



空氣污染防制法

第一條 (全文修正)

理由 一、本條酌作文字修正。

第二條 (全文修正)

五、第十一款新增。增列「最佳可行控制技術」之定義。

第三條 (全文修正)

理由 為縮短許可證核發作業流程及為與噪音管制法及水污染防治法等環境法令之主管機關取得一致，修正直轄市之主管機關為環境保護局。

第二項污染物容許增量限值、第二、三項污染物排放量規模、第三項既存固定污染源污染物排放量認可準則、前項削減量差額認可、保留抵換及交易辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

第九條 (全文修正)

第十條 (全文修正)

第十一條 (全文修正)

第十二條 (全文修正)

理由 一、本條新增。
二、照黨團協商條文通過。

條文 各級主管機關應選定適當地點，設置空氣品質監測站，定期公布空氣品質狀況。

理由 條次變更，本條為原條文第七條移列，內容未修正。

條文 因氣象變異或其他原因，致空氣品質有嚴重惡化之虞時，各級主管機關及公私場所應即採取緊急防制措施；必要時，各級主管機關得發布空氣品質惡化警告，並禁止、限制交通工具之使用或公私場所空氣污染物之排放。

前項空氣品質嚴重惡化之緊急防制辦法，由中央主管機關會同目的事業主管機關定之。

理由 條次變更，本條為原條文第八條移列，內容未修正。

條文 開發特殊性工業區，應於區界內之四周或適當地區分別規劃設置緩衝地帶及空氣品質監測設施。

前項特殊性工業區之類別、緩衝地帶及空氣品質監測設施標準，由中央主管機關定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第九條移列。

二、明定開發特殊性工業區應規劃緩衝地帶及空氣品質監測設施，並應依規劃實際設置。並刪除原條文第一項後段文字「始得向目的事業主管機關申請開發」等字。

條文 各級主管機關得對排放空氣污染物之固定污染源及移動污染源徵收空氣污染防制費，其徵收對象如下：

一、固定污染源：依其排放空氣污染物之種類及數量向污染源之所有人徵收，其所有人非使用人或管理人者，向實際使用人或管理人徵收；其為營建工程者，向營建業主徵收。但其販賣或使用易致空氣污染之物質者，得依該物質之銷售數量向銷售者或進口者徵收。

二、移動污染源：依其排放空氣污染物之種類及數量，向銷售者或使用者徵收，或依油燃料之種類成分與數量，向銷售者或進口者徵收。

空氣污染防治費徵收方式、計算方式、繳費流程及繳納期限與其他應遵行事項之收費辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第十條移列。

二、空氣污染防治費之徵收直接涉及人民權利義務，故以法律明定徵收對象。

(一) 固定污染源：依其排放物種類及數量，向污染源所有人、使用人或管理人徵收。

(二) 移動污染源：依其排放物種類及數量或依其使用油燃料之種類及數量向銷售者或進口者徵收。

三、徵收方式涉及委託代徵問題；另空氣污染防治費之計算方式、繳費流程及繳納期限與其他應遵行事項，爰明確授權於收費辦法中規範。

條文 前條空氣污染防治費除營建工程由直轄市、縣（市）主管機關徵收外，由中央主管機關徵收。中央主管機關由固定污染源所收款項應以百分之六十比例將其撥交該固定污染源所在直轄市、縣（市）政府運用於空氣污染防治工作；但直轄市、縣（市）政府執行空氣品質維護或改善計畫成果不佳經中央主管機關認定者，中央主管機關得酌減撥交之款項。

前項費率施行滿一年後，得定期由總量管制區內之地方主管機關考量該管制區環境空氣品質狀況，依前項費率增減百分之三十範圍內，提出建議收費費率，報請中央主管機關審查核可並公告之。

