



空氣污染防制法

第一條 (全文修正)

理由 一、空氣污染除影響人體健康外，倘影響土壤、水資源、野生動植物、農林漁牧、氣候、能見度、財物、建築、設備，甚至交通安全等，故「維護生活環境」，亦為本法制定之目的，爰予增訂。

二、酌作文字修正。

第二條 (全文修正)

- 一、空氣污染物：指空氣中足以直接或間接妨害國民健康或生活環境之物質。
- 二、污染源：指排放空氣污染物之物理或化學操作單元。
- 三、生活環境：指與人之生活有密切關係之財產、動、植物及其生育環境。
- 四、排放標準：指排放廢氣所容許混存各種空氣污染物之最高濃度或總量。
- 五、空氣品質標準：指室外空氣中空氣污染物濃度限值。
- 六、空氣污染防制區（以下簡稱防制區）：指視地區土地利用對於空氣品質之需求，或依空氣品質現況，劃定之各級防制區。

- 三、修正條文第三款新增。參照水污染防治法之立法例增訂。
- 四、修正條文第四款為原條文第二款移列。並將「謂」修正為「指」。
- 五、修正條文第五款新增。明定空氣品質標準之含義及適用範圍。
- 六、修正條文第六款新增。明定空氣污染防制區之劃分原則。

第三條 (全文修正)

條文 本法所稱主管機關：在中央為行政院環境保護署；在省（市）為省（市）政府；在縣（市）為縣（市）政府。

四條 (全文修正)

二、主管機關人力有限，無法事必躬親，參照水污染防治法之有關規定，增訂本條。

三、對於國民健康與生活環境影響頗大之空氣污染物，例如粒狀污染物、二氧化硫、一氧化碳、二氧化氮、碳氫化合物、臭氧、鉛等是，應由中央主管機關訂定空氣品質標準，以保障民眾之生存，爰增訂第二項。

二、有關主管機關應訂定維護空氣品質計畫，積極管制污染源，以維護空氣品質。

二、因監測站設置之目的，在於瞭解各地區環境空氣品質狀況，為使監測站設置之目的更加清楚，並使有別於污染源監測站，故將「空氣污染監測站」修正為「空氣品質監測站」。

二、氣象變更每易致空氣品質惡化，為確保國民健康，當有致空氣品質嚴重惡化之虞時，主管機關及公私場所依據監測結果及氣象資

三、有關空氣品質嚴重惡化時應採之緊急防制辦法，授權由中央主管機關另行規定，爰增訂第二項。

條文 開發特殊性工業區，應於區界內之四周或適當地區分別規劃緩衝地帶及空氣品質監測設施，始得向目的事業主管機關申請開發。前項特殊性工業區之類別、緩衝地帶及空氣品質監測設施標準，由中央主管機關定之。

三、於第二項明定特殊性工業區之類別、緩衝地帶及監測設施標準，由中央主管機關定之。

條文 各級主管機關應依污染源排放空氣污染物之種類及排放量，徵收空氣污染防制費用。前項污染源之類別及收費辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

五、污染源之類別、排放空氣污染物之種類、排放量及收費方式，均於依第二項所定之辦法中訂明。

四、原條文第一項第一款及第二項移列修正條文第十七條；第一項第三款至第五款移列修正條文第十九條；第一項第二款並移為修正條文第二十三條，均酌作文字修正。

3/13

理由

- 一、本條新增。
- 二、重大污染源情況異常時，其排放空氣污染物之總量，往往為小污染源之數十、百倍，故有必要責其自動監測，瞭解其排放情況，俾自行改善污染源或增設防污設施，以善盡社會責任，爰明定第一項。
- 三、對排放毒性較高之污染物之固定污染源，例如鉛、鎘或常有公害糾紛之固定污染源或其他移動性污染源，主管機關於必要時得命公私場所自行或委託檢驗測定機構檢驗、測定，期防止公害發生於未然，以免危害附近民眾健康，爰明定第二項。
- 四、為掌握污染源的排放狀況及空氣品質惡化時以便採取緊急防制措施，故對於固定污染源之監測或檢驗測定，於第三項明定應作成紀錄並依規定申報，申報之有關規定，容於施行細則中定之。

