

行政院環境保護署低碳永續家園專案貸款信用保證實施要點修正總說明

低碳永續家園專案貸款信用保證實施要點（以下簡稱本要點）於一百零三年九月四日訂定後，迄今經歷三次修正，最後一次修正為一百零六年二月二十三日。為有效改善大型柴油車污染排放，鼓勵車主換購市面上適用較嚴格之交通工具空氣污染物排放標準，且未完成首次汽車新領牌照登記之大型柴油車，行政院環境保護署考量新車價格高達新臺幣一百五十萬至四百五十萬元，為減輕其資金負擔壓力，爰修正本要點，其修正重點如下：

- 一、新增個人亦屬本要點適用之申貸對象。（修正規定第二點）
- 二、修正相對保證基金辦理方式之支出比例及停止辦理之規定。（修正規定第四點）
- 三、貸款用途新增完成車體回收及車籍報廢，並購買符合交通工具空氣污染物排放標準之大型柴油車之新車規定。（修正規定第六點）
- 四、新增申貸對象屬個人之貸款總額上限。（修正規定第七點）
- 五、新增承貸金融機構貸放後，得視個案需要調整貸款期限及償還方式。（修正規定第八點）
- 六、修正貸款利率上限。（修正規定第九點）
- 七、修正信用保證成數，依貸款用途分別訂定，並修正貸款手續費。（修正規定第十點）
- 八、增修以申貸對象及貸款用途應檢附之文件。（修正規定第十二點）
- 九、依申貸對象之不同，區分審查小組成員應迴避之情形。（修正規定第十七點）
- 十、修正本貸款申請期限，至一百十一年十二月三十一日止。（修正規定第二十點）

行政院環境保護署低碳永續家園專案貸款信用保證實施要點修正對照表

修正規定	現行規定	說明
一、行政院環境保護署（以下簡稱本署）為利企業及個人取得營運相關資金，以從事空氣污染防制、空氣品質改善、兼具減少碳排放之能（資）源耗用，兼顧環境保護與社會發展目的，特訂定本要點。	一、行政院環境保護署（以下簡稱本署）為利企業取得營運相關資金，以從事空氣污染防制、空氣品質改善及兼具減少碳排放之能（資）源耗用，兼顧環境保護與輔助企業發展目的，特訂定本要點。	因應本要點新增個人申貸，爰酌作文字修正。
<p>二、本要點用詞，定義如下：</p> <p>（一）<u>申貸對象</u>：指依本要點規定提出貸款與信用保證申請之我國企業或個人。<u>申貸對象屬企業者</u>，須符合中小企業認定標準第二條規定；屬個人者，須為實際從事農林、漁、畜牧、養殖，並領有自用大貨車牌照者。</p> <p>（二）<u>貸款申請案</u>：指申貸對象依本要點規定提出之貸款申請。</p> <p>（三）<u>大型柴油車</u>：指以柴油為燃料，並符合道路交通安全規則第三條</p>	<p>二、本要點用詞定義如下：</p> <p>（一）<u>申貸企業</u>：指依本要點規定提出貸款與信用保證之申請。</p> <p>（二）<u>貸款申請案</u>：指申貸企業依本要點規定提出之貸款申請相關文件。</p>	<p>一、序文酌作符號修正。</p> <p>二、配合本要點適用對象，除現有之企業外，擴及至個人，爰修正現行第一款規定，並將現行第五點第一項有關企業之認定方式，移列至本款。</p> <p>三、配合第一款申貸對象擴及個人，爰修正第二款文字。</p> <p>四、配合本要點貸款用途修正，爰於第三款新增大型柴油車之用詞定義。</p>

