

交通工具空氣污染物排放標準第五條修正總說明

為加嚴交通工具排放標準，以符合世界環保潮流，促使業者引進生產使用最新污染防制技術之清潔車輛，參考歐盟第五期(Euro 5)及美國等先進國家之管制標準，增訂我國柴油車第五期排放標準，依車型、車重之分類，加嚴氮氧化物（NO_x）、粒狀污染物（PM）、黑煙污染度之管制值，爰修正本標準第五條，並自一百零一年一月一日施行，以改善國內車輛廢氣污染問題。

修正條文											
第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：											
交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準						備 註		
			行車型態測定					目測判 定		儀器判定	
			分類	CO	THC	NOx	粒狀 污染 物	黑煙 (不透 光率)		黑煙 (不透 光率)	黑煙 (污染 度%)
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日 七十六年七月一日 七十七年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—					—	40	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一) 新車型與繼續量產車型同時實施。 (二) 儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，可擇一實施。 (三) 儀器測定污染度%之測定方法依CNS11644及CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： 目測不透光率四〇%，相當於林格曼二號。
		使用中車輛檢驗	—					40	40	50	
		新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	
		使用中車輛檢驗	—					40	40	50	
		新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	
		使用中車輛檢驗	—					40	—	50	

第 1 页

交通工 具種 類	適 用 情 形	排放標準							備 註	
		行車型態測定					目測判 定	儀器判定		
		分類	CO	THC	NO _x	粒狀 污 染 物	黑煙 (不透 光率 %)	黑煙 (不透 光率 %)		黑煙 (污染 度%)
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗新車檢驗			—			—	40	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一) 新車型與繼續量產車型同時實施。 (二) 儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，可擇一實施。 (三) 儀器測定污染度%之測定方法依CNS11644及CN11645。 二、使用中車輛檢驗： 目測不透光四〇%，相當於林格曼二號。
	使用中車輛檢驗			—			40	40	50	
	新車型審驗新車檢驗			—			—	—	50	
	使用中車輛檢驗			—			40	40	50	
	新車型審驗新車檢驗			—			—	—	50	
	使用中車輛檢驗			—			40	—	50	

2 頁，共 5 頁

二、文字修正。

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準								備註	
			行車型態測定						目測判定	儀器判定		
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率%）		
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十八年七月一日	新車型實驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVW)介於2500 公斤至3500 公斤之車輛可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如下表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表：	35
			總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	35	六、儀器測定污染度%-測定方法，依CNS11644 及CNS11645 實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。	
				使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	—

總重	耐久試驗	保證期限
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里
<3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里
<8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里

總重	耐久試驗	保證期限
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里
<3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里
<8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																	
			行車型態測定								目測判定	儀器判定																		
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率%）	黑煙（污染度%）																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十三 年一月一日	新車型 實驗、 新車檢 驗	總重量 逾3500 公斤客 貨車或 十八座 以上客 車	10.0	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	<p>一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。</p> <p>二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克/制動馬力-小時（g/bhp-hr）；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。</p> <p>四、車重：貨車總重(GVV)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。</p> <p>五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如下表。</p> <p>保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表：</p> <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(小客車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table> <p>六、儀器測定污染度%-測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。</p> <p>七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。</p> <p>八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。</p> <p>九、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A（2000）、B（2005）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																									
			<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																									
	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																											
3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																												
8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																												
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																												
總重量 2500 公 斤以下 之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35																						
總重量 3500 公 斤以下 之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35																						
使用中車輛檢驗				—			35	—	35	<p>一、儀器測定污染度%-測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。</p> <p>二、九十三 年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。</p>																				

總重	耐久試驗	保證期限
<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里
3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里
8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里

總重	耐久試驗	保證期限
<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里
3859~8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里
8853~14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里

交通工具種類	施行日期	排放標準										備註	
		行車型態測定								目測判定	儀器判定		
		分類	C O	T H C	N M H C	N O x	粒狀污染 物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率%）	黑煙（污染度%）			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十八年七月一日	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力 小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVV)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如下表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表：			
		總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	35	六、儀器測定污染度%-測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。			
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	—	35	一、儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。		