理由

- 一、本條新增。
- 二、參考國外空氣污染防制之污染泡 (Bubble) 制度增訂本條。
- 三、按各污染源之改善，由於防制技術之不同其所需投資亦不同，基於數污染源排放總量管制及經濟效益之考慮，在有利於空氣品質前提下，爰引進此種方法，其個別污染源之排放則可不受排放標準之限制。
- 四、至於如何申請許可採此制度及許可後所排放空氣污染物之總量及濃度是否有利於空氣品質等，於第二項授權由中央主管機關定之。

條文 前二條申請必備之文件，應經依法登記執業之環境工程技師或其他相關專業技師簽證。
政府機關、公營事業機構或公法人於前項情形，得由其內依法取得前項技師證書者辦理簽證。

理由

- 一、本條新增。
- 二、公私場所經指定公告之固定污染源之設置、變更或操作，於申請許可證時必備之文件，應經環工技師或相關專業技師審查，以確保其設施之品質。第十五條污染源制度實施時，申請程序中應備之文件亦同。
- 三、至何種資料文件應經技師簽證，容於施行細則中明定。

條文 販賣或使用生煤或其他易致空氣污染之物質者，應先檢具有關資料，向當地縣（市）主管機關申請，經審查合格轉請省主管機關核發許可證後，始得為之；在直轄市者，應逕向該管主管機關申請辦理。其販賣或使用情形，應作成紀錄，並依規定向當地主管機關申報。

前項易致空氣污染之物質，由中央主管機關會商有關機關公告之。

理由

- 一、原條文第五條第一項第一款及第二項合併修正為本條。
- 二、因原料亦可能流用為燃料，故將原條文之「燃料」修正為「物質」。
- 三、要求販賣或使用生煤等物質者，參仿農藥管理法第二十二條第一項規定，明定應向有關機關申請許可，並應依規定作成紀錄，妥善保存備查，必要時主管機關得令申報，以利污染源之追查。申報之有關規定容於施行細則中明定。

條文 依第十四條第一項、第二項及前條第一項核發之許可證，其有效期間為五年；期滿仍繼續使用者，應於期滿六個月前，向省（市）或縣（市）主管機關提出申請核准延長，每次展延不得超過五年。

理由 一、本條新增。
二、明定主管機關依本法核發之各項許可證或其展延之有效期限為五年。

條文 在各級防制區內，不得有左列行為：

- 一、從事燃燒、融化、煉製、研磨、鑄造、輸送或其他操作，產生明顯之粒狀污染物，散布於空氣或他人財物。
- 二、在固定污染源之操作或監控位置，無法觀察空氣污染物排放情形而從事燃燒。
- 三、營造建築物、鋪設道路、運送工程材料、廢棄物或其他工事而無適當防制措施，致引起塵土飛揚或污染空氣。

- 理由
- 一、將原條文第五條第一項第三款至第五款之內容，並參酌民眾陳情案或執行過程之實際需要，訂為本條。
 - 二、原第五條第一項第三款移列為第一款並修正。研磨、鑄造、輸送等操作引起之粒狀污染物，近年來民眾陳情亦多，由於其為溢散性污染，測定不易，故對於從事燃燒之行為加以禁止。
 - 三、增列第二款，要求操作者能隨時觀察其污染物排放情況，例如設置電視監視器或反射鏡，以減少黑煙污染之機會。
 - 四、增列第三款，營造建築物、鋪設道路、管線或其他工事如無適當防制措施，例如灑水等，極易引起污染，尤其臺灣地區，馬路建設、維修頻繁，其落塵對空氣品質影響極大，應加規範。
 - 五、原第五條第一項第四款移列為修正條文第四款，並作文字修正，使意義更明顯。
 - 六、增列第五款，以規範噴漆、烤漆、乾洗、加油或其他使用、貯存揮發性物質行為。
 - 七、增列第六款，以管制飲食店、餐廳之油煙污染。
 - 八、原第五條第一項第五款變更款次為第七款。

