

汽車新車型噪音審驗合格證明核（換）發廢止及抽驗辦法總說明

為配合噪音管制法於九十二年一月八日修正公布，將現行機動車輛噪音管制申請審驗作業要點提昇位階，訂定為汽車新車型噪音審驗合格證明核（換）發廢止及抽驗辦法，以符合噪音管制法第九條之一之規定，並作為核（換）發、廢止合格證明及辦理新車抽驗之依據。

本辦法草案除增列違反本辦法相關規定之罰則及廢止合格證明之規定外，餘與車輛業者權利義務有關之條文內容，均與現行機動車輛噪音管制申請審驗作業要點之作業程序相同。

本辦法重點如次：

- 一、明定法源授權依據。（第一條）
- 二、明定本辦法之專用名詞定義。（第二條）
- 三、明定汽車應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法相關規定，始可取得合格證明之規定。（第三條）
- 四、明定合格證明申請人資格規定。（第四條）
- 五、明定申請合格證明應檢附之相關文件，及明訂合格證明審查、核發程序及辦理期限。（第五條）
- 六、明定申請合格證明之測定報告應依代表車選定原則選定之代表車，並送至中央主管機關指定之檢驗測定機構測定。（第六條）
- 七、明定申請人辦理合格證明沿用之相關規定。（第七條）
- 八、明定申請人辦理合格證明修改之相關規定。（第八條）
- 九、明定申請人辦理合格證明延伸之相關規定。（第九條）
- 十、明定申請人取得合格證明之量產汽車應符合之相關規定。（第十條）
- 十一、明定申請人取得合格證明量產汽車應執行品質管制測定之相關規定。（第十一條）

- 十二、明定申請人自行執行品質管制者應報經中央主管機關認可，並應符合相關規定；及明訂品質管制測定之抽驗比例。
(第十二條)
- 十三、明定申請人應配合中央主管機關執行新車抽驗，及辦理新車抽驗之相關規定。(第十三條)
- 十四、明定申請人以逐車申請合格證明之相關規定。(第十四條)
- 十五、明定申請人進口國外使用中汽車，應逐車檢具相關文件向中央主管機關申請合格證明之規定。(第十五條)
- 十六、明定未依規定辦理品質管制測定之罰則。(第十六條)
- 十七、明定廢止合格證明之相關規定。(第十七條)
- 十八、明定中央主管機關得委託其他有關機關(構)辦理審驗合格證明及新車抽驗相關事宜。(第十八條)
- 十九、明定外文資料應依審驗需求，加附中文譯本。(第十九條)
- 二十、明定本法施行後之過渡條款。(第二十條)
- 二十一、明定本辦法自發布日起施行。(第二十一條)

汽車新車型噪音審驗合格證明核（換）發廢止及抽驗辦法

條文	說明
<p>第 一 條 本辦法依噪音管制法（以下簡稱本法）第九條之一第三項規定訂定之。</p>	<p>明定法源授權依據。</p>
<p>第 二 條 本辦法專用名詞定義如下：</p> <p>一、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之機動車輛，包含汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）、柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）及機器腳踏車（以下簡稱機車）。</p> <p>二、同一車型組：指汽車之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。</p> <p>三、車身打造廠：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。</p> <p>四、車型年：指汽車製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。</p> <p>五、汽車噪音防制設備：指為抑制產生於車外環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四週加裝隔音板及其他相關零組件等。</p> <p>六、國外使用中汽車：指已在該出口國家交通監理單位登記領照之汽車。</p>	<p>一、明定本辦法之專用名詞定義。</p> <p>二、配合噪音管制法修正，本辦法以汽車為車輛總稱，並包含汽油引擎汽車、柴油引擎汽車、機器腳踏車，及其替代清潔燃料引擎車輛（簡稱為汽油車、柴油車及機車）。</p> <p>三、配合交通部相關規定訂定「車身式樣」。</p> <p>四、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第二點規定。</p>
<p>第 三 條 汽車應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發汽車新車型噪音審驗合格證明（以下簡稱合格證明）。</p> <p>前項合格證明非屬同一車型組者，應分別申請合格證明。</p>	<p>一、明定汽車應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法相關規定，始可取得合格證明之規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第三點規定。</p>

