

交通工具空氣污染物排放標準第三條、第五條、第六條修正條文總說明

我國自民國八十八年實施汽油汽車第三期排放標準(相當於美國 1994 年實施之 Tier 1 標準)以來，對於汽車排放空氣污染物之管制已達美歐等先進國家之水準。然有鑑於美國自公元二〇〇七年即將全面實施最新的 Tier 2 管制標準，歐盟也將從公元二〇〇六年(小客車)及二〇〇七年(商用車)分階段實施第四期(EU-4) 管制標準，乃參酌其法令內容制定我國汽油汽車第四期排放標準草案。另依我國 WTO 入會案中與歐盟雙邊協議有關汽車檢測標準，採認與我國標準相當之歐盟 98/69/EC 指令之排放標準，因此汽油汽車第四期排放標準草案採美規與歐規雙軌制並行實施。

交通工具空氣污染物排放標準(以下簡稱本標準)第三條修正重點為增列第四期(九十七年一月一日起施行)汽油汽車排放標準。加嚴之第四期排放標準，在新車型審驗及新車檢驗之「行車型態測定」標準部分：碳氫化合物(HC)由 0.155 克/公里加嚴為 0.045 克/公里，污染物排放減量約七十一%；氮氧化物(NO_x)由 0.25 克/公里加嚴為 0.07 克/公里，污染物排放減量約七十二%。

本標準第五條修正重點為配合空氣污染防制法(以下簡稱空污法)第四十一條及第四十二條對於使用中車輛之檢驗，訂定有關試驗方法及程序，故修正原標準所列之測定方法。第五條修正備註欄中有關儀器測定污染度%之測定方法，修正為依【柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序】規定辦理。另因空污法未授權訂定低污染公車使用比率，故刪除九十六年一月一日施行標準備註第十二款「行駛於直轄市之公車粒狀污染物(PM)排放標準值為重型客、貨車粒狀污染物排放標準值百分之五十，中央主管機關於九十四年七月一日前檢討上述排放標準值加嚴比例。」之規定。

另為因應我國加入世界貿易組織(簡稱WTO)，除遵守經濟部國貿局所擬定之WTO協定內容規範外，另考量高排氣量機器腳踏車排放標準與世界各國法規調和，爰修訂排放標準第六條有關高排氣量機器腳車排放標準規定，並將採與歐日同步之法規標準作為未來管制高排氣量機器腳踏車之依據。本標準第六條條文修正內容為刪除九十三年一月一日排氣量七百西西以上之排放標準；修正後，排氣量未達七百西西之機車仍依照原訂之標準，七百西西以上之機車則採行與第三期相同之排放標準。

