## 交通工具空氣污染物排放標準第六條修正總說明

為配合國際車輛排氣法規調和趨勢,促進國內機器腳踏車產業與世界技術同步發展並保護環境品質,將於九十六年七月一日起施行機器腳踏車五期排放標準。為讓法規之適用更明確化,讓進口車與國產車業者面對五期排放標準之實施有相同之緩衝時間,並酌以文字修正,符合法規不溯及既往之原則,爰修正本辦法第六條。

1	<b>青轉狀</b>	態測定;排放粒片		物之							i.化物(NOx)之標準,分行車型態測定與 ,規定如下表:	第六個			器腳踏車排氣管排 態測定;排放粒;		,規定如下表:							
施	車	適用情形	排放標準 行車型態測定   情轉狀態   目測   儀器 判定   判定   測定									交通施	Fr.	車		排放標準 行車型態測定 惰轉狀態 目測 儀器 測定 判定 測定								
施行田期類	型 種		CO (克公里)	HC (克/公 里)	NOx (克 /公 里)	HC+ NOx (克 /公 里)	CO (%)	HC (ppr	粒形 污染 物(%	注 粒 狀 污染 物	備註	工行具日	f I	- 型 種 類	適用情形	CO (克公里)	HC NO. (克 (克 /公 /公 里) 里	· (克	(%)	HC (ppm	粒污物(%	粒狀 汚染 物	備註	
中華民國六十		新車型審驗 新車檢驗		I			4. 5	700	0	ı	使用中車輛檢驗: 中華民國七十三年十月卅一日以前出廠 及進口之使用中機器腳踏車,亦須達到 本標準。	中華民國六十	<b>基</b>		新車型審驗 新車檢驗		ı		4. 5	7000	ı	1	使用中車輛檢驗: 中華民國七十三年十月卅一日以前出廠 及進口之使用中機器腳踏車,亦須達到 本標準。	
九年 六月 五		使用中車輛檢驗		ı			4. 5	5 9000	0	I		九年六月五	F 7		使用中車輛檢驗		I		4. 5	9000	ı	1		
日中華民		新車型審驗(原型車)(中華民國七十七年一月 日以後量產之車型)	7. 3	l		4. 4	4. 5	700	0	15	新車型審驗及新車檢驗: (一)中華民國七十六年十二月卅一日以 前量產之國產車型,於七十七年一 月一日以後出廠者,須達七十六年 十二月卅一日以前量產車型之標準;	R	主		新車型審驗(原型十十二十二十二十二十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	7.3	I	4.4	4.5	7000	I	15	新車型審驗及新車檢驗: (一)中華民國七十六年十二月卅一日以 前量產之國產車型,於七十七年一 月一日以後出廠者,須達七十六年 十二月卅一日以前量產車型之標準	
國七十七年		工 車型審驗(量 産車)新車セ (中華民國日以後 年一月一日以後 量産之車型) 新車型審驗	8.8	I	1	5. 5	4. 5	700	0	15	→ 一八十十年 一八十年七月一日の後星產俸車型之 一十七年一月一日以後量產車型之 標準,須達八十年七月一日以後量產 車型之標準。 (二)中華民國七十七年一月一日以後量	+	=		一 東車型審験 東車型審験 (中華民國セリス 年一月車型) 新車型審験 新車型審験	8.8	I	5. 5	4.5	7000	I	15	↑ 一	
月一日		新車檢驗 (中華民國七十六 年十二月卅一日 以前量產之車型) 使用中車輛檢驗	10.2		l 	6. 5		700		15	產之國產車及裝船之進口車,須達 七十七年一月一日以後量產車型之 標準。 (三)行車型態測定之測定方法依 CNS 11386。	一 月 一 E	- - -		新車檢驗 (中華民國七十六 年十二月卅一日 以前量產之車型) 使用中車輛檢驗	10. 2	 	6. 5		7000 9000	30	15 30	產之國產車及裝船之進口車,須達七十七年一月一日以後量產車型之標準。 (三)行車型態測定之測定方法依 CNS 11386。	
中華民		新車型審驗 (原型車)	3. 75		I	2. 4	4. 5	700	0	15	新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久試驗六千公里仍 符合本標準。	中華民	车		新車型審驗 (原型車)	3. 75	ı	2. 4	4. 5	7000	ı	15	新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久試驗六千公里仍 符合本標準。	
