交通工具空氣污染物排放標準第三條、第五條、第六條修正條文總說明

我國自民國八十八年實施汽油汽車第三期排放標準(相當於美國 1994 年實施之 Tier 1 標準)以來,對於汽車排放空氣污染物之管制已達美歐等先進國家之水準。然有鑑於美國自公元二〇〇七年即將全面實施最新的 Tier 2 管制標準,歐盟也將從公元二〇〇六年(小客車)及二〇〇七年(商用車)分階段實施第四期(EU-4) 管制標準,乃參酌其法令內容制定我國汽油汽車第四期排放標準草案。另依我國 WTO 入會案中與歐盟雙邊協議有關汽車檢測標準,採認與我國標準相當之歐盟 98/69/EC 指令之排放標準,因此汽油汽車第四期排放標準草案採美規與歐規雙軌制並行實施。

交通工具空氣污染物排放標準(以下簡稱本標準)第三條修正重點為增列第四期 (九十七年一月一日起施行)汽油汽車排放標準。加嚴之第四期排放標準,在新車型審 驗及新車檢驗之「行車型態測定」標準部分:碳氫化合物(HC)由 0.155 克/公里加嚴 為 0.045 克/公里,污染物排放減量約七十一%;氮氧化物(NOx)由 0.25 克/公里加嚴 為 0.07 克/公里,污染物排放減量約七十二%。

本標準第五條修正重點為配合空氣污染防制法(以下簡稱空污法)第四十一條及第四十二條對於使用中車輛之檢驗,訂定有關試驗方法及程序,故修正原標準所列之測定方法。第五條修正備註欄中有關儀器測定污染度%之測定方法,修正為依【柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序】規定辦理。另因空污法未授權訂定低污染公車使用比率,故刪除九十六年一月一日施行標準備註第十二款「行駛於直轄市之公車粒狀污染物(PM)排放標準值為重型客、貨車粒狀污染物排放標準值百分之五十,中央主管機關於九十四年七月一日前檢討上述排放標準值加嚴比例。」之規定。

另為因應我國加入世界貿易組織(簡稱 WTO),除遵守經濟部國貿局所擬定之 WTO協定內容規範外,另考量高排氣量機器腳踏車排放標準與世界各國法規調和,爰修 訂排放標準第六條有關高排氣量機器腳車排放標準規定,並將採與歐日同步之法規標準 作為未來管制高排氣量機器腳踏車之依據。本標準第六條條文修正內容為刪除九十三年 一月一日排氣量七百西西以上之排放標準;修正後,排氣量未達七百西西之機車仍依照 原訂之標準,七百西西以上之機車則採行與第三期相同之排放標準。