四、原第三項內容，施行細則中明定即可，毋庸另訂辦法，爰予刪除。

五、原條文第二十四條修訂為第二項。

條文 經中央主管機關指定公告之公私場所，應設置空氣污染防制專責單位或人員；其辦法由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、本條新增。

二、參照水污染防治法第十二條，明定經中央主管機關指定公告之公私場所應設置空氣污染防制專責單位或人員。

三、對大排放源應有專責單位、學有專長人員負責空氣污染防制工作，以確保其經常保持良好排放狀態，維護空氣品質。

條文 交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。

前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、原第五條第一項第二款及第六條合併修正為本條。

二、交通工具通行全國，故其排放標準於第二項授權中央主管機關會商交通部等有關機關後訂定公告之。

條文 交通工具所有人應維持其空氣污染防制設備之有效運作，並不得拆除或改裝。

前項交通工具空氣污染防治設備種類、規格及其標識，應符合中央主管機關之規定。

理由 一、本條新增。

二、查交通工具所有人為求加大交通工具馬力，每任意拆除或改裝空氣污染防制設備。為有效管制此種移動性污染源大量排放空氣污染物，爰於第一項明定禁止拆除或改裝。

三、交通工具空氣污染防治設備之種類、規格及標識，由中央主管機關規定，爰明定第二項。

條文 中央主管機關抽驗使用中汽車空氣污染物排放情形，經研判其無法符合交通工具空氣污染物排放標準，係因設計或裝置不良所致者，應責令製造者或進口商將已出售之汽車限期收回改正；屆期仍不遵行者，應停止其製造、進口及銷售。

理由 一、本條新增。

二、按汽車排放空氣污染物之檢驗分為新車型審驗、新車檢驗及使用中車輛檢驗。惟新車型審驗及新車檢驗對於由設計或裝置所造成之瑕疵往往不克及時發現，爰明定中央主管機關抽驗使用中汽車空氣污染物排放情形，如經研判其係因設計或裝置不良所致，應責令廠商將已出售汽車收回改正。俾要求廠商製造或進口符合標準之汽車。汽車涵括機器腳踏車。

條文 交通工具排放空氣污染物之檢驗及處理辦法，由中央主管機關會同交通部定之。

理由 一、條次變更。

二、交通工具排放空氣污染物罰鍰標準，除汽車外，尚包括船舶、火車，為擴大適用範圍，故將「汽車」修正為「交通工具」。

條文 使用中之機動車輛應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第二十三條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，吊扣其牌照。

二、為統一用語，將「空氣污染物排放源」修正為「污染源」，並將「負責督導」修正為「輔導」，以與本法主管機關之權責劃分。

二、公私場所固定污染源，發生突發事故時，如能立即採取緊急應變措施或立即遵命採取必要措施或停止固定污染源之操作，當可使傷亡減至最低，反之可能釀成如印度波帕爾之慘劇。故致人於死或重傷，應處以刑罰。

二、依本法第十二條第三項或第十七條第一項應行申報之事項，作虛偽申報或記載者，實深具惡性，為落實申報制度，爰明定以刑罰處罰之。

二、露天燃燒廢五金等物質所產生之廢氣常帶有劇毒，危害人體健康至鉅，對於此等重大的污染行為，應以刑罰制裁之。

理由 一、本條新增。

第三十三條 (全文修正)

理由 一、本條新增。
二、參照其他立法例明定本條。

理由

- 一、條次變更。
- 二、因氣候變異等導致空氣品質惡化時，應強制各公私場所遵守第八條之規定及主管機關依第八條所為命令措施，方能有效防止空氣品質惡化。
- 三、原條文第一項違反第九條部分之罰則，已移列於修正條文第四十條。