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																		
			行車型態測定						目測判定	儀器判定																					
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率%）	黑煙（污染度%）																				
油及替代清潔燃料引擎汽車	九十三年一月一日	重型客貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克/制動馬力 小時（g/bhp-hr）；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVV)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如下表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(小客車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>		總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																											
		<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																											
	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里																												
3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																													
8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																													
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里																													
輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	六、儀器測定污染度%-測定方法，依[柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序]實施。 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。 八、輕型客貨兩用車應用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A（2000）、B（2005）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																					
小客車	總重量3500公斤以下之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35	十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車型遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																					
		使用中車輛檢驗	—						35	—	35	一、儀器測定污染度%-測定方法，依[柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序]實施。 二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。																			

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																		
			行車型態測定							目測判定	儀器判定																				
分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HC	HC	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率%）	黑煙（污染度%）																					
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十五年十月一日	新車型審驗新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	二	二	2.4(2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氮化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氮化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氮化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氮化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和為應符合下列規定之一： （一） 非甲烷碳氮化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.4 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 （二） 非甲烷碳氮化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氮化合物排放標準值為 0.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍符合本標準，規定如上表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(小客車)</td><td>10 年/19.2 萬公里</td><td>10 年/19.2 萬公里</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>10 年/16 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852 公斤</td><td>10 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981 公斤</td><td>10 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table> 七、儀器測定污染度%-測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。 九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、重型客、貨車遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表 1、表 2 中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。	總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里	3859~8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853~14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																										
			<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里																										
	<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里																												
3859~8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																													
8853~14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																													
>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里																													
總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25																						
總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25																						
使用中車輛檢驗				—				30	—	30	一、儀器測定污染度%-測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。 二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																				

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																			
			行車型態測定							目測判定	儀器判定																					
分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HC	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率%）	黑煙（污染度%）																							
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0			2.4 (2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力 小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氮化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氮化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氮化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氮化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和為應符合下列規定之一： （一）非甲烷碳氮化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.4 克/制動馬力 小時(g/bhp-hr)。 （二）非甲烷碳氮化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.5 克/制動馬力 小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氮化合物排放標準值為 0.5 克/制動馬力 小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(小客車)</td><td>10 年/19.2 萬公里</td><td>10 年/19.2 萬公里</td></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>10 年/16 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>3859-8852 公斤</td><td>10 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td>8853-14981 公斤</td><td>10 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>			總重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里	3859-8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853-14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																												
		<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里																												
	<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里																													
3859-8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里																														
8853-14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里																														
>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里																														
總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	七、儀器測定污染度%-測定方法，依[柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序]實施。 八、九十五年十月一日以後所以出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準，已取得合格證明之既有車型可生產、製造(國產車以出產日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。 九、輕型客貨兩用車應用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、重型客、貨車遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表 1、表 2 中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																						
總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25																							
使用中車輛檢驗				—			30	—	30	一、儀器測定污染度%-測定方法，依[柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序]實施。 二、九十五年十月一日以後所以出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準，已取得合格證明之既有車型可生產、製造(國產車以出產日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																						

交通工 具種 類	施行 日期	適用 情形	排放標準										目 測 判 定	儀 器 測 定	
			行車型態測定												
			分類	測試 型態	CO	HC	NMHC	NOx	THC ± NOx	粒 狀 污 染 物	粒 狀 污 染 物 數量 (#/km)	黑 煙 (不透 光率 %)			黑 煙 (不 透 光 率 %)
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	一百零一年二月二日	新車型審驗 新車檢驗	重型客、貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	EUISC	1.5	0.46	=	2.0	=	0.02	=	15	備註	
					EUIC	4.0	=	0.55	2.0	=	0.03	=			
					EUR	=	=	=	=	=	=	0.5			
			輕型貨車	參考車重130.5公斤以下(含130.5公斤)之貨車	ZEDUC	0.500	=	=	0.180	0.230	0.0050	=			15
				參考車重介於130.5公斤至1760公斤之貨車	ZEDUC	0.630	=	=	0.235	0.295	0.0050	=			
使用中國新規格		適用中國新規格	小客車	總重量3500公斤以下之貨車	ZEDUC	0.740	=	=	0.280	0.350	0.0050	=	15	備註	
				總重量3500公斤以下之客車	ZEDUC	0.500	=	=	0.180	0.230	0.0050	=			
				總重量3500公斤以下之客車	ZEDUC	0.500	=	=	0.180	0.230	0.0050	=			
一、儀器測定污染度%之測定方法，依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」實施。															
二、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車（以裝船日為準)須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。															