<p><u>所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車或大型特種車。</u></p>		
<p>三、本署低碳永續家園貸款(以下簡稱本貸款)資金來源，由與本署合作之金融機構提供辦理。</p>	<p>三、本署低碳永續家園貸款(以下簡稱本貸款)資金來源，由與本署合作之金融機構提供辦理。</p>	<p>本點未修正。</p>
<p>四、本署與財團法人中小企業信用保證基金(以下簡稱信保基金)合作設立相對保證基金，以供履行本貸款信用保證責任所需<u>(包含訴訟費用)</u>之支出。</p> <p>前項合作方式如下，並應簽訂合作契約：</p> <p>(一) 履行本貸款保證責任所需<u>(包含訴訟費用)</u>之支出，依申貸對象區分如下：</p> <p>1、<u>企業貸款申請案：</u>由本署及信保基金所提供資金各負擔二分之一。</p> <p>2、<u>個人貸款申請案：</u>由本署撥付專款支應。</p> <p>(二) 本署及信保基金得視業務需要增、減撥付金額。撥付款及相對資金不足辦理本貸款所需支付之履行保證責任支</p>	<p>四、本署與財團法人中小企業信用保證基金(以下簡稱信保基金)合作設立相對保證基金，以供履行本貸款信用保證責任所需包含訴訟費用之支出。</p> <p>前項合作方式如下，並應簽訂捐助契約：</p> <p>(一) <u>本署空氣污染防制基金捐助信保基金新臺幣二億元，信保基金提供等額相對資金新臺幣二億元，合作設立相對保證基金。</u>履行本貸款保證責任所需包含訴訟費用之支出，由本署及信保基金所提供資金各負擔二分之一。</p> <p>(二) 本署及信保基金得視業務需要增、減提撥付金額。撥付款及相對資金不足辦理本貸款所需支付之履行保證責任支出時，本署及信</p>	<p>一、第一項酌作文字修正。</p> <p>二、第二項修正說明如下：</p> <p>(一) 序文因契約內容調整，酌作文字修正。</p> <p>(二) 第一款調整本署與信保基金依申貸對象區分支出比例，修正相對保證基金辦理方式。</p> <p>(三) 考量本署提供信保基金經費來源係空氣污染防制基金，爰於第二款新增但書規定。</p> <p>(四) 第三款修正貸款信用保證融資金額之停止辦理方式，以相對保證資金實際額度認定，其中相對保證基金額度之計算係依第一款第一目及第二目規定本署提供之金額為基期。</p>

<p>出時，本署及信保基金應分別補足各應負擔之金額。<u>但空氣污染防治基金預算不足時，得停止辦理本貸款。</u></p> <p>(三) 本貸款信用保證融資總金額<u>以相對保證基金之十倍為上限</u>或逾期保證餘額加計代償餘額達<u>相對保證基金</u>時，本署即停止辦理本貸款。</p> <p>(四) 本信用保證專案業務結束，本署撥付金額尚有剩餘時，剩餘金額歸屬本署。</p>	<p>保基金應分別補足各應負擔之金額。</p> <p>(三) 本貸款信用保證融資總金額達新臺幣四十億元或逾期保證餘額加計代償餘額達四億元時，本署即停止辦理本貸款。</p> <p>(四) 本信用保證專案業務結束，本署捐助金額尚有剩餘時，剩餘金額歸屬本署。</p>	
<p><u>五、申貸對象屬企業者，申貸對象及其負責人、負責人配偶或負責人及其配偶擔任負責人之關係企業；或申貸對象屬個人者，申貸對象及其配偶或申貸對象及其配偶擔任負責人之關係企業，有下列情形之一者，不得申辦本貸款：</u></p> <p>(一) 經向票據交換所查詢其所使用票據受拒絕往來處分中，或知悉其退票尚未辦妥清償註記之張數已達應受拒絕往來</p>	<p><u>五、本貸款之申貸企業以從事各項空氣品質保護、空氣污染改善或兼具減少空氣污染之能源技術服務，並符合中小企業認定標準之企業為限。</u></p> <p>申貸企業之負責人與其配偶或負責人與其配偶擔任負責人之關係企業，有下列情形之一者，不得申辦本貸款：</p> <p>(一) 經向票據交換所查詢其所使用票據受拒絕往來處分中，或知悉其退票尚未辦妥清償註記之張數已</p>	<p>刪除現行第一項有關申貸企業應從事特定服務之規定；另申貸企業之認定移至列修正規定第二點第一款規範，並配合擴大補助對象，酌作文字修正。</p>