理由 一、本條新增。
二、配合修正條文第十條之增訂，明定本條。

理由

一、條次變更。

二、配合原第五條第一項第二款已變更條次為第十一條第一項，並配合修正條文第十二條、第十三條自動監測制度、第十四條污染源設置、操作許可證、第十五條污染泡之制度及第十八條許可證展延之增訂，爰規定其違反者之處罰。

三、公私場所中，例如工商廠、場，其規模大小懸殊，所需投資於防制設備之費用亦有高低，罰鍰之目的乃在迫其改善，而非迫其關閉，故只要能處以高於防制設備成本之罰鍰，並給予持續之壓力，即按日連續處罰，當可使其改善，對頑劣者，則予重罰，故處罰鍰之金額，其上下限差距加大，以適合不同業別、不同規模之污染源。如情形嚴重，並得命停工或停業。如於停工、停業期間仍未改善者，必要時，得撤銷其操作許可證或令其歇業，以免繼續製造污染。

四、第三項增訂，以說明違規處罰原則，避免投機。

條文 違反依第十二條第四項所定管理辦法者，處新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰鍰，並通知限期補正或改善，屆期仍未補正或完成改善者，按日連續處罰；情節重大者，得命其停業，必要時，並得撤銷其設置許可或勒令歇業。

理由 一、本條新增。

二、配合修正條文第十二條第四項由中央主管機關訂定檢驗測定機構管理辦法之規定，於本條明定違反該辦法之處罰。

條文 違反第十七條第一項規定者，處新臺幣五千元以上十萬元以下罰鍰；其違反者為工商廠、場，處新臺幣十萬元以上一百萬元以下罰鍰。依前項處罰鍰者，並通知限期補正或申報，屆期仍未遵行者，按日連續處罰；情節重大者，得命其停工或停業，必要時，並得撤銷其販賣或使用許可證或勒令歇業。

理由 一、條次變更。

二、配合原第五條第一項第一款及第二項已修正為修正條文第十七條，爰明定其處罰，即違規販賣、使用生煤等物質者，處以罰鍰，並提高罰鍰額度，如仍不停止其違規行為者，予以停工、停業，甚至撤銷販賣、使用許可證或勒令歇業，以防止污染之繼續擴大。

條文 違反第十九條各款情形之一者，處新臺幣五千元以上十萬元以下罰鍰；其違反者為工商廠、場，處新臺幣十萬元以上一百萬元以下罰鍰。

依前項處罰鍰者，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按日連續處罰；情節重大者，得命其停止作為或污染源之操作，或命停工或停業，必要時，並得撤銷其操作許可證或勒令歇業。

理由 一、條次變更。

二、配合原第五條第一項第三款至第五款已移列為修正條文第十九條第一、第四、第七款，並配合第十九條第二、三、五、六款之增訂，明定其違反者之處罰。

條文 違反第二十條規定者，處新臺幣十萬元以上一百萬元以下罰鍰；情節重大者，得命其停工或停業，必要時，並得撤銷其操作許可證或勒令歇業。

理由 一、條次變更。

二、配合原第九條已變更條次為修正條文第二十條明定違反第二十條，即對不採取緊急應變措施，不於一小時內向主管機關報告、不遵主管機關命令採取必要措施或停止操作者，應予處罰，方能有致保護民眾生命財產。

三、按污染源發生突發事故時，因事出突然，往往不及測定，雖明知其多為瞬間高濃度排放，亦難依超過排放標準處罰，故如對於平常排放黑煙皆須受罰，而瞬間高濃度排放，甚至嚴重侵害人體健康、財產，反而毋庸受罰，實不合理，故明定本條。

條文 規避、妨礙或拒絕依第二十一條第一項之檢查、鑑定或命令或未依第二十一條第四項具備設施者，處新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰鍰。並得按次處罰及強制執行檢查、鑑定。