<p>第 四 條 合格證明之申請人應依下列規定為之：</p> <p>一、國產汽車由汽車製造廠提出申請。</p> <p>二、進口汽車由該汽車製造廠指定代理人、該汽油車及柴油車之進口商公會或機車進口商提出申請。</p> <p>三、車身在國內打造之柴油車：</p> <p>（一）車身打造廠公會提出申請。</p> <p>（二）汽車底盤製造廠或其指定代理人、或汽車底盤進口商公會提出申請。</p> <p>（三）汽車底盤製造廠或其指定代理人、或汽車底盤進口商公會與車身打造廠共同提出申請。</p> <p>四、各級行政機關採購之進口汽車，應由該機關自行或委託得標廠商提出申請。</p> <p>五、個人進口國外汽車由所有人提出申請。</p> <p>申請人自不同國家進口同一車型時，應分別申請合格證明。</p>	<p>一、明定合格證明申請人資格規定。</p> <p>二、配合柴油車車型排氣審驗合格證明申請人資格規定，本條文申請人訂定為製造廠指定代理人或進口商組成之公會。</p> <p>三、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第四點規定。</p>
<p>第 五 條 申請合格證明應檢具附錄一規定之文件，向中央主管機關為之。</p> <p>中央主管機關受理前項合格證明之申請，應於二十日內完成審查並發給合格證明。其申請資料不合規定者，應限期補正，補正日數不算入審查期間內，且補正日數不得超過三十日。</p>	<p>一、明定申請合格證明應檢附之相關文件。</p> <p>二、明定合格證明審查、核發程序及辦理期限。</p> <p>三、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第六點規定。</p>
<p>第 六 條 申請合格證明依前條附錄一規定檢具之噪音測定報告，應依附錄二規定選定代表車，並以經中央主管機關指定之檢驗測定機構出具者為限。</p>	<p>一、明定申請合格證明之測定報告應依代表車選定原則選定代表車，並送至中央主管機關指定之檢驗測定機構測定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第七點規定。</p>
<p>第 七 條 已取得合格證明之汽車，申請人於次一年度繼續製造或進口時，應</p>	<p>一、明定申請人辦理合格證明沿用之相關規定。</p>

<p>向中央主管機關申請合格證明之次一車型年沿用。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發沿用之合格證明：</p> <p>一、與前一車型年比較，具有相同之車型。</p> <p>二、與前一車型年比較，所有影響噪音之項目皆相同，或次一車型年之車型，已取得歐盟國家核發之合格證明。</p>	<p>二、我國與歐盟國家測定方法相近，且歐盟國家測定方法較我國嚴格，故採認其合格證明。</p> <p>三、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第八點規定。</p>
<p>第 八 條 申請人修改車型組部分資料且繼續使用原車型組時，應向中央主管機關申請合格證明之修改。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發修改之合格證明：</p> <p>一、修改前後車型之比較資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p>	<p>一、明定申請人辦理合格證明修改之相關規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第九點規定。</p>
<p>第 九 條 申請人於同一車型組中增加新車型前，應向中央主管機關申請合格證明之延伸。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發延伸之合格證明：</p> <p>一、該延伸車型資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p> <p>四、延伸車型經中央主管機關指定之檢驗測定機構測定，未超出該車型組代表車審驗噪音值二分貝。</p>	<p>一、明定申請人辦理合格證明延伸之相關規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十點規定。</p>
<p>第 十 條 取得合格證明量產之汽車，其汽車噪音防制設備、標識及所有影響噪音有關項目，應與申請合格證明時所載之資料相符。</p>	<p>一、明定申請人取得合格證明之量產汽車應符合之相關規定。</p>

