

交通工具空氣污染物排放標準部分條文修正總說明

行政院環境保護署依據空氣污染防制法施行細則第二條第六款，於一百零一年五月九日公告二氧化碳、甲烷、氧化亞氮、氫氟碳化物、六氟化硫及全氟化碳等溫室氣體為空氣污染物。為配合該公告之實施，並達成國家節能減碳政策目標，設定以九十八年為基準年，自一百零四年起達成小客車二氧化碳減量百分之十五的目標值，爰修正「交通工具空氣污染物排放標準」部分條文，其修正要點如下：

- 1、配合法制作業體例，酌作文字修正。（修正條文第八條）
- 2、參考歐盟線性車重目標曲線（linear target curve）的管制方式，增訂車輛二氧化碳排放標準，將排放標準設定為 $CO_2(g/km) = 163 + a(M - M_0)$ （ M =歐盟測試程序下之標準重量、 M_0 =基準年之平均車重，車重未超過 1,423 公斤之 a 值為 0.0872，車重超過 1,423 公斤之 a 值為 0.1026）；並針對二氧化碳排放量低於 120g/km 以下，以一點五倍核算其當年度新領牌照車輛數，50g/km 以下，以二點五倍核算其當年度新領牌照車輛數，作為二氧化碳排放量超級額度之認定依據，如當年度平均二氧化碳排放量低於當年度管制標準值，得於三年有效期限內將額度結轉至下一年度使用，以鼓勵廠商進口或生產低碳排放車輛。（修正條文第九條）

交通工具空氣污染物排放標準部分條文修正條文對照表

修正條文				現行條文				說明
第 八 條 火車及船舶排放粒狀污染物之標準，規定如下表：				第八條 火車及船舶排放粒狀污染物之標準，規定如左表：				配合法制作業體例，酌作文字修正。
交通工具種類	施行日期	排放標準	備 註	交 通 工 具 種 類	施 行 日 期	排 放 標 準	備 註	
		目測判定				目 測 判 定		
		粒狀污染物 (不透光率%)				粒 狀 污 染 物 (不 透 光 率 %)		
火車	發布日	40	一、允許起動時（引擎起動及列車機車油門進段加速過程中）十秒內不超過不透光率 <u>百分之六十</u> 。 二、目測不透光率 <u>百分之四十</u> ，相當於林格曼二號。	火車	發布日	40	一、允許啟動時（引擎起動及列車機車油門進段加速過程中）十秒內不超過不透光率 <u>六十%</u> 。 二、目測不透光率 <u>四十%</u> ，相當於林格曼二號。	
船舶	發布日	40	一、允許主動推進動力3000kw以上之船舶起動時二十秒內，3000kw以下之起動時十秒，不超過不透光率 <u>百分之六十</u> 。 二、目測不透光率 <u>百分之四十</u> ，相當於林格曼二號。				40	

