

交通工具空氣污染物排放標準第三條、第四條 修正總說明

為持續改善空氣品質，參考歐盟及美國等先進國家最新管制策略，修正交通工具空氣污染物排放標準第三條、第四條，並自一百零一年十月一日施行，既有車型有一年緩衝期，以進一步改善國內車輛廢氣污染問題，其修正重點如下：

- 1、 增訂一百零一年十月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準，採認雙軌制，以歐盟汽油車排放廢氣標準及其相關檢測方法為主，新增管制非甲烷碳氫化合物（NMHC），氮氧化物加嚴約百分之二十五，延長耐久測試里程至十六萬公里，並針對汽缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛進行粒狀污染物(PM)管制；同時採認美國汽油車排放廢氣標準及其相關檢測方法（Tier II Bin 5）。（修正條文第三條）
- 2、 增訂一百零一年十月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車曲軸箱、油箱及化油器排放碳氫化合物之標準。（修正條文第四條）

交通工具空氣污染物排放標準第三條、第四條修正條文對照表

修正條文										現行條文										說明
第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)及粒狀污染物(PM)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定，規定如下表：										第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳（CO）、碳氫化合物（HC）及氮氧化物（NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定，規定如左表：										1、增訂一百零一年十月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及粒狀污染物之標準。
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準						備註	交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準						備註	說明
			行車型態測定				情轉狀態測定						行車型態測定				情轉狀態測定			
			分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	H C + N O x (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)				分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	H C + N O x (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)	
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗 新車檢驗	—	—	—	—	3.5	900	新車型審驗及新車檢驗	發布日	新車型審驗 新車檢驗	—	—	—	—	3.5	900	新車型審驗及新車檢驗	2、文字修正。	
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	4.5	1200	發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5%, HC:1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	4.5	1200	發布日以前量產之車型須達舊標準(CO:4.5%, HC:1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。		
	新車型審驗 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗 (一)貨車及非轎車、旅行車式之客車行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。 (二)七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 (三)七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (四)行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱CNS)7895。	新車型審驗 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗 (一)貨車及非轎車、旅行車式之客車行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。 (二)七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須達本標準。 (三)七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (四)行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱CNS)7895。		
		1021 1250	16.54	—	—	5.06	3.5	600	1021 1250		16.54	—	—	5.06	3.5	600				
		1251 1470	18.76	—	—	5.43	—	—	1251 1470		18.76	—	—	5.43	—	—				
		1471 1700	20.73	—	—	5.80	—	—	1471 1700		20.73	—	—	5.80	—	—				
		1701 1930	22.95	—	—	6.17	—	—	1701 1930		22.95	—	—	6.17	—	—				
		1931 2150	24.93	—	—	6.54	—	—	1931 2150		24.93	—	—	6.54	—	—				
		≤2151	27.15	—	—	6.91	—	—	≤2151		27.15	—	—	6.91	—	—				
		參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.87	—	—	參考車重 (公斤) ≤1020		17.28	—	—	5.87	—	—				
		1021 1250	19.74	—	—	6.32	—	—	1021 1250		19.74	—	—	6.32	—	—				
		1251 1470	22.46	—	—	6.79	3.5	900	1251 1470		22.46	—	—	6.79	3.5	900				
		1471 1700	24.93	—	—	7.26	—	—	1471 1700		24.93	—	—	7.26	—	—				
		1701 1930	27.64	—	—	7.72	—	—	1701 1930		27.64	—	—	7.72	—	—				
		1931 2150	29.86	—	—	8.17	—	—	1931 2150		29.86	—	—	8.17	—	—				
		≤2151	32.58	—	—	8.64	—	—	≤2151		32.58	—	—	8.64	—	—				

													</							

[illegible]

