____						
.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation 每一零件之排放相關數據 Relevant emission related data shall be given for component see page _____ in appendix E_____						
.03. 校正 Calibrations see page _____ in appendix E_____						
05. 冷卻系統 Cooling system						
.01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation _____						
.02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation see page _____ in appendix E_____						
.03. 校正 Calibrations see page _____ in appendix E_____						
06. 車上診斷系統 (無此裝置不必提出) On Board Diagnostics System						
01. 裝置系統說明 Description of On Board Diagnostics System see page _____ in appendix F_____						

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex F
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>引擎零件位置 LOCATION OF COMPONENTS ON THE ENGINE</div> <div>01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div> <div>02. 引擎型式 Engine model(s)</div> <div>03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於引擎上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components on the engine</div> <div>如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated</div> <div>04. 零件辨識清冊（量產零件）。 於附錄 E 上所載之排氣相關零件應與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex E must be identified with the name and the identification code that can be found on the component.</div> <div>see page _____ in appendix F _____</div> <div>備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.</div>				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex F
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
<div>引擎零件位置 LOCATION OF COMPONENTS ON THE ENGINE</div> <div>01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation</div> <div>02. 引擎型式 Engine model(s)</div> <div>03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於引擎上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components on the engine <u>該相片之顯著位置應註明引擎組成型態名稱及排放控制系統項目。</u> <u>該零件應以文字或數字作記號且已記載於零件辨識清冊上。</u> <u>The photograph shall have a heading stating which engine configuration(s) and emission control system it describes.</u> <u>The components shall be marked by using a number or letter that shall be found in the part identification list.</u> 如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated</div> <div>see page _____ in appendix F _____</div> <div>04. <u>真空管路配置示意圖</u> <u>Schematic drawing of the vacuum hose routings and/or equivalent.</u> <u>該資料應顯著註明引擎組成型態名及排放控制系統項目。</u> <u>The information shall have a heading stating which engine configuration(s) and emission control system it describes.</u> see page _____ in appendix F _____</div> <div>05. 零件辨識清冊（量產零件）。於附錄 E 上所載之排氣相關零件應與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex E must be identified with the name and the identification code that can be found on the component. <u>該項資料應依 03 項之規定包含數字或文字，且每一零件之位置皆能由相片辨認。</u> <u>The information shall also include the numbers or letters, required according to item 03., whereby the location of each components can be identified on the photograph.</u> see page _____ in appendix F _____</div> <div>備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.</div>				

為簡化與其他表格重複之內容，爰修正原附錄二之表 11、Annex F 內容。

為簡化與其他表格重複之內容，爰修正原附錄二之表 11、Annex F 內容。

<div>行政院環境保護署</div>	<div>重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM</div>	<div>引擎族 Engine family</div>	<div>Page Annex G</div> <div>No. of pages Date</div> <div>Rev. no. Date of rev.</div>																														
<div>OBD相關測試數據 OBD TEST DATA SUMMARY</div> <div>01. OBD族 OBD Family</div> <div>02. 測試數據 Test data</div>																																	
<div><input type="checkbox"/>執行 ETC 測試(ETC test) 提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告</div> <div>OBD TEST REPORT</div> <table><tr><td><div>測試報告編號</div><div>Number of test repoot</div></td><td><div>測試項目</div><div>test item</div></td><td><div>故障模擬排放 Test results 測試結果</div><div>NOx (g/kWh)PM (g/kWh)</div></td><td><div>故障碼</div><div>Fault code</div></td><td><div>故障指示燈是否亮起</div><div>Activation of MI light</div></td><td><div>測試結果是否須乘上劣化係數</div><div>calc. with DF</div></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><div>OBD 管制門檻 OBD threshold Limits</div></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<div>測試報告編號</div> <div>Number of test repoot</div>	<div>測試項目</div> <div>test item</div>	<div>故障模擬排放 Test results 測試結果</div> <div>NOx (g/kWh)PM (g/kWh)</div>	<div>故障碼</div> <div>Fault code</div>	<div>故障指示燈是否亮起</div> <div>Activation of MI light</div>	<div>測試結果是否須乘上劣化係數</div> <div>calc. with DF</div>																			<div>OBD 管制門檻 OBD threshold Limits</div>					
<div>測試報告編號</div> <div>Number of test repoot</div>	<div>測試項目</div> <div>test item</div>	<div>故障模擬排放 Test results 測試結果</div> <div>NOx (g/kWh)PM (g/kWh)</div>	<div>故障碼</div> <div>Fault code</div>	<div>故障指示燈是否亮起</div> <div>Activation of MI light</div>	<div>測試結果是否須乘上劣化係數</div> <div>calc. with DF</div>																												
<div>OBD 管制門檻 OBD threshold Limits</div>																																	
<div><input type="checkbox"/>執行 FTP–Transient 行車型態測試 FTP–Transient Emission test 提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告</div> <div>OBD TEST REPORT</div>																																	

<div>行政院環境保護署</div>	<div>重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A</div>	<div>引擎族 Engine family</div>	<div>Page Annex G</div> <div>No. of pages Date</div> <div>Rev. no. Date of rev.</div>
<div>可調整參數及建議之設定 ADJUSTABLE PARAMETERS AND RECOMMENDED SETTINGS</div> <div>01. 引擎型式 Engine model(s)</div> <div>02. 列出與污染排氣有關且實際可調之參數(包含那些不易接近之參數) A list of emission related parameter which are physically capable of being adjusted (including those for which access is difficult) see page in appendix G</div> <div>03. 容易接近且可調整參數之建議設定值及其公差 Recommended setting with tolerances for normally accessible adjustable parameters see page in appendix G</div> <div>04. 由於防止改裝裝置不易接近之可調參數其生產設定公差範圍 Production settings with tolerances for parameters for which access is difficult due to tamper-proof devices. see page in appendix G</div> <div>05. 說明為限制或防止隨意接近與排氣污染相關可調參數所採行之措施 Description (configuration and method of operation) of the actions taken to limit or inhibit access of certain emission related adjustable parameters see page in appendix G</div>			

一、目前新式車輛已無車主可輕易自行調整之元件，爰簡化相關表格內容。

二、並於原 Annex G 中，新增 OBD 申請表單。

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I																																											
			No. of pages	Date																																											
			Rev. no.	Date of rev.																																											
<div>劣化係數 DETERIORATION FACTORS</div> <div>01. 引擎型式 Engine model(s) _____</div> <div>02. 廢氣排放測試 Exhaust emission test</div> <div><input type="checkbox"/> 執行 FTP–Transient 行車型態測試 FTP–Transient Emission test</div> <div><table><tr><td rowspan="4">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>NMHC</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table></div> <div><input type="checkbox"/> 執行 ESC 及 ETC 行車型態測試 ESC and ETC Emission test</div> <div><table><tr><td colspan="3">ESC 行車型態測試 ESC Emission test</td></tr><tr><td rowspan="4">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>HC</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table><table><tr><td colspan="3">ETC 行車型態測試 ETC Emission test</td></tr><tr><td rowspan="5">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>NMHC</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr><tr><td>CH₄*</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.</td></tr></table></div> <div>採用方式 method used</div> <div><div>a. 實際劣化係數 Durability test： 依據辦法()執行 According to the following codes:</div><div>b. 法定劣化係數 Designated deterioration Factors: 依據辦法()執行 According to the following codes:</div></div> <div><div>03. 以技術觀點來評估訂定劣化係數時所採用之方式(僅用於方式 a) Technical account for the evaluation of the method used to determine DF factors (only applicable for method a)</div><div>see page _____ in appendix I _____</div></div>					DF	CO		NMHC		NOx		PM		ESC 行車型態測試 ESC Emission test			DF	CO		HC		NOx		PM		ETC 行車型態測試 ETC Emission test			DF	CO		NMHC		NOx		PM		CH ₄ *		備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.			行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 <u>A 式</u> APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I
DF	CO																																														
	NMHC																																														
	NOx																																														
	PM																																														
ESC 行車型態測試 ESC Emission test																																															
DF	CO																																														
	HC																																														
	NOx																																														
	PM																																														
ETC 行車型態測試 ETC Emission test																																															
DF	CO																																														
	NMHC																																														
	NOx																																														
	PM																																														
	CH ₄ *																																														
備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.																																															
No. of pages	Date																																														
Rev. no.	Date of rev.																																														
<div>劣化係數 DETERIORATION FACTORS</div> <div>01. 引擎型式 Engine model(s) _____</div> <div>02. 廢氣排放測試 Exhaust emission test</div> <div><input type="checkbox"/> 執行 FTP–Transient 行車型態測試 FTP–Transient Emission test</div> <div><table><tr><td rowspan="3">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>NMHC+NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table></div> <div><input type="checkbox"/> 執行 ESC 及 ETC 行車型態測試 ESC and ETC Emission test</div> <div><table><tr><td colspan="3">ESC 行車型態測試 ESC Emission test</td></tr><tr><td rowspan="4">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>HC</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr></table><table><tr><td colspan="3">ETC 行車型態測試 ETC Emission test</td></tr><tr><td rowspan="5">DF</td><td>CO</td><td></td></tr><tr><td>NMHC</td><td></td></tr><tr><td>NOx</td><td></td></tr><tr><td>PM</td><td></td></tr><tr><td>CH₄*</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.</td></tr></table></div> <div>採用方式 method used</div> <div><div>a. 實際劣化係數 Durability test： 依據辦法()執行 According to the following codes:</div><div>b. 法定劣化係數 Designated deterioration Factors: 依據辦法()執行 According to the following codes:</div></div> <div><div>03. 以技術觀點來評估訂定劣化係數時所採用之方式(僅用於方式 a) Technical account for the evaluation of the method used to determine DF factors (only applicable for method a)</div><div>see page _____ in appendix I _____</div></div>						DF	CO		NMHC+NOx		PM		ESC 行車型態測試 ESC Emission test			DF	CO		HC		NOx		PM		ETC 行車型態測試 ETC Emission test			DF	CO		NMHC		NOx		PM		CH ₄ *		備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.								
DF	CO																																														
	NMHC+NOx																																														
	PM																																														
ESC 行車型態測試 ESC Emission test																																															
DF	CO																																														
	HC																																														
	NOx																																														
	PM																																														
ETC 行車型態測試 ETC Emission test																																															
DF	CO																																														
	NMHC																																														
	NOx																																														
	PM																																														
	CH ₄ *																																														
備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.																																															