## 交通工具空氣污染物排放標準第三條、第五條、第六條修正條文對照表

說明 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)及氮氧化物(NOx)之標準 第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)及氮氧化物(NOx)之 第三條 分行車型態測定與惰轉狀態測定,規定如左表: 標準,分行車型態測定與惰轉狀態測定,規定如左表: 排放標準 排放標準 備 註 備 註 惰轉狀態 惰轉狀態 行車型態測定 行車型態測定 交通工 交通工具種類 測定 HC HC 適用情形 適用情形 一具種類 HC HC NOx C0 N<sub>0</sub>x HC HC (克公里) (克/公里) NOx (克公 里) (克/公里) (克/公里) CO 期 NO<sub>x</sub> CO (克 /公 (克 分類 分類 (pp (pp /公里) (克/公 (%) (%) 里) 新車型審驗及新車檢驗 新車型審驗及新車檢驗 新車型審驗 發布日以前量產之車型須達舊標準 發布日以前量產之車型須達舊標準 (CO:4.5%, HC:1200ppm),發布日以後量產之 新車型審驗 3.5 900 900 3.5 新車檢驗 (CO: 4.5%, HC: 1200ppm), 發布日以後量產之國產車及裝船之進口車,須達本標準。 新車檢驗 國產車及裝船之進口車,須達本標準 使用中車輛 使用中車輛 4. 5 | 1200 4.5 1200 檢驗 檢驗 新車型審驗及新車檢驗: 4.6 新車型審驗及新車檢驗 參考車重 參考車重 貨車及非轎車、旅行車式之客車, 行車型態測定之HC+NOx 標準值放寬 14. 9 14. 貨車及非轎車、旅行車式之客車,行 (公斤 31 31 車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%  $\leq 1020$  $\leq 1020$ 25% • 七十六年六月三十日以前量產之國產 600 5. 0 3.5 600 1021 七十六年六月三十日以前量產之國 5. 0 車型,於七十七年七月一日以後出廠 1021 16. 6 產車型,於七十七年七月一日以後出廠者,須達本標準。 16. 者,須達本標準。 七十六年七月一日以後量產之國產車 54 54 1250 1250 七十六年七月一日以後量產之國產 及裝船之進口車,須達本標準。 (四)行車型態測定之測定方法依國家標準以下簡稱CNS)7895。 1251 車及裝船之進口車,須達本標準。 1251 18. 3 18. (四) 行車型態測定之測定方法依國家標準 3 76 1470 (以下簡稱CNS)7895 76 1470 5. 8 1471 5.8 20. 73 1471 0 20. 0 1700 73 1700 6. 1 7 1701 6. 1 22. 95 1701 22. 1930 95 1930 6.51931 6.5 24. 93 1931 4 24. 2150 93 2150 6. 9 6. 9 27. ≦2151 27. 15  $\leq 2151$ 新車刑案驗 新車型審驗 新車檢驗 5.8 參考車重 新車檢驗 5.8 17 參考車重 (公斤 28 (公斤 ≤1020 28 月 ≤1020 月 6.3 1021 6.3 19. 日 2 1021 19. 日 2 74 1250 74 1250 1251 900 22. 3.5 9 1251 900 22. 46 9 1470 46 1470 1471 24. 93 6 1471 24 6 1700 93 1700 汽油及替代清潔燃料引擎汽車 1701 27. 2 1701 64 27 2 1930 64 1930 1931 8.1 29. 8. 1 1931 86 29. 2150 86 2150 8.6 料引擎汽車 8.6 4 32. ≤2151 32. 58  $\leq$ 2151 使用中車輛 4. 5 | 1200 使用中車輛 4.5 1200 -、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久試驗八萬公里仍 轎車、旅 2. 1 0.2 0.6 、新車型審驗及新車檢驗 符合本標準。 (一)新車型審驗須耐久試驗八萬公里仍符 行車 1 55 2  $\frac{0.2}{55}$ 轎車、旅行 2. 1 0.6 七十八年六月三十日以前量產之國產車型,於八十二年七月一日以後 合本標準。 新車型審驗 2 3.5 600 七十八年六月三十日以前量產之國產車型,於八十二年七月一日以後出廠 新車檢驗 貨車及非 出廠者,須達本標準。 (三)七十八年七月一日以後,七十九年 六月三十日以前量產之國產車型, 新車型審驗 600 3.5 11. 18 轎車、旅 1.0 新車檢驗 者,須達本標準。 貨車及非轎 車、旅行車 行車式之 6 11. 1.0 1.4 七十八年七月一日以後,七十九年六 (三) 客車 於八十三年七月一日以後出廠者, 月三十日以前量產之國產車型,於 18 6 3 式之客車 須達本標準。七十九年七月一日以後量產之國產 十三年七月一日以後出廠者,須達本 月 (四) 標準 月 車及裝船之進口車,須達本標準。 七十九年七月一日以後量產之國產車 日 (五)行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75方法」。 及裝船之進口車,須達本標準。 使用中車輛 3. 5 | 900 檢驗 (五)行車型態測定之測定方法依 美國 使用中車輛 使用中車輛檢驗 3.5 900 檢驗 七十九年七月一日以後出廠及進口之 使用中車輛,須達本標準。 二、使用中重輛檢驗: 七十九年七月一日以後出廠及進口之使 、新車型審驗及新車檢驗 用中車輛,須達本標準。 (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍 轎車、旅 2. 1 0.2 0.6 一、新車型審驗及新車檢驗: 符合本標準。排放控制系統有效使 55 (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符 行車 1 2.1 0.2 轎車、旅行 0.6 用期限及保證期限同為五年或八萬 55 2 排放控制系統有效使用期 新車型審驗 公里。 (二)符合七十九年七月一日排放標準之 新車型須達本標。 1.0 | 200 限及保證期限同為五年或八萬公里。 新車檢驗 貨車及 車車式 車 車式 た 新重刑案驗 (二)符合七十九年七月一日排放標準之新車型須達本標。 1.0 200 1.0 11. 1.4 新車檢驗 貨車及非轎 車、旅行車 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車 測試程序及測試方法」。 18 6 11. 1.0 1.4 (三)行車型態測定之測定方法依 汽油車測 客車 年 年 18 6 試程序及測試方法。 式之客車 使用中車輛檢驗: 二、使用中車輛檢驗: (一)符合七十九年七月一日排放標準之 新車型於八十一年八月一日以後出 廠之國產車及裝船之進口車須達本 月 月 (一)符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車須達本標準。 日 日 使用中車輛 使用中車輛 1. 2 | 220 1. 2 | 220 標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計 檢驗 檢驗 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動 上排氣濃度檢驗方法」。 (無車體動 力計上排氣濃度檢驗方法 力計測試設備者得沿用原檢驗方法、新車型審驗及新車檢驗: 車體動力計測試設備者得沿用原檢 驗方法) 、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符 合本標準。排放控制系統有效使用期 轎車、旅行 2.1 0.2 0.6 (一) 新車型審驗須耐久測試八萬公里仍 2.1 0.2 0.6 限及保證期限同為五年或八萬公里 轎車、旅 符合本標準。排放控制系統有效使 行車 55 1 (二)行車型態測定之測定方法依 汽油車測 用期限及保證期限同為五年或八萬 試程序與測試方法」。 (三)自一九九五車型年起必須符合本標準 新車型審驗 1.0 200 貨車及 新車檢驗 七月 (二)行車型態測定之測定方法依 汽油車 新車型審驗 (四) 1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車 式之客車至一九九八車型年必須符合 C0:6. 20g/km、HC:0. 5g/km之規定。 非轎一車 成之 1.0 200 0.5 1.4 測試程序與測試方法」。 6.2 貨車及 新車檢驗 非旅式之 0 0 0 3 (三)自一九九五車型年起必須符合本標 月 6. 2 0. 5 1. 4 日 0 二、使用中車輛檢驗: (一)符合七十九年七月一日排放標準之新 0 (四)1200cc以下之貨車及非轎車、旅行 日 車式之客車至一九九八車型年必須 符合 CO:6. 20g/km、HC:0. 5g/km之 車