									HC)外，其餘為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須符合本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、 NMHC:0.242g/km、 NOx:0.68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)										
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220										HC)外，其餘為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須達本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、 NMHC:0.242g/k、 NOx:0.68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)	
	新車型審驗 新車檢驗	小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車	2.11	0.045	0.07	—	0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準 排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱OBD〉。 (三)行車型態測定 碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。 (四)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (五)本標準測定與										
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220										HC)外，其餘為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須達本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、 NMHC:0.242g/k、 NOx:0.68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)	
	新車型審驗 新車檢驗	小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車	2.11	0.045	0.07	—	0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準 排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須達本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱OBD〉。 (三)行車型態測定 碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。 (四)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (五)本標準測定與										

[illegible]

第四條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車曲軸箱、油箱及化油器排放碳氫化合物（HC）之標準，規定如下表：

交通工具種類	污染物	施行日期	適用情形	排放標準	備註
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	曲軸箱吹漏氣中 HC	發布日	新車型審驗 新車檢驗	不得排放到大氣	一、發布日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 二、測定方法依 CNS11496。
	曲軸箱吹漏氣中 HC	一百零一年十一月一日	新車型審驗 新車檢驗	不得排放到大氣	<u>一、新車型審驗須耐久測試後，仍符合本標準，耐久測試里程、排放控制系統有效使用期限及保證期限依前條一百零一年十月一日施行之排放標準備註規定。</u> <u>二、一百零一年十月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。</u> <u>三、測定方法依「汽油汽車蒸發排放測試方法與程序」。</u> <u>四、一百零一年九月三十日以前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造（國產車以出廠日為準）或進口（進口車以裝船日為準）至一百零二年九月三十日。</u>
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	七十七年七月二日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試2 克	一、七十七年七月二日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 二、測定方法依 CNS11534 或美國 SHED 方法。
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	八十二年八月二日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試2 克	一、新車型審驗須耐久測試八萬公里仍須符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或 八萬公里。 二、符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 三、測定方法依 CNS11534 或「汽油車測試程序與測試方法」中 SHED 方法。
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	八十四年七月二日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試2 克	一、新車型審驗須耐久測試八萬公里仍須符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或 八萬公里。 二、八十四年七月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準（及 1995 車型年）。 三、測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」中 SHED 方法。
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	一百零一年十一月一日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試2 克	<u>一、新車型審驗須耐久測試後，仍符合本標準，耐久測試里程、排放控制系統有效使用期限及保證期限依前條一百零一年十月一日施行之排放標準備註規定。</u> <u>二、一百零一年十月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。</u> <u>三、測定方法依「汽油汽車蒸發排放測試方法與程序」。</u> <u>四、一百零一年九月三十日以前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造（國產車以出廠日為準）或進口（進口車以裝船日為準）至一百零二年九月三十日。</u>

第四條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車曲軸箱、油箱及化油器排放碳氫化合物（HC）之標準，規定如左表：

交通工具種類	污染物	施行日期	適用情形	排放標準	備註
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	曲軸箱吹漏氣中 HC	發布日	新車型審驗 新車檢驗	不得排放到大氣	一、發布日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 二、測定方法依 CNS11496。
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	77 年 7 月 1 日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試 2 克	一、77 年 7 月 1 日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 二、測定方法依 CNS11534 或美國 SHED 方法。
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	81 日 8 月 1 日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試 2 克	一、新車型審驗須耐久測試八萬公里仍須符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為 5 年或 8 萬公里。 二、符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 三、測定方法依 CNS11534 或汽油車測試序與測試方法中 SHED 方法。
	油箱、化油器蒸發氣中 HC	84 年 7 月 1 日	新車型審驗 新車檢驗	每次測試 2 克	一、新車型審驗須耐久測試八萬公里仍須符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為 5 年或 8 萬公里。 二、八十四年七月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須達本標準（及 1995 車型年）。 三、測定方法依「汽油車測試程序與測驗方法」中 SHED 方法測試。

- 1、增訂一百零一年十月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車曲軸箱、油箱及化油器排放碳氫化合物之標準。
- 2、文字修正。