民國八十年七		新車型審驗 (量產車) 新車檢驗	4. 5		l	3. 0	4. 5	700	0	15	付合本係平。 (二)中華民國八十年六月三十日以前量 产之國產車型,於八十一年。 在以後出廠者,須達本標準。 (三)中華民國八十年,須達本日以後量產 (三)中華民國八十年,進日一車須達本標	10週八十年七			新車型審驗 (量產車) 新車檢驗	4.5	I	3. 0	4.5	7000	ı	15	(二)中華民國八十年六月三十日以前量 產之以後出廠者,須達本標準。 (三)中華民國八十年七月 日以後出廠者,須達本標準。 (三)中華民國八十年七月 之國產車及裝船之進口車須達本標	
月一日		使用中車輛檢驗			I		4. 5	900	0 30	30	準。 (四)行車型態測定之測定方法 CNS 11386。	月一日	-		使用中車輛檢驗		I		4. 5	9000	30	30	準。 (四)行車型態測定之測定方法 CNS 11386。	
中華民國八十七年一月一日 中華民國排氣量未達700		新車型審驗 (原型車)	3. 25	_	_	1. 75	3. 75	5 600	0 -	15	一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐久試驗一事 千公里仍符合本標準。	,	中華民國八十七年一月一日		新車型審驗 (原型車)	3. 25	_	1.7	5 3. 75	6000	_	15	一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐欠試驗一萬五千公里仍符合本標準。 (二)中華民國八十七年一月一日以後量產之國產及裝船之進口車須達本標準。 (三)機器腳踏車製造廠及進口商已	
		新車型審驗 (量產車) 新車檢驗	3. 5	_	_	2. 0	4. 0	600	0 -	15	一人	民國ハ十七年一			新車型審驗 (量產車) 新車檢驗	3.5	_	2.0	4.0	6000	_	15	一人 一人 一人 一人 一人 一人 一人 一人 一人 一人	
		使用中車輛檢驗		=	=		4. 5	900	0 30	30	二、機器腳踏中製造廠及進口日起 藥民國際聯踏中九年一日的 華民國際聯盟中九年一日 動機廠商當中九年一月 動機廠商。 動機廠商。 一日 一日 一日 一日 一日 一日 一日 一日 一日 一月 內 一月 內 中 電 連 之 之 之 一月 一月 內 中 中 中 中 主 之 之 之 一月 內 一月 內 中 中 中 中 中 中 中 中 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神	機 -			使用中車輛檢驗		-		4. 5	9000	30	30	二、機器剛計車製造廠及進口和製 一、機器剛國內中華製造廠及進口日起 一、機器國內內 一、大學學學學學學學學學學學學 一、大學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學	
	排	新車型審驗 (原型車)	3. 25	=	=	1. 75	3. 75	5 600	0 -	15	一、新車型審驗及新車檢驗:			排氣	新車型審驗 (原型車)	3. 25	_	1. 7	5 3. 75	6000	-	15	一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗領耐久試驗一萬五 千公里仍符合本標準。 (二)中華民國九十一年一月一日山	
	量未達	新車型審驗 (量產車) 新車檢驗	3. 5	-	-	2.0	4. 0	600	0 -	15	後重座之國座及裝船之進口早 須達本標準。 (三)行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商,所銷 售之低污染機器腳踏車,如為配備	華民國	中華 天 國 七 C C C	量未	新車型審驗 (量產車) 新車檢驗	3. 5	_	2.0	4.0	6000	_	15	後量產之國產及裝船之進口車 須達本標準。 (三)行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商,所銷 售之低污染機器腳踏車,如為配備	
十一年一日		使用中車輛檢驗		-	_	<u> </u>		900		30	電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之 機器腳踏車,且其排氣污染值低於 中華民國九十三年一月一日實施之 機器腳踏車排放標準二分之一以上	十一年	- - - -		使用中車輛檢驗		_			9000	30	30	電子噴射引擎並加裝觸媒轉化器之 機器腳踏車,且其排氣污染值低於 中華民國九十三年一月一日實施之 機器腳踏車排放標準二分之一以上	