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex J(1) Date Date of rev.	
測試數據摘要 (執行 FTP–Transient 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For FTP –Transient Emission test)					
01. 排放數據 Emission data					
引擎型式及測試 引擎名稱 Engine model and type of test engine	FTP -Transient 排放測試結果 (g/bhp-hr) FTP –Transient Emission test results including DF (g/bhp-hr)				
	引擎型式 Engine Type：_____，測試引擎 Test Engine：_____				
	CO	NMHC+NOx ⁽¹⁾	NMHC	NOx	PM
	測試值 Test results				
	劣化係數 DF-factors				
最終值 calc. with DF					
標準值 Limits					
備註：(1)適用排放標準施行日期九十五年十月一日 Remarks：(1) For Emission Standards regulated in the October 1, 2006 in ROC only					
02.					
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 Engine Model(s)	劣化係數量測值 Measured deterioration factors			
		CO	NMHC	NOx	PM
備註 Remarks 1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation					

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex J (1) Date Date of rev.
測試數據摘要 (執行 FTP–Transient 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For FTP –Transient Emission test)				
01. 排放數據 Emission data				
引擎型式及測試 引擎名稱 Engine model and type of test engine	FTP -Transient 排放測試結果 (g/bhp-hr) FTP –Transient Emission test results including DF (g/bhp-hr)			
	引擎型式 Engine Type：_____，測試引擎 Test Engine：_____			
	CO	NMHC+NOx	PM	
	測試值 Test results			
	劣化係數 DF-factors			
最終值 calc. with DF				
標準值 Limits				
02. 耐久測試數據(Durability data)				
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 Engine Model(s)	劣化係數量測值 Measured deterioration factors		
		CO	NMHC+NOx	PM
備註 Remarks 1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation				

配合柴油車第五期排放標準施行，須調整污染管制項目，爰修正原附錄二之表 11、Annex J(1)內容。

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J(2)
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要 (執行 ESC、ELR 及 ETC 行車型態測試者)
TEST DATA SUMMARY (For ESC、ELR and ETC Emission test)

01. 排放數據
Emission data

引擎型式及測試引擎名稱 Engine model and type of test engine	ESC 排放測試結果(g/kWh) ESC Emission test results including DF(g/kWh)				ELR 排放測試結果 (m ⁻¹)	ETC 排放測試結果 (g/kWh) ETC Emission test results including DF(g/kWh)				
	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Type：_____，測試引擎 Test Engine：_____									
	CO	HC	NOx	PM	Smoke	CO	NMHC	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾
測試值 Test results										
劣化係數 DF-factors					<div></div>					
最終值 calc. with DF										
標準值 Limits										

02. 耐久測試數據(Durability data)

測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Model(s)	ESC 劣化係數量測值 ESC Measured deterioration factors				ETC 劣化係數量測值 ETC Measured deterioration factors				
		CO	HC	NOx	PM	CO	NMH C	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾

備註 Remarks
1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇
E1=依本辦法()規定選擇測試引擎
Specify the test engine selection according to the following codes:
E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation
2) 適用於天然氣引擎。
For natural gas engines only.

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J (2)
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要 (執行 ESC、ELR 及 ETC 行車型態測試者)
TEST DATA SUMMARY (For ESC、ELR and ETC Emission test)

01. 排放數據
Emission data

引擎型式及測試引擎名稱 Engine model and type of test engine	ESC 排放測試結果(g/kWh) ESC Emission test results including DF(g/kWh)					ELR 排放測試結果 (m ⁻¹)	ETC 排放測試結果 (g/kWh) ETC Emission test results including DF(g/kWh)				
	引擎型式 Engine Type：_____，測試引擎 Test Engine：_____										
	CO	HC	NOx	PM	Smoke	CO	NMHC	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾	
測試值 Test results											
劣化係數 DF-factors											
最終值 calc. with DF											
標準值 Limits											

02. 耐久測試數據(Durability data)

測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 Engine Model(s)	ESC 劣化係數量測值 ESC Measured deterioration factors				ETC 劣化係數量測值 ETC Measured deterioration factors				
		CO	HC	NOx	PM	CO	NMH C	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾

備註 Remarks
1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇
E1=依本辦法()規定選擇測試引擎
Specify the test engine selection according to the following codes:
E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation
2) 適用於天然氣引擎。
For natural gas engines only.

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

排放測試報告
EMISSION TEST REPORT

測試數據
Test data

依本辦法()規定所選擇之測試引擎之測試報告應包含下列資料
For each emission test engine, selected in accordance with item of the HDE Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information :

— 測試編號及測試日期
test number and test data

— 測試引擎辨識(引擎型式、引擎號碼、引擎運轉小時數)。
test engine identification (engine model, engine identification number, engine service hours)

— 引擎中排放相關零件之設定
engine setting of emission related components

— 引擎運轉累積日期及其小時數
service accumulation date and hours accumulated of performed

— 維修及保養紀錄
Maintenance & repair record

— 測試引擎診斷紀錄
Diagnostic test record issues of engine test

— 預先調整方式
pre-conditioning method

— 燃油油品規範
fuel specification

— 測試周圍之環境(大氣壓力、溫度等)
ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.)

— 氣狀污染物測試結果
test results of gaseous mass emissions

— 粒狀污染物測試結果
test results of particulate emissions

— 耐久測試描述
durability test description (if applicable)

— 耐久測試結果
durability test result (if applicable)

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 A 式 APPLICATION FORM A	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

排放測試報告
EMISSION TEST REPORT

01. 測試數據
Test data

依本辦法()規定所選擇之測試引擎之測試報告應包含下列資料
For each emission test engine, selected in accordance with item of the HDE Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information :

— 測試編號及測試日期
test number and test data

— 測試引擎辨識(引擎型式、引擎號碼、引擎運轉小時數)。
test engine identification (engine model, engine identification number, engine service hours)

— 引擎中排放相關零件之設定
engine setting of emission related components

— 引擎運轉累積日期及其小時數
service accumulation date and hours accumulated of performed

— 維修及保養紀錄
Maintenance & repair record

— 測試引擎診斷紀錄
Diagnostic test record issues of engine test

— 預先調整方式
pre-conditioning method

— 燃油油品規範
fuel specification

— 測試周圍之環境(大氣壓力、溫度等)
ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.)

— 氣狀污染物測試結果
test results of gaseous mass emissions

— 粒狀污染物測試結果
test results of particulate emissions

— 耐久測試描述
durability test description (if applicable)

— 耐久測試結果
durability test result (if applicable)

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

修正項目目錄
REVISION INDEX

修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 <u>A</u> 式 APPLICATION FORM <u>A</u>	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

修正項目目錄
REVISION INDEX

修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision

附錄三 柴油汽車及柴油引擎劣化、再生、進化係數核定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>壹、每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數，<u>且於執行各項新車測試(包含新車型審驗測試、品管測試、新車抽驗)之氣狀污染物及粒狀污染物之測試數據，皆須乘以或加上該引擎族之劣化係數，作為判定符合排放標準與否之依據。與排放標準比較前應計算至排放標準值以下次一小數位後再四捨五入，該四捨五入之值不得超過排放標準。</u></p> <p><u>惟採用歐盟 NEDC 測試型態測試之柴油小型車，如配備週期性再生型裝置系統，則須另外乘上再生係數。</u></p> <p><u>各引擎族依本附錄之規定使用劣化係數或再生係數後，皆須符合排放標準第五條之規定。</u></p>	<p>壹、每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數，<u>以代表該車或引擎由購車者依其提供之手冊來維護下，實際使用時之耐久性能。氣狀污染物及粒狀污染物之劣化係數用來乘或加上個別污染測試值。</u></p>	<p>一、本辦法第二條已新增劣化係數之名詞定義，為避免重複定義內容，爰修正附錄三之壹規定，並增訂劣化係數使用之規定。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，須新增再生係數及進化係數申請規定，爰修正附錄三之壹規定。</p>
<p>貳、劣化係數依下列方式擇一訂定：</p> <p>一、採用實車或引擎耐久試驗</p> <p>(一)執行耐久試驗：</p> <p>1.廢氣排放之劣化係數，得依耐久試驗而定。柴油汽車(或引擎)進行耐久試驗之耐久里程累積測試型態及計畫書，由申請人提出，經中央主管機關審查同意後，始得執行耐久試驗。</p> <p>2.耐久試驗計畫書，其內容至少應含下列項目：</p> <p>(1)執行單位(包含測試單位能力資料)</p> <p>(2)測試車輛（或引擎）</p> <p>(3)測試程序</p> <p>(4)測試日程</p> <p>(5)測試設備</p> <p>(6)維修保養項目</p> <p>(7)測試燃料</p> <p>3.由車輛或引擎製造者訂定之廢氣排放劣化係數值小於一（適用於乘法者），則應取該值為一。</p> <p>4.耐久試驗計畫執行完成後，須經中央主管機關審查同意後，始得採用耐久試驗之劣化係數。</p> <p>(二)採用美國或歐盟合格證明：</p> <p><u>已取得美國或歐盟合格證之引擎族(重型客、貨車)或車型(輕型貨車及小客車)</u>，得檢具美國或歐盟申請認證之相關資料，採用其合格證載明之耐久劣化係數。</p> <p>二、採用指定劣化係數，其規定如下：</p> <p>(一)國內開發或從國外引進尚未取得美國或歐盟合格證之引擎族或車型，須檢附原引擎或車輛製造廠對該引擎族或車型採用本附錄所規定指定劣化係數之聲明文件，向中央主管機關申請採用指定劣化係數，經中央主管機關同意後，始得採用指定劣化係數。</p> <p>(二)<u>已取得美國或歐盟合格證之引擎族(重型客、貨車)或車型(輕型</u></p>	<p>貳、劣化係數依下列方式訂定：</p> <p>一、採用實車或引擎耐久試驗</p> <p>(一)執行耐久試驗：</p> <p>1.廢氣排放之劣化係數，得依耐久試驗而定。柴油汽車(或引擎)進行耐久試驗之耐久里程累積<u>行車</u>型態及計畫書，由申請人提出，經中央主管機關審查同意後，始得執行耐久試驗。</p> <p>2.耐久試驗計畫書，其內容至少應含下列項目：</p> <p>(1)執行單位(包含測試單位能力資料)</p> <p>(2)測試車輛（或引擎）</p> <p>(3)測試程序</p> <p>(4)測試日程</p> <p>(5)測試設備</p> <p>(6)維修保養項目</p> <p>(7)測試燃料</p> <p>3.由車輛或引擎製造者訂定之廢氣排放劣化係數值小於一（適用於乘法者），則應取該值為一。</p> <p>4.耐久試驗計畫執行完成後，須經中央主管機關審查同意後，始得採用耐久試驗之劣化係數。</p> <p>(二)採用美國或歐盟合格證明：</p> <p><u>基本引擎及排放控制系統完整引進或進口</u>，已取得美國或歐盟合格證明之引擎族或車型，得檢具美國或歐盟申請認證之相關資料，採用其合格證載明之耐久劣化係數。</p> <p>二、採用指定劣化係數，其規定如下：</p> <p>(一)國內開發或從國外引進尚未取得美國或歐盟合格證之引擎族或車型，須檢附原引擎或車輛製造廠對該引擎族或車型採用本附錄所規定指定劣化係數之聲明文件，向中央主管機關申請採用指定劣化係數，經中央主管機關同意後，始得採用指定劣化係數。</p> <p>(二)<u>已取得美國或歐盟合格證之引擎族或車型，得檢具美國或歐盟</u></p>	<p>一、為維護已取得美國或歐盟合格證者免於國內重新測試之權利，爰修正附錄三之貳、一、(二)及附錄三之貳、二、(二)規定，得直接採認合格證所登載之“耐久劣化係數”或“指定劣化係數”。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，同時採認美國及歐盟測試程序規定，爰修正附錄三之貳、二、(四)規定內容，新增遵循歐盟測試程序者之指定劣化係數值。</p>

