

附件 汰換老舊車輛空氣污染減量效益購買委託契約書範本

立契約書人 委託人：_____（以下簡稱甲方）

受託人：環境部（以下簡稱本部）

茲因甲方委託本部就汰換老舊車輛空氣污染減量效益（以下簡稱減量效益）收購辦理下列事項及其相關事宜，雙方合意訂定契約，其條款如下：

第一條 定義

- （一）契約：指契約本文及其變更或補充事項。
- （二）減量效益：依本部訂定之「審查開發行為空氣污染物排放量增量抵換處理原則」附錄二之減量計算基準。
- （三）減量效益收購價金（以下簡稱收購價金）：甲方委託本部取得減量效益每單位之價格乘以收購數量之費用。
- （四）減量效益賣方：係指完成汰換老舊車輛為新車，於本部指定之媒合平臺提出申請減量效益者。

第二條 契約標的及購售方式

雙方約定收購減量效益資訊如下：

（一）收購數量（輛）：

- 1. 機車換購電動機車：_____。
- 2. 汽油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車：_____。
- 3. 汽油小客/貨車汰換為油電混合動力車：_____。
- 4. 柴油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車：_____。
- 5. 柴油小客/貨車汰換為油電混合動力車：_____。

6. 柴油大客/貨車汰換為電動大客/貨車或電動小客/貨車：____
_____。
7. 柴油大客/貨車汰換為油電混合動力車：_____
_____。
8. 柴油大貨車或遊覽車汰換為六期柴油大客/貨車：_____
_____。

(二) 收購價金(元/輛)：

1. 機車換購電動機車：_____。
2. 汽油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車：_____
_____。
3. 汽油小客/貨車汰換為油電混合動力車：_____
_____。
4. 柴油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車：_____
_____。
5. 柴油小客/貨車汰換為油電混合動力車：_____
_____。
6. 柴油大客/貨車汰換為電動大客/貨車或電動小客/貨車：_____
_____。
7. 柴油大客/貨車汰換為油電混合動力車：_____
_____。
8. 柴油大貨車或遊覽車汰換為六期柴油大客/貨車：_____
_____。

(三) 收購總價金(元)(含匯款手續費及媒合代辦費)：_____。
(依實際執行情形給付)

(四) 收購條件(空品區)：_____。

甲方於汰換老舊車輛空氣污染物減量效益取得計畫(以下簡稱取得計畫)核定後，委託本部透過取得計畫收購所述之年度減量效益。本部得於指定之媒合平臺預告甲方減量效益收購相關資訊，並代為撥付收購價金予賣方，取得減量效益。

第三條 價金結算方式

(一) 收購價金由甲方依下列方式給付：

☐收購總價金高於新臺幣500萬元者，委託契約簽訂後，經本部通知期限內以預付款方式繳至本部指定銀行帳戶，各期預付款金額（含匯款手續費及媒合代辦費）和繳納時間如第三條第四款所示；本媒合平臺以年度收購總車輛數公開呈現，且各期預付款可於委託媒合期間相互流用，如已繳交之預付款餘額低於減量效益收購總價金之____%以下（建議10-15%），計新臺幣_____元正，本部得通知甲方於期限內繳交下一期預付款，補足收購價金至本部指定帳戶，如預付款金額已達收購價金100%時，則停止繳交。

☐收購總價金低於新臺幣500萬元者，甲方於經本部通知期限內採一次付清預付款方式辦理。

預付款如有結餘時，無息返還甲方。

(二) 匯款手續費：甲方同意支付因本契約匯款所生之銀行匯款手續費或發生退匯情事之費用，每筆計新臺幣____元。

(三) 媒合代辦費：甲方同意支付因本契約委託本部收購減量效益所產生之作業費用，媒合代辦費為每輛新臺幣____元。

(四) 各期預付款相對應之媒合車種及數量分配：各期之媒合車種收購數量可互相調配，各期預付款金額需大於媒合車輛之收購金額，各期支付時間及款項如表。

每期支付時間 媒合車種樣態			
	第1期	第2期	第3期
機車換購電動機車			
汽油小客/貨車汰換為電動小客/貨車 或電動機車			

汽油小客/貨車汰換為油電混合動力車			
柴油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車			
柴油小客/貨車汰換為油電混合動力車			
柴油大客/貨車汰換為電動大客/貨車或電動小客/貨車			
柴油大客/貨車汰換為油電混合動力車			
柴油大貨車或遊覽車汰換為最新期別柴油大客/貨車			
每期預付金額含手續費（元）			