		1							しお名遣広込版ナン (たち噛むし)
		1 2 0 0 c c 以 下	18	1.0	1.4				上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力 計測試設備者得沿用原檢驗方法。
	使用中車輛 檢驗	_	_	_	_	_	1.2	220	
		轎車、旅行 車	2. 1 1	0. 1 55	0. 2 5	_			一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合 本標準。排放控制系統有效使用期限及 保證期限同為五年或八萬公里。
ハナ	新車型審驗 新車檢驗	超過1200 C C 貨非的	2	0. 2 42	0.6		0.5		(二)除1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車行車型態測定碳氫化合物HC)排放標準為總碳氫化合物MHC)。 餘為非甲烷碳氫化合物MHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法一。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及一九九九車型年之車輛,
八年一月一日		旅式車 年客 00cc以下	0	0.5	1.4	_			須達本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二○○●型年必須符合 (O;3, 11g/km、MHE:0, 242g/k、 NOx:0, 68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗: (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車,須達本標準。 (二)使用中車輛檢驗依─汽車在車體動力計上
	使用中車輛 檢驗	_	_	_	_	_	1.2	220	排氣濃度檢驗方法。(無車體動力計測 試設備者得沿用原檢驗方法
九十七年一月一日	新車型審驗新車檢驗	小賽車兩用小型等車,用小車客種、小車客種車車	2.1	<u>0. 0</u> 45	0. 0 7		0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里  (二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二○○八車型年之車輛除須達本標準外,並應配備車上診斷系統(0n Board Diagnostics,簡稱(0BD)。 (三)行車型態測定碳氫化合物(MMC) 持放標準以非甲烷碳氫化合物(MMC) 為測定值。 (四)車上診斷系統(0BD)相關規定依『汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辨法』。 (五)本標準測定與檢驗方法依『汽油汽車壓魚排放測試方法與程序』。 (六)依歐盟 98/69/EC 指令,型式 I、型式 I 及 對
	使用中車輛 檢驗	_	_	_	_	_	1.2	220	

		1 2 0 0 c c 以 下		1.0 6	1.4				二、使用中車輛檢驗: (一)符合七十九年七月一日排放標準衛車型於八十四年七月一日以後 職之國產車及裝船之進口車,須遂標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗法)本標準。
	使用中車輛 檢驗	_	_	_	_	_	1.2	220	本标平。
		轎車、旅 行車	2. 1	0. 1 55	0. 2 5	_			一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保護的報告。
ハナハ	新車型審驗 新車檢驗	程過1200cc1 東車行2 を 東東年72	3. 1 1	0. 2 42	8	0. 5	100	(二)除1200cc 以下之貨車及非轄車、旅行車式之客車行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物Total HC)外,其餘為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依¬汽油車測試程序與測試方法—。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及一九九九車型年之車	
八年一月一日		成行之客 1 2 0 0 c c 以下		0.5 0	1.4				表別の2世ピータンパルルチェーンデ 「五)1200cc 以下之貨車及非轄車、旅行車 式之客車至二○○○車型年必須符合 CO:3. 11g/km、NMHC:0. 242g/k、 NOx:0. 68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗: (一)八十八年一月一日以後出廠之國産車 及裝船之進口車,須達本標準。
	使用中車輛檢驗	_	_	_	_	_	1.2	220	(二)使用中車輛檢驗依一汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法—。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法