<p>處分之標準。</p> <p>(二) 經向財團法人金融聯合徵信中心(以下簡稱聯徵中心)查詢或徵(授)信過程中，知悉其有債務本金逾期未清償、未依約定分期攤還已超過一個月、應繳利息未繳付已超過三個月。</p>	<p>達應受拒絕往來處分之標準。</p> <p>(二) 經向財團法人金融聯合徵信中心查詢或徵(授)信過程中，知悉其有債務本金逾期未清償、未依約定分期攤還已超過一個月、應繳利息未繳付已超過三個月。</p>	
<p>六、本貸款用途規定如下：</p> <p>(一) <u>購買空氣污染防制、空氣品質改善、兼具減少空氣污染之高效率節能等設備，或與其相關之周邊設備及維護管理專案等所需支出。</u></p> <p>(二) <u>自中華民國一百零六年八月十八日起購買未完成首次汽車新領牌照登記之大型柴油車及辦理汽車新領牌照登記。</u></p> <p><u>屬前項第二款用途者，應完成中華民國九十五年九月三十日以前出廠，或九十五年十月一日至十二月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依九</u></p>	<p>六、本貸款用途應以購買空氣污染防制、空氣品質改善、兼具減少空氣污染之高效率節能等設備，及與其相關之周邊設備與維護管理專案等所須支出為限，並應於申請文件中載明。</p> <p>申貸企業不得將本貸款資金移作他用。如有違反，承貸金融機構得自資金移作他用之日起，按本貸款利率之二倍核計利息，並收回全部貸款。</p>	<p>一、第一項修正說明如下：</p> <p>(一) 因應申貸用途增列補助新購大型柴油車，爰依法制體例將現行第一項規定分列各款規定。</p> <p>(二) 考量現行於市場上能購買尚未完成首次汽車新領牌照登記之大型柴油車僅為一百零一年一月一日後出廠且取得中央主管機關依一百零一年一月一日(或以後)施行之交通工具空氣污染物排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明之大型柴油車，爰不另行於第二款規定新車出廠日期及其應取得之汽車車型排氣審驗合格證明。</p>

<p><u>十三年一月一日施行之交通工具空氣污染排放標準核發之汽車車型排氣審驗合格證明大型柴油車之車體回收及車籍報廢。</u></p> <p>申貸對象不得將本貸款資金移作他用。如有違反，承貸金融機構得自資金移作他用之日起，按本貸款利率之二倍核計利息，並收回全部貸款。</p>		<p>二、新增第二項規定，補充說明屬前項第二款用途者，應除購買<u>首次汽車新領牌照登記</u>之大型柴油車外，亦應完成舊車之車體回收及車籍報廢。</p> <p>三、配合新增第二項，現行第二項移列至第三項，並將「申貸企業」修正「申貸對象」，理由同第二點說明三。</p>
<p>七、<u>申貸對象申請本貸款總額度上限規定如下：</u></p> <p><u>(一) 屬企業者，最高不得超過新臺幣五千萬元，同一企業應合併計算。</u></p> <p><u>(二) 屬個人者，最高不得超過新臺幣三百萬元。</u></p> <p>前項第一款所稱同一企業，係指申貸企業之負責人為相同負責人、負責人之配偶、有直系親屬、三親等以內旁系血親<u>或同財共居親屬關係</u>之關係企業。</p>	<p>七、同一企業申請本貸款總額度，最高不得超過新臺幣五千萬元。前項所稱同一企業，係指申貸企業之負責人為相同負責人、負責人之配偶、有直系親屬或三親等以內旁系血親關係之關係企業。</p>	<p>一、配合申貸對象擴及至個人，爰依對象可申請本貸款額度上限分款規定。</p> <p>二、第二項配合第一項第一款規定，並參考行政院環境保護署環境教育認證審查小組設置要點第九點規定之概念，增列同財共居親屬關係之關係企業，亦屬同一企業之規定。</p>
<p>八、本貸款期限最長五年，含本金寬限期最長二年。</p> <p>貸款利息應按月繳納，自寬限期屆滿之日起本金或本息應</p>	<p>八、本貸款期限最長五年，含本金寬限期最長二年。</p> <p>貸款利息應按月繳納，自寬限期屆滿之日起本金或本息應</p>	<p>一、第一項及第二項未修正。</p> <p>二、第三項新增承貸金融機構貸放後，得視個案需要調整貸款期限及償還方式之規定。</p>

