

## 交通工具空氣污染物排放標準第五條修正總說明

交通工具空氣污染物排放標準自六十九年六月五日訂定發布後，曾歷經多次修正，最近一次修正為一百零二年十二月十三日。本標準第五條係關於柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放黑煙之儀器測定標準，考量世界各國執行柴油車排放粒狀污染物檢測程序（即黑煙檢測），如美國 SAE J1667、歐盟 FAS 等，其黑煙量測設備皆為不透光式煙度計，日本亦取消全負載黑煙測試，導入不透光式煙度計，為與國際柴油車管制法規接軌，行政院環境保護署爰修正「交通工具空氣污染物排放標準」第五條，新增「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」為柴油及替代清潔燃料車輛黑煙之標準儀器測定方法，增訂其適用之排放標準自一百零四年一月一日施行，並酌作文字修正。

交通工具空氣污染物排放標準第五條修正條文對照表

修正條文												現行條文												說明						
第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：												第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：												一、為與國際柴油車管制法規接軌，新增「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」為柴油及替代清潔燃料車輛黑煙之標準測定方法，增訂其適用之排放標準自一百零四年一月一日施行。 二、酌作文字修正。						
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準						目測判定	儀器測定			備註	交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準						目測判定	儀器測定			備註			
			行車型態測定				粒狀污染物	黑煙（不透光率％）		黑煙（不透光率m <sup>-1</sup> ）	黑煙（污染度％）	行車型態測定					粒狀污染物	黑煙（不透光率％）	黑煙（不透光率m <sup>-1</sup> ）	黑煙（污染度％）										
			分類	CO	THC	NOx						分類									CO	THC		NOx						
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國七十六年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—				—	—	—	二	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時， <u>擇一</u> 實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率 40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： <u>1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。</u> <u>2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m<sup>-1</sup>) 之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。</u>	柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國七十六年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—				—	—	40	40	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，可擇一實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： 目測不透光率四〇％，相當於林格曼二號。					
		使用中車輛檢驗	—												—	40	40	50												
		新車型審驗新車檢驗	—																—							—	50			
		使用中車輛檢驗	—																									40	2.8	50
		新車型審驗新車檢驗	—																											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														
使用中車輛檢驗	—																40	2.8	50											
新車型審驗新車檢驗	—				—	—	50																							
使用中車輛檢驗	—							40	2.8	50																				
新車型審驗新車檢驗	—										—	—	50																	
使用中車輛檢驗	—													40	2.8	50														
新車型審驗新車檢驗	—																—	—	50											
使用中車輛檢驗	—				40	2.8	50																							
新車型審驗新車檢驗	—							—	—	50																				
使用中車輛檢驗	—										40	2.8	50																	
新車型審驗新車檢驗	—													—	—	50														

修正條文																	
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準							目測判定			儀器測定			備註	
			行車型態測定														
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m <sup>-1</sup> )	黑煙(污染度%)						
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	二	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVV)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：					
					總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	二	35	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依CNS11644及CNS11645實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。			
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>-1</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。					

現行條文													說明															
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準							目測判定			儀器測定			備註												
			行車型態測定																									
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)									黑煙(不透光率%)	黑煙(污染度%)									
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	重型客貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力·小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVW)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如下表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表：															
			<table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>&lt;3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>&lt;8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>												總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																								
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																										
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																										
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																										
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																										
輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	六、儀器測定污染度%-之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。																		
		使用中車輛檢驗	—							35	—	35	一、儀器測定污染度%-之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。															

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																	
			行車型態測定						目測判定	儀器測定																				
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率 $m^{-1}$ )	黑煙(污染度%)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十三年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859公斤(小客車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>&lt;3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																									
			<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																									
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																												
8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																												
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																												
總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35																						
總重量3500公斤以下之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35																						
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率( $m^{-1}$ )之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。																				

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																	
			行車型態測定						目測判定	儀器測定																				
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率%)	黑煙(污染度%)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十二年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如下表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(小客車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																										
		<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																										
		<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																										
3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																												
8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																												
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																												
新車型審驗、新車檢驗	總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	六、儀器測定污染度%之測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																				
新車型審驗、新車檢驗	總重量3500公斤以下之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35	十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																				
		使用中車輛檢驗	—						35	—	35	一、儀器測定污染度%之測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。																		

