

## 噪音管制法第十五條、第十七條修正總說明

噪音管制法（以下簡稱本法）自七十二年五月十三日公布施行後，共歷經四次修正，最近一次於九十七年十二月三日修正施行。本法授權中央主管機關針對航空噪音訂定航空噪音防制區劃定原則，並由直轄市、縣（市）主管機關劃定公告各級航空噪音防制區，以保護機場周圍地區之居民。考量民眾對於居住生活品質要求日益提升，爰就對民眾生活影響較大之航空噪音增加補償措施，並得視需要採分期、分階段方式辦理航空噪音補助工作。

本次修正主要參考民用航空法第三十七條就民用航空噪音補償規定，將軍用機場應執行之噪音「防制措施」修正為「防制或補償措施」，讓軍用機場與民用機場噪音對受影響民眾之補償管理規定一致，以進一步改善機場周圍環境音量。另為加速軍用機場噪音防制作業，軍用航空主管機關對於所轄機場各級航空噪音防制區，應編列航空噪音改善計畫經費，以改善航空噪音對環境所產生之影響，爰增訂軍用機場之噪音補償經費授權條文依據。其修正要點如下：

- 一、將軍方所轄航空站噪音防制工作修正增加可採取補償措施，以與民用機場一致。（修正條文第十五條及第十七條）
- 二、增訂軍用機場航空噪音補償授權規定。（修正條文第十七條）

## 噪音管制法第十五條、第十七條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第十五條 民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場產生之航空噪音及其他交通產生之噪音，經直轄市、縣（市）主管機關監測，超過環境音量標準者，營運或管理機關（構）應自直轄市、縣（市）主管機關通知之日起一百八十日內，訂定該區域或路段噪音改善計畫，其無法改善者得訂定補助計畫，送直轄市、縣（市）主管機關核定，並據以執行。但補助計畫以改善噪音防制設施，<u>得視需要分期、分階段辦理補助</u>。</p> <p>軍用塔台所轄軍民合用機場之航空噪音，其軍用航空主管機關應會商民用航空營運或管理機關（構）、直轄市、縣（市）主管機關，對於各級航空噪音防制區之航空噪音影響程度，訂定航空噪音防制計畫。軍用航空主管機關及民用航空營運或管理機關（構）應採取適當之防制<u>或補償</u>措施。</p> <p>第一項環境音量之數值及測定之標準，由中央主管機關會同交通部定之。</p>	<p>第十五條 民用機場、民用塔台所轄軍民合用機場產生之航空噪音及其他交通產生之噪音，經直轄市、縣（市）主管機關監測，超過環境音量標準者，營運或管理機關（構）應自直轄市、縣（市）主管機關通知之日起一百八十日內，訂定該區域或路段噪音改善計畫，其無法改善者得訂定補助計畫，送直轄市、縣（市）主管機關核定，並據以執行。但補助計畫以改善噪音防制設施並以一次為限。</p> <p>軍用塔台所轄軍民合用機場之航空噪音，其軍用航空主管機關應會商民用航空營運或管理機關（構）、直轄市、縣（市）主管機關，對於各級航空噪音防制區之航空噪音影響程度，訂定航空噪音改善計畫。軍用航空主管機關及民用航空營運或管理機關（構）應採取適當之防制措施。</p> <p>第一項環境音量之數值及測定之標準，由中央主管機關會同交通部定之。</p>	<p>一、第一項增訂機場之營運或管理機關（構）得視需要分期、分階段辦理補助，以符實際。</p> <p>二、第二項增列除採取防制措施外，軍用航空主管機關及民用航空營運或管理機關（構）可採取補償措施，並參考民用航空法第三十七條規定，該補償措施得以現金發放方式辦理機場噪音補償作業。</p> <p>三、第三項未修正。</p>
<p>第十七條 軍用航空主管機關應會商直轄市、縣（市）主管機關，就專供軍用航空器起降之航空站，對於各級航空噪音防制區之航空噪音影響程</p>	<p>第十七條 軍用航空主管機關應會商直轄市、縣（市）主管機關，就專供軍用航空器起降之航空站，對於各級航空噪音防制區之航空噪音影響程</p>	<p>一、第一項修正理由同第十五條說明二。</p> <p>二、為使國防部訂定軍方所轄軍民合用或軍用航空站之航空噪音防制或補償措施及經費</p>

<p>度，訂定航空噪音改善計畫，採取適當之防制或補償措施。</p> <p><u>第十五條第二項及前項軍用航空主管機關所採之防制或補償措施，其防制、補償經費分配、使用、補償方式對象及其他相關事項之辦法，由國防部定之。</u></p>	<p>度，訂定航空噪音改善計畫，採取適當之防制措施。</p>	<p>等相關事項之辦法有其授權依據，爰新增第二項規定。</p>
---	--------------------------------	---------------------------------