一 二一 二本增訂十一日車驗車及車驗放本增訂十一日車驗車及車驗放本增訂十一日車驗車及車驗放一 二

			排放標準							
交通が	色		行車型態測定	1	儀器定	<b>署判</b>				
工具種類	3	適用情 形	分類 CO TH NO C X 染物	(% 率光透不)	(% 率光 透	度	備註			
考	変	新車型 審驗新 車檢驗	_	_	40	50	<ul><li>一、新車型審驗及新車檢驗:</li><li>(一)新車型與繼續量產車型同時實施。</li><li>(二)儀器測定,不透光率與污染度標準並行時, 可擇一實施。</li></ul>			
7 日 岩 山	3	使用中 車輛檢 驗	_	40	40	50	(三)儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644及 CN11645。  二、使用中車輛檢驗:  目測不透光四○%,相當於林格曼二號。			
七方が	+	新車型 審驗新 車檢驗	-	_	_	50				
潔燃料引擎汽車 七十七年七	1	使用中 車輛檢 驗	-	40	40	50				
	+	新車型 審驗新 車檢驗	-	_	_	50				
	1	使用中 車輛檢 驗	-	40	_	50				
交通が	色		排放標準 行車型態測定		儀器定	<b>居判</b>				
- 1	于 3	適用情形	分類 CO TH NO 法 C x 染物	煙 黑(火光透)	煙 煙 黑 (96 率光 後 率光 度	備註				

第 5 條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準,分行車型態測定、目測判定及儀器測定,規定如左表

			排放標準										
ェ	施行日期	適用情形	行車型態測定	判定 煙黑(光透)	(% 率光	煙黑(%度染	備註						
	發力	新車型 審驗新 車檢驗	-	_	40	50	<ul><li>一、新車型審驗及新車檢驗:</li><li>(一)新車型與繼續量產車型同時實施。</li><li>(二)儀器測定,不透光率與污染度標準並行時, 可擇一實施。</li></ul>						
Ш		使用中 車輛檢 驗	_	40	40	50	(三)儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CN11645。  二、使用中車輛檢驗:  目測不透光四○%,相當於林格曼二號。						
替代清	七十六年	新車型 審驗新 — 車檢驗	_	_	50								
燃料		使用中 車輛檢 驗	-     40     40     50										
汽車		新車型 審驗新 車檢驗	-	_	_	50							
	七月一日	使用中 車輛檢 驗	-	40	_	50							
			排放標準										
交通	施		行車型態測定	1	儀器定	判							
具	通施 工行 目 期	適用情形	かり CO TH NO 状 分類 CO C x 染物	(% 率光 透 不)		度染	備註						