第 九 條 車輛排放二氧化碳（CO ₂ ）之標準，規定如下表：												
車 型 種 類	施 行 日 期	適 用 情 形	排 放 標 準	備 註								
轎車、旅行車	中華民國一百零四年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	CO ₂ （g/km） =163+a（M-M ₀ ） M =歐盟測試程序下之標準重量（空車重+100 公斤），並應採用車廠宣告車重值(公斤)。 M ₀ =基準年之平均車重，採1,423 公斤。 a=0.1026（M＞1,423 公斤） a=0.0872（M≤1,423 公斤）	<p>一、管制緩衝期，新領牌照車輛數於當年度應符合下列比率：</p> <table><tr><th>年度</th><th>符合排放標準比率</th></tr><tr><td>一百零四年</td><td>百分之六十五</td></tr><tr><td>一百零五年</td><td>百分之八十</td></tr><tr><td>一百零六年之後</td><td>百分之百</td></tr></table> <p>二、二氧化碳排放量申報：</p> <p>（一）排放量計算採銷售量加權，其平均二氧化碳排放量（Corporate Average CO₂ Emission，CACE）計算方式如下：</p> $CACE = (\sum_{i=1}^N CO_{2i}) / N$ <p>（N 為當年度新領牌照車輛數、i 為當年度銷售車型）</p> <p>（二）每年度申報義務人應採個別或合併申報方式，向中央主管機關申報事業體的總二氧化碳排放量。欲合併申報之義務人應於每年度十二月三十一日前報主管機關核准。</p> <p>（三）自一百零五年起，申報義務人應於當年度三月三十一日前，完成前一年度排放量申報。</p> <p>（四）當年度新領牌照車輛數、各車型資料及各車型排放量，遇有爭議時，以中央主管機關所建置完成之電子資料庫數據為準。</p> <p>三、二氧化碳排放量超級額度（Super credits）認定：</p> <p>（一）當該車輛之排放量在 120g/km 以下，以一點五倍計算其最終新領牌照車輛數；50g/km 以下，以二點五倍計算其最終新領牌照車輛數。</p> <p>（二）年度結轉額度：</p> <p>1.申報義務人當年度平均二氧化碳排放量如低於當年度排放標準，得將低於排放標準之額度結轉至下一年度使用；如高於排放標準，應於下一年度優先償還。</p> <p>2.低於排放標準之額度，係指百分之百符合排放標準比率以下之額度。低於排放標準之結轉額度有效期限自下一年度起算，不得超過三年。</p> <p>3.合併申報義務人，其結轉額度應合併使用。</p> <p>4.一百零四年及一百零五年管制緩衝期間不適用年度結轉額度。但申報義務人於管制緩衝期間整廠新領牌照車輛數之排放量已符合排放標準者，得主張適用之。</p> <p>5.結轉額度使用限於同一申報義務人，且結轉額度使用應加乘該年度結轉車輛數之總量作為扣抵額度。</p> <p>（三）環保創新技術認可：</p> <p>1.使用以二氧化碳減量為目的之環保創新技術必須能被驗證，並應向中央主管機關申請認可。</p> <p>2.環保創新技術必須尚未涵蓋於標準之二氧化碳排放測試方法中。</p> <p>3.採行原廠經國外主管機關認可之環保創新技術者，應於申請認可時，檢附相關證明文件。</p> <p>四、測試方法及資訊揭露：</p> <p>（一）測試程序應遵循歐盟 692/2008/EC 及其後續修正指令有關二氧化碳排放測試方法執行；如採美規測試，應遵循美國 40CFR PART 600 測試方法中 FTP 市區行車型態及 HWFET 高速公路行車型態測試程序，其二氧化碳測試值分別以百分之五十五及百分之四十五計算平均二氧化碳後，再乘以一點一五之轉換係數，作為二氧化碳排放申報量。</p> <p>（二）申報義務人應於當年度十二月三十一日前，向中央主管機關申請以國外認證宣告值或國內測試值作為計算依據。</p> <p>（三）申報義務人應將車輛二氧化碳排放量標識於車輛明顯易見之處，或登載於車主使用手冊上。</p> <p>五、進口車輛之所有人採取逐車測試者，應於車輛申請牌照前，完成該車輛二氧化碳排放量申報。</p> <p>六、國內製造或銷售之車輛分屬不同技術母廠者，得分列為申報義務人，並應於當年度十二月三十一日前，報請中央主管機關核准。</p>	年度	符合排放標準比率	一百零四年	百分之六十五	一百零五年	百分之八十	一百零六年之後	百分之百
年度	符合排放標準比率											
一百零四年	百分之六十五											
一百零五年	百分之八十											
一百零六年之後	百分之百											
一、本條新增。												
二、二氧化碳業經行政院環境保護署於一百零一年五月九日公告為空氣污染物，為達成國家節能減碳之政策目標，設定以九十八年為基準年，自一百零四年起達到新車二氧化碳排放減量百分之十五的目標，爰參考歐盟小客車二氧化碳管制標準，訂定國內管制標準。												
三、為鼓勵廠商進口或生產低碳排放車輛，增訂二氧化碳排放量超級額度認定規範，明定額度結轉有效期限及環保創新技術認可。												
四、增訂二氧化碳排放測試方法，明確車輛二氧化碳排放之測試程序。此外，考量車輛二氧化碳排放量亦乃消費者購車與否之重要參考資訊，爰明定揭露之義務及方式。												
五、進口車輛所有人如採逐車測試，為貫徹管制目的，明定其亦應為二氧化碳排放量之申報。												
六、針對國內製造、銷售非屬同一母廠之情況，確定申報主體，以臻完備。												
七、有關「超級額度」、「環保創新技術」與「結轉額度」等細節性規範及違反規定應處罰鍰額度、拒不繳納等後續因應作為，另於相關法令明文。												

第 十 條 本標準未規定之測定方法，由行政院環境保護署會同有關機關認定之。	第 九 條 本標準未規定之測定方法，由行政院環境保護署會同有關機關認定之。	條次變更。
第 十 一 條 本標準規定事項，除已另定開始施行日期者外，自發布日施行。	第 十 條 本標準規定事項，除已另定開始施行日期者外，自發布日施行。	條次變更。

