

交通工具空氣污染物排放標準第三條、第五條、第九條修正總說明

行政院環境保護署為持續改善空氣品質，參考歐盟及美國等國管制策略，據以研擬修正「交通工具空氣污染物排放標準」第三條及第五條，以進一步改善國內車輛廢氣污染問題；另經檢討車輛二氧化碳管制排除空氣污染防制法之適用，爰刪除第九條規定，其修正重點如下：

- 一、修正一百零一年十月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準(以下簡稱排氣標準)之檢測方法，規定一百零六年五月一日後裝船之進口國外使用中車輛，應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「惰轉狀態測定」之標準。增訂一百零八年九月一日施行之排氣標準，參考歐盟六期(Euro 6)廢氣標準及其相關檢測方法為主，並採認美國廢氣標準及其相關檢測方法(Tier II Bin 5)，並新增世界輕負載車輛測試型態。另修訂排放標準單位，由克(g)改為毫克(mg)；對缸內直接噴射引擎車輛加嚴粒狀污染物(PM)排放標準約百分之十，及新增訂粒狀污染物數量(PN)排放標準。(修正條文第三條)
- 二、增訂一百零八年九月一日施行之柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準。參考歐盟重型車 EuroVI（輕型車 Euro 6）柴油車排放廢氣標準及其相關檢測方法為主，並採認美國 US California 2015 (重型車)及 Tier 3 Bin 30(輕型車)廢氣排放標準及其相關檢測方法。新標準除加嚴污染物管制限值及延長耐久保證期限外，並新增管制氨 (NH₃)及粒狀污染物數量 (PN)。(修正條文第五條)
- 三、因一百零四年七月一日溫室氣體減量及管理法（以下簡稱溫管法）公布施行，立法院附帶決議，施行後溫室氣體減量及管理依循溫管法相關規定辦理，排除空氣污染防制法之管制；並應於十年後廢止「六項溫室氣體為空氣污染物」公告，故將車輛二氧化碳管制排除空氣污染防制法之管制，爰刪除第九條規定。

交通工具空氣污染物排放標準第三條、第五條、第九條修正條文對照表

修正條文										現行條文										說明		
第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、粒狀污染物 (PM) 及粒狀污染物數量(PN)之標準，分行車型態測定與怠轉狀態測定，規定如下表：											第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)及粒狀污染物 (PM) 之標準，分行車型態測定與怠轉狀態測定，規定如下表：											一、修正適用於一百零一年十月一日施行標準之備註說明二、(二)有關進口國外使用中車輛相關規範。 二、增訂一百零八年九月一日施行之汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、粒狀污染物 (PM) 及粒狀污染物數量 (PN)標準，並修正排放標準單位為毫克/公里(mg/km)。並於備註增列下列事項： (一)備註一、(四) Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle (WLTC) 之行車型態測定方法及一、(六)參考車重之規範。 (二)備註一、(四)及(七)酌作文字修正。 (三)備註一、(五)增列汽缸內直接噴射引擎粒狀污染物數量(PN)之檢測項目。 (四)新車申請牌照檢驗之怠轉狀態測定規定之說明。
排放標準										排放標準												
備註										備註												
適用情形											適用情形											
分類										分類												
CO (克/公里)										CO (克/公里)												
HC (克/公里)											HC (克/公里)											
NOx (克/公里)											NOx (克/公里)											
HC+NOx (克/公里)											HC+NOx (克/公里)											
CO (%)											CO (%)											
HC (ppm)											HC (ppm)											
備註											備註											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5 %, HC: 1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5 %, HC: 1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。											
(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。											
(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											(四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。											
新車型審驗及新車檢驗：											新車型審驗及新車檢驗：											
(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											(一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。											
(二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。																						