<p>按月攤還。</p> <p><u>承貸金融機構貸放後，得視個案需要調整貸款期限及償還方式。</u></p>	<p>按月攤還。</p>	
<p>九、本貸款利率，按中華郵政股份有限公司二年定期儲金機動利率加計年息百分之一點<u>五</u>機動計息為上限。</p>	<p>九、本貸款利率，按中華郵政股份有限公司二年定期儲金機動利率加計年息百分之一點六二五機動計息為上限。</p>	<p>修正本貸款利率上限。</p>
<p>十、本貸款信用保證<u>成數</u>，依貸款用途區分如下：</p> <p><u>(一) 符合第六點第一項第一款者，本貸款信用保證最高九成。</u></p> <p><u>(二) 符合第六點第一項第二款者，本貸款固定信用保證成數為九成。</u></p> <p><u>前項貸款之信用保證手續費年費率固定為百分之零點三七五，由申貸對象自行負擔。</u></p>	<p>十、本貸款信用保證最高九成，保證手續費年費率固定為百分之零點五，由申貸企業自行負擔。</p>	<p>一、配合申貸對象擴及至個人，依貸款用途分款訂定本貸款信用保證成數，爰修正第一項規定，並將保證手續費移列至修正條文第二項。</p> <p>二、依一百零八年五月八日經濟部經授企字第一〇八〇〇〇三五八九〇號函准予核備之中小企業信用保證基金相對保證低碳永續家園專案貸款信用保證要點第七點修正本貸款信用保證手續費，爰修正第二項規定。</p>
<p>十一、承貸之金融機構除開辦費、必要之徵信查詢費用或代理信保基金收取信用保證手續費用外，不得向申貸對象收取任何額外費用。</p>	<p>十一、承貸之金融機構除開辦費、必要之徵信查詢費用或代理信保基金收取信用保證手續費用外，不得向申貸企業收取任何額外費用。</p>	<p>將「申貸企業」修正「申貸對象」，理由同第二點說明三。</p>
<p>十二、申貸對象應檢附下列文件，<u>並於申請文</u></p>	<p>十二、申貸企業應檢附下列文件，向本署或本</p>	<p>一、第一項修正說明如下：</p>

<p><u>件中加註貸款用途，向本署或本署指定之機關(構)提出申請。但屬個人申請者，免附第二款及第六款文件：</u></p> <p>(一) 申請表。</p> <p>(二) 企業資料表。</p> <p>(三) <u>企業負責人或個人國民身分證文件正反面影本一份。</u></p> <p><u>(四) 切結書。</u></p> <p><u>(五) 企業與個人資料蒐集、電腦處理、國際傳遞及利用同意書。</u></p> <p><u>(六) 營業項目登記證明影本一份。</u></p> <p><u>(七) 聯徵中心企業、負責人及負責人之配偶、負責人及其配偶擔任負責人之關係企業；或個人及其配偶或個人及其配偶擔任負責人之關係企業之信用報告資料各一份。</u></p> <p><u>(八) 最近年度申報營利事業所得稅之財務報表及期中財務報表或個人綜合所得稅及財產清單。</u></p> <p><u>(九) 其他經本署指定之必要證明文件</u></p>	<p>署指定之機關(構)提出申請。</p> <p>(一) 申請表<u>(附件一)</u>。</p> <p>(二) 企業資料表<u>(附件二)</u>。</p> <p>(三) 負責人國民身分證正反面影本一份。</p> <p>(四) 借貸計畫書<u>(附件三)</u>。</p> <p>(五) 專案執行計畫書<u>(附件四)</u>。</p> <p>(六) 切結書<u>(附件五)</u>。</p> <p>(七) 企業及個人資料蒐集、電腦處理、國際傳遞及利用同意書<u>(附件六)</u>。</p> <p>(八) 營業項目登記證明影本一份。</p> <p>(九) 財團法人金融聯合徵信中心企業、負責人及負責人之配偶信用報告資料各一份。</p> <p>(十) 最近年度申報營利事業所得稅之財務報表及期中財務報表。</p> <p>(十一) 其他經本署指定之必要證明文件。</p>	<p>(一) 序文將「申貸企業」修正「申貸對象」，理由同第二點說明三，並依申貸對象不同，增訂但書規定。</p> <p>(二) 現行第四款及第五款移列至修正規定第二項，其餘款次遞移。</p> <p>二、因應本要點新增補助用途，爰新增第三項規定。</p> <p>三、考量實務上於購車時可能即會同步辦理貸款申請，且尚未完成汽車新領牌照登記書、車體回收及車籍報廢之辦理，爰新增第四項規定。</p>
---	---	--