<p>貨車及小客車)，得檢具美國或歐盟合格證，採用其合格證載明之指定劣化係數。</p> <p>(三)進口國外新車及自出廠日起算至進口日未超過一年之國外使用中柴油汽車，以逐車申請合格證明者，得採用指定劣化係數。進口國外使用中柴油汽車，自出廠日起算至進口日超過一年者不需以劣化係數處理。</p> <p>(四)指定劣化係數值如下：</p> <p><u>1.遵循美國 FTP-75 或 FTP Transient 測試型態者，指定劣化係數值如下：</u></p> <p>(1)輕型貨車、小客車：一氧化碳：一•二，碳氫化合物：一•〇，氮氧化物：一•〇，粒狀污染物：一•五，以上所有劣化係數值為乘法。</p> <p>(2)重型客、貨車：</p> <p>a.無後處理系統(如附錄三之表 1)</p> <p>b.有後處理系統(如附錄三之表 2)</p> <p><u>2.遵循歐盟 NEDC 或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態者，指定劣化係數值如下：</u></p> <p>(1)輕型貨車、小客車：</p> <p>a.<u>符合九十五年十月一日排放標準者：一氧化碳：一•一，碳氫化合物與氮氧化物總和：一•〇，氮氧化物：一•〇，粒狀污染物：一•二，以上所有劣化係數值為乘法。</u></p> <p>b.<u>符合一百零一年一月一日排放標準者：一氧化碳：一•五，碳氫化合物與氮氧化物總和：一•一，氮氧化物：一•一，粒狀污染物：一•〇；粒狀物染物數量：一•〇，以上所有劣化係數值為乘法。</u></p> <p>(2)重型客、貨車：一氧化碳：一•一，碳氫化合物(或非甲烷碳氫化合物)：一•〇五，氮氧化物：一•〇五，粒狀污染物：一•一，以上所有劣化係數值為乘法。</p> <p>(五)經中央主管機關認定特定引擎族之車輛或引擎，無法以採用指定劣化係數規定而取得劣化係數來代表，則本方式不得適用於該車型或引擎族。</p>	<p>合格證，採用其合格證載明之指定劣化係數。</p> <p>(三)進口國外新車及自出廠日起算至進口日未超過一年之國外使用中柴油汽車，以逐車申請合格證明者，得採用指定劣化係數。進口國外使用中柴油汽車，自出廠日起算至進口日超過一年者不需以劣化係數處理。</p> <p>(四)指定劣化係數值如下：</p> <p>1.輕型貨車、小客車：一氧化碳：一•二，碳氫化合物：一•〇，氮氧化物：一•〇，粒狀污染物：一•五，以上所有劣化係數值為乘法。</p> <p>2.重型客、貨車：</p> <p>(1)無後處理系統（如本附錄表 1）</p> <p>(2)有後處理系統（如本附錄表 2）</p> <p>3.<u>遵循歐盟指令 98/69/EC 及 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，得援用其歐盟指令規定之劣化係數指定數值。</u></p> <p>(五)經中央主管機關認定特定引擎族之車輛或引擎，無法以採用指定劣化係數規定而取得劣化係數來代表，則本方式不得適用於該車型或引擎族。</p>	
<p>參、耐久試驗係將測試車輛或引擎，在經過耐久累積試驗時間或里程數後之測試值量化而成為劣化係數。總車重範圍之耐久試驗時間或里程依排放標準第五條之規定。</p>	<p>參、耐久試驗係將測試車輛或引擎，在經過耐久累積試驗時間或里程數後之測試值量化而成為劣化係數。總車重範圍之耐久試驗時間或里程依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p>	
<p>肆、符合一百零一年一月一日以後之排放標準，採用歐盟 NEDC 測試型態，並配備週期性再生型裝置系統之柴油小型車者，除須乘以或加上該引擎族之劣化係數外，須另外乘上再生係數後，並符合排放標準第五條之規定。</p> <p>一、週期性再生裝置：指觸媒轉化器、濾煙器或是其他污染控制裝置，上述裝置須於車輛行駛里程四千公里以內之正常車輛操作模式下，至少執行一次週期再生過程。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，針對採用歐盟 NEDC 測試型態，並配備週期性再生型裝置系統之柴油小型車者，須新增其再生係數申請方式，爰與附錄三之肆中增訂再生係數相關規定。</p>

<p>惟再生型裝置系統若可於執行每一次 Type I 測試及準備測試過程中，執行至少各一次的再生行為時，即可視為連續性再生裝置。</p> <p>二、再生係數依下列方式擇一訂定：</p> <p>(一)執行再生係數測試程序：</p> <p>1. 柴油小型車進行再生係數測試程序，應由申請人提出再生係數測試計畫，經中央主管機關審查同意後，始得執行再生係數測試計畫。再生係數測試程序應遵循 UN/ECE Regulation No 83-05 Annex 13 之規定辦理。</p> <p>2. 再生係數測試程序完成後，須經中央主管機關審查同意，始得採用該車型之再生係數。</p> <p>(二)採用歐盟合格證明之再生係數：已取得歐盟會員國依 EC 或 UN/ECE 規定，所頒發合格證明之車型，須檢具於歐盟申請再生係數認證相關資料後，始得採用其證明文件上載明之再生係數。</p> <p>(三)採用指定再生係數值：一・〇五(乘法)。</p> <p>三、同一引擎族之車輛若符合歐盟 Regulatuon (EC) No 692/2008 Annex I 3.1.4 節之規定條件者，得援用相同之再生係數。</p>		
<p>伍、採用歐盟 NEDC 測試型態之柴油小型車，於執行新車抽驗或品管測試前，各引擎族之車型得採用經中央主管機關審查同意之進化係數值，惟其測試車輛須未經磨合(里程數不得超過一百五十公里者)狀況下，乘上進化係數。</p> <p>其進化係數依下列方式擇一訂定：</p> <p>一、執行實車里程累積試驗：</p> <p>(一)廢氣排放之進化係數，得依實車里程累積試驗而定。柴油小型車進行實車里程累積之行車型態測試及計畫書，由申請人提出，經中央主管機關審查同意後，始得執行實車里程累積試驗。</p> <p>(二)實車里程累積試驗計畫書，其內容至少應含下列項目：</p> <p>1.執行單位(包含測試單位能力資料)</p> <p>2.測試車輛（或引擎）</p> <p>3.測試程序</p> <p>4.測試日程</p> <p>5.測試設備</p> <p>6.維修保養項目</p> <p>7.測試燃料</p> <p>(三)測試車應於零公里(里程數不得超過一百五十公里)及里程累積達所需里程數(里程數不得超過一萬五千公里)時，分別量測其污染物測試值。</p> <p>(四)每一污染物之進化係數計算方式：里程累積達所需里程數之污染物測試值，除以里程零公里之污染物測試值，進化係數值得小於一。</p> <p>(五)實車里程累積試驗計畫執行完成後，須經中央主管機關審查同意後，始得採用實車里程累積試驗之進化係數。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，並減少廠商執行新車抽驗或品管時測試車輛需累積里程之困擾，針對採用歐盟 NEDC 測試型態之柴油小型車者，測試車輛得於未經磨合狀況下使用進化係數，爰與附錄三之伍中增訂進化係數相關規定。</p>