										保證期限者，亦視同符合本標準。 二、使用中車輛檢驗： （一）九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統（OBD）。 （二）進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「惰轉狀態測定」之標準。但車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「惰轉狀態測定」之標準。 （三）本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。												「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 （六）依歐盟 98/69/EC 指令，型式 I、型式 II、型式 V 及附錄 XI 之測試規定，並符合該指令附錄 I 第 5.3.1.4 節表中 B(2005)所列之排放標準、排放控制系統有效使用期限及保證期限者，亦視同符合本標準。 二、使用中車輛檢驗： （一）九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統（OBD）。 （二）進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「惰轉狀態測定」之標準。但車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「惰轉狀態測定」之標準。 （三）本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準						備 註	交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準						備 註																	
			分類	行車型態測定									情轉狀態測定		分類	行車型態測定					情轉狀態測定															
				CO (克/公里)	THC (克/公里)	NMHC (克/公里)	NOx (克/公里)	PM (克/公里)					CO (%)			HC (ppm)	CO (克/公里)	THC (克/公里)		NMHC (克/公里)	NOx (克/公里)	粒狀 污染物 (克/公里)	CO (%)		HC (ppm)											
													最高引 擎情轉 速度	正常引擎情 轉速度									最高引 擎情轉 速度	正常引擎情 轉速度												
汽油 及 替代 清潔 燃料 引擎 汽車	一 百 零 一 年 十 月 一 日	新 車 型 審 驗 、 新 車 檢 驗	客 車	1.000	0.100	0.068	0.060	0.0050	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試十六萬 公里仍符合本標準。排放控制系 統有效使用期限及保證期限為五 年或十萬公里。 (二)一百零一年十月一日以後出廠 之國產車(以出廠日為準)、裝船 之進口車(以裝船日為準)之車 輛除須符合本標準外，並應配備 車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)車上診斷系統(OBD)相關規定 依「汽油及替代清潔燃料引擎汽 油車型排氣審驗合格證明核發撤 銷及廢止辦法」。 (四)行車型態測定之排放標準單位 為克/公里(g/km)，以 NEDC 測試 型態(New European Driving Cycle)於車體動力計上測試。 (五)行車型態測定之粒狀污染物排 放標準僅限於汽缸內直接噴射引 擎(direct injection engines)車輛。 (六)以 NEDC 測試型態之參考車 重：汽油汽車空車重量加一百公 斤後之重量。所稱汽油汽車空車 重量指汽油汽車未裝載人、貨、 引擎內裝有符合規定之潤滑油， 水箱內有符合規定之冷卻水，燃 料箱內裝有符合規定之燃料，並 帶有原廠規定配件(備胎與工具) 情況下之重量。 (七)客車、貨車以美國 FTP-75 測 試型態於車體動力計上測試(單 位為克/公里(g/km))之排放標 準，如表(一)。新車型審驗須耐 久測試十九萬兩千公里，仍符合 表(一)所列排放標準。排放控制 系統相關元件及主要元件之有效 使用期限及保證期限規定如表 (二)。	汽油 及 替代 清潔 燃料 引擎 汽車	一 百 零 一 年 十 月 一 日	新 車 型 審 驗 、 新 車 檢 驗	客 車	1.000	0.100	0.068	0.060	0.0050	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試十六萬 公里仍符合本標準。排放控制系 統有效使用期限及保證期限為五 年或十萬公里。 (二)一百零一年十月一日以後出廠 之國產車(以出廠日為準)、裝船 之進口車(以裝船日為準)之車 輛除須符合本標準外，並應配備 車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)車上診斷系統(OBD)相關規定 依「汽油及替代清潔燃料引擎汽 油車型排氣審驗合格證明核發撤 銷及廢止辦法」。 (四)行車型態測定之排放標準單位 為克/公里(g/km)，以 NEDC 測試 型態(New European Driving Cycle)於車體動力計 上測試。 (五)行車型態測定之粒狀污染物排 放標準僅限於汽缸內直接噴 射引擎(direct injection engines)車輛。 (六)以 NEDC 測試型態之參考車 重：汽油汽車空車重量加一百 公斤後之重量。所稱汽油汽車 空車重量指汽油汽車未裝載 人、貨，引擎內裝有符合規定 之潤滑油，水箱內有符合規定 之冷卻水，燃料箱內裝有符合 規定之燃料，並帶有原廠規定 配件(備胎與工具)情況下之重 量。 (七)客車、貨車以美國 FTP-75 測 試型態於車體動力計上測試 (單位為克/公里(g/km))之排放 標準，如表(一)。新車型審驗 須耐久測試十九萬兩千公 里，仍符合表(一)所列排放標 準。排放控制系統相關元件及 主要元件之有效使用期限及 保證期限規定如表(二)。											
