

## 交通工具空氣污染物排放標準第六條修正總說明

為因應我國加入世界貿易組織，配合國際車輛排氣法規調和趨勢，促進國內機器腳踏車產業與世界技術同步發展並保護環境品質，參照歐盟第三期排放污染法規（EU3），修正機器腳踏車排放標準。除加嚴各項空氣污染物的標準外，為符合國人用車習慣並反映實際用車污染狀況，刪除暖車後取樣之採樣程序，全部採用冷車啟動測試。另考量機器腳踏車製造者及進口商之衝擊調適，修正條文自中華民國九十六年七月一日起施行。

本標準第六條修正要旨如下：

- 1、 管制對象不論二行程與四行程，改以排氣量一百五十西西為界，採用不同標準。
- 2、 新車型審驗須耐久試驗，排放控制系統有效使用期限及保證期限為三年。
- 3、 九十六年六月三十日以前量產並取得車型合格證之國產及進口車，可繼續生產或銷售至九十七年十二月三十一日。

交通工具空氣污染物排放標準第六條修正條文對照表

修正條文												現行條文										說明					
第六條 機器腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定；排放粒狀污染物之標準，分目測判定與儀器測定，規定如下表：												第六條 機器腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定；排放粒狀污染物之標準，分目測判定與儀器測定，規定如左表：															
交通工具種類	施行日期	車型種類	適用情形	排放標準				情轉狀態測定	目測判定	儀器測定	備註	交通工具種類	施行日期	車型種類	適用情形	排放標準				情轉狀態測定	目測判定	儀器測定	備註				
				行車型態測定												CO (克/公里)	HC+NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)						粒狀污染物 (%不透光率)	粒狀污染物 (%不透光率)	
				CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	HC+NOx (克/公里)																				
機器腳踏車	中華民國六十九年六月五日		新車型審驗 新車檢驗		1			4.5	7000	1	1	發布日			新車型審驗 新車檢驗	—	4.5	7000		—	—	使用中車輛檢驗： 七十三年十月卅一日以前出廠及進口之使用中機器腳踏車，亦須達到本標準。					
			使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	1	1				使用中車輛檢驗	—	4.5	9000		—	—						
	中華民國七十七年一月一日		新車型審驗（原型車） （中華民國七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	1		4.4	4.5	7000	1	15	七十七年一月一日			新車型審驗（原型車） （七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	4.4	4.5	7000	—	15	新車型審驗及新車檢驗： （一）七十六年十二月卅一日以前量產之國產車型，於七十七年一月一日以後出廠者，須達七十六年十二月卅一日以前量產車型之標準；於八十年七月一日仍生產時，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準，於八十二年七月一日仍生產時，須達八十年七月一日以後量產車型之標準。 （二）中華民國七十七年一月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS 11386。					
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （中華民國七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	1		5.5	4.5	7000	1	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	5.5	4.5	7000	—	15						
			新車型審驗 新車檢驗 （中華民國七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10.2	1		6.5	4.5	7000	1	15				新車型審驗 新車檢驗 （七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10.2	6.5	4.5	7000	—	15						
	中華民國八十年七月一日		使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	30	30	八十年七月一日			使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗六千公里仍符合本標準。 （二）中華民國八十年六月三十日以前量產之國產車型，於八十一年七月一日以後出廠者，須達本標準。 （三）中華民國八十年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車須達本標準。 （四）行車型態測定之測定方法 CNS 11386。						
			新車型審驗（原型車）	3.75	1		2.4	4.5	7000	1	15				新車型審驗（原型車）	3.75	2.4	4.5	7000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	1		3.0	4.5	7000	1	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	3.0	4.5	7000	—	15						
	中華民國八十七年一月一日		使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	30	30	八十七年一月一日			使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）中華民國八十七年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車須達本標準。 （三）機器腳踏車製造廠及進口商已執行機器腳踏車排放空氣污染物減量措施者，中華民國八十七年一月一日以前量產之國產車及裝船之進口車可繼續生產或銷售至八十七年十二月卅一日，但其生產或銷售量則應先申請逐案核定。 （四）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，自中華民國八十九年一月一日起，其電動機器腳踏車全年國內銷售量須達該廠商當年機器腳踏車內銷總生產量或進口量之2%，但中央主管機關於八十七年一月一日前得視電動機器腳踏車研發狀況，檢討調整上述實施日期及百分比。						