二、採用歐盟所認可之進化係數：已取得歐盟核發合格證明之車型，須檢具於歐盟申請進化係數認證之相關資料，並經中央主管機關審查同意後，始得採用其證明文件上載明之進化係數。										
（表 1） 無後處理系統					（表 1） 無後處理系統					配合柴油車第五期排放標準施行，已將耐久里程延長，爰修正附錄三之表 1 及表 2 內容之耐久試驗里程。
劣化係數					劣化係數					
耐久試驗	一氧化碳	碳氫化合物	氮氧化物	粒狀污染物	耐久試驗	一氧化碳	碳氫化合物	氮氧化物	粒狀污染物	
8.0 萬公里	0.4	0.1	0.4	0.04	8.0 萬公里	0.4	0.1	0.4	0.04	
17.6 萬公里	0.4	0.1	0.4	0.04	17.6 萬公里	0.4	0.1	0.4	0.04	
29.6 萬公里	0.7	0.1	0.4	0.04	29.6 萬公里	0.7	0.1	0.4	0.04	
69.6 萬公里	1.1	0.2	0.7	0.04	46.4 萬公里	1.1	0.2	0.7	0.04	
註：以上所有劣化係數值為加法 （單位：克 / 制動馬力・小時）					註：以上所有劣化係數值為加法 （單位：克 / 制動馬力・小時）					
（表 2） 有後處理系統					（表 2） 有後處理系統					
劣化係數					劣化係數					
耐久試驗	一氧化碳	碳氫化合物	氮氧化物	粒狀污染物	耐久試驗	一氧化碳	碳氫化合物	氮氧化物	粒狀污染物	
8.0 萬公里	1.3	1.3	1.2	1.37	8.0 萬公里	1.3	1.3	1.2	1.37	
17.6 萬公里	1.3	1.3	1.2	1.37	17.6 萬公里	1.3	1.3	1.2	1.37	
29.6 萬公里	1.4	1.3	1.2	1.37	29.6 萬公里	1.4	1.3	1.2	1.37	
69.6 萬公里	1.6	1.5	1.2	1.37	46.4 萬公里	1.6	1.5	1.2	1.37	
註：以上所有劣化係數值為乘法 （單位：克 / 制動馬力・小時）					註：以上所有劣化係數值為乘法 （單位：克 / 制動馬力・小時）					

附錄四 柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定其它應注意事項之規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>壹、一般規定</p> <p><u>一、中央主管機關對於柴油汽車合格證明所載之車型或引擎，於其製造或進口達中央主管機關規定之數量或期間時，中央主管機關得自行或委託專業檢驗機構辦理車型及引擎之新車抽驗，經判定為抽驗不合格者，廢止其合格證明或合格證明函，並通知公路監理機關，對已核章尚未發照者停止發照。於新車抽驗時並得查驗其排放控制系統是否符合申請柴油汽車合格證明時之規格，若不符合者，廢止其柴油汽車合格證明。</u></p> <p><u>二、有關新車抽驗時間、抽驗及測試項目等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知同時詳細說明。取得合格證明/函之申請人(以下簡稱申請人)在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。若接到中央主管機關通知之申請人自通知日起五日內，無正當理由而未有回應或未配合者，中央主管機關得對該抽驗之引擎族或車型暫停核章。</u></p>	<p>壹、一般規定</p> <p>中央主管機關對於柴油汽車合格證明所載之車型或引擎，於其製造或進口達中央主管機關規定之數量或期間時，中央主管機關得自行或委託專業檢驗機構辦理車型及引擎之新車抽驗，經判定為抽驗不合格者，廢止其合格證明或合格證明函，並通知公路監理機關，對已核章尚未發照者停止發照。於新車抽驗時並得查驗其排放控制系統是否符合申請柴油汽車合格證明時之規格，若不符合者，廢止其柴油汽車合格證明。</p>	<p>中央主管機關通知業者執行新車抽驗時，為避免無正當理由而未有回應或未配合者，中央主管機關得對該抽驗之引擎族或車型暫停核章之規定，爰增訂附錄四之壹、二規定。</p>
<p>貳、抽驗規定</p> <p>一、車輛或引擎以隨機取樣方式進行抽驗。</p> <p>二、抽驗之車輛或引擎由中央主管機關選擇指定。同一車型年之同一引擎族或車輛得抽驗一次以上。測試時間及地點由中央主管機關指定之，抽驗車輛之運送、測試及監測費用由申請人自行負擔。</p> <p>三、任何取得柴油汽車合格證明之車輛得供中央主管機關選擇及測試。選取抽驗車輛之方式如下：</p> <p><u>(一)申請人完檢合格之車輛存放區。</u></p> <p><u>(二)申請人在國內指定代理人、經銷商或貿易商存放車輛之地點。</u></p> <p><u>(三)中華民國海關倉庫。</u></p> <p>四、車輛或引擎選定後，該車輛或引擎在中央主管機關指定人員監督下送至指定地點。</p> <p><u>國內若無中央主管機關同意之專業檢測機構，引擎或車輛製造者得將抽驗引擎或車輛送至國外之實驗室，該實驗室資格須符合附錄四之伍測試規定。中央主管機關得派員至該實驗室以監測方式執行檢測。</u></p>	<p>貳、抽驗規定</p> <p>一、車輛或引擎以隨機取樣方式進行抽驗。</p> <p>二、抽驗之車輛或引擎由中央主管機關選擇指定。同一車型年之同一引擎族或車輛得抽驗一次以上。測試時間及地點由中央主管機關指定之，抽驗車輛之運送及測試費用由申請人自行負擔。</p> <p>三、任何取得柴油汽車合格證明之車輛得供中央主管機關選擇及測試。選取抽驗車輛之方式如下：</p> <p><u>(一)存放在中華民國海關或港口之車輛，或由海關進口證明書選取。</u></p> <p><u>(二)車輛製造者完檢合格車輛存放地點。</u></p> <p>四、車輛或引擎選定後，該車輛或引擎在中央主管機關指定人員監督下送至指定地點。</p> <p>五、有關隨機取樣方式、測試及預先測試等動作，中央主管機關將在新車抽驗通知時予以詳細說明。</p> <p>六、申請合格證明中附有品質管制計畫者，新車抽驗之數量及計畫需依本附錄第貳條第六項第一款至第四款規定施行或依本附錄第貳條第六項第六款規定施行。</p> <p>(一)抽驗取樣計畫規定：抽驗取樣計畫由預計年銷售量決定（如本附錄表 1）。</p> <p>(二)當測試車輛或引擎某一污染物之最終劣化測試值超過其排放標準者，即判定為不合格之車輛或引擎。</p> <p>(三)當所有污染物均符合抽驗取樣計畫及判定基準（如本附錄表 2），則該測試車輛或引擎為抽驗合格。若有某一污染物未符合抽驗取樣計畫及判定基準時，則該測試車輛或引擎為抽驗不合格。</p>	<p>一、為使國內若未建置法規檢測機構時，新車抽驗車輛可送至國外專業檢測機構及中央主管機關可派員監測之規定，爰於附錄四之貳、二及四規定中，新增新車抽驗監測之規定。</p> <p>二、考量現行國內車輛業者車輛存放地點，並與其他審驗辦法規定調和，爰於修正附錄四之貳、三新車抽驗地點之規定。</p> <p>三、為簡化新車抽驗行政流程，並調和其他審驗辦法規定，爰刪除原附錄四之貳、六項，有關 “品質強制稽核制度” 之新車抽驗方式。</p> <p>四、由於申請合格函/證者，已於本辦法中明定須檢附品管計畫書及進行品管測試規定，且新車抽驗比例已納入附錄四之參規定中，爰刪除原附錄四之貳、七項，未附品管計畫書者之新車抽驗數量規定。</p>

	<p>(四)判定是否符合抽驗取樣計畫及判定基準需以該計畫中之判定通過數及判定失敗數決定之。若某一污染物之累積不合格數小於或等於累積受測數所對應之判定通過數時，則該一污染物符合抽驗取樣計畫及判定基準。若某一污染物之累積不合格數大於或等於累積受測數所對應之判定失敗數時，則該污染物不符合抽驗取樣計畫。</p> <p>(五)當對某一污染物已判定符合抽驗取樣計畫及判定基準時，則該污染物之累積不合格數不再列入稽核考慮中。</p> <p>(六)申請合格證明函或合格證明者，新車抽驗以經審驗合格後同一引擎族或車型每五百輛抽驗一輛（一年內不足五百輛者仍抽驗一輛）方式施行之。抽驗車輛或引擎中有一部（或以上）不符合排放標準者為抽驗不合格。</p> <p>七、申請合格證明函中未附有品質管制計畫書，新車抽驗以經審驗合格後同一車型每二百輛抽驗一輛（一年內不足二百輛者仍抽驗一輛）之方式施行之。測試車輛或引擎中有一部（或以上）不符合排放標準者為抽驗不合格。</p>	
<p>叁、抽驗比例：</p> <p>一、申請合格證明函或證明者，新車抽驗抽驗比例如下：</p> <p>（一）重型客貨車：同一引擎族(申請合格明函者)或車型(申請合格證明者)每五百輛得抽驗一輛，一年內不足五百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>（二）輕型貨車、小客車：同一引擎族每五百輛得抽驗一輛，一年內不足五百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>（三）未落實執行品管計畫者，每二百輛得抽驗一輛，一年內不足二百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>二、OBD 測定，每一引擎族得抽驗一輛。</p>		<p><u>一、本項新增。</u></p> <p>二、為配合原附錄四之貳、七項規定，爰於附錄四之叁、一及二項新增柴油汽車執行新車抽驗工作，每一年度抽驗比例之規定及 OBD 抽驗比例。</p> <p>三、針對未依品質管制計畫執行品管者，於附錄四之叁、一、(二)項中增加新車抽驗數量之規定。</p>
<p><u>肆、車輛或引擎取樣及準備</u></p> <p>一、選擇抽驗之車輛或引擎應為車輛或引擎製造者依其大量生產流程（如：品質管制、裝配過程）下生產之新車或引擎。</p> <p>二、抽驗車輛或引擎應經正常維護且無任何誤用情況。</p> <p>三、抽驗車輛<u>累積里程數</u>或引擎<u>運轉時數</u>最高不得超過<u>以下之規定</u>：</p> <p><u>(一)重型柴油引擎：一二五引擎運轉小時。</u></p> <p><u>(二)輕型貨車、小客車：</u></p> <p><u>1.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</u></p> <p><u>2.遵循歐盟 NEDC 測試型態者：一萬五千公里。</u></p>	<p><u>叁、車輛或引擎取樣及準備</u></p> <p>一、選擇抽驗之車輛或引擎應為車輛或引擎製造者依其大量生產流程（如：品質管制、裝配過程）下生產之新車或引擎。</p> <p>二、抽驗車輛或引擎應經正常維護且無任何誤用情況。</p> <p>三、抽驗車輛或引擎里程數最高不得超過六千四百公里（或<u>一二五引擎運轉小時</u>）。<u>遵循歐盟 98/69/EC 及 1999/96/EC 指令規定及其後續修正規定者，應依該指令及其後續修正之規定辦理。</u></p>	<p>一、配合附錄四之參規定內容之新增，變更項次。</p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，須新增遵循歐盟測試規定者之抽驗車輛或引擎里程數之規定，爰修正原附錄四之叁、三規定。</p>
<p>四、若車輛或引擎製造者決定執行里程累積、調整、變更測試順序或維護時，應由中央主管機關同意後，得在中央主管機關指定人員監督下為之。</p>	<p>四、若車輛或引擎製造者決定執行里程累積、調整、變更測試順序或維護時，應由中央主管機關同意後，得在中央主管機關指定人員監督下為之。</p>	
<p>五、當車輛或引擎製造者被中央主管機關授權執行檢查或調整時，僅能使用功能與經銷商所用相同之測試及診斷設備。</p>	<p>五、當車輛或引擎製造者被中央主管機關授權執行檢查或調整時，僅能使用功能與經銷商所用相同之測試及診斷設備。</p>	