			貨 車	參考車重305公斤以下 (不含)至1760公斤(含)	1.810	0.130	0.090	0.075	---	---	1.2					220	表(一) FTP-75 測試型態排放標準： <table><tr><th rowspan="2">分 類</th><th rowspan="2">CO</th><th rowspan="2">NMHC</th><th rowspan="2">NOx</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客 車 、 貨 車</td><td>2.61</td><td>0.054</td><td>0.044</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限： <table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或十二萬九千 公里</td></tr></table> 排放控制系統之主要元件為 觸媒轉化器、OBD 與電子控制單 元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件 依「交通工具空氣污染防治設備 管理規則」第二條之規定。 (八)一百零一年九月三十日以前， 已取得合格證明之既有車型，可 生產、製造(國產車以出廠日為 準)或進口(進口車以裝船日為準) 至一百零二年九月三十日。 (九)本標準之測定與檢驗方法依 「汽油汽車廢氣排放測試方法與 程序」及「汽油汽車耐久測試方 法與程序」。 (十)旅行式客貨兩用車適用客車標 準，廂式客貨兩用車、代用客車 與特種車適用貨車標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之 國產車及裝船之進口車除須符合 本標準外，並應配備車上診斷系 統(OBD)。 (二)一百零六年五月一日後裝船之 進口國外使用中車輛，應比照新 車檢驗符合「行車型態測定」及 「情轉狀態測定」之標準。但一 百零六年四月三十日(含)前裝船 之進口國外使用中車輛、出廠年 份達五年以上且經中央主管機關 指定之檢驗測定機構檢視其裝置 之空氣污染防治設備仍能有效運 作者，得僅實施使用中車輛檢驗 「情轉狀態測定」之標準。 (三)使用中車輛情轉狀態測定與檢 驗方法依「汽油汽車廢氣排放測 試方法與程序」。	分 類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定		CO (%)		HC (ppm)	客 車 、 貨 車	2.61	0.054	0.044	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或十二萬九千 公里
			分 類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定																													
CO (%)	HC (ppm)																																			
客 車 、 貨 車	2.61	0.054	0.044	0.5	100																															
相關元件	主要元件																																			
五年或八萬公里	八年或十二萬九千 公里																																			
使用中車輛檢驗	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.2	220	表(一) FTP-75 測試型態排放標準： <table><tr><th rowspan="2">分 類</th><th rowspan="2">CO</th><th rowspan="2">NMHC</th><th rowspan="2">NOx</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客 車 、 貨 車</td><td>2.61</td><td>0.054</td><td>0.044</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限： <table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或十二萬九 千公里</td></tr></table> 排放控制系統之主要元件 為觸媒轉化器、OBD 與電子 控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制 系統之相關元件依「交通工具 空氣污染防治設備管理規則」 第二條之規定。 (八)一百零一年九月三十日以前， 已取得合格證明之既有車 型，可生產、製造(國產車以 出廠日為準)或進口(進口車以 裝船日為準)至一百零二年九 月三十日。 (九)本標準之測定與檢驗方法依 「汽油汽車廢氣排放測試方 法與程序」及「汽油汽車耐久 測試方法與程序」。 (十)旅行式客貨兩用車適用客車標 準，廂式客貨兩用車、代用客 車與特種車適用貨車標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之 國產車及裝船之進口車除須 符合本標準外，並應配備車上 診斷系統(OBD)。 (二)進口國外使用中車輛應比照新 車檢驗符合「行車型態測定」 及「情轉狀態測定」之標準。 但車輛出廠年份達五年以上 且經中央主管機關指定之檢 驗測定機構檢視其裝置之空 氣污染防治設備仍能有效運 作者，得僅實施使用中車輛檢 驗「情轉狀態測定」之標準。 (三)使用中車輛情轉狀態測定與檢 驗方法依「汽油汽車廢氣排放 測試方法與程序」。	分 類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定		CO (%)	HC (ppm)	客 車 、 貨 車	2.61	0.054	0.044	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或十二萬九 千公里						
分 類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定																																
				CO (%)	HC (ppm)																															
客 車 、 貨 車	2.61	0.054	0.044	0.5	100																															
相關元件	主要元件																																			
五年或八萬公里	八年或十二萬九 千公里																																			