<p>。</p> <p><u>符合第六點第一項第一款規定者，應再檢附下列文件：</u></p> <p><u>(一) 借貸計畫書。</u></p> <p><u>(二) 專案執行計畫書</u></p> <p>。</p> <p><u>符合第六點第一項第二款規定者，應再檢附下列文件：</u></p> <p><u>(一) 公路監理機關加蓋戳記之汽車新領牌照登記書影本。</u></p> <p><u>(二) 報廢大型柴油車廢機動車輛回收管制聯單影本或廢機動車輛回收證明影本。</u></p> <p><u>(三) 公路監理機關核發之汽機車異動登記書（報廢）影本。</u></p> <p><u>申貸對象申請時無法提出前項文件，得暫以購買大型柴油車之訂購證明影本代之，並應於貸款核定後六個月內向承貸金融機構補正該文件</u></p> <p>。</p>		
<p>十三、<u>申貸對象應確保貸款申請案填報及檢附相關證明文件或資料均屬事實，如經查證有虛偽不實或未依前條第四項規定期限內補正文件，未獲貸款前，本署駁回其申請</u></p>	<p>十三、<u>申貸企業應確保貸款申請案填報及檢附相關證明文件或資料均屬事實，如經查證有不實情形，未獲貸款前，本署駁回其申請；獲貸款後，本署撤銷原許可貸款，且</u></p>	<p>一、將「申貸企業」修正「申貸對象」，理由同第二點說明三。</p> <p>二、配合前條第四項新增補正文件之期限，爰新增其未於期限內補正之處罰。</p>

<p>；獲貸款後，本署撤銷<u>或廢止</u>原許可貸款，且申貸對象應還清全部貸款。</p>	<p>申貸企業應還清全部貸款。</p>	
<p>十四、本貸款信用保證之審核，由本署設立審查小組為之。 前項審查小組由七人組成，以本署指派二人（其中一人為召集人）、信保基金指派一人、相關技術專業人士二人及中華民國銀行商業同業公會全國聯合會推薦二人任之。 審查小組成員任期至所有申請貸款案審查完成為止，均為無給職。 審查小組成員於審核過程獲悉之全部資訊，應予保密。</p>	<p>十四、本貸款信用保證之審核，由本署設立審查小組為之。 前項審查小組由七人組成，以本署指派二人（其中一人為召集人）、信保基金指派一人、相關技術專業人士二人及中華民國銀行商業同業公會全國聯合會推薦二人任之。 審查小組成員任期至所有申請貸款案審查完成為止，均為無給職。 審查小組成員於審核過程獲悉之全部資訊，應予保密。</p>	<p>本點未修正。</p>
<p>十五、本署審核程序與規定如下： （一）審查小組應經五位以上成員出席，出席成員三分之二以上同意，始得核發審查核定通知書。 （二）審查小組應針對申貸對象資格、貸款申請案內容、財務信用徵信結果等事項進行審查。 （三）貸款申請案經審</p>	<p>十五、本署審核程序與規定如下： （一）審查小組應經五位以上成員出席，出席成員三分之二以上同意，始得核發審查核定通知書。 （二）審查小組應針對申貸企業資格、貸款申請案內容、財務信用徵信結果等事項進行審查。 （三）貸款申請案經審</p>	<p>第二款、第三款籍第五款將「申貸企業」修正「申貸對象」，理由同第二點說明三，其餘未修正。</p>

<p>核通過者，由本署通知金融機構、<u>申貸對象</u>及信保基金，並由承貸金融機構辦理貸款後續事宜；未通過者，由本署通知<u>申貸對象</u>。</p> <p>(四) 貸款申請案經審核內容有欠缺或不合格式者，經本署書面通知應於十五日內補正；屆期未補正者，駁回其申請。</p> <p>(五) <u>申貸對象</u>應於收受核定通知書次日起三個月內，向承貸金融機構辦理貸款；逾期未辦理者，失其效力。</p>	<p>核通過者，由本署通知金融機構、<u>申貸企業</u>及信保基金，並由承貸金融機構辦理貸款後續事宜；未通過者，由本署通知<u>申貸企業</u>。</p> <p>(四) 貸款申請案經審核內容有欠缺或不合格式者，經本署書面通知應於十五日內補正；屆期未補正者，駁回其申請。</p> <p>(五) <u>申貸企業</u>應於收受核定通知書次日起三個月內，向承貸金融機構辦理貸款；逾期未辦理者，失其效力。</p>	
<p>十六、審查小組會議原則每月召開一次；另得視受理案件需要，不定期召開會議。必要時，得邀請相關單位人員列席。</p>	<p>十六、審查小組會議原則每月召開一次；另得視受理案件需要，不定期召開會議。必要時，得邀請相關單位人員列席。</p>	<p>本點未修正。</p>
<p>十七、審查小組成員有下列情形之一者，應行迴避，不得參與審查：</p> <p>(一) <u>申貸對象屬企業者</u>：</p> <p>1、<u>本人或其配偶擔任申貸企業之任何職位或解任未滿一年</u></p>	<p>十七、審查小組成員有下列情形之一者，應予迴避，不得參與審查：</p> <p>(一) 本人或其配偶擔任<u>申貸企業之任何職位或解任未滿一年</u>。</p> <p>(二) 本人或其配偶與申</p>	<p>一、第一項修正理由如下：</p> <p>(一) 序文未修正。</p> <p>(二) 配合<u>申貸對象</u>擴及至個人，依<u>申貸對象</u>之不同，區分審查小組成員應迴避之情形，爰增訂第一款及第二款。</p>