六、為利測試工作之進行，所有為達成有效準備工作所需之 <u>測試引擎或車輛</u> 、特殊硬體設備及必需之人員，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起 <u>三十日內</u> 供應。當車輛或引擎製造者無法提供該項特殊硬體設備或人員時，不得以此做為該項測試無效之藉口， <u>惟 OBD 測定得依實際需要申請延長。</u>	六、為利測試工作之進行，所有為達成有效準備工作所需之特殊硬體設備及必需之人員，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起 <u>四週內</u> 供應。當車輛或引擎製造者無法提供該項特殊硬體設備或人員時，不得以此做為該項測試無效之藉口。	為明確定義測試相關設備送至檢測實驗室之期限，修正原附錄四之 <u>參、六</u> 規定，將「四週內」修正為「三十日內」，並新增 OBD 可依實際需要申請延長之規定。
	七、車輛或引擎製造者應執行測試車輛或引擎之準備工作、里程累積、運送、檢查及維護，以確保抽驗過程之快速進行。	<u>一、本項刪除。</u> 二、新車抽驗準備工作規定業於本辦法第肆條第八項中明確規範，爰刪除原附錄四之 <u>參、七</u> 規定。
七、新車抽驗之車輛或引擎，應遵守下列規定： (一)新車抽驗之車輛或引擎在測試前，車輛或引擎得依 <u>附錄四之肆三</u> 之規定累積里程數。 (二)若該抽驗車輛或引擎無法完成里程累積，或因車輛或引擎功能失效無法完成排放測試時， <u>或因事故致使無法測試時</u> ，應在 <u>測試前向中央主管機關說明</u> ，中央主管機關得授權其對該車執行修理、或調整，以回復可測狀況或合理之操作情況。 <u>若中央主管機關認為該抽驗車輛已不具代表性時</u> ，由抽驗取樣數中取消該車輛或引擎資格，另行選擇測試車遞補，遞補數量應由中央主管機關決定。 (三)非經中央主管機關同意，車輛或引擎製造者對於抽驗車輛或引擎不得進行調整、修理、準備、執行任何維護或修改，亦不得執行任何排放測試。 (四)若車輛或引擎製造者提供足夠之經銷商調查數據或其他證明文件，以證明該準備程序確為經銷商交車前之準備程序時，中央主管機關可同意車輛或引擎製造者執行相同之準備程序。（車輛或引擎製造者僅稱經銷商皆被要求執行該項交車前準備程序之說詞，中央主管機關不予採信。） (五) <u>抽驗車輛或引擎進行磨合期間，須事先經中央主管核准，在中央主管機關指定人員監督下，使用功能與經銷商保養廠站相同之儀器、設備或工具，則可執行下列項目之保養、檢查或調整：</u> <u>1.電瓶之更換或充電。</u> <u>2.線路之安全檢查。</u> <u>3.潤滑油油品或濾清器之更換。</u> (六) <u>車輛或引擎製造者若要求任何額外維護項目，應事先將其必要性列出綱要及提出相關之數據提送中央主管機關，經中央主管機關同意後始得辦理。</u>	八、新車抽驗之車輛或引擎，應遵守下列規定： (一)新車抽驗之車輛或引擎在測試前，車輛或引擎得依本附錄第 <u>參條第四項</u> 之規定累積 <u>最少</u> 里程數。若該抽驗車輛或引擎無法完成里程累積，或因車輛或引擎功能失效無法完成排放測試時，中央主管機關得授權其對該車執行修理、或調整，以回復可測狀況或合理之操作情況，或由抽驗取樣數中取消該車輛或引擎資格。 (二) <u>受測車輛或引擎之損壞或調整不當是由於運送過程不當或里程累積過程不當所致時，經中央主管機關同意後得執行有關之更正措施。</u> (三)非經中央主管機關同意，車輛或引擎製造者對於抽驗車輛或引擎不得進行調整、修理、準備、執行任何維護或修改，亦不得執行任何排放測試。 <u>但該準備程序係為車輛或引擎製造者之生產線下檢查及交車前準備程序且有文字記錄時，不在此限。</u> (四)若車輛或引擎製造者提供足夠之經銷商調查數據或其他證明文件，以證明該準備程序確為經銷商交車前之準備程序時，中央主管機關可同意車輛或引擎製造者執行相同之準備程序。（車輛或引擎製造者僅稱經銷商皆被要求執行該項交車前準備程序之說詞，中央主管機關不予採信。） (五)若車輛或引擎製造者選定依本附錄第 <u>參條第八項第一款</u> 之規定進行里程累積時則可執行下列特定維修項目： <u>1.噴油嘴之更換。</u> <u>2.噴油泵之調整。</u> <u>3.電池之更換或充電。</u> <u>4.線路之安全檢查。</u> (六)若車輛或引擎製造者選定抽測車輛或引擎之里程累積數較本附錄第 <u>參條第三項</u> 之規定少時，則除前述之特定維修外，另可執行下列額外之特定維修項目。 <u>1.濾煙器之更換</u> <u>2.潤滑油或潤滑油濾清器之更換。</u> (七)要求任何額外維護項目之前，應事先將其必要性列出綱要及提出相關之數據提送中央主管機關。	一、配合附錄四之 <u>參</u> 規定之內容新增，變更項次。 二、為綜整抽驗車輛磨合後於測試前，可檢查、保養或調整之項目，爰修正原附錄四之 <u>參、八</u> 規定。
伍、測試程序 一、所有之測試皆應依 <u>附錄一之貳、六、附錄一之參、八、附錄一</u>	肆、測試程序 一、所有之測試皆應依本辦法附錄一第 <u>玖</u> 條、附錄二第 <u>貳</u> 條第六項、	配合附錄四之 <u>參</u> 規定之內容新增，變更項次。