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準							備 註																													
			分類	行車型態測定						情轉狀態測定																													
				CO (毫克/公升)	THC (毫克/公升)	NMHC (毫克/公升)	NOx (毫克/公升)	PM (毫克/公升)	PN (#/公升)	CO (%)		HC (ppm)																											
										最高引 擎情轉 速度	正常引擎情 轉速度																												
汽油 及 替代 清潔 燃料 引擎 汽車	一 百 零 八 年 九 月 一 日	新車型 審驗、 新車 檢驗	客車	1000	100	68	60	4.5	6.0x 10 ¹¹	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試十六萬 公里仍符合本標準。排放控制系 統有效使用期限及保證期限為五 年或十萬公里。 (二)一百零八年九月一日以後出廠 之國產車(以出廠日為準)、裝船 之進口車(以裝船日為準)之車輛 除須符合本標準外，並應配備車 上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱 OBD)。 (三)車上診斷系統(OBD)相關規定 依「汽油及替代清潔燃料引擎汽 車車型排氣審驗合格證明核發撤 銷及廢止辦法」。 (四)行車型態測定之排放標準單位 為毫克/公里(mg/km)，以歐盟規 範之 New European Driving Cycle(NEDC)或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 (五)行車型態測定之粒狀污染物 (PM)及粒狀污染物數量(PN)排放 標準僅限於汽缸內直接噴射引擎 (direct injection engines)車輛。 (六)以 NEDC 或 WLTC 測試型態 測試之車輛，其參考車重規範參 照歐盟 692/2008/EC 或後續相關 修正指令。 (七)客車、貨車以美國 FTP-75 測 試型態測試(單位為毫克/公里 (mg/km))之排放標準，如表(一)。 新車型審驗須耐久測試十九萬兩 千公里，仍符合表(一)所列排放 標準。排放控制系統相關元件及 主要元件之有效使用期限及保證 期限規定如表(二)。																										
		貨車	參考車重 25 公升以下 (不含至 1700 公升含) 參考車重介於 1705 公升 (不含至 1700 公升含) 參考車重逾 1700 公升	1000	100	68	60																																
		使用中車輛檢驗	---	---	---	---	---	---	---	---	1.2	220	表(一)FTP-75 測試型態排放標準： <table><tr><th rowspan="2">分類</th><th colspan="3">行車型態測定 (毫克/公里)</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO</th><th>NMHC</th><th>NOx</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客車、貨車</td><td>2610</td><td>54</td><td>44</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限： <table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或 十二萬九千公里</td></tr></table> 排放控制系統之主要元件為觸 媒轉化器、OBD 與電子控制單元 (Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件 依「交通工具空氣污染防治設備 管理規則」第二條之規定。 (八)一百零八年八月三十一日 以前，已取得合格證明之既有車 型，可生產、製造(國產車以出廠 日為準)或進口(進口車以裝船日 為準)至一百零九年八月三十一 日。 (九)本標準之測定與檢驗方法依 「汽油汽車廢氣排放測試方法與 程序」及「汽油汽車耐久測試方 法與程序」。 (十)旅行式客貨兩用車適用客車標 準，廂式客貨兩用車、代用客車 與特種車適用貨車標準。 (十一)新車申請牌照檢驗之情轉狀 態測定規定如表(三)所示： 表(三)新車申請牌照檢驗情轉測定標準： <table><tr><th rowspan="2">情轉狀態測定</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之 國產車及裝船之進口車，除須符 合本標準外，並應配備車上診斷 系統(OBD)。 (二)進口國外使用中車輛應比照新 車檢驗符合「行車型態測定」及 「情轉狀態測定」之標準。 (三)使用中車輛情轉狀態測定與檢 驗方法依「汽油汽車廢氣排放測 試方法與程序」。	分類	行車型態測定 (毫克/公里)			情轉狀態測定		CO	NMHC	NOx	CO (%)	HC (ppm)	客車、貨車	2610	54	44	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或 十二萬九千公里	情轉狀態測定	CO (%)	HC (ppm)	0.5	100
分類	行車型態測定 (毫克/公里)			情轉狀態測定																																			
	CO	NMHC	NOx	CO (%)	HC (ppm)																																		
客車、貨車	2610	54	44	0.5	100																																		
相關元件	主要元件																																						
五年或八萬公里	八年或 十二萬九千公里																																						
情轉狀態測定	CO (%)	HC (ppm)																																					
	0.5	100																																					