交通工具種類			<ul><li>ハ十二年七月一日</li></ul>
5. 適用作 3. 形 1.	使用、車輛材驗		5 5 5 5 5 4 5 4
1	檢		ŝ
排放 <sup>2</sup> 行車: 分		輕型貨車	重型客 貨車
型態			
. 測	_	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	
			3
NMI C		1. 4	
I NO		0.3	
粒狀污染物	30		
目則判定 煙黑(%率光透不)	- 4	40	40
烟黑 9 房 游云	10	-	3
聖八〇を七	<b>二、</b>	六七、八九、、	
	定 CNS 之 入	CNS八車八車moo方客輪	位 Trae 位 計車輛耐耐 八定
備	十二年七月一日至/ 污染度%之測定方/ S11644,自八十四年 測定方法依 CNS116 十二年七月一日以行 標準。	S11645實施。八十 S11644及 CNS11645 十二年七月一日以行 輔須達本標準。 十二年 一般證 中日至戶 型經及 JIS 6 mode) 法有關者 東適用 輕 式及 所用 車應	型柴油及替代清潔素 為克/制動馬力 / 。 ansient Cycle 行 型柴油及替代清潔素 為克/試。 重:總(GVW),界 重,可就驗 : 例 (如 型 響 等。 大測 : 一 ( 3859 公 斤 ( 3859 - 8852 公 斤 ( 3859 - 8852 公 斤 ( 3859 - 8852 公 斤 ) ( 3859 - 8852 公 斤 ) 十二年度%之
註	去依 年一月一日起 44 及 CNS1164	實施。 发出廠之國產 之測試方法( 與美國 Trans 该測試方法。 型貨車標準。 容車禁止進口	小時(g/bhp-h)車型態於引擎 無料引擎汽車 無料引擎汽車 於 2500 公其看定 無類 (基準) (基準) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本
	儀器測 5實施	新車及 三十日 僅限 EC tient C	r) 動,型 至。 駛左使 儉公 葛 葛 高 三 1644 B 里 里 里 田 B B
	定污染度%。	裝船之進口間,各重型 E 13 Ycle測試 ,自八十四	US 上放 中
交通工具種類			八十二年七月一日
	使用中 車輛檢		新車型審驗新車檢驗
		輕型貨車	重型客 貨車
標準型態彩	-	總重量〇〇52公斤以下之貨車	總重量〇〇53公斤客貨車或十人座以上客車
	_	6. 0	
H NMH		1. 1. 4	6. 0
料 X X X X	30	0.3	
判定 煙黑(%率光透	0 -		
煙 黒 ( % 率		40	40
		六 七 八九	二 三 四 五、
備	八十二年七月一日 定污染度%之測定 CNS11644,自八十 之測定方法依 CNSI 八十二年七月一日 本標準。	CNS11645 實施。八 CNS11644 及 CNS11 八十二年七月一日 車輛須達本標準一日 車型經歷本標準一時 車型經歷及 JIS 6 mod 方法有關用車應一等 等員所用車應票用 年一月一日起各種	左表: 總重 (3859公斤(客車) (3859-8852公) (8853-14981公 )14982公斤 ハ十二年七月一日 定污染度%之測定
	方法 四年 164	345 发 至 用 ) 用 輕 小 之 爭 該 型 客	·一行潔』) 界標審本控 貨 斤 斤 至方小車燃,
註	依 一月一日起儀器測 1 及 CNS11645 實於	實施。 出廠之國產新車及 十三年六月三十日 測試方法(僅限 B 以試方法。 貨車標準。 車禁止進口及生產	時(g/bhp-hr),以 型態於引擎動力計 料引擎汽車車型態 (> 2500 公斤至350 ,任經累積定如使用其 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人
	]定污染度	装船之進 間,各重 CE 13 Cycle 測:	US 上放於 0 或 限
	2%	型試	單力車之如限萬萬公公

八十八年七月一日 新 車 型 審 驗 新 車 檢 驗	6	2.1	5. 0 0 0.155 5		35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車,其排放標準之單位為克/制動馬力   小時(g/bhp-hr),以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車,其排放標準之單位為克/公里(g/km),以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC);輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(MHC)。 四、車重:總重(GVW)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛,可就輕、重型標準,任選其一。 五、耐久試驗:新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試,仍符合本標準,規定如左表。 保證期限:排放控制系統之有效使用期限,規定如左表: 總 面耐久試驗 保證期限 〈3859 公斤(客 5 年/8 萬公里 5 年/8 萬公里 里	八十八年七月一日	型客貨車	總重量逾0053公斤客貨車或十人座以上客車 總重量0052公斤以下之貨車 2.1 1	5. 0. 0. 0 1 0 1 0 0.62 0. 0 0 5 5 5	35	五、帆久試驗・新車型番驗須經系積付歌平限或里程數之耐久測試,仍符合本標準,規定如左表。保證期限:排放控制系統之有效使用期限,規定如左表:  - 總 重 耐久試驗 保證期限 (3859 公斤(客 5 年/8 萬公里 5 年/8 萬公里 貨車) (3859-8852 公 8 年/17.6 萬公 5 年/8 萬公里
使用中車輛檢驗	+	_		35	- 3	一、儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須 達本標準。	使用中車輛檢驗		-	3	5 - 3	一、儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。