<p><u>之肆、八及附錄二之玖等之規定測試。</u></p> <p>二、中央主管機關在測試前得依附錄四之肆、七規定調整或因勢必須調整其他「可調零件」於公差範圍內之任何位置。</p> <p>三、若由中央主管機關或經中央主管機關指定之專業檢驗機構判定為使用者可輕易接近時，則中央主管機關在執行新車抽驗排放測試時，得設定於任何超過該設計範圍之設定值。</p>	<p><u>第參條第八項及第肆條第八項等之規定測試。</u></p> <p>二、中央主管機關在測試前得依本附錄第參條第八項之規定調整或因勢必須調整其他「可調零件」於公差範圍內之任何位置。</p> <p>三、若由中央主管機關或經中央主管機關指定之專業檢驗機構判定為使用者可輕易接近時，則中央主管機關在執行新車抽驗排放測試時，得設定於任何超過該設計範圍之設定值。</p>	
<p><u>陸、測試結果之判定及處理</u></p> <p><u>一、所有抽驗車輛之測試項目皆符合排放標準則判定為合格。</u></p> <p><u>二、抽驗車輛中不合格之車輛，申請人得要求重測一次，或接受判定初測不合格之結果。</u></p> <p><u>(一)該測試車在未被移開檢驗測定機構前，始得要求重測。</u></p> <p><u>(二)進行重測時不得作任何修理、調整、磨合或測試。</u></p> <p><u>(三)重測之測試結果應視為最終結果，皆符合排放標準則判定為合格。</u></p> <p><u>三、初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知之日起十五日內，得以信函通知中央主管機關要求複測，或接受新車抽驗不合格之結果，依照新車抽驗不合格之規定向中央主管機關提出召回改正計畫。</u></p> <p><u>(一)複測之取樣數由申請人自行決定，但不得少於初測不合格數量之二倍。</u></p> <p><u>(二)複測車輛之選擇、準備及測試與初測車輛相同。</u></p> <p><u>(三)複測不合格之車輛，申請人在該測試車未被移開前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果，複測重測時不得做任何修理、調整或測試。</u></p> <p><u>(四)初測不合格之車輛及所有複測抽驗之車輛，其個別空氣污染物之算術平均值皆低於排放標準判定為合格；否則判定為不合格。</u></p> <p><u>前項若為 OBD 測試，則初測不合格車輛數與複測抽驗不合格車輛數之和，除以初測不合格車輛數與所有複測抽驗車輛數之和，其值若小於〇．四，且初測不合格車輛數與複測抽驗不合格車輛數之和小於四，則判定為合格，判定方程式如下：</u></p> <p><u>方程式一.→(初測不合格車輛數＋複測抽驗不合格車輛數)÷(初測不合格車輛數＋所有複測抽驗車輛數)<0.4。</u></p> <p><u>方程式二.→(初測不合格車輛數＋複測抽驗不合格車輛數)<4。</u></p> <p><u>(五)雖判定合格，初測或複測不合格之車輛，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合排放標準之測試報告送中央主管機關備查。</u></p> <p><u>四、新車抽驗被判定不合格，該引擎族合格證明函及使用該引擎族所申請之合格證明將予以廢止。惟黑煙不合格，僅廢止該車型之柴油汽車合格證明。經中央主管機關依規定廢止其合格證明時，申請人應於接獲通知翌日起三十日內，向中央主關機關提出該引</u></p>	<p><u>伍、測試結果判定</u></p> <p><u>每一測試車輛或引擎應依排放標準及本辦法有關劣化係數之規定計算，以求得最後已劣化後之測試結果。依本附錄第貳條第六項或本附錄第貳條第七項規定判定是否抽驗合格。</u></p> <p><u>一、當抽驗初測不合格，採取之措施如下：</u></p> <p><u>(一)車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）得在其負擔測試費用下要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格。重測之規定如下：</u></p> <p><u>1.該測試車在未被移開檢驗機構前，始得要求重測。</u></p> <p><u>2.進行初測重測前不得作任何修理、調整或測試。</u></p> <p><u>3.初測重測之測試結果視為初測之最終結果，其符合排放標準者判定為合格。</u></p> <p><u>(二)當初測不合格，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）有以下二種選擇：</u></p> <p><u>1.接受該測試結果，並向中央主管機關聲明其完全承諾修改該引擎族之所有車輛或引擎，且應包含已賣出至消費者及未賣出之車輛或引擎，並充分說明其將採取之措施。</u></p> <p><u>2.在車輛或引擎製造者負擔測試費用下要求複測。</u></p> <p><u>(三)車輛或引擎製造者選擇接受初測不合格之測試結果者，於接獲中央主管機關通知起四週內，應依本附錄第伍條第五項、第六項之規定向中央主管機關提出所欲採行措施之說明。</u></p> <p><u>(四)車輛或引擎製造者選擇要求複測者，應於接獲中央主管機關通知起二週內以書面通知中央主管機關，該信函應聲明車輛或引擎製造者將負擔測試費用，該信函應由車輛或引擎製造者授權之負責人簽名蓋章。</u></p> <p><u>二、當依本附錄第伍條第一項第二款第二目之規定進行複測，以評估該引擎族之排放特性時，依定量比例執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第一款至第三款規定執行複測。依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第四款規定執行複測。</u></p> <p><u>(一)依定量比例執行新車抽驗者，複測取樣數至少為本附錄第貳條第六項第六款或本附錄第貳條第七項中規定之二倍。</u></p> <p><u>(二)複測不合格之車輛，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）得於該測試車未被移開檢驗機構前，在其負擔測試費用下要求重測一次。複測重測之測試結果視為最終結果，複測重測前不得做任何修理、調整或測試。</u></p>	<p>一、配合附錄四之參規定之內容新增，變更項次。</p> <p>二、為使新車抽驗結果判定及處理方式，能與其他審驗辦法規定調和，爰修正原附錄四之伍規定，並針對抽驗不合格之車輛，新增召回改正措施相關規定。</p>

<p><u>擎族未銷售或已銷售車輛之召回改正計畫。</u></p> <p><u>召回改正計畫經中央主管機關審查同意，應於同意函送達之日起九十日內完成召回改正。未能於期限內完成改正者，得於接獲同意函之日起三十日內提出具體改善計畫向中央主管機關申請延長，中央主管機關依實際狀況核定改善期限，最長不得超過一年；未切實依改善計畫執行，經查證屬實者，中央主管機關得立即中止其改善期限。</u></p> <p>五、<u>申請人所提出之召回改正計畫，其內容應包含下列項目：</u></p> <p>(一)<u>對於每一輛超過排放標準之車輛，其未符合排放標準原因之工程分析。</u></p> <p>(二)<u>不合格原因之影響評估。</u></p> <p>(三)<u>召回改正汽車之廠牌、引擎族、車型、車型年、數量及需要召回改正汽車等相關資料。</u></p> <p>(四)<u>預計召回汽車數量與銷售汽車數量之比率。</u></p> <p>(五)<u>召回改正汽車實施之改正措施，如零件更換、修理、檢查、校正、調整或其他必須變更之技術資料摘要，足以證明其改善空氣污染物排放，並符合本標準之規定。</u></p> <p>(六)<u>取得召回改正汽車所有人姓名、地址清冊之方法。</u></p> <p>(七)<u>對於應召回改正之汽車，非經中央主管機關同意，對於保養及使用之任何規範或條件，不得強制汽車所有人配合，例如：要求汽車所有人之汽車使用非原廠零件或至未經汽車製造者或進口商授權之修理廠維修等。</u></p> <p>(八)<u>實施召回改正之程序，包含指定車主召回改正之開始與結束日期、執行地點及執行此工作所需之合理時間等。</u></p> <p>(九)<u>執行召回改正工作之單位或人員之技術能力與設備。</u></p> <p>(十)<u>召回改正汽車所有人之通知書。</u></p> <p>(十一)<u>召回改正期間，所需零組件之適當供應系統。</u></p> <p>(十二)<u>參與召回改正工作人員必要之工作手冊。</u></p> <p>(十三)<u>接受召回改正之汽車，在油耗、噪音或其他性能上將會產生之影響，應提出說明。</u></p> <p>(十四)<u>可供中央主管機關評估申請人提報之召回改正計畫所需其他數據或報告等佐證資料。</u></p> <p>六、<u>中央主管機關得對申請人執行之召回改正計畫，進行各項改正措施之檢核測試。</u></p> <p>七、<u>申請人依召回改正計畫執行完成後，應於十五日內作成召回改正報告提報中央主管機關審查。</u></p> <p>八、<u>中央主管機關通知申請人撤銷或廢止其合格證明時，亦應同時通知交通部。</u></p> <p>九、<u>經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依中央主管機關核定之召回改正計畫執行完成並經中央主管機關審查同意結案後，申請人得依規定重新申請該引擎族或車型之合格證明。</u></p>	<p>(三)<u>依定量比例執行新車抽驗者，由初測取樣及複測取樣中選擇之測試車輛或引擎測得之全部空氣污染物算術平均值皆低於排放標準時，且其中無任何車輛或引擎排放值超過排放標準百分之五十以上，則中央主管機關判定為新車抽驗合格。若算術平均值高於排放標準或單一污染物排放值超過排放標準百分之五十以上，則判定新車抽驗不合格。</u></p> <p>(四)<u>依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，複測取樣及計畫依本附錄第貳條第六項第一款或第五款規定執行。若未通過複測，則中央主管機關判定為抽驗不合格。</u></p> <p>三、<u>依本附錄第伍條第二項規定由中央主管機關判定為「不合格」時，該引擎族排氣合格證明函及使用該引擎族所申請之柴油汽車合格證明將予以廢止。若僅黑煙不合格，則廢止該車型之柴油汽車合格證明。車輛或引擎製造者對其未銷售及已銷售之使用中車輛應予召回改正，並應詳細說明其欲採行之措施。該說明應包含本附錄第伍條第五項、第六項之規定。</u></p> <p>四、<u>中央主管機關將新車抽驗結果通知車輛或引擎製造者或其國內代理人（或進口商）若需車輛或引擎製造者採取正式行動時，該通知函中會加以說明。</u></p> <p>五、<u>依定量比例執行新車抽驗，新車抽驗結果判定不合格者，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內向中央主管機關提報改正計畫。改正計畫應包含下列項目：</u></p> <p>(一)<u>對於每一部超過適用之排放標準車輛或引擎，其未符合排放標準原因之工程評估。</u></p> <p>(二)<u>不合格原因之工程評估。</u></p> <p>(三)<u>車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。</u></p> <p>(四)<u>詳細說明採行之改正措施。</u></p> <p>(五)<u>計畫執行時間表。</u></p> <p>六、<u>車輛或引擎製造者應於提送中央主管機關之函文中聲明其保證履行所述之改善措施。且函文須由車輛或引擎製造者授權之負責人簽章。</u></p> <p>七、<u>中央主管機關通知車輛或引擎製造者或其國內代理人，廢止其柴油汽車合格證明同時亦通知交通部。</u></p> <p>八、<u>經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依核定改正計畫執行後，得依本辦法規定重新申請該車型或該引擎之合格證明。</u></p>	
---	--	--

	<u>(表 1) 抽驗取樣計畫表</u>		<u>一、本項刪除。</u> 二、為簡化新車抽驗行政流程，並調和其他審驗辦法規定，爰刪除附錄四之表 1 至表 2 中，所有“品質強制稽核制度”之新車抽驗方式規定。
	預計年銷售量	等級	
	15 - 99	A	
	100 - 299	B	
	300 - 499	C	
	500 以上	D	

(表 2-1) 抽驗取樣計畫及判定基準表 A

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	0	(2)
5	0	(2)
6	1	6
7	1	7
8	2	7
9	2	8
10	3	8
11	3	8
12	4	9
13	5	10
14	5	10
15	6	11
16	6	11
17	7	12
18	7	12
19	8	13
20	8	13
21	9	14
22	10	14
23	10	15
24	11	15
25	11	16
26	12	16
27	12	17
28	13	17
29	14	17
30	16	17

(1) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

(表 2-2) 抽驗取樣計畫及判定基準表 B

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	(1)	(2)
5	0	(2)
6	1	6
7	1	7
8	2	7
9	2	8
10	3	8
11	3	9
12	4	9
13	4	10
14	5	10
15	5	11
16	6	12
17	6	12
18	7	13
19	8	13
20	8	14
21	9	14
22	9	15
23	10	15
24	10	16
25	11	16
26	11	17
27	12	17
28	12	18
29	13	18
30	13	19
31	14	19
32	14	20
33	15	20
34	16	21
35	16	21
36	17	22
37	17	22
38	18	22
39	18	22
40	21	22

(1) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過
(2) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