第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：												
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準								備註	
			行車型測定					目測判定	儀器測定			
			分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ⁻¹)	黑煙(污染度%)		
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。	
		使用中車輛檢驗	—					40	2.8	50		
	中華民國七十六年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50		
		使用中車輛檢驗	—					40	2.8	50		
	中華民國七十七年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50		
		使用中車輛檢驗	—					40	2.8	50		

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準								備 註		
			行車型態測定					目測判定	儀器測定				
			分類	C O	T H C	N O x	粒狀污 染物	黑煙 (不透 光率 %)	黑煙 (不透 光率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染度 %)			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國八十二年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10	1.3	6.0	0.7	—	—	40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、車重：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：		
		輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	—	—	40	五、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度(%)之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十三年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。		
		使用中車輛檢驗	—					30	1.6	40	一、儀器測定： （一）採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 （二）自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。		

第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：												
交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準							備註		
			行車型態測定					目測判定	儀器測定			
			分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率m ⁻¹ ）	黑煙（污染度%）		
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。	
		使用中車輛檢驗	—					40	2.8	50		
	中華民國七十六年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—					—	—	50		
		使用中車輛檢驗	—					40	2.8	50		
		中華民國七十七年七月一日	新車型審驗新車檢驗	—					—	—		50
使用中車輛檢驗	—					40	2.8	50				

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準								備註															
			行車型態測定					目測判定	儀器測定																	
			分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙(不透光率m ⁻¹)	黑煙（污染度%）																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國八十二年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	6.0	0.7	—	—	40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、車重：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																						
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																						
<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																								
<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																								
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																								
輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	—	—	40	五、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度(%)之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十三年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。																	
使用中車輛檢驗	—					30	1.6	40	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																	

增訂一百零八
年九月一日施
行之柴油及替
代清潔燃料引
擎汽車排氣管
排放一氧化
碳(CO)、總碳
化 合 物
(THC)、非甲
烷碳氫化合物
(NMHC)、氮
氧 化 合 物
(NOx)、粒狀污
染物(PM)、粒
狀污染物數量
(PN)、氮(NH₃)
及黑煙不透光
率(m⁻¹)標準。
並於備註增列
下列事項：
(一)備註一重
型柴油及替代
清潔燃料引擎
汽車，修正排
放標準單位為
毫克/千瓦-小
時(mg/kWh)，
新增粒狀污染
物數量(PN)之
檢測項目及排
放標準單位為
#/千瓦-小時
(#/kWh)；並
修正測試型態
為 World
Harmonized
Stationary
Cycle (WHSC)、
World
Harmonized
Transient
Cycle(WHTC)
及 World
Harmonized
Not-To-Exceed
Cycle (WNTE)。
(二)備註二輕
型柴油及替代
清潔燃料引擎
汽車，修正排
放標準單位為
毫克/公里
(mg/km)，並
新增 Worldwide
harmonized
Light vehicles
Test Cycle
(WLTC)之行
車型態測定方
法。
(三)備註五修
正各車種依適
用車重分類延
長耐久試驗及
保證期限。
(四)備註六修
正適用 NEDC
及 WLTC 測試
型態測試車輛
之參考車重規
範。
(五)備註八修
正重型客、貨
車以美國 FTP-
Transient 測試
型態測試之
NOx 排放標
準，並修正輕
型客、貨車以
美國 FTP-75測
試型態之排放
標準及其排放
標準單位為毫
克/公里
(mg/km)。

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註														
			行車型態測定						目測判定	儀器測定																	
			分類	C O	T H C	N M H C	N O x	粒狀 污 染 物	黑煙 (不 透 光 率 %)	黑煙 (不 透 光 率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染 度 %)																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table> 六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總 重	耐久試驗	保證期限																						
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																							
<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
輕型貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35																			
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛符合本標準。																		