		扌	<b> </b>	栗準													排放	【標準								
交通旅			·車型	型態 涯	則定					<b>目</b> 測	. 17	器多	判定		交通が	布	行車	型態	則定				測定	儀器判	印定	
工具種類		丰	分类	頁	CO	TH C	NM HC	NO x	粒狀污染物	煙 黒 (g) 率 i 透不	6 . 6 .	<b>愛</b> 黒(% ≪光)	煙 黒 % 度 漢 ( )	備 註	工具種類	于 3	適用情形分	~類	COI	I NM HC	X	狀污	医黑 (%	煙 黒 (% 率光 添不)	煙黑(%度染污	備  註
		客	重型、貨車一人及以上等	Ö	10.0	1.3	ı	5. (	0.10	11		I	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車,其排放標準之單位為克/制動馬力   小時(g/bhp-hr),以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車,其排放標準之單位為克/公里(g/km),以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC),天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克/制動馬力-小時(g/bhp.hr);輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重:貨車總重(GVW)界於2500公斤至3500公斤之車輛,可就輕、重型標準,任選其一。			重型客貨車	總重量逾0053公斤客貨車或十人座以上客車	10. 1. 0 3		5.	0.1		I	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車,其排放標準之單位為克/制動馬力   小時(g/bhp-hr),以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。  二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車,其排放標準之單位為克/公里(g/km),以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力-小時(g/bhp.hr);輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。  替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重:貨車總重(GVW)界於2500公斤至3500公斤之車輛,可就輕、重型標準,任選其一。
л 1 1 1 1 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	車	輕型貨車	重量 0 5 2	2.11	_	0. 155	5 0.62	5 0.05	1		I	35	或里程數之耐久測試,仍符合本標準,規定如左表。 保證期限:排放控制系統之有效使用期限,規定如左表:	+	九二十二年	型 審	總重量005	2.1	0.15	0.62	0.0		I	35	或里程數之耐久測試,仍符合本標準,規定如左表。  保證期限:排放控制系統之有效使用期限,規定如左表:  總 重 耐久試驗 保證期限 <3859 公斤 5年/8萬公 5年/8萬公 里 <3859 公斤 5年/8萬公 5年/8萬公 與定污染 里 3859-8852 公 8年 5年/8萬公 里 度%之測定方法, 及為依據 里 里 8853- 8年 5年/16萬 度號驗方
4 一	村	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	小客車 公司 2	息重量 0 0 5 3 公斤以下之客車	2.11		0. 158	5 0.25	5 0.05			I	35	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	-	F	新車	總重量0053公斤以下之客車	2.1	0.15		0.0			35	14981 公斤
	使用中車輛檢驗									35			35	表及前述之規定。  一、儀器測定污染度%之測定方法,依[ <u>柴油汽</u> <u>申排氣煙度試驗方法及程序]實施</u> 。  二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及 裝船之進口車輛須達本標準。												附錄 I , 5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之 排放標準及其後續修正之排放標準,始 視同符合本標準。但目測判定及儀器測 定黑煙之排放標準、測試方法須符合上 表及前述之規定。