			新車型審驗（原型車）	3.25	—		1.75	3.75	6000	—	15				新車型審驗（原型車）	3.25	1.75	3.75	6000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	—		2.0	4.0	6000	—	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	6000	—	15						
機器腳踏車	中華民國九十一年一月一日	排氣量未達700cc	使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30	九十一年一月一日		排氣量未達700cc	使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）九十年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，所銷售之低污染機器腳踏車，如為配備電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之機器腳踏車，且其排氣污染值低於九十二年一月一日實施之機器腳踏車排放標準二分之一以上，則其低於當年市售機器腳踏車平均污染值之污染減量，可用於抵扣當年電動機器腳踏車應銷售數量之污染減量。 三、前述電動機器腳踏車及低污染機器腳踏車銷售數量之統計，得採累計方式計算，但累計之年限最長為六年。						
			新車型審驗（原型車）	3.25	—		1.75	3.75	6000	—	15				新車型審驗（原型車）	3.25	1.75	3.75	6000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	—		2.0	4.0	6000	—	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	6000	—	15						
	中華民國九十三年一月一日	排氣量700cc以上	使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30	九十三年一月一日		排氣量700cc以上	使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準，排放控制系統有效使用期限及保證期限同為二年六個月或一萬五千里。 （二）中華民國九十三年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定方法排氣量未達700cc依「機器腳踏車冷車行車型態排氣污染測試方法及程序」 <del>一、排氣量700cc以上依CNS11386實施。</del> 二、使用中車輛檢驗： 中華民國九十三年一月一日以後出廠及進口之使用中機器腳踏車，須達本標準。 三、700cc以上， <del>以依</del> 中華民國九十一年一月一日之標準及測定方法。						
			新車型審驗 新車檢驗	10.0	—		2.5	4.0	6000	—	15				新車型審驗 新車檢驗	10.0	2.5	4.0	6000	—	15						
			使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30				使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30							
	中華民國九十六年七月二日	排氣量未達700cc	新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.8	0.15	—	3.0	1600	—	15	九十六年七月二日			新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.8	0.15	—	3.0	1600	—	15	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準，排放控制系統使用期限之保證期限及里程同為三年或一萬五千里。 （二）中華民國九十六年七月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）中華民國九十六年六月三十日以前量產並取得車型排氣審驗合格證明之國產及進口車，可繼續生產或銷售至九十七年十二月三十一日。 （四）行車型態測定方法依「機器腳踏車冷車行車型態排氣污染測			
			使用中車輛檢驗		—			3.5	1600	30	30				使用中車輛檢驗		—			3.5	1600	30	30				
			新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.3	0.15	—	3.0	1600	—	15				新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.3	0.15	—	3.0	1600	—	15				
機器腳踏車	中華民國九十九年六月五日		新車型審驗 新車檢驗		1			4.5	7000	1	1	發布日			新車型審驗 新車檢驗	—	4.5	7000		—	—	使用中車輛檢驗： 七十三年十月卅一日以前出廠及進口之使用中機器腳踏車，亦須達到本標準。					
			使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	1	1				使用中車輛檢驗	—	4.5	9000		—	—						
	中華民國七十七年一月一日		新車型審驗（原型車） （中華民國七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	1		4.4	4.5	7000	1	15	七十七年一月一日			新車型審驗（原型車） （七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	4.4	4.5	7000	—	15	新車型審驗及新車檢驗： （一）七十六年十二月卅一日以前量產之國產車型，於七十七年一月一日以後出廠者，須達七十六年十二月卅一日以前量產車型之標準；於八十年七月一日仍生產時，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準，於八十二年七月一日仍生產時，須達八十年七月一日以後量產車型之標準。 （二）中華民國七十七年一月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS 11386。					
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （中華民國七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	1		5.5	4.5	7000	1	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	5.5	4.5	7000	—	15						