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註																		
			行車型態測定						目測判定	儀器測定																					
			分類	C O	T H C	N M H C	N O x	粒 狀 污 染 物	黑煙 (不 透 光 率 %)	黑煙 (不 透 光 率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染 度 %)																				
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十三年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVV)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																			
			總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	<table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>8年/17.6公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>		總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	8年/17.6公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																										
		<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																											
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																													
3859~8852公斤	8年/17.6公里	5年/8萬公里																													
8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																													
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																													
總重量3500公斤以下之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	5	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																						
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。																					

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準									備 註															
			行車型態測定						目測 判定	儀器測定																	
			分類	C O	T H C	N M H C	N O x	粒 狀 污 染 物	黑煙 (不 透 光 率 %)	黑煙 (不 透 光 率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染 度 %)																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVV)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table> 六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																						
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																							
<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
輕型貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35																			
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																		

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註
			行車型態測定							目測 判定	儀器測定		
			分類	C O	T H C	N M H C	N O x	粒 狀 污 染 物	黑煙 (不 透 光 率 %)	黑煙 (不 透 光 率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染 度 %)		
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十三年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVV)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：	
			總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。	
			總重量3500公斤以下之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35	十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。	
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。	

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註																		
			行車型態測定							目 測 判 定	儀 器 測 定																				
			分 類	C O	N M O G	N O x	N M H C + N O x	H C H O	粒 狀 污 染 物	黑 煙 （ 不 透 光 率 % ）	黑 煙 （ 不 透 光 率 m ⁻¹ ）	黑 煙 （ 污 染 度 % ）																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十五年十月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	—	—	2.4 (2.5)	—	0.10	—	—	25	<p>一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。</p> <p>二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。</p> <p>四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和應符合下列規定之一：</p> <p>（一）非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.4克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。</p> <p>（二）非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為0.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。</p> <p>五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。</p> <p>六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：</p> <table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>10年/19.2萬公里</td><td>10年/19.2萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000 小時</td><td>5年/16萬公</td></tr></table> <p>七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。</p> <p>八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。</p> <p>九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。</p> <p>十、柴油小型車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十一、重型客、貨車遵循歐盟1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表 1、表 2 中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p>	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000 小時	5年/16萬公
			總 重	耐久試驗	保證期限																										
			<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里																										
		<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																											
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																													
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																													
>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000 小時	5年/16萬公																													
輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25																					
小客車	總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25																					
使用中車輛檢驗				—				30	1.0	30	<p>一、儀器測定：</p> <p>（一）採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。</p> <p>（二）自一百零四年一月一日起，採不透光率(m⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。</p> <p>二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。</p>																				

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準										備 註																		
			行車型態測定								目測判定	儀器測定																			
			分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HCHO	粒狀 污染物	黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率m ⁻¹ ）	黑煙（污染度%）																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十五年十月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	—	—	2.4 (2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和應符合下列規定之一： (一)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.4克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 (二)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為0.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																		
		輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>10年/19.2萬公里</td><td>10年/19.2萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
		總 重	耐久試驗	保證期限																											
	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里																												
<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																													
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																													
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																													
>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																													
小客車	總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																				
使用中車輛檢驗			—					30	1.0	30	九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、重型客、貨車遵循歐盟1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表 1、表 2 中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																				

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準											備註				
			行車型態測									目測判定	儀器測					
			分類	測試型態	CO	HC	NMHC	NOx	THC+NOx	粒狀污染物	粒狀污染物數量 (#/km)	黑煙 (不透光率 %)	黑煙 (不透光率 %)		黑煙 (不透光率 %)			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國一百零四年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	ESC	1.5	0.46	-	2.0	-	0.02	-	-	-	0.5	-	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦-小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH ₄)，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦-小時(g/kWh)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：		
				ETC	4.0	-	0.55	2.0	-	0.03	-	-					-	-
				ELR	-	-	-	-	-	-	-	-					0.5	-
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國一百零四年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	0.5	-	七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定： (一)儀器測定採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 (二)測定方式遵循歐盟72/306/EC指令或UN/ECE Regulation No 24規範之相關測試規定及其後續修正規定之黑煙合格證明，且其儀器測定黑煙排放值符合本標準者，亦視同符合本標準。 九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)：		
				NEDC	0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0×10 ¹¹	-					-	
				NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10 ¹¹	-					-	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國一百零四年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量3500公斤至1760公斤之貨車	NEDC	0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	0.5	-	七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定： (一)儀器測定採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 (二)測定方式遵循歐盟72/306/EC指令或UN/ECE Regulation No 24規範之相關測試規定及其後續修正規定之黑煙合格證明，且其儀器測定黑煙排放值符合本標準者，亦視同符合本標準。 九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)：		
				NEDC	0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0×10 ¹¹	-					-	
				NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10 ¹¹	-					-	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國一百零四年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	0.5	-	十、自一百零四年一月一日起出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱OBD)。		
				NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10 ¹¹	-					-	
				NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10 ¹¹	-					-	