理由 一、本條新增。
二、明定空氣污染防制費之徵收機關及費率之訂定。

條文 空氣污染防制費專供空氣污染防制之用，其支用項目如下：

- 一、關於主管機關執行空氣污染防制工作事項。
- 二、關於空氣污染源查緝及執行成效之稽核事項。
- 三、關於補助及獎勵各類污染源辦理空氣污染改善工作事項。
- 四、關於委託或補助檢驗測定機構辦理汽車排放空氣污染物檢驗事項。
- 五、關於委託或補助專業機構辦理固定污染源之檢測、輔導及評鑑事項。
- 六、關於空氣污染防制技術之研發及策略之研訂事項。
- 七、關於涉及空氣污染之國際環保工作事項。
- 八、關於空氣品質監測及執行成效之稽核事項。
- 九、關於徵收空氣污染防制費之相關費用事項。
- 十、關於營建工程棄土場之設置事項。
- 十一、執行空氣污染防制相關工作所需人力之聘僱事項。
- 十二、其他有關空氣污染防制工作事項。

前項空氣污染防治費，主管機關得成立基金管理運用，並成立基金管理委員會監督運作，其中學者、專家與環保團體代表等，應佔委員會名額三分之二以上，且環保團體代表不得低於委員會名額九分之一。

前項基金之收支、保管及運用辦法，由行政院及直轄市、縣（市）政府分別定之。

理由 一、本條新增。

二、主管機關徵收空氣污染防制費之後，自應妥為管理運用，俾符合立法所欲實現之政策目標；司法院大法官議決釋字第四二六號解釋亦揭示空氣污染防制費「支出項目」應以法律為必要之規範之意旨，爰增列本條。

條文 第十六條第一項第一款之固定污染源，因採行污染防制減量措施，能有效減少污染排放量達一定程度者，得向主管機關申請減免空氣污染防制費或獎勵。

理由 一、本條新增。
二、明定污染源採行減量措施致其污染排放減量達一定程度者，得申請空氣污染防制費之減免或獎勵。

條文 公私場所固定污染源排放空氣污染物，應符合排放標準。

前項排放標準，由中央主管機關依特定業別、設施、污染物項目或區域會商有關機關定之。直轄市、縣（市）主管機關得因特殊需要，擬訂個別較嚴之排放標準，報請中央主管機關會商有關機關核定之。

條文 公私場所具有經中央主管機關指定公告之固定污染源者，應設置自動監測設施，連續監測其操作或空氣污染物排放狀況；其經指定公告應連線者，其監測設施應與主管機關連線。

理由

- 一、條次變更，本條為原條文第十二條移列。
- 二、為有效且即時管制重大污染源，第一項增列連續自動監測設施與主管機關連線之規定。
- 三、第四項新增。增列檢驗測定方法訂定之法源依據。
- 四、原條文第四項檢驗測定機構管理辦法，與移動污染源檢測機構管理辦法訂定之授權規定合併於修正條文第二十二條予以規定，爰將原條文第四項刪除。

條文 檢驗測定機構應取得中央主管機關核給之許可證後，始得辦理本法規定之檢驗測定。

前項檢驗測定機構應具備之條件、設施、許可證之申請、審查程序、核（換）發、撤銷及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關定之。

條文 公私場所應維持其空氣污染防治設施或監測設施之正常運作；其固定污染源之最大操作量，不得超過空氣污染防治設施之最大處理容量。

6/17

前項固定污染源設置或變更後，應檢具符合排放標準之證明文件，向直轄市、縣（市）主管機關申請核發許可證後，始得操作。固定污染源設置、變更及操作許可辦法，由中央主管機關定之。

第二十五條 (全文修正)

理由 一、條次變更，本條為原條文第十六條移列。
二、縮小技師簽證範圍，僅申請設置、變更經指定公告之固定污染源，須技師簽證，以符立法原意，並減輕業界負擔。

第二十六條 (全文修正)

前項許可程序及許可排放空氣污染物之總量及濃度，應符合中央主管機關之規定。

理由 一、條次變更，本條為原條文第十五條移列。
二、本條適用對象係指「同一公私場所」，爰修正部分文字。另省（市）主管機關修正為直轄市、縣（市）主管機關。

第二十七條 (全文修正)

前項易致空氣污染之物質，由中央主管機關會商有關機關公告之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第十七條移列，並酌作文字修正。
二、石油焦為明顯之易致空氣污染物質，故於列舉項目中，予以增列。

第二十八條 (全文修正)

固定污染源係屬臨時設置操作者，其許可證有效期間，由主管機關依實際需要核定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第十八條移列，並酌作文字修正。
二、增列第二項。