(表 2-3) 抽驗取樣計畫及判定基準表 C

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	(1)	(2)
5	0	(2)
6	0	6
7	1	7
8	2	7
9	2	8
10	3	9
11	3	9
12	4	10
13	4	10
14	5	11
15	5	11
16	6	12
17	6	12
18	7	13
19	7	13
20	8	14
21	8	14
22	9	15
23	10	15
24	10	16
25	11	16
26	11	17
27	12	17
28	12	18
29	13	18
30	13	19
31	14	19
32	14	20
33	15	20
34	15	21
35	16	21
36	16	22
37	17	22
38	18	23
39	18	23
40	19	24
41	19	24
42	20	25
43	20	25
44	21	26
45	21	27
46	22	27
47	22	27
48	23	27
49	23	27
50	26	27

(1) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

(表 2-4) 抽驗取樣計畫及判定基準表 D

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	(1)	(2)
5	0	(2)
6	0	6
7	1	7
8	2	8
9	2	8
10	3	9
11	3	9
12	4	10
13	4	10
14	5	11
15	5	11
16	6	12
17	6	12
18	7	13
19	7	13
20	8	14
21	8	14
22	9	15
23	9	15
24	10	16
25	11	16
26	11	17
27	12	17
28	12	18
29	13	19
30	13	19
31	14	20
32	14	20
33	15	21
34	15	21
35	16	22
36	16	22
37	17	23
38	17	23
39	18	24
40	18	24
41	19	25
42	19	26
43	20	26
44	21	27
45	21	27
46	22	28
47	22	28
48	23	29
49	23	29
50	24	30
51	24	30
52	25	31
53	25	31
54	26	32
55	26	32
56	27	33
57	27	33
58	28	33
59	28	33
60	32	33

(1) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

附錄五 OBD之規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>壹、名詞定義</p> <p>一、故障：車輛空氣污染防治設備及相關元件之劣化或失效，造成排放污染不符合 OBD 管制標準之情況。</p> <p>二、故障模擬：使用劣化或失效之污染防治設備及相關元件，或利用電子模擬裝置模擬該測試項目之設備或元件之故障狀態。</p> <p>三、故障顯示：當 OBD 偵測到相關設備元件發生故障時，利用燈號顯示之方式來通知駕駛者。</p> <p>四、連續監測：監測迴路之連續性(如缺乏迴路之連續性，迴路故障及超出正常運作值等)。</p> <p>五、駕駛循環(Driving cycle)：為 OBD 對空氣污染防治設備及相關元件執行一次完整診斷評估所需之車輛駕駛過程，即包含引擎啟動運轉、經駕駛一段時間後將引擎熄火，且在下一次引擎啟動前靜置足夠時間等各階段之完整循環；在此駕駛循環過程中出現之故障應被檢出。</p> <p>貳、OBD 功能及測試相關事項應符合下列規定：</p> <p>一、OBD 應可正常監測空氣污染防治設備及相關元件，且必須執行週期性之評估監測，其頻率為每一次駕駛循環中最少完成一次 OBD 之評估監測。</p> <p>二、車輛須具備 OBD 故障指示燈(MIL)、故障碼儲存功能及故障碼讀取連接頭，上述元件及功能須符合標準化規定。</p> <p>三、車輛除在可能造成空氣污染防治設備及相關元件損壞，或有安全疑慮，車上動力輸出機構(Power take-off units)作動期間等相關情況下，OBD 皆應對污染相關系統或元件進行評估監測。</p> <p>四、OBD 測試引擎或車輛應已完成耐久測試，或相當於完成耐久劣化引擎或車輛進行 OBD 測試，亦可以新車進行 OBD 測試後，再以劣化係數處理，以作為 OBD 測試結果。</p> <p>五、申請人應依照本附錄相關規定自行提出 OBD 測試計畫書，經中央主管機關審核同意後，始得執行 OBD 測試。</p> <p>OBD 測試計畫書，其內容至少應含下列項目：</p> <p>(一)執行單位(包含測試能力證明資料)</p> <p>(二)測試程序</p> <p>(三)測試日程</p> <p>(四)測試車輛</p> <p>(五)測試設備</p> <p>(六)車輛維修保養項目</p> <p>(七)測試油品檢驗報告</p> <p>(八)可調整參數及其他建議說明</p> <p>六、同一廠牌所生產車型具有相同引擎特性、相同污染控制系統及相同 OBD 監控功能與策略等，可定義為同一個 OBD 族(OBD</p>		<p><u>一、本附錄伍新增。</u></p> <p>二、為配合柴油車第五期排放標準施行，一百零一年一月一日起所有柴油車皆須配備 OBD 系統，爰新增附錄五，並規範柴油汽車車上診斷系統管制規定。</p>

<p>Family)。申請人應選擇代表該 OBD 族最高污染排放之車輛測試結果，作為 OBD 族內所有車型之測試結果。</p> <p>七、申請人未以車型年及引擎族為基本單元申請者，得依下列之規定執行至少一項 OBD 斷線測定。OBD 斷線測定是在測試前針對測試項目進行故障模擬，測試中及測試後確認故障指示燈、故障碼及凍結資料等符合 OBD 規範，其中故障模擬項目可為車輛連續監控之污染控制元件或系統。本項測試應符合下列基本規定：</p> <p>(一)本項測試完成故障模擬後，得連續啟動引擎三次，每次運轉至少三十秒，每次啟動引擎運轉後應熄火重新啟動。引擎運轉期間，經中央主管機關同意，測試車輛可執行必要之測試型態。</p> <p>(二)測試結束後確認故障指示燈亮起、故障碼與所設定之故障模擬項目相同，並能記錄凍結資料。</p> <p>參、OBD 診斷範圍、項目及管制門檻值，應符合下列之規定：</p> <p>一、OBD 管制門檻值，應符合下列規定：</p> <p>(一)輕型貨車、小客車應依 NEDC 測試型態於車體動力計上測試，其適用 OBD 管制門檻值如下：</p> <p>1.符合九十五年十月一日排放標準者：</p>					
分類		CO g/km	THC g/km	NOx g/km	PM g/km
柴油小客車	總重量（GVW） 3500 公斤以下之客車	3.20	0.40	1.20	0.18
輕型貨車	參考車重 1305 公斤以下(含 1305 公斤)之貨車	3.20	0.40	1.20	0.18
	參考車重介於 1305 公斤至 1760 公斤之貨車	4.00	0.50	1.60	0.23
	參考車重逾 1760 公斤(不含 1760 公斤)之貨車	4.80	0.60	1.90	0.28
2.符一百零一年一月一日排放標準者：					
分類		CO g/km	NMHC g/km	NOx g/km	PM g/km
柴油小客車	總重量（GVW） 3500 公斤以下之客車	1.900	0.320	0.540	0.050
輕型貨車	參考車重 1305 公斤以下(含 1305 公斤)之貨車	1.900	0.320	0.540	0.050
	參考車重介於 1305 公斤至 1760 公斤之貨車	2.400	0.360	0.705	0.050

	參考車重逾 1760 公斤(不含 1760 公斤)之貨車	2.800	0.400	0.840	0.050
(二)重型客、貨車應依 ETC 測試型態於引擎動力計上測試，其適用 OBD 管制門檻值如下：					
分類			NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	
重型客、貨車	總重量（GVW）逾 3500 公 斤客貨車或十人座以上客車		7.0	0.1	

二、OBD 系統診斷項目及規範

OBD 系統應監控所有與廢氣排放相關之空氣污染防制設備及相關元件或系統，且於故障導致超過附錄五之參、一規定之 OBD 管制門檻值前，OBD 系統須診斷出該故障狀態，其診斷項目及規範亦應符合下列規定：

(一)申請輕型貨車、小客車者：

申請人應於新車型審驗階段，至少針對五個 OBD 監控項目進行測試，其測試項目應包含觸媒轉化器、濾煙器、燃油控制系統、其他污染控制系統或元件等項目。中央主管機關得指定特定項目要求申請人執行該項測試。執行前述測試前，應確認該測試車符合排放標準第五條之規定，始得進行 OBD 監控項目測試。

- 1.觸媒轉化器：若有此裝置者，應能監控觸媒效率降低。在觸媒轉化器劣化或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門
檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。
- 2.濾煙器：若有此裝置者，應能監控濾煙器功能完整性及效率降
低。在濾煙器劣化或故障時，造成任何污染物排放超過
OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。
- 3.燃油控制系統：在燃油控制系統之噴油量及正時作動器失效或
故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，
OBD 須診斷出故障狀態。
- 4.其他空氣污染防制設備及相關系統或元件－任何與污染排放控
制相關之動力系統或元件的劣化或故障，造成任何污染物排放
超過 OBD 管制門檻值前；或對污染排放有影響卻未於附錄五
之參、二、(一)、1~3 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診
斷出該故障狀態。本項應包含廢氣再循環(EGR)系統、空氣質
量流量、空氣體積流量(及溫度)、渦輪增壓、進氣岐管壓力監
控之系統或零組件等。
- 5.其他與空氣污染防制相關之元件－與污染相關之電子訊號輸入
及輸出之感知器、作動器或元件，對污染亦有影響卻未於附錄
五之參、二、(一)、1~3 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須
診斷出該故障狀態。這部分應監控電子迴路連續性及合理性。
針對電腦系統控制之作動器，應能執行電腦指令之正確動作。