交通工具空氣污染物排放標準第三條、第五條、第六條修正條文對照表

修正條文										現行條文										說明																				
第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)及氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定，規定如左表：																				第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)及氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定，規定如左表：																				
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準							備註																														
			行車型態測定					情轉狀態測定																																
			分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	HC + NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)																															
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗新車檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900	新車型審驗及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須達舊標準(CO:4.5%, HC:1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。																														
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200																															
	新車型審驗新車檢驗	參考車重(公斤)≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗： (一)貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。 (二)七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (三)七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (四)行車型態測定之測定方法依國家標準以下簡稱CNS)7895。																															
		1021 1250	16.54	—	—	5.06	3.5	600																																
		1251 1470	18.76	—	—	5.43	—	—																																
		1471 1700	20.73	—	—	5.80	—	—																																
		1701 1930	22.95	—	—	6.17	—	—																																
		1931 2150	24.93	—	—	6.54	—	—																																
		≤2151	27.15	—	—	6.91	—	—																																
		參考車重(公斤)≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—																																
		1021 1250	19.74	—	—	6.32	—	—																																
		1251 1470	22.46	—	—	6.79	3.5	900																																
		1471 1700	24.93	—	—	7.26	—	—																																
		1701 1930	27.64	—	—	7.72	—	—																																
		1931 2150	29.86	—	—	8.17	—	—																																
		≤2151	32.58	—	—	8.64	—	—																																
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5		1200																														
		七十六年七月一日	新車型審驗新車檢驗	參考車重(公斤)≤1020	14.31	—	—	4.69		—	—	新車型審驗及新車檢驗： (一)貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。 (二)七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (三)七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (四)行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱CNS)7895。																												
				1021 1250	16.54	—	—	5.06		3.5	600																													
		1251 1470	18.76	—	—	5.43	—	—																																
1471 1700	20.73	—	—	5.80	—	—																																		
1701 1930	22.95	—	—	6.17	—	—																																		
1931 2150	24.93	—	—	6.54	—	—																																		
≤2151	27.15	—	—	6.91	—	—																																		
參考車重(公斤)≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—																																		
1021 1250	19.74	—	—	6.32	—	—																																		
1251 1470	22.46	—	—	6.79	3.5	900																																		
1471 1700	24.93	—	—	7.26	—	—																																		
1701 1930	27.64	—	—	7.72	—	—																																		
1931 2150	29.86	—	—	8.17	—	—																																		
≤2151	32.58	—	—	8.64	—	—																																		
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200																																	
七十九年七月一日	新車型審驗新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	3.5	600	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久試驗八萬公里仍符合本標準。 (二)七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (三)七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十三年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (四)七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (五)行車型態測定之測定方法依「美國FTP75方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須達本標準。																															
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43																																			
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900																																	
八十一年八月一日	新車型審驗新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)符合七十九年七月一日排放標準之新車型須達本標。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序及測試方法」。 二、使用中車輛檢驗： (一)符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車須達本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)																															
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43																																			
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220																																	
八十四年七月一日	新車型審驗新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (三)自一九九五車型年起必須符合本標準。 (四)1200cc以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至一九九八車型年必須符合CO:6.20g/km、HC:0.5g/km之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十四年七月一日以後出廠之																															
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	超過1200cc	6.20	0.50														1.43																					

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準						備註												
			行車型態測定				情轉狀態測定														
			分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	HC + NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)												
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗新車檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900	新車型審驗及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須達舊標準(CO:4.5%, HC:1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。											
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200												
	新車型審驗新車檢驗	參考車重(公斤)≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗： (一)貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。 (二)七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (三)七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (四)行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱CNS)7895。												
		1021 1250	16.54	—	—	5.06	3.5	600													
		1251 1470	18.76	—	—	5.43	—	—													
		1471 1700	20.73	—	—	5.80	—	—													
		1701 1930	22.95	—	—	6.17	—	—													
		1931 2150	24.93	—	—	6.54	—	—													
		≤2151	27.15	—	—	6.91	—	—													
		參考車重(公斤)≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—													
		1021 1250	19.74	—	—	6.32	—	—													
		1251 1470	22.46	—	—	6.79	3.5	900													
		1471 1700	24.93	—	—	7.26	—	—													
		1701 1930	27.64	—	—	7.72	—	—													
		1931 2150	29.86	—	—	8.17	—	—													
		≤2151	32.58	—	—	8.64	—	—													
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5		1200											
		七十九年七月一日	新車型審驗新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—		3.5	600	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久試驗八萬公里仍符合本標準。 (二)七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (三)七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十三年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (四)七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (五)行車型態測定之測定方法依「美國FTP75方法」。 二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須達本標準。									
				貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43														
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	3.5		900											
八十一年八月一日	新車型審驗新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)符合七十九年七月一日排放標準之新車型須達本標。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序及測試方法」。 二、使用中車輛檢驗： (一)符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車須達本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)												
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43																
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220														
八十四年七月一日	新車型審驗新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (三)自一九九五車型年起必須符合本標準。 (四)1200cc以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至一九九八車型年必須符合CO:6.20g/km、HC:0.5g/km之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十四年七月一日以後出廠之												
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	超過1200cc	6.20	0.50														1.43		

修正條文	現行條文	說明
------	------	----

第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如左表：

交通施工具種類	適用情形	排放標準								備註
		行車型態測定						目測判定	儀器判定	
		分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (光度污染)	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗新車檢驗	—					—	40	50	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型與繼續量產車型同時實施。 （二）儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，可擇一實施。 （三）儀器測定污染度%-測定方法依CNS11644 及 CN11645。 二、使用中車輛檢驗： 目測不透光四〇％，相當於林格曼二號。
	使用中車輛檢驗	—					40	40	50	
	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—					40	40	50	
	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—					40	—	50	
交通施工具種類	適用情形	排放標準								備註
		行車型態測定						目測判定	儀器判定	
		分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (光度污染)	