第二十九條 (全文修正)

條文 在各級防制區內，不得有下列行為：

- 一、從事燃燒、融化、煉製、研磨、鑄造、輸送或其他操作，致產生明顯之粒狀污染物，散布於空氣或他人財物。
 - 二、營造建築物、鋪設道路、運送工程材料、廢棄物或其他工事而無適當防制措施，致引起塵土飛揚或污染空氣。
 - 三、棄置、混合、攪拌、加熱、烘烤物質，致產生惡臭或有毒氣體。
 - 四、使用、輸送或貯放有機溶劑或其他揮發性物質，致產生惡臭。
 - 五、餐飲業從事烹飪，致散布油煙或惡臭。
 - 六、其他經主管機關公告之空氣污染行為。
- 前項行為係指未經排放管道排放空氣污染物之行為。
- 第一項行為管制之執行準則，由中央主管機關定之。

理由

- 一、條次變更，本條為原條文第十九條移列。
- 二、原條文第二款刪除。固定污染源之操作以儀器監控者，通常無法肉眼觀察到空氣污染物排放狀況。原規定不合理，故予刪除。
- 三、原條文第五款「貯存」修正為「輸送或貯放」，將輸送行為亦納入管制，以求周延。
- 四、第二項新增。明定行為管制適用範圍，以避免稽查人員擴權，招致民怨。
- 五、第三項新增。授權中央主管機關訂定行為管制執行準則，以杜爭議。

第三十條 (全文修正)

條文

公私場所之固定污染源因突發事故，大量排放空氣污染物時，負責人應立即採取緊急應變措施，並於一小時內通知當地主管機關。

前項情形，主管機關除命其採取必要措施外，並得命其停止該固定污染源之操作。

理由

條次變更，本條為原條文第二十條移列，內容未修正。

第三十一條 (全文修正)

條文

各級主管機關得派員攜帶證明文件，進入公私場所，檢查或鑑定其空氣污染物排放狀況，並命提供有關資料。

各級主管機關依前項規定命提供資料時，其涉及軍事機密者，應會同軍事機關為之。

對於前二項之檢查、鑑定及命令，不得規避、妨礙或拒絕。

公私場所應具備便於實施第一項檢查及鑑定之設施；其規格由中央主管機關公告之。

理由

條次變更，本條為原條文第二十一條移列，內容未修正。

第三十二條 (全文修正)

條文

經中央主管機關指定公告之公私場所，應設置空氣污染防制專責單位或人員。

前項專責人員應符合中央主管機關規定之資格並經訓練取得合格證書。

專責單位或人員之設置及人員之資格、訓練、合格證書之取得、撤銷與其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由

- 一、條次變更，本條為原條文第二十二條移列。
- 二、第二項新增。增列專責人員資格條件。
- 三、第三項明定專責單位或人員之設置、專責人員合格證書取得、撤銷及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關訂定。

第三十三條 (全文修正)

條文 交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。
前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 條次變更，本條為原條文第二十三條移列，內容未修正。

第三十四條 (全文修正)

條文 交通工具所有人應維持其空氣污染防制設備之有效運作，並不得拆除或改裝。
前項交通工具空氣污染防制設備種類、規格及其標識，應符合中央主管機關之規定。

理由 條次變更，本條為原條文第二十四條移列，內容未修正。

第三十五條 (全文修正)

條文 製造、進口或販賣供交通工具使用之燃料，應符合中央主管機關所定燃料種類之成分標準及性能標準。但專供出口者，不在此限。
前項燃料種類及其成分標準、性能標準，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、本條新增。
二、明定交通工具使用之燃料，其成分及性能標準能符合主管機關規定，以落實清潔燃料政策。
三、專供出口之燃料不在國內使用，其只要符合進口國家相關法令規定即可。

第三十六條 (全文修正)

條文 中央主管機關抽驗使用中汽車空氣污染物排放情形，經研判其無法符合交通工具空氣污染物排放標準，係因設計或裝置不良所致者，應責令製造者或進口商將已出售之汽車限期召回改正；屆期仍不遵行者，應停止其製造、進口及銷售。