使用中車輛檢驗 35   35   35   35   35   35   35   35	

修正條文 說明 現行條文 為因用 機器腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)之標準,分行車型態測定 第六條 機器腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氫氧化物(NOx)之標準,分行車型態 國加入せ 與惰轉狀態測定;排放粒狀污染物之標準,分目測判定與儀器測定,規定如左表: 測定與惰轉狀態測定;排放粒狀污染物之標準,分目測判定與儀器測定,規定如左表: 貿易組織 (簡稱 排放標準 排放標準 WTO), 行車型態 情轉狀態 行車型態 情轉狀態 目測判定 目測判定 遵守經濟 測定 測定 交 交 國貿局所 通 通 施 染 染 定之 WTO 工 行 污 類種型 工 行 類種型 定内容規 備 註 備 註 形情用適 形情用適 HC+ HC+ 具 日 具 日 COCO 粒 粒 粒 粒 外,另考 N0x N0x HC C0 (克/公 (克/公 CO 種 期 種 期 (克/公 (克 /公 (pp (pp %率光透 %率 %率 % 率 <u>高排氣量</u> 類 類 里) 里) 里) 器腳踏車 光透 光透 光透 放標準與 不) 不) 不) 不) 界各國法 調和 使用中車輛檢驗: 七十三年十月卅一日以前出廠及進口之使 使用中車輛檢驗: 七十三年十月卅一日以前出廠及進口之 700 700 新車型審驗 新車型審驗 ,爰修訂 4.5 4.5 用中機器腳踏車,亦須達到本標準。 新車檢驗 新車檢驗 使用中機器腳踏車,亦須達到本標準。 發 發 0 放標準第 布 條有關高 900 日 900 <u>氣量機器</u> 使用中車輛檢驗 使用中車輛檢驗 4.5 4.5 踏車排放 準規定 新車型審驗及新車檢驗: 新車型審驗及新車檢驗: 新車型審驗(原 新車型審驗(原 一)七十六年十二月卅一日以前量產之國 產車型,於七十七年一月一日以後出 ,删除九 型車)(七十七年 一月一日以後量 型車)(七十七年一月一日以後量 700 700 7.3 15 7. 3 4. 4 4. 5 15 4.4 4.5 三年一月 0 產之車型) 産之車型) 日排氣量 七 700cc\_(-新車型審驗(量 新車型審驗(量 月一日仍生產時,須達八十年七月一日以後量產車型之標準。 產車)新車檢驗 產車)新車檢驗 )以上さ 700 700モーモー月ー 七十七年一月一 七 8.8 | 5.5 | 4.5 15 8.8 | 5.5 | 4.5 15 **效標準**; 二)七十七年一月一日以後量產之國產車 及裝船之進口車,須達七十七年一月 一日以後量產車型之標準。 日以後量產之車 日以後量產之車 標準。 (二)七十七年一月一日以後量產之國產 年 即, 車及裝船之進口車,須達七十七年一月一日以後量產車型之標準。 700cc70( (三)行車型態測定之測定方法依 CNS (三)行車型態測定之測定方法依 CNS 新車型審驗 新車型審驗 仍沿用贫 月 月 新車檢驗 新車檢驗 11386 -10. 700 10. 700期排放標 七十六年十二月 (七十六年十二月 6. 5 | 4. 5 15 6. 5 4. 5 15 2 卅一日以前量產 2 卅一日以前量產 及測定方 日 之車型) 日 之車型) 法,並將 與歐日同 900 900 使用中車輛檢驗 4. 5 30 30 使用中車輛檢驗 30 30 之法規標 0 準,<u>作為</u> 新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久試驗六千公里仍符 新車型審驗及新車檢驗: 新車型審驗 3.7 700 新車型審驗 3.7 700(一)新車型審驗須耐久試驗六千公里仍 來管制高 2.4 4.5 15 2.4 4.5 15 (原型車) 5 0 (原型車) 5 0 合本標準。 符合本標準 氣量機器 二)八十年六月三十日以前量產之國產車型,於八十一年七月一日以後出 二)八十年六月三十日以前量產之國產車 新車型審驗 (量產車) 新車檢驗 型,於八十一年七月一日以後出廠者 踏車之依 新車型審驗 700 700 廠者,須達本標準。 (三)八十年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車須達本標準。 (量產車)新車檢驗 4.5 3.0 4.5 15 \_\_ 須達本標準。 4. 5 | 3. 0 4. 5 15 (三)八十年七月一日以後量產之國產車及 裝船之進口車須達本標準。 月 月 本修正 (四)行車型態測定之測定方法 CNS 11386 (四)行車型態測定之測定方法 CNS 日 日 条文係因 900 900 11386 • 30 30 30 30 使用中車輛檢驗 4.5 使用中車輛檢驗 4.5 悪我國か - 、新車型審驗及新車檢驗: 、新車型審驗及新車檢驗: WTO 後 (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五千 公里仍符合本標準。 (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五 千公里仍符合本標準。 (二)八十七年一月一日以後量產之 半年內分 新車型審驗 3.2 1.7 3.7 | 600 新車型審驗 3.2 1.7 | 3.7 | 600 (二)八十七年一月一日以後量產之國 機 15 15 器 面開放高 (原型車) 5 5 5 (原型車) 5 5 國產及裝船之進口車,須達本標準。 