第 5 條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如左表

交通施工具種類	適用情形	排放標準								備註
		行車型態測定						目測判定	儀器判定	
		分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (光度污染)	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗新車檢驗	—					—	40	50	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型與繼續量產車型同時實施。 （二）儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，可擇一實施。 （三）儀器測定污染度%-測定方法依CNS11644 及 CN11645。 二、使用中車輛檢驗： 目測不透光四〇％，相當於林格曼二號。
	使用中車輛檢驗	—					40	40	50	
	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—					40	40	50	
	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—					40	—	50	
交通施工具種類	適用情形	排放標準								備註
		行車型態測定						目測判定	儀器判定	
		分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (不透光率)	煙黑(%) (光度污染)	

八十二年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	重 型 客 、 貨 車	總重量 0 0 5 3 公斤客貨車或十人座以上客車						10.0	1.3	6.0	0.7	40	一、 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力 小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、 車重：總重(GVW)，界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 四、 耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。 <div>保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：</div> <table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
			總 重	耐久試驗	保證期限																								
		<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																									
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																											
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																											
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																											
輕 型 貨 車	總重量 0 0 5 2 公斤以下之貨車						6.2	0.5	1.4	0.38	40	五、 八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度％之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十三年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、 八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。 七、 八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、 客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、 轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。																	
	—												30	—	40	一、 八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644，自八十四年一月一日起儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、 八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。													
使用中車輛檢驗		—						30	—	40																			

交通 施 工 日 種 類	適用情形	排放標準										備 註
		行車型態測定								目測判定	儀器判定	
		分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	煙黑（%率不透不）	煙黑（%率不透不）	煙黑（%度染污）		

八十二年七月一日	新車型審驗新車檢驗	重 型 客、 貨 車	總 重 量 0 0 5 3 公 斤 客 貨 車 或 十 人 座 以 上 客 車	10. 0	1. 3	6. 0	0. 7		40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力 小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、車重：總重(GVW)，界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表： <table><tr><td>總 重</td><td>耐久試驗</td><td>保證期限</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table> 五、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度％之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十二年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。 七、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
		總 重	耐久試驗	保證期限																					
		<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																					
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																							
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																							
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																							
輕 型 貨 車	總 重 量 0 0 5 2 公 斤 以 下 之 貨 車	6. 2	0. 5	1. 4	0. 3 8		40	一、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644，自八十四年一月一日起儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。																	
使用中車輛檢驗	—	30	—	40																					

交通 施 工 工 具 日 用 類	適用情形	排放標準								備註
		行車型態測定						目測判定	儀器判定	
		分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	煙黑（％率光透不）	煙黑（％率光透不）	

八十八年七月一日										一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力 小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。														
新車型審驗新車檢驗										二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。														
										三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。														
新車型審驗新車檢驗										四、車重：總重(GVW)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。														
										五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。														
新車型審驗新車檢驗										保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：														
										<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>										總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里
總 重	耐久試驗	保證期限																						
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																						
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																						
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																						
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																						
新車型審驗新車檢驗										六、儀器測定污染度％之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。														
										七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。														
新車型審驗新車檢驗										八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。														
										九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。														
使用中車輛檢驗										一、儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。														
—										二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。														

八十八年七月一日																								
新車型審驗新車檢驗	重型客貨車	總重量逾 0053 公斤客貨車或十人以上客車	10.0	1.3		5.0	0.1		35															
	輕型貨車	總重量 0052 公斤以下之貨車	2.11		0.155	0.625	0.05		35															
一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力 小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。																								
二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。																								
三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。																								
四、車重：總重(GVW)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。																								
五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。																								
保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：																								
<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>										總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
總 重	耐久試驗	保證期限																						
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																						
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																						
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																						
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																						
六、儀器測定污染度％之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。																								
七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。																								
八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。																								
九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。																								
一、儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。																								
二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。																								