<p>。〇</p> <p>2、<u>本人或其配偶與申貸企業之負責人、發起人、董事、監察人、經理人或持有百分之十以上股份之股東，有配偶、直系親屬、三親等以內之旁系血親或同財共居親屬之關係。</u></p> <p>3、<u>本人或其配偶與申貸企業之負責人、發起人、董事、監察人、經理人或持有百分之十以上股份之股東有共同經營事業或分享利益之關係。</u></p> <p>4、<u>其他情形足認其有不能公正執行職務之虞。</u></p> <p><u>(二) 申貸對象屬個人者：</u></p> <p>1、<u>與申貸個人有本人、配偶、直系親屬或三親等以內之旁系血親關係，或同財共居親屬之關係。</u></p> <p>〇</p> <p>2、<u>本人或其配偶與申貸個人現有或三年內曾有僱傭、委任或代理關係。</u></p> <p>3、<u>其他情形足認其有不能公正執行職務之虞。</u></p> <p><u>審查小組成員有前項</u></p>	<p>貸企業之負責人、發起人、董事、監察人、經理人或持有百分之十以上股份之股東，有配偶、直系親屬或三親等以內之旁系血親關係。</p> <p>(三) 本人或其配偶與申貸企業之負責人、發起人、董事、監察人、經理人或持有百分之十以上股份之股東有共同經營事業或分享利益之關係者。</p>	<p>(三) 現行第一款至第三款規定屬申貸對象為企業者，爰修正為第一款第一目至第三目；另參考行政院環境保護署環境教育認證審查小組設置要點第九點增訂第四目規定。</p> <p>(四) 第二款增訂理由同(二)及(三)。</p> <p>二、第二項參考行政院環境保護署環境教育認證審查小組設置要點第九點增訂之。</p>
--	---	---

<u>應行迴避之情形而未迴避者，申貸對象得申請其迴避，或由召集人令其迴避。</u>		
十八、本貸款之受理申請及審查作業，得委託專業機關(構)辦理。	十八、本貸款之受理申請及審查作業，得委託專業機關(構)辦理。	本點未修正。
<p>十九、承貸金融機構應妥為保存本貸款相關資料，以備本署及信保基金實地查核。</p> <p>(一) 承貸金融機構及申貸對象之訪查作業，由本署會同相關機構辦理。</p> <p>(二) 承貸金融機構應配合前項查核作業，備齊相關資料供查驗。</p> <p>(三) 承貸金融機構於貸放後，應將貸放情形作成紀錄，按月函送本署。</p>	<p>十九、承貸金融機構應妥為保存本貸款相關資料，以備本署及信保基金實地查核。</p> <p>(一) 承貸金融機構及申貸企業之訪查作業，由本署會同相關機構辦理。</p> <p>(二) 承貸金融機構應配合前項查核作業，備齊相關資料供查驗。</p> <p>(三) 承貸金融機構於貸放後，應將貸放情形作成紀錄，按月函送本署。</p>	第一款將「申貸企業」修正「申貸對象」，理由同第二點說明三，其餘未修正。
二十、本貸款申請期限至中華民國一百 <u>十一</u> 年十二月三十一日止。必要時，得由本署公告調整之。	二十、本貸款申請期限至中華民國一百零六年十二月三十一日止。必要時，得由本署公告調整之。	修正本貸款申請期限。