			新車型審驗 新車檢驗 （中華民國七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10.2	1		6.5	4.5	7000	1	15				新車型審驗 新車檢驗 （七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10.2	6.5	4.5	7000	—	15						
	中華民國八十年七月一日		使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	30	30	八十年七月一日			使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗六千公里仍符合本標準。 （二）中華民國八十年六月三十日以前量產之國產車型，於八十一年七月一日以後出廠者，須達本標準。 （三）中華民國八十年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車須達本標準。 （四）行車型態測定之測定方法 CNS 11386。						
			新車型審驗（原型車）	3.75	1		2.4	4.5	7000	1	15				新車型審驗（原型車）	3.75	2.4	4.5	7000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	1		3.0	4.5	7000	1	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	3.0	4.5	7000	—	15						
	中華民國八十七年一月一日		使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	30	30	八十七年一月一日			使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）中華民國八十七年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車須達本標準。 （三）機器腳踏車製造廠及進口商已執行機器腳踏車排放空氣污染物減量措施者，八十七年一月一日以前量產之國產車及裝船之進口車可繼續生產或銷售至八十七年十二月卅一日，但其生產或銷售量則應先申請逐案核定。 （四）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，自八十九年一月一日起，其電動機器腳踏車全年國內銷售量須達該廠商當年機器腳踏車內銷總生產量或進口量之2%，但中央主管機關於八十七年一月一日前得視電動機器腳踏車研發狀況，檢討調整上述實施日期及百分比。						
			新車型審驗（原型車）	3.25	—		1.75	3.75	6000	—	15				新車型審驗（原型車）	3.25	1.75	3.75	6000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	—		2.0	4.0	6000	—	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	6000	—	15						
機器腳踏車	中華民國九十一年一月一日	排氣量未達700cc	使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30	九十一年一月一日		排氣量未達700cc	使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）九十年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，所銷售之低污染機器腳踏車，如為配備電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之機器腳踏車，且其排氣污染值低於九十二年一月一日實施之機器腳踏車排放標準二分之一以上，則其低於當年市售機器腳踏車平均污染值之污染減量，可用於抵扣當年電動機器腳踏車應銷售數量之污染減量。 三、前述電動機器腳踏車及低污染機器腳踏車銷售數量之統計，得採累計方式計算，但累計之年限最長為六年。						
			新車型審驗（原型車）	3.25	—		1.75	3.75	6000	—	15				新車型審驗（原型車）	3.25	1.75	3.75	6000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	—		2.0	4.0	6000	—	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	6000	—	15						
	中華民國九十三年一月一日	排氣量700cc以上	使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30	九十三年一月一日		排氣量700cc以上	使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準，排放控制系統有效使用期限及保證期限同為二年六個月或一萬五千里。 （二）中華民國九十三年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定方法排氣量未達700cc依「機器腳踏車冷車行車型態排氣污染測試方法及程序」 <del>一、排氣量700cc以上依CNS11386實施。</del> 二、使用中車輛檢驗： 九十三年一月一日以後出廠及進口之使用中機器腳踏車，須達本標準。 三、700cc以上， <del>以依</del> 中華民國九十一年一月一日之標準及測定方法。						
			新車型審驗 新車檢驗	10.0	—		2.5	4.0	6000	—	15				新車型審驗 新車檢驗	10.0	2.5	4.0	6000	—	15						
			使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30				使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30							
	中華民國九十六年七月二日	排氣量未達700cc	新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.8	0.15	—	3.0	1600	—	15	九十六年七月二日			新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.8	0.15	—	3.0	1600	—	15	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準，排放控制系統使用期限之保證期限及里程同為三年或一萬五千里。 （二）中華民國九十六年七月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）中華民國九十六年六月三十日以前量產並取得車型排氣審驗合格證明之國產及進口車，可繼續生產或銷售至九十七年十二月三十一日。 （四）行車型態測定方法依「機器腳踏車冷車行車型態排氣污染測			