月一日	排氣量 700 cc	新車檢驗	10.0			2.5		600		15	則其低於當年市售機器腳踏車平均 污染值之污染減量,可用於抵至 年電動機器腳踏車應銷售數量 染減量。 、前述電動機器腳踏車及低污染機器	月一日	-     	排氣量700 cc	新車檢驗	10.0		2. 5		6000	20	15	則其低於當年市售機器腳踏車平均 污染值數之污染減量,可用於抵之污 年電動機器腳踏車應銷售數量之污 染減電動機器腳踏車及低污染機器 三、前述電動機器腳踏車及低污染機器	
+	以上 二	使用中車輛檢驗 新車型審驗	7. 0			1 0		200	0 30	30	腳踏車銷售數量之統計,得採累計 方式計算,但累計之年限最長為六 年。 一、新車型審驗及新車檢驗:	-			使用中車輛檢驗 新車型審驗	7. 0		1 /		2000	JU 	30	腳踏車銷售數量之統計,得採累計 方式計算,但累計之年限最長為六 年。 一、新車型審驗及新車檢驗:	
中	程	新車檢驗	۱.۷			1.0		+	+		(一)新車型審驗須耐久試驗一萬五 千公里仍符合本標準,排放控 制系統有效使用期限及保證期	4	2	程	新車檢驗	1.0	_	1.0	+		90		(一)新車型審驗須耐久試驗一萬五 千公里仍符合本標準,排放控 制系統有效使用期限及保證期	
華民國九十三年70	車	使用中車輛檢驗 ————— 新車型審驗	7. 0			2. 0		200		30	限同為二年六個月或一萬五千 公里。 (二)中華民國九十三年一月一日以 後量產之國產及裝船之進口車	華		排 無量	使用中車輛檢驗 新車型審驗	7. 0		2. (		2000	ას 	30	限同為二年六個月或一萬五千 公里。 (二)中華民國九十三年一月一日以 後量產之國產及裝船之進口車	
	CC   17   程機	新車檢驗									須達本標準。 (三)行車型態測定方法排氣量未達 700cc依「機器腳踏車冷車行車 型態排氣污染測試方法及程序	十 三 年 一	ト   未達 F   70 -   co	四行	新車檢驗				3	1			(三)行車型態測定方法排氣量未達 700cc依「機器腳踏車冷車行」 型態排氣污染測試方法及程序	
		使用中車輛檢驗		_	_		3. 5	200	0 30	30	二、使用中車輛檢驗: 中華民國九十三年一月一日以後出 廠及進口之使用中機器腳踏車,須 達本標準。 三、700cc以上依中華民國九十一年一月 一日之標準及測定方法。	月一日	-	程機車	使用中車輛檢驗		_		3. 5	2000	30	30	。 二、使用中車輛檢驗: 中華民國九十三年一月一日以後出 廠及進口之使用中機器腳踏車,須 達本標準。 三、700cc以上依中華民國九十一年一, 一日之標準及測定方法。	
中華民	*/!	新車型審驗 新車檢驗	2. 0	0.8	0. 15	_	3. 0	160	0 –	15	一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗須耐入試驗一萬五 千公里仍符合本標準,排放控 制系統使用期限之保證期限及 里程同為三年或一萬五千公里	中華	生	排氣量未達	新車型審驗 新車檢驗	2.0	0.8 0.1	.5 —	3. 0	1600	_	15	一、新車型審驗及新車檢驗: (一)新車型審驗及兩村久試驗一萬五千公里仍符合本標準,排放控制系統使用期限之保證期限及里程同為三年或一萬五千公里	
八國九十六年	150	使用中車輛檢驗		_	_		3. 5	160	0 30	30	(二)中華民國九十六年七月一日以 後量產之國產及裝船之進口車 須達本標準。 (三)中華民國九十六年六月三十日	國 九 十	型 と - -	廷 150 cc 排	使用中車輛檢驗		_		3. 5	1600	30	30	(二)中華民國九十六年七月一日以 後量產之國產及裝船之進口車 須達本標準。 (三)中華民國九十六年六月三十日	

CC 以上 使用中車輛檢驗 — 3.5 1600 30 30	CC 使用中車輛檢驗 - 3.5 1600 30 30 端車冷車行車型態排氣污導 試方法及程序」。 二、使用中車輛檢驗: 中華民國九十六年七月一日以後	測
--------------------------------	---	---