<p>(二)申請重型客、貨車者：</p> <p>申請人應於新車型審驗階段，至少針對五個 OBD 監控項目進行測試，其測試項目應包含觸媒轉化器、濾煙器、NOx 削減系統、燃油控制系統、其他控制系統或元件等項目。中央主管機關得指定特定項目要求申請人執行該項測試。執行前述測試前，應確認該測試車符合排放標準第五條之規定，始得進行 OBD 監控項目測試。</p> <p>1.觸媒轉化器：若有此裝置者，應能監控觸媒效率降低。在觸媒轉化器劣化或故障時，造成 NOx 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>2.濾煙器：若有此裝置者，應能監控濾煙器效率降低。在濾煙器劣化或故障時，造成 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>3.NOx 削減系統：若有此裝置者，應能監控 NOx 削減系統效率降低。在 NOx 削減系統劣化或故障時，造成 NOx 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>4.NOx 削減及濾煙器結合系統：若有此結合裝置者，應能監控所結合系統效率降低。在 NOx 削減及濾煙器結合系統劣化或故障時，造成 NOx 及 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>5.OBD 應能監控引擎電子控制單元與任何其他動力、車輛電子或電子系統元件間之電子迴路連續性及合理性(例如傳輸控制介面)，其失效或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。</p> <p>6.在燃油噴射系統、噴油量及正時作動器的電子控制迴路(如通路或短路)及整體功能失效或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>7.其他空氣污染防治設備及相關系統或元件－任何與污染排放控制相關之動力系統或元件的劣化或故障，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前；或對污染排放有影響卻未於附錄五之參、二、(二)、1~6 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。本項應包含廢氣再循環(EGR)系統、空氣質量流量、空氣體積流量(及溫度)、渦輪增壓、進氣歧管壓力監控之系統或零組件、NOx 削減系統之感測器及作動器、電子式主動再生濾煙器之感測器及作動器等。</p> <p>8.其他與空氣污染防治相關之元件－與污染相關之電子訊號輸入及輸出之感知器、作動器或元件，對污染亦有影響卻未於附錄五之參、二、(二)、1~6 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。這部分應監控電子迴路連續性及合理性。針對電腦系統控制之作動器，應能執行電腦指令之正確作動。</p> <p>9.若有搭載使用消耗試劑後處理系統之引擎，OBD 系統應監控：</p> <p>(1)試劑未添加或不足。</p>		
--	--	--

<p>(2)試劑品質是否符合規格(試劑品質規範須符合歐盟 2005/55/EC 指令 Annex II 之規定)。</p> <p>(3)試劑之消耗及噴注反應。</p> <p>三、一般規定</p> <p>(一)在每次引擎或車輛啟動時，須開始並至少完成一次診斷檢查評估，以確認 OBD 系統之功能狀態是否正常，並提供正確之測試狀態。</p> <p>(二)測試引擎或車輛、測試環境溫度與壓力、測試設備等（如車體動力計）均必須符合下列之規定：</p> <p>1.申請輕型貨車、柴油小客車者：</p> <p>(1)符合九十五年十月一日排放標準者：應符合歐盟 98/69/EC 指令 Annex III之規定。</p> <p>(2)符合一百零一年一月一日排放標準者：應符合歐盟 Regulation (EC) No 692/2008 Annex III之規定。</p> <p>2.申請重型客、貨車者：應符合歐盟 2005/55/EC 指令 Annex III之規定。</p> <p>(三)測試燃油則須符合下列之規定：</p> <p>1.申請輕型貨車、柴油小客車者：</p> <p>(1)符合九十五年十月一日排放標準者：應符合歐盟 98/69/EC 指令 Annex IX 之規定。</p> <p>(2)符合一百零一年一月一日排放標準者：應符合歐盟 Regulation (EC) No 692/2008 Annex IX 之規定。</p> <p>2.申請重型客、貨車者：應符合歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 之規定。</p> <p>(四)OBD 之故障指示燈、儲存及讀取電腦碼之方式、讀取診斷資料之方式及標準化介面等相關功能，須符合下列之規定：</p> <p>1.申請輕型貨車、柴油小客車者：</p> <p>(1)符合九十五年十月一日排放標準者：應符合歐盟 98/69/EC 指令及其後續修正指令所規範 OBD 相關之規定。。</p> <p>(2)符合一百零一年一月一日排放標準者：應符合歐盟 Regulation (EC) No 692/2008 及其後續修正指令所規範 OBD 相關之規定</p> <p>2.申請重型客、貨車者：應符合歐盟 2005/55/EC 及 2005/78/EC 指令及其後續修正指令所規範 OBD 相關之規定。</p> <p>肆、OBD 遵循之相關測試規定及申請方式，應符合下列之規定：</p> <p>一、申請輕型貨車、小客車者：</p> <p>(一)未取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <p>1.符合九十五年十月一日排放標準者：</p> <p>基本引擎、排放控制系統及 OBD 系統完整引進或進口，得依原引擎製造廠生產具相同 OBD 監測策略之車型，檢具該車型申請</p>		
---	--	--

<p>歐盟合格證明之 OBD 相關測試資料，亦視同符合本附錄相關規定。</p> <p>2.符合一百零一年一月一日排放標準者：</p> <p>申請人須依本附錄相關規定，向中央主管機關提出 OBD 測試計畫申請，經中央主管機關審查同意後，始得執行 OBD 測試計畫除 OBD 測試實驗室須符合下列資格規定外，中央主管機關亦得派員至該實驗室以監測方式執行該測試。</p> <p>(1)中央主管機關指定之 OBD 專業檢驗機構所核發之測試報告，除其 OBD 功能及測試相關規定，應遵循歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 及其後續修正指令所規範 OBD 相關規定外，其 OBD 管制門檻值亦須符合附錄五之參、一、 (一)規定。</p> <p>(2)OBD 檢測實驗室應遵循歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 及其後續修正指令所規範之 OBD 測定方法，且該實驗室曾取得歐盟會員國遵循歐盟 98/69/EC 指令、或 Regulation(EC) No 692/2008(符合一百零一年一月一日排放標準者)、或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正規定，所核發之新車型認證合格證明，足以證明該實驗室具上述指令所規範之 OBD 測試設備及測試能力外，其 OBD 管制門檻值亦須符合附錄五之參、一、 (一)規定。</p> <p>(二)已取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <p>1.曾取得歐盟會員國遵循歐盟 98/69/EC 指令、或 Regulation(EC) No 692/2008(符合一百零一年一月一日排放標準者)、或 UN/ECE Regulation No 83-05 及其後續修正規定，所核發之新車型審驗合格證明，除 OBD 管制門檻值應符合附錄五之參、一、 (一)規定外，OBD 功能及測試相關規定須為歐盟會員國所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</p> <p>2.曾取得美國環境保護署（US-EPA）遵循美國 CFR Title 40 Part 86 所核發之新車型審驗合格證明，且其 OBD 管制門檻值、OBD 功能及測試規定亦須為美國環境保護署（US-EPA）所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</p> <p>二、申請重型客、貨車者：</p> <p>(一)未取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <p>1.符合九十五年十月一日排放標準者：</p> <p>基本引擎、排放控制系統及 OBD 系統完整引進或進口，得依原引擎製造廠生產具相同 OBD 監測策略之引擎族，檢具該引擎族申請歐盟合格證明之 OBD 相關測試資料，亦視同符合本附錄相關規定。</p> <p>2.符合一百零一年一月一日排放標準者：</p> <p>申請人須依照本附錄相關規定，向中央主管機關提出 OBD 測試計畫申請，經中央主管機關審查同意後，始得執行 OBD 測試計畫。除 OBD 測試實驗室須符合下列資格規定外，中央主管機關</p>		
--	--	--

<p>亦得派員至該實驗室以監測方式執行該測試。</p> <p>(1)中央主管機關指定之 OBD 專業檢驗機構所核發之測試報告，除其 OBD 功能及測試相關規定，應遵循歐盟 2005/55/EC、2005/78/EC 指令及其後續修正指令所規範 OBD 相關規定外，其 OBD 管制門檻值亦須符合附錄五之參、一、 (二)規定。</p> <p>(2)OBD 檢測實驗室應遵循歐盟歐盟 2005/55/EC、2005/78/EC 指令及其後續修正規定，所規範之 OBD 測定方法，且該實驗室曾取得歐盟會員國遵循歐盟 2005/55/EC 指令或 UN/ECE Regulation No 49-04 及其後續修正規定，所核發之新車型認證合格證明，足以證明該實驗室具有上述指令所規範之 OBD 測試設備及測試能力外，其 OBD 管制門檻值亦須符合附錄五之參、一、 (二)規定。</p> <p>(二)已取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <p>1.曾取得歐盟會員國遵循歐盟 2005/55/EC 指令或 UN/ECE Regulation No 49-04 所核發之新車型審驗合格證明，除 OBD 管制門檻值應符合附錄五之參、一、 (二)規定外，且 OBD 功能及測試規定亦須為歐盟會員國所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</p> <p>2.曾取得美國環境保護署（US-EPA）遵循美國 CFR Title 40 Part 86 所核發之新車型審驗合格證明，且其 OBD 管制門檻值、OBD 功能及測試規定亦須為美國環境保護署（US-EPA）所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</p> <p>伍、申請人申請合格證明之引擎族車輛，暫時無法完成符合 OBD 規定之處理原則如下：</p> <p>一、申請人考量技術可行性、車輛導入期及量產期之汰換時機，或電腦程式升級等相關特殊狀況下造成 OBD 監控功能不可信賴，得提出 OBD 暫時無法完全符合規範之申請，經中央主管機關同意後，其 OBD 可暫時不必完全符合 OBD 相關規定。</p> <p>二、OBD 主要監測項目，如觸媒轉化器、濾煙器、NOx 削減系統、燃油控制系統及廢氣再循環系統等項目不得有缺乏監測之情況。</p> <p>三、申請人申請引擎族 OBD 暫時無法完全符合規範，應於該引擎族次一年申請合格證明沿用前完成 OBD 改善措施，使其符合 OBD 規範，若因 OBD 軟硬體之修改或額外導入期等因素無法在該車型年完成改善時，應檢附相關資料申請該暫時無法完全符合規範許可之沿用，經中央主管機關審核同意後得沿用至下一個車型年，惟沿用之申請不超過三個車型年。</p> <p>四、持美國或歐盟合格證申請並取得我國合格證明之引擎族，若申請人對於 OBD 暫時無法完全符合規範已完成改善，則該引擎族不得持續申請 OBD 暫時無法完全符合規範。</p> <p>五、針對替代清潔燃料引擎汽車(如天然氣車輛、液化石油氣車、甲醇車及乙醇車等)，當使用替代清潔燃料而可能降低 OBD 監測性能可</p>		
---	--	--

靠度時，申請人可向中央主管機關要求免除特定之監測規範要求。 但替代清潔燃料車輛仍須配備 OBD 以符合 OBD 規範。		
--	--	--