			使用中車輛檢驗		—			3.5	1600	30	30				使用中車輛檢驗		—			3.5	1600	30	30				
			新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.3	0.15	—	3.0	1600	—	15				新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.3	0.15	—	3.0	1600	—	15				
機器腳踏車	中華民國六十九年六月五日		新車型審驗 新車檢驗		1			4.5	7000	1	1	發布日			新車型審驗 新車檢驗	—	4.5	7000		—	—	使用中車輛檢驗： 七十三年十月卅一日以前出廠及進口之使用中機器腳踏車，亦須達到本標準。					
			使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	1	1				使用中車輛檢驗	—	4.5	9000		—	—						
	中華民國七十七年一月一日		新車型審驗（原型車） （中華民國七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	1		4.4	4.5	7000	1	15	七十七年一月一日			新車型審驗（原型車） （七十七年一月一日以後量產之車型）	7.3	4.4	4.5	7000	—	15	新車型審驗及新車檢驗： （一）七十六年十二月卅一日以前量產之國產車型，於七十七年一月一日以後出廠者，須達七十六年十二月卅一日以前量產車型之標準；於八十年七月一日仍生產時，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準，於八十二年七月一日仍生產時，須達八十年七月一日以後量產車型之標準。 （二）中華民國七十七年一月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達七十七年一月一日以後量產車型之標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS 11386。					
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （中華民國七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	1		5.5	4.5	7000	1	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗 （七十七年一月一日以後量產之車型）	8.8	5.5	4.5	7000	—	15						
			新車型審驗 新車檢驗 （中華民國七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10.2	1		6.5	4.5	7000	1	15				新車型審驗 新車檢驗 （七十六年十二月卅一日以前量產之車型）	10.2	6.5	4.5	7000	—	15						
	中華民國八十年七月一日		使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	30	30	八十年七月一日			使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗六千公里仍符合本標準。 （二）中華民國八十年六月三十日以前量產之國產車型，於八十一年七月一日以後出廠者，須達本標準。 （三）中華民國八十年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車須達本標準。 （四）行車型態測定之測定方法 CNS 11386。						
			新車型審驗（原型車）	3.75	1		2.4	4.5	7000	1	15				新車型審驗（原型車）	3.75	2.4	4.5	7000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	1		3.0	4.5	7000	1	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	4.5	3.0	4.5	7000	—	15						
	中華民國八十七年一月一日		使用中車輛檢驗		1			4.5	9000	30	30	八十七年一月一日			使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）中華民國八十七年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車須達本標準。 （三）機器腳踏車製造廠及進口商已執行機器腳踏車排放空氣污染物減量措施者，八十七年一月一日以前量產之國產車及裝船之進口車可繼續生產或銷售至八十七年十二月卅一日，但其生產或銷售量則應先申請逐案核定。 （四）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，自八十九年一月一日起，其電動機器腳踏車全年國內銷售量須達該廠商當年機器腳踏車內銷總生產量或進口量之2%，但中央主管機關於八十七年一月一日前得視電動機器腳踏車研發狀況，檢討調整上述實施日期及百分比。						
			新車型審驗（原型車）	3.25	—		1.75	3.75	6000	—	15				新車型審驗（原型車）	3.25	1.75	3.75	6000	—	15						
			新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	—		2.0	4.0	6000	—	15				新車型審驗（量產車） 新車檢驗	3.5	2.0	4.0	6000	—	15						
機器腳踏車	中華民國九十一年一月一日	排氣量未達700cc	使用中車輛檢驗		—			4.5	9000	30	30	九十一年一月一日		排氣量未達700cc	使用中車輛檢驗	—	4.5	9000	30	30	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 （二）九十年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車，須達本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，所銷售之低污染機器腳踏車，如為配備電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之機器腳踏車，且其排氣污染值低於九十二年一月一日實施之機器腳踏車排放標準二分之一以上，則其低於當年市售機器腳踏車平均污染值之污染減量，可用於抵扣當年電動機器腳踏車應銷售數量之污染減銷售						

[illegible]