理由 一、條次變更，本條為原條文第二十五條移列。
二、原條文之「收回」改正，修正為「召回」改正，以明製造者或進口商之義務在「通知」回廠改正。

第三十七條 (全文修正)

條文 汽車應取得中央主管機關核發之車型排氣審驗合格證明，始得申請牌照。

理由 一、本條新增。
二、明定汽車應取得車型排氣審驗合格證明，始得申請牌照，以落實清潔車輛政策。

第三十八條 (全文修正)

條文 汽車車型排氣審驗合格證明之核發、撤銷及交通工具排放空氣污染物之檢驗、處理辦法，由中央主管機關會同交通部定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第二十六條移列。
二、明定汽車車型排氣審驗合格證明之核發、撤銷及交通工具檢驗處理辦法訂定之法源依據。

第三十九條 (全文修正)

條文 使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十三條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗。
未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，吊扣其牌照。

理由 一、條次變更，本條為原條文第二十七條移列。
二、配合修正條文第二條第三款增訂汽車之定義，將機動車輛修正為汽車，以求名詞一致。
三、增列第二項。將原條文句尾「未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，吊扣其牌照」移列為第二項。

條文 使用中之汽車排放空氣污染物，經主管機關之檢查人員目測、目視或遙測不符合第三十三條排放標準者，應於主管機關通知之期限內修復，並至指定地點接受檢驗。

人民得向主管機關檢舉前項情形，檢舉及獎勵辦法由中央主管機關定之。

理由 一、本條新增。

二、明定目測、目視或遙測檢查之法律效力。其為初步篩檢措施，不作為處罰之依據。目測、目視或遙測不合格汽車，應於期限內修復並至指定地點接受檢驗。

條文 各種污染源之改善，由各目的事業主管機關輔導之。

理由 條次變更，本條為原條文第二十八條移列，內容未修正。

條文 違反第三十條第一項未立即採取緊急應變措施或不遵行主管機關依第三十條第二項所為之命令，因而致人於死者，處七年以下有期徒刑，得併科新臺幣六十萬元以上三百萬元以下罰金；致重傷者，處五年以下有期徒刑，得併科新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰金。

理由 條次變更，本條為原條文第二十九條移列，文字酌作修正。

條文 依本法規定有申報義務，明知為不實之事項而申報不實或於業務上作成之文書為虛偽記載者，處二年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

理由 一、條次變更，本條為原條文第三十條移列。
二、參採法務部刑事特別法令檢討委員會第二十五次會議委員意見，將三年刑期酌減為二年，並修正罰金額度。

條文 無空氣污染防治設備而燃燒易生特殊有害健康之物質者，處一年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

前項易生特殊有害健康之物質及其空氣污染防制設備，由中央主管機關公告之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第三十一條移列。
二、修正罰金額度。

條文 公私場所不遵行主管機關依本法所為停工或停業之命令者，處負責人一年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元

不遵行主管機關依第三十條第二項、第五十四條第二項所為停止操作、或依第五十四條第二項所為停止作為之命令者，處一年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

條文 法人之代表人、法人或自然人之代理人、受雇人或其他從業人員，因執行業務犯第四十二條、第四十三條、第四十四條第一項或第四十五條第二項之罪者，除依各該條規定處罰其行為人外，對該法人或自然人亦科以各該條之罰金。

條文 公私場所未依第八條第三項規定削減污染物排放量或違反依第八條第五項所定污染物削減量差額認可、保留抵換及交易辦法者，處新臺幣二萬元以上二十萬元以下罰鍰；其違反者為工商廠、場，處新臺幣十萬元以上一百萬元以下罰鍰。

依前項處罰鍰者，並通知限期補正或改善，屆期仍未補正或完成改善者，按日連續處罰；情節重大者，得命其停工或停業，必要時，並得撤銷其操作許可證或令其歇業。

條文 公私場所違反第十四條第一項或依第二項所定之辦法者，處新臺幣十萬元以上一百萬元以下罰鍰；情節重大者，並得命其停工或停業。
交通工具使用人違反第十四條第一項或依第二項所定之辦法者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上三萬元以下罰鍰。