交通 工具 種類	施行 日期	適用情形	排放標準									備 註																		
			行車型態測定						目測判定	儀器判定																				
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀 污 染 物	煙 黑 （% 率 光 透 不）	煙 黑 （% 率 光 透 不）	煙 黑 （% 度 染 污）																			
九十三 年一 月一 日	新車 型 審 驗	重 型 客、 貨 車	總 重 量 逾 0 0 5 3 公 斤 客 貨 車 或 十 人 座 以 上 客 車	10.0	1.3		5.0	0.10			35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力 小時（g/bhp-hr），以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克／制動馬力-小時（g/bhp. hr）；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVW)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。 <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(小客車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853-14981 公 斤</td><td>8 年/29.6 萬 公里</td><td>5 年/16 萬 公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬 公里</td><td>5 年/16 萬 公里</td></tr></table> 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853-14981 公 斤	8 年/29.6 萬 公里	5 年/16 萬 公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬 公里	5 年/16 萬 公里
		總重	耐久試驗	保證期限																										
		<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																										
	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																											
3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																												
8853-14981 公 斤	8 年/29.6 萬 公里	5 年/16 萬 公里																												
>14982 公斤	8 年/46.4 萬 公里	5 年/16 萬 公里																												
新 車 檢 驗	輕 型 貨 車	總 重 量 0 0 5 2 公 斤 以 下 之 貨 車	2.11		0.155	0.625	0.05			35	六、儀器測定污染度％之測定方法，依[柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序]實施。 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。 八、輕型客貨兩用車應用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A（2000）、B（2005）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																			
小 客 車	總 重 量 0 0 5 3 公 斤 以 下 之 客 車	2.11		0.155	0.25	0.05			35																					
使用中 車輛檢 驗								35		35	一、儀器測定污染度％之測定方法，依[柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序]實施。 二、九十三一年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。																			

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準								備 註																			
			行車型態測定						目測 判定	儀器判定																				
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀 污 染 物	煙 黑 （% 率 光 透 不 ）	煙 黑 （% 率 光 透 不 ）		煙 黑 （ % 度 染 污 ）																		
九十三 年一 月一 日	新車 型 審 驗、 新車 檢 驗	重 型 客、 貨 車	總 重 量 逾 0 0 5 3 公 斤 客 貨 車 或 十 人 座 以 上 客 車	10.0	1.3		5.0	0.10			35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力 小時（g/bhp-hr），以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克／制動馬力-小時（g/bhp. hr）；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVW)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。 <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(小客車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																										
		<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																										
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																												
3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																												
8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																												
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																												
輕 型 貨 車	總 重 量 0 0 5 2 公 斤 以 下 之 貨 車	2.11		0.155	0.625	0.05			35																					
小 客 車	總 重 量 0 0 5 3 公 斤 以 下 之 客 車	2.11		0.155	0.25	0.05			35	六、儀器測定污染度％之測定方法依 CNS11644 及 CN11645。 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。 八、輕型客貨兩用車應用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A（2000）、B（2005）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																				
												修正儀器測定污染度％之測定方法，改為依據「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施																		

		使用中車輛檢驗		35		35	一、儀器測定污染度%之測定方法依CNS11644 及 CN11645。
							二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。