產及裝船之進口車,須達本標準 器 非氣量核 腳 (三)機器腳踏車製造廠及進口商已執 (三)機器腳踏車製造廠及進口商已 車進口 踏 行機器腳踏車排放空氣污染物減 量措施者,八十七年一月一日以 執行機器腳踏車排放空氣污染 物減量措施者,八十七年一月 故針對 踏 車 前量產之國產車及裝船之進口車 一日以前量產之國產車及裝船 見行交通 可繼續生產或銷售至八十七年十 二月卅一日,但其生產或銷售 則應先申請逐案核定。 車 新車型審驗 之進口車可繼續生產或銷售至八十七年十二月卅一日,但其 新車型審驗 600 600 年 (量產車) 工具空氣 (量產車) 3.5 2. 0 | 4. 0 15 3. 5 | 2. 0 | 4. 0 15 新車檢驗 月 生產或銷售量則應先申請逐案 亏染物柱 月 (四)行車型態測定之測定方法依 核定 **炎標準第** 日 (四)行車型態測定之測定方法依 CNS11386 機器腳踏車製造廠及進口商,自八十九年一月一日起,其電動機器腳踏車 全年國內銷售量須達該廠商當年機器 日 CNS11386 六條規定 機器腳踏車製造廠及進口商,自八十九年一月一日起,其電動機器腳踏車全年國內銷售量須達該廠商當 ,增訂高 90 腳踏車內銷總生產量或進口量之2% 30 30 非氣量機 使用中車輛檢驗 90 但中央主管機關於八十七年一月一日前得視電動機器腳踏車研發狀況,檢 年機器腳踏車內銷總生產量或進口 量之2%,但中央主管機關於八十 七年一月一日前得視電動機器腳踏 5 00 30 30 使用中車輛檢驗 車排放標 00 討調整上述實施日期及百分比 車研發狀況,檢討調整上述實施日 一、新車型審驗及新車檢驗: 在現行 3. 2 1.7 3.7 600 新車型審驗 期及百分比 15 (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五千 第三期標 (原型車) 5 5 5 新車型審驗及新車檢驗: 公里仍符合本標準。 )九十一年一月一日以後量產之國 1.7 5 3. 7 600 氣量 新車型審驗 3.2 <del>集中新增</del> 15 (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五 新車型審驗 (原型車) 之高排氣 600 千公里仍符合本標準。 產及裝船之進口車,須達本標準 未達 3. 5 2. 0 15 4.0 (量產車) 量 (二)九十一年一月一日以後量產之 新車檢驗 新車型審驗 量管制標 CC 600 國產及裝船之進口車,須達本 (三)行車型態測定之測定方法依 (量產車) 3.5 2.0 4.0 15 準係自九 СС 700 使用中車輛檢驗 900 30 30 新車檢驗 二、機器腳踏車製造廠及進口商,所銷售 之低污染機器腳踏車,如為配備電子 噴射引擎並加裝觸媒轉化器之機器腳 4. 5 700 (三)行車型態測定之測定方法依 0 CNS11386 • 900 日東 使用中車輛檢驗 30 30 下 4.5 機器腳踏車製造廠及進口商,所銷 0 施行; 第 踏車,且其排氣污染值低於九十三年 一月一日實施之機器腳踏車排放標準 售之低污染機器腳踏車,如為配備 電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之 月 四期標準 新車型審驗 10. 600 年 2. 5 4. 0 15 新車檢驗 二分之一以上,則其低於當年市售機器腳踏車平均污染值之污染減量,可 機器腳踏車,且其排氣污染值低於 氣量 之部分其 日 10. 0 600 月 新車型審驗 九十三年一月一日實施之機器腳踏車排放標準二分之一以上,則其低 2.5 4.0 15 施行日期 氣量 新車檢驗 用於抵扣當年電動機器腳踏車應銷售 сс 700 則為九十 日 數量之污染減量。 於當年市售機器腳踏車平均污染值 СС 三年一月 前述雷動機器腳踏車及低污染機器腳 之污染減量,可用於抵扣當年雷動 900 使用中車輛檢驗 4.5 30 30 機器腳踏車應銷售數量之污染減量 踏車銷售數量之統計,得採累計方式 上 700 一日起施 計算,但累計之年限最長為六年。 900 前述電動機器腳踏車及低污染機器 腳踏車銷售數量之統計,得採累計 30 使用中車輛檢驗 4.5 30 200 一、新車型審驗及新車檢驗: 新車型審驗 方式計算,但累計之年限最長為六 7.0 | 1.0 3.0 15 (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五千 行 新車檢驗 公里仍符合木標準,排放控制系 程 200 新車型審驗及新車檢驗: 統有效使用期限及保證期限同為 新車型審驗 機 200 7. 0 1. 0 3.0 15 3.5 30 30 (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五 使用中車輛檢驗 二年六個月或一萬五千公里。 行 年 新車檢驗 排 千公里仍符合本標準,排放控制系統有效使用期限及保證期限同為二年六個月或一萬五千 (二)九十三年一月一日以後量產之國 十三年一 程 氣量未達 排 四 機車 產及裝船之進口車,須達本標準 200 月 30 30 新車型審驗 3.5 200 氣量 使用中車輛檢驗 7.0 2.0 行 3.0 15 程 新車檢驗 (三)行車型態測定方法排<u>氣量未達</u> 700cc依「機器腳踏車冷車行車型 日 (二)九十二年十二月卅一日以後量 產之國歷及裝船之進口車,須 四 機 月 CC 新車型審驗 200 CC 7. 0 2. 0 3. 0 15 車 態排氣污染測試方法及程序」-700 新車檢驗 程 日 達本標準。

	700   使用中事報检験   -	下   株   使用中本物物数   2,5   200   30   30   30   30   30   30   3
--	-------------------	---