條文 違反第十五條規定者，處開發單位新臺幣五十萬元以上五百萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按日連續處罰。

理由 一、本條新增。
二、明定違反第十五條規定者之處罰，以補現行規定之不足。

條文 未依第十六條第二項所定收費辦法，於期限內繳納費用者，應依繳納期限當日郵政儲金匯業局一年期定期存款固定利率按日加計利息，一併繳納；逾期九十日仍未繳納者，除移送法院強制執行外，處新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰；其為工商廠、場者，處新臺幣十萬元以上一百萬元以下罰鍰。

理由 一、條次變更，本條為原條文第三十五條移列。
二、為兼顧業者自動報繳實際作業需要，爰明定未於一定期限內繳納費用者應加計遲繳利息之規定，俾免造成執行單位之困擾及對遵期

三、汽機車應繳納之空氣污染防治費通常極少，處拒繳者一倍罰鍰，無法發揮嚇阻作用，執行上亦有困難，爰參考本法其他罰則，處一定額度之罰鍰。

理由 條次變更，本條為原條文第四十條移列，文字酌作修正。

理由 條次變更，本條為原條文第四十一條移列，文字酌作修正。

理由 一、條次變更，本條為原條文第四十二條移列。
二、本條文修正，分別於第一項規定公私場所違規之處罰，於第二項規定專責人員違規之處罰，以求明確及周延。
三、第二項新增。針對租照弊端，特明定必要時，中央主管機關得撤銷專責人員合格證書。

理由 一、條次變更，本條為原條文第四十三條移列。

二、原條文第一項後段「並責令於七日內改善」，在實務上常發生起算日認定不同之爭議，爰修正為「通知限期改善」，以杜爭議。此外，因交通工具扣牌處罰，不易執行，故予刪除。

三、原條文第二項，在實務上未曾引用執行，形同具文，故予刪除。

理由 一、本條新增。
二、配合新增之第三十一條，增列其對應罰則。

理由 一、條次變更，本條為原條文第四十四條移列。
二、廠商未履行召回改正義務，按每輛車處以新臺幣二十萬元罰鍰確實過於嚴苛，且實際上處十萬元已足以發揮警惕作用。因此，本條

第六十六條 (全文修正)

理由 條次變更，本條為原條文第四十八條移列，並酌作文字修正。

第六十七條 (全文修正)

理由 一、條次變更，本條為原條文第四十九條移列。
二、第二條已對汽車做明確定義，故將機動車輛修正為汽車。

第六十八條 (全文修正)

理由 一、本條新增。
二、本法所定罰鍰上下額度差距極大，為適切裁罰，減少民怨，爰授權中央主管機關訂定裁罰準則。

第六十九條 (全文修正)

理由 條次變更，本條為原條文第五十條移列，文字酌作修正。

第七十條 (全文修正)

理由 一、本條新增。
二、照黨團協商條文通過。

第七十一條 (全文修正)

條文 公私場所從事下列行為前，已向當地主管機關申請並經審查核可者，免依本法處罰：

- 一、消防演練。
- 二、為緊急防止傳染病擴散而燃燒受感染之動植物。

氣象條件不利於污染物擴散或空氣品質有明顯惡化之趨勢時，主管機關得令暫緩實施前項核可行為。

第七十二條 (全文修正)

理由 條次變更，本條為原條文第五十一條移列，並酌作文字修正。

第七十三條 (全文修正)

理由 條次變更，本條為原條文第五十二條移列。

第七十四條 (全文修正)

第一項之書面告知格式，由中央主管機關會商有關機關定之。

第七十五條 (全文修正)

16/17

二、現行制度，「情節重大」均由各地方主管機關依職權認定，並據認定結果處罰停工。由於認定之寬鬆不一，業界不平聲浪極大，爰擬定該法，以明確規範其適用範圍，以杜爭議。

條文 各種污染源，對學校有影響者，應從重處罰。

理由 條次變更，本條為原條文第五十三條移列，內容未修正。

條文 本法施行細則，由中央主管機關定之。

理由 條次變更，本條為原條文第五十四條移列，內容未修正。

條文 本法自公布日施行。

理由 條次變更，本條為原條文第五十五條移列，內容未修正。

服務信箱