修正條文										現行條文										說明		
第六條 機器腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定；排放粒狀污染物之標準，分目測判定與儀器測定，規定如左表：											第六條 機器腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定；排放粒狀污染物之標準，分目測判定與儀器測定，規定如左表：											為因應國加入世界貿易組織（簡稱WTO），除遵守經濟合作發展組織所制定之WTO內容規定外，另考高排氣量機器腳踏車之排放標準與世界各國法調和，爰修訂排放標準第條有關高排氣量機器腳踏車之排放標準，刪除九三年一月一日排氣量700cc（含）以上之排放標準；即，700cc700cc仍沿用第一期排放標準及測定方法，並將與歐日同之法規標準，作為來管制高排氣量機器腳踏車之依據。本修正條文係因應我國加入WTO後半年內全面開放高排氣量機車進口，一針對現行交通工具空氣污染排放標準第六條規定一增訂高排氣量機車排放標準。在現行第三期標準中新增之高排氣量管制標準係自九十一年一月一日起施行；第四期標準之部分其施行日期則為九十二年一月一日起施行。
交通工具種類	施行日期	類種型車	形情用適	排放標準				備註		備註												
				行車型態測定		情轉狀態測定					目測判定											
				CO (克/公里)	HC+NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)	物染污粒狀 (%率光透不)	物染污粒狀 (%率光透不)													
機器腳踏車	發布日		新車型審驗 新車檢驗	—	4.5	700 0	—	—	使用中車輛檢驗： 七十三年十月卅一日以前出廠及進口之使用中機器腳踏車，亦須達到本標準。													
			使用中車輛檢驗	—	4.5	900 0	—	—														
	七十七年一月一日		新車型審驗（原型車） （七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	4.4	4.5	700 0	—	15	新車型審驗及新車檢驗： （一）七十六年十二月卅一日以前量產之國產車型，於七十七年一月一日以後出廠者，須達七十六年十二月卅一日以前量產車型之標準；於八十年七月一日仍生產時，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準，於八十二年七月一日以後量產車型之標準。 （二）七十七年一月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS 11386。												
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	5.5	4.5	700 0	—	15													
			新車型審驗 新車檢驗 （七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10. 2	6.5	4.5	700 0	—	15													
			使用中車輛檢驗	—	4.5	900 0	30	30														
	八十年七月一日		新車型審驗（原型車）	3.7 5	2.4	4.5	700 0	—	15	新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗六千公里仍符合本標準。 （二）八十年六月三十日以前量產之國產車型，於八十七年七月一日以後出廠者，須達本標準。 （三）八十年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車須達本標準。 （四）行車型態測定之測定方法 CNS 11386。												
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	3.0	4.5	700 0	—	15													
			使用中車輛檢驗	—	4.5	900 0	30	30														
	八十七年一月一日		新車型審驗（原型車）	3.2 5	1.7 5	3.7 5	600 0	—	15	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）八十七年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）機器腳踏車製造廠及進口商已執行機器腳踏車排放空氣污染措施者，八十七年一月一日以前量產之國產車及裝船之進口車可繼續生產或銷售至八十七年十二月卅一日，但其生產或銷售量則應先申請逐案核定。 （四）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，自八十九年一月一日起，其電動機器腳踏車全年國內銷售量須達該廠商當年機器腳踏車內銷總生產量或進口量之2%，但中央主管機關於八十七年一月一日前得視電動機器腳踏車研發狀況，檢討調整上述實施日期及百分比。												
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	600 0	—	15													
			使用中車輛檢驗	—	4.5	90 00	30	30														
九十一年一月一日	排氣量未達cc 700		新車型審驗（原型車）	3.2 5	1.7 5	3.7 5	600 0	—	15	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）九十一年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，所銷售之低污染機器腳踏車，如為配備電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之機器腳踏車，且其排氣污染值低於九十二年一月一日實施之機器腳踏車排放標準二分之一以上，則其低於當年市售機器腳踏車平均污染值之污染減量，可用於抵扣當年電動機器腳踏車應銷售數量之污染減量。 三、前述電動機器腳踏車及低污染機器腳踏車銷售數量之統計，得採累計方式計算，但累計之年限最長為六年。												
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	600 0	—	15													
			使用中車輛檢驗	—	4.5	900 0	30	30														
	排氣量cc 700以上		新車型審驗 新車檢驗	10. 0	2.5	4.0	600 0	—	15													
			使用中車輛檢驗	—	4.5	900 0	30	30														
九十三年一月一日	排氣量未達cc	二行程機車 四行程機車	新車型審驗 新車檢驗	7.0	1.0	3.0	200	—	15	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準，排放控制系統有效使用期限及保證期限同為二年六個月或一萬五千里。 （二）九十二年十二月卅一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定方法排氣量未達700cc依「機器腳踏車冷車行車型態排氣污染測試方法及程序」。												
			使用中車輛檢驗	—	3.5	200	30	30														
			新車型審驗 新車檢驗	7.0	2.0	3.0	200	—	15													

[illegible]