二、為防止規避、妨礙、拒絕檢查、鑑定或拒絕提供資料，或不具備便於檢查、鑑定之設施者，爰採計次處罰，並提高罰鍰，以嚇阻不設機行為。

條文 違反第二十二條所定管理辦法者，處新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰鍰，並通知限期補正或改善，屆期仍未補正或完成改善者，按日連續處罰。

二、明定公私場所未設空氣污染防制專責單位或人員之處罰，俾從治本上著手，以有效管制污染源。

條文 違反第二十三條第一項或第二十四條規定者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰，並責令於七日內改善，逾期不改善者，扣留該交通工具牌照，至檢查合格後，始予發還。

前項情形，違反者為事業單位，且情節重大者，得命其停業。

第一項罰鍰標準，由中央主管機關會同交通部定之。

二、車輛之空氣污染防治設施因設計或裝置不良，致無法符合空氣污染物排放標準，如經主管機關責令限期收回改正或命停止製造、進口及銷售而不遵行者，應加以處罰，爰明定本條。

條文 違反依第二十六條所定之辦法者，處新臺幣五千元以上二十萬元以下罰鍰，並通知限期補正或改善，屆期仍未補正或完成改善者，按次處罰。

二、為落實污染防治，並加強主管機關之管理措施，爰明定違反中央主管機關依修正條文第二十六條所定之「交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法」者，應予處罰。

條文 公私場所未於依第三十六條第二項、第三十七條、第三十九條第二項或第四十二條所為通知改善之期限屆滿前，檢具符合排放標準或其他規定之證明文件，向主管機關報請查驗者，視為未完成改善。

二、對於污染源之處罰，旨在促其改善污染防治設施，惟實務上執行以來，對於是否完成改善每生爭議，且主管機關人力有限，無法隨時察查。爰將是否改善完成之舉證責任轉換，明定未由公私場所檢具合格證明文件，報請主管機關查驗者，為未完成改善。

條文 依本法通知限期補正、改善或申報者，其補正、改善或申報期間，不得超過九十日。

二、為免限期補正、改善或申報之「期間」過長，爰增訂本條，以利主管機關執行。

條文 本法所定之處罰，除本法另有規定外，在中央由行政院環境保護署為之；在省由環境保護處為之；在直轄市由環境保護局為之；在縣（市）由縣（市）政府為之。

條文 依本法所處之罰鍰，經通知限期繳納，屆期仍不繳納者，移送法院強制執行。

機動車輛所有人或使用人，拒不繳納罰鍰時，得由主管機關移請公路監理機關配合停止其辦理車輛異動。

理由 照委員修正動議通過。

條文 公私場所具有依第十四條第一項指定公告之固定污染源，且該固定污染源係於公告前設立者，應自公告之日起二年內，依第十四條第二項申請操作許可證。

理由 一、本條新增。

二、規定依修正條文第十四條第一項公告前設立之固定污染源，應自公告之日起二年之期間內申領操作許可證。

條文 各級主管機關依本法核發許可證或受理各項聲請之審查、許可，得收取審查費、檢驗費或證書費等規費。前項收費標準，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、本條新增。

二、為對本法有關申請許可時之審查、檢驗等費用之收取有所依據，爰增訂本條。

條文 空氣污染物受害人，得向當地主管機關申請鑑定其受害原因；當地主管機關得會同有關機關查明原因後，命排放空氣污染物者立即改善；受害人並得請求適當賠償。

前項賠償經協議成立者，如拒絕履行時，受害人得逕行聲請法院強制執行。

理由 一、條次變更。

二、原法第二十五條第一項依實際需要酌予修正。

三、將原法第二十五條第二項移列為本條第二項。

12/13

理由 本條新增。

條文 本法施行細則，由中央主管機關定之。

理由 一、條次變更。

二、本條內容未修正。

條文 本法自公布日施行。

理由 一、條次變更。

二、本條內容未修正。

服務信箱