[illegible]

				小客車	總重量 3 5 0 0 公斤以下之客車	N E D C	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-	
			使用中車輛檢驗					-						-	0.6	-	一、儀器測定採不透光率(m^{-1})之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、自一百零四年一月一日起出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。	

交通 工具 種類		施行日期	適用情形	排 放 標 準										目測判定		儀器測定		備 註																	
				行 車 型 態 測 定								黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m ⁻¹)	黑煙 (污染度%)																					
				分類	測試型態	CO	THC	NOx	THC ± NOx	PM	PN				NH ₃ (ppm)																				
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗、新車檢驗	中華民國一百零八年九月二日	重 型 客 、 貨 車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	WHSC	1500	130	400	二	10	8.0×10 ¹¹	10					一、 <u>重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車</u> ，其排放標準之單位為毫克/千瓦-小時(mg/kWh)， <u>粒狀污染物數量單位為#/千瓦-小時(#/kWh)</u> ，分別以 <u>World Harmonized Stationary Cycle (WHSC)</u> 、 <u>World Harmonized Transient Cycle(WHTC)</u> 及 <u>World Harmonized Not-To-Exceed Cycle (WNTe)</u> 測試型態於引擎動力計上測試。 二、 <u>輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車</u> ，其排放標準之單位為毫克/公里(mg/km)， <u>粒狀污染物數量單位為#/公里(#/km)</u> ，以 <u>歐盟規範之 New European Driving Cycle (NEDC)</u> 或 <u>Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)</u> 測定。 三、 <u>車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛</u> ，得就輕、重型標準，任選其一。 四、 <u>輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準</u> 。 五、 <u>耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試</u> ，仍須符合本標準。 <u>保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：</u>																		
					WHTC	4000	160	460	二	10	6.0×10 ¹¹	10		二	0.5	二																			
					WNTe	2000	220	600	二	16	二	二																							
					NEDC或WLTC	500	二	80	170	4.5	6.0×10 ¹¹	二	二	0.5	二																				
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗、新車檢驗	中華民國一百零八年九月二日	輕 型 貨 車	參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	NEDC或WLTC	630	二	105	195	4.5	6.0×10 ¹¹	二	二	0.5	二	六、 <u>重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準</u> ； <u>輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準</u> ，排放標準如下表(一)。 <u>耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試</u> ，仍須符合下表(一)之標準。 <u>保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)：</u> <u>表(一)排放標準：</u>																			
<u>表(二)排放控制系統有效使用期限：</u>																																			
<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)</td><td>15年/24.1萬公里</td><td>15年/24.1萬公里</td></tr><tr><td>2501-3858公斤(貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859-8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853-14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>																		總 重	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里	2501-3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859-8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
總 重	耐久試驗	保證期限																																	
客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里																																	
2501-3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																																	
3859-8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																																	
8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																	
>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																																	