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註																		
			行車型態測定								目 測 判 定	儀器測 定																			
			分 類	C O	N M O G	N O x	N M H C + N O x	H C H O	粒 狀 污 染 物	黑 煙 （ 不 透 光 率 % ）				黑 煙 （ 不 透 光 率 m <sup>-1</sup> ）	黑 煙 （ 污 染 度 % ）																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十五年十月一日	新車型審驗新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上座以上客車	10.0	—	—	2.4 (2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和應符合下列規定之一： (一)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.4 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 (二)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為 0.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。 <u>耐久試驗及保證期限之規定如下表：</u>																		
			輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(小客車)</td><td>10 年/19.2 萬公里</td><td>10 年/19.2 萬公里</td></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(客貨車)</td><td>10 年/16 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公斤</td><td>10 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公斤</td><td>10 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982 公斤</td><td>10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時
		總 重	耐久試驗	保證期限																											
		<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里																											
<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里																													
3859~8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																													
8853~14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																													
>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里																													
新車型審驗新車檢驗	總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。 九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、重型客、貨車遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表 1、表 2 中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																				
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	30	<u>1.0</u>	30	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>-1</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																				

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註																		
			行車型態測定								目 測 判 定	儀器測 定																			
			分 類	C O	N M O G	N O x	N M H C + N O x	H C H O	粒 狀 污 染 物	黑 煙 （ 不 透 光 率 % ）				黑 煙 （ 不 透 光 率 % ）	黑 煙 （ 污 染 度 % ）																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十五年十月一日	新車型審驗新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上座以上客車	10.0	—	—	2.4 (2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和為應符合下列規定之一： (一)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.4 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 (二)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為 0.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍符合本標準， <u>規定如下表。</u> 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表：																		
			輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(小客車)</td><td>10 年/19.2 萬公里</td><td>10 年/19.2 萬公里</td></tr><tr><td>&lt;3859 公斤(客貨車)</td><td>10 年/16 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公斤</td><td>10 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公斤</td><td>10 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>&gt;14982 公斤</td><td>10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時
		總 重	耐久試驗	保證期限																											
		<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里																											
<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里																													
3859~8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																													
8853~14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																													
>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里																													
新車型審驗新車檢驗	總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	七、儀器測定污染度%-測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。 九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、重型客、貨車遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表 1、表 2 中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																				
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	30	—	30	一、儀器測定污染度%-測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																				

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										儀器 測定			備 註			
			行車型態測定																
			分類	測試 型態	CO	HC	NMHC	NOx	THC + NOx	粒狀 污 染 物	粒狀 污 染 物 數量 (#/km)	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m <sup>-1</sup> )	黑煙 (污染度%)					
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國一百零一年一月一日	新車型審驗新車檢驗	重型客貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	ESC	1.5	0.46	-	2.0	-	0.02	-	-	-	-	15	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦-小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH <sub>4</sub> )，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦-小時(g/kWh)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：		
					ETC	4.0	-	0.55	2.0	-	0.03	-	-	-	-				
					ELR	-	-	-	-	-	-	-	0.5						
			輕型貨車	參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-				七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 九、重型客、貨車以美國FTP-Transient測試型態於引擎動力計上測試（單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)）之排放標準；輕型客、貨車以美國FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如表(二)。 表(一)排放標準：		
				參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	NEDC	0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-	-	-	15			
				參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-						
			小客車	總重量3500公斤以下之客車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-	-	-	15	十、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車（以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱OBD)。一百零一年十二月三十一日以前，已取得合格證明函或合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零一年十二月三十一日。		
			在田中車庫檢驗														一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m <sup>-1</sup> )之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車（以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。		

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										儀器 測定			備 註			
			行車型態測定																
			分類	測試 型態	CO	HC	NMHC	NOx	THC + NOx	粒狀 污 染 物	粒狀 污 染 物 數量 (#/km)	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m <sup>-1</sup> )	黑煙 (污染度%)					
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國一百零一年一月一日	新車型審驗新車檢驗	重型客貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	ESC	1.5	0.46	-	2.0	-	0.02	-	-	-	15	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦-小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH <sub>4</sub> )，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦-小時(g/kWh)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：			
					ETC	4.0	-	0.55	2.0	-	0.03	-	-	-	-				
					ELR	-	-	-	-	-	-	-	0.5						
			輕型貨車	參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-				七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定污染度%-之測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 九、重型客、貨車以美國FTP-Transient測試型態於引擎動力計上測試（單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)）之排放標準；輕型客、貨車以美國FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)。 表(一)排放標準：		
				參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	NEDC	0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-	-	-	15			
				參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-						
			小客車	總重量3500公斤以下之客車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0x10 <sup>-1</sup>	-	-	-	15	一、儀器測定污染度%-之測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 二、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車（以裝船日為準)須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱OBD)。		
			在田中車庫檢驗														一、儀器測定污染度%-之測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 二、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車（以裝船日為準)須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。		

[illegible]