註：本表亦適用於公開媒合後，需變更調配車種樣態使用（請自行依分期撥付狀況增列表格）

第四條 委託期間

自中華民國____年____月____日至____年____月____日。

第五條 減量效益結算與核發

雙方應依「汰換老舊車輛空氣污染物減量效益取得計畫申請審查及媒合服務作業程序」執行本契約減量效益收購，由本部辦理減量效益結算與核發事宜。如發生未達甲方收購數量之情形，本部概不負責。

第六條 資料提供與個資保護

甲方應提供辦理委託事項所需之證明文件予本部，且所稱之事實及所提供之資料均係真確與完整，如有延遲或虛假情事使相對人或其他權利關係人受有損害或有違反法令規定之情形，概由甲方負責賠償，與本部無涉。

第七條 委託之擴充

甲方於委託期間內，保留於收購單價不調降之條件下，擴充收購數量(輛)或調升收購單價(元/輛)之權利，甲方可分次提出擴充數量，至多兩次，由甲方通知本部辦理擴充收購數量或調升收購單價後，經本部通知甲方於期限內一次付清預付款方式，完成繳納各該批次擴充收購總價金後，本部始辦理媒合服務作業程序。擴充收購數量(輛)或調升單價(元/輛)如下：

機車換購電動機車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
汽油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
汽油小客/貨車汰換為油電混合動力車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
柴油小客/貨車汰換為電動小客/貨車或電動機車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
柴油小客/貨車汰換為油電混合動力車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
柴油大客/貨車汰換為電動大客/貨車或電動小客/貨車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
柴油大客/貨車汰換為油電混合動力車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛
柴油大貨車或遊覽車汰換為六期柴油大客/貨車	<input type="checkbox"/> 擴充____輛	<input type="checkbox"/> 調升____元/輛

第八條 委託之變更

一方得敘明理由，檢附相關文件，徵得他方書面同意後，按本條所定之程序完成契約變更，惟契約履行中發生下列情形，雙方應協議修改契約相關條款：

- (一) 價金結算方式變更。
- (二) 調降收購數量(輛)或調降收購價金。
- (三) 調整車種數量配比

甲方於委託期間內，可依媒合狀況重新調整車種之數量配比(併提第三條第四款之媒合車種及數量分配表)，由甲方通知本

部辦理調整車種數量配比後，經本部審核並通知甲方於期限內付清當期預付款方式，完成繳納該批次收購總價金後，本部依調整後車種數量配比辦理媒合服務作業程序。

（四）因相關法令修訂致契約須變更。

契約如需變更，提出變更之一方應以書面方式向他方當事人提出請求，雙方就契約變更事項以書面方式合意為之。

本契約不因任一方請求變更契約之通知而遲延其依本契約應執行之履約期限。

第九條 委託之終止

甲方因故終止本委託辦理事項或未於本部通知期限內繳交預付款，經本部限期仍未改善者，本部得逕行終止本委託並取消甲方媒合資格。

本委託之終止，除有可歸責於本部之事由或經本部之同意外，甲方應支付委託終止前已媒合減量效益數量之收購價金；本部如有其他損害並得向甲方請求賠償。

第十條 違約金

甲方除因天災或事變等不可抗力或不可歸責事由，如未於第三條第一款所訂期限內繳交各期預付款，且經本部通知期限內仍未繳交或無故終止本委託辦理事項，應支付違約金，依減量效益收購價金5%計算。本部得自甲方預付款價金中扣抵違約金；其不足者，得通知甲方繳納。

第十一條 爭議處理

本契約未盡事宜，悉按相關法令、習慣及誠信、公平原則協調處理之。如有爭議致涉訟時，雙方同意以中華民國法律為準據法，並以臺北地方法院作為第一審管轄法院。

第十二條 契約份數

本契約正本一式二份，由雙方各執正本一份，以資信守；副本二份，由甲方收存一份，本部收存一份備用。

立契約書人

甲方：

代表人（負責人）：

統一編號：

電話：

地址：

環境部

代表人（負責人）：

統一編號：

電話：

地址：

中 華 民 國 年 月 日