	二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十三點第一項規定。
<p>第 十一 條 取得合格證明量產之汽車，申請人應依下列規定辦理品質管制測定及申報：</p> <p>一、申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其品質管制測定不符合機動車輛噪音管制標準之汽車，應說明不合格之原因及改正措施。</p> <p>二、國產新車製造廠每月二十日前，應填具當月國產汽車生產計畫及前月實際銷售月報表報請中央主管機關備查。</p>	<p>一、明定申請人取得合格證明量產汽車應執行品質管制測定之相關規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十二點及第十四點規定。</p>
<p>第 十二 條 前條品質管制測定應依下列規定之一辦理：</p> <p>一、自行執行品質管制者，其品質管制計畫應符合附錄三之規定並應報經中央主管機關認可；其抽驗比率如下：</p> <p>（一）三·五公噸以下汽油車、柴油車每一車型組每生產或進口五百輛至少抽驗一輛，累計輛數達二千五百輛以上至少抽驗五輛。</p> <p>（二）三·五公噸以上汽油車、柴油車每一車型組每生產或進口一百輛至少抽驗一輛，累計輛數達五百輛以上至少抽驗五輛。</p> <p>（三）機車每一車型組每生產或進口二千輛至少抽驗一輛，累計輛數達一萬輛以上至少抽驗五輛。</p> <p>二、委託中央主管機關認可之檢驗測定機構進行品質管制測定者，其抽驗比率如下：</p> <p>（一）三·五公噸以下汽油車、柴油車每一車型組每生產或進口二百五十輛至少抽驗一輛。</p>	<p>一、明定申請人自行執行品質管制者應經中央主管機關認可，並應符合相關規定。</p> <p>二、明定品質管制測定之抽驗比例。</p> <p>三、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十三點及第十四點規定。</p>

<p>(二) 三·五公噸以上汽油車、柴油車每一車型組每生產或進口五十輛至少抽驗一輛。</p> <p>(三) 機車每一車型組每生產或進口一千輛至少抽驗一輛。</p>	
<p>第 十三 條 中央主管機關得對已取得合格證明之車型組，每年實施新車抽驗一次以上。</p> <p>前項新車抽驗之選定、測定方法、測定結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理。</p>	<p>一、明定申請人應配合中央主管機關執行新車抽驗，及辦理新車抽驗之相關規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十五點規定。</p>
<p>第 十四 條 申請人未以車型年及車型組為基本單元申請合格證明之汽車，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、海關核發之該汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書（以下簡稱完(免)稅證明書）正本及影本。</p> <p>三、中央主管機關指定之檢驗測定機構檢測符合機動車輛噪音管制標準之測定報告（以下簡稱測定報告）。</p> <p>四、汽車出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。</p>	<p>一、明定申請人以逐車申請合格證明之相關規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十六點規定。</p>
<p>第 十五 條 申請人進口國外使用中汽車，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、該汽車完(免)稅證明書正本及影本。</p> <p>三、測定報告。</p> <p>四、汽車出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。</p>	<p>一、明定申請人進口國外使用中汽車，應逐車檢具相關文件向中央主管機關申請合格證明之規定。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第十七點規定。</p>
<p>第 十六 條 違反第十一條或第十二條規定者，依本法第十九條之一規定處罰。</p>	<p>明定未依規定辦理品質管制測定之罰則。</p>
<p>第 十七 條 具有下列情形之一者，中央主管機關應廢止其合格證明：</p> <p>一、違反第十條規定者。</p>	<p>明定廢止合格證明之相關規定。</p>

<p>二、依第十三條規定新車抽驗經判定不合格者。</p> <p>三、使用合格證明申請驗證核章有虛偽不實者。</p>	
<p>第 十八 條 中央主管機關得委託其他有關機關（構）辦理審驗合格證明及新車抽驗相關事宜。</p>	<p>明定中央主管機關得委託其他有關機關（構）辦理審驗合格證明及新車抽驗相關事宜。</p>
<p>第 十九 條 本辦法所定之相關文書為英文以外之外文者，應檢附中文譯本。</p>	<p>一、明定外文資料應依審驗需求，加附中文譯本。</p> <p>二、參照機動車輛噪音管制申請審驗作業要點第五點規定。</p>
<p>第 二十 條 本辦法施行前已依機動車輛噪音管制申請審驗作業要點取得機動車輛噪音審驗合格證明者，應自本辦法施行日起六個月內，向中央主管機關申請換發合格證明。</p> <p>未依前項規定申請換發者，原合格證明失其效力。</p>	<p>明定本法施行後之過渡條款。</p>
<p>第二十一條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>明定本辦法自發布日起施行。</p>