第九條 （刪除）

第九條 車輛排放二氧化碳（CO₂）之標準，規定如下表：

車 型 種 類	施 行 日 期	適 用 情 形	排 放 標 準	備 註								
轎 車 、 旅 行 車	中 華 民 國 一 百 零 四 年 一 月 一 日	新 車 型 審 驗 、 新 車 檢 驗	CO ₂ （ g/km ） =163+a（ M-M ₀ ） M =歐盟測試程 序下之標準 重量(空車重 +100 公斤)， 並應採用車 廠宣告車重 值(公斤)。 M ₀ =基準年之平 均車重，採 1,423 公斤。 a=0.1026 （ M > 1,423 公斤） a=0.0872 （ M ≤ 1,423 公斤）	一、管制緩衝期，新領牌照車輛數於當年度應符合下列比率： <table><tr><th>年度</th><th>符合排放標準比率</th></tr><tr><td>一百零四年</td><td>百分之六十五</td></tr><tr><td>一百零五年</td><td>百分之八十</td></tr><tr><td>一百零六年之後</td><td>百分之百</td></tr></table> 二、二氧化碳排放量申報： （一）排放量計算採銷售量加權，其平均二氧化碳排放量（Corporate Average CO ₂ Emission，CACE）計 算 方 式 如 下： $CACE = (\sum_{i=1}^N CO_2i) / N$ （N 為當年度新領牌照車輛數、i 為當年度銷售車型） （二）每年度申報義務人應採個別或合併申報方式，向中 央主管機關申報事業體的總二氧化碳排放量。欲合 併申報之義務人應於每年度十二月三十一日前報主 管機關核准。 （三）自一百零五年起，申報義務人應於當年度三月三十 一日前，完成前一年度排放量申報。 （四）當年度新領牌照車輛數、各車型資料及各車型排放 量，遇有爭議時，以中央主管機關所建置完成之電 子資料庫數據為準。 三、二氧化碳排放量超級額度（Super credits）認定： （一）當該車輛之排放量在 120g/km 以下，以一點五倍計 算其最終新領牌照車輛數；50g/km 以下，以二點 五倍計算其最終新領牌照車輛數。 （二）年度結轉額度： 1. 申報義務人當年度平均二氧化碳排放量如低 於當年度排放標準，得將低於排放標準之額 度結轉至下一年度使用；如高於排放標準， 應於下一年度優先償還。 2. 低於排放標準之額度，係指百分之百符合排 放標準比率以下之額度。低於排放標準之結 轉額度有效期限自下一年度起算，不得超過 三年。 3. 合併申報義務人，其結轉額度應合併使用。 4. 一百零四年及一百零五年管制緩衝期間不適 用年度結轉額度。但申報義務人於管制緩衝 期間整廠新領牌照車輛數之排放量已符合排 放標準者，得主張適用之。 5. 結轉額度使用限於同一申報義務人，且結轉 額度使用應加乘該年度結轉車輛數之總量作 為扣抵額度。 （三）環保創新技術認可： 1. 使用以二氧化碳減量為目的之環保創新技 術必須能被驗證，並應向中央主管機關申請 認可。 2. 環保創新技術必須尚未涵蓋於標準之二氧 化碳排放測試方法中。 3. 採行原廠經國外主管機關認可之環保創新 技術者，應於申請認可時，檢附相關證明文 件。 四、測試方法及資訊揭露： （一）測試程序應遵循歐盟 692/ 2008/EC 及其後續修正 指令有關二氧化碳排放測試方法執行；如採美規 測試，應遵循美國 40CFR PART 600 測試方法中 FTP 市區行車型態及 HWFET 高速公路行車型態 測試程序，其二氧化碳測試值分別以百分之五十 五及百分之四十五計算平均二氧化碳後，再乘以 一點一五之轉換係數，作為二氧化碳排放申報量。 （二）申報義務人應於當年度十二月三十一日前，向 中央主管機關申請以國外認證宣告值或國內測 試值作為計算依據。 （三）申報義務人應將車輛二氧化碳排放量標識於車 輛明顯易見之處，或登載於車主使用手冊上。 五、進口車輛之所有人採取逐車測試者，應於車輛申請牌照 前，完成該車輛二氧化碳排放量申報。 六、國內製造或銷售之車輛分屬不同技術母廠者，得分列為 申報義務人，並應於當年度十二月三十一日前，報請中 央主管機關核准。	年度	符合排放標準比率	一百零四年	百分之六十五	一百零五年	百分之八十	一百零六年之後	百分之百
			年度	符合排放標準比率								
一百零四年	百分之六十五											
一百零五年	百分之八十											
一百零六年之後	百分之百											

一、本條刪除。
二、配合溫室氣體減量及管理法公布施行之立法院附帶決議，且行政院環境保護署於一百零五年四月完成一百零四年全國小客車二氧化碳排放統計，整體排放值為每公里一百六十二點四八公克，相較於九十八年之排放基準每公里一百九十一公克減量百分之十五，已達行政院「九十八年永續能源政策綱領」階段目標，爰予以刪除。