



空氣污染防制法

第一條 (全文修正)

理由 本條文未修正。

第二條 (全文修正)

二、總量管制亦可能因特殊需要，在空氣品質符合標準之地區實施，爰修正第九款總量管制之定義。

第三條 (全文修正)

理由 為與目前其他環保法規一致，爰將直轄市之主管機關由環境保護局修正為直轄市政府。

第四條 (全文修正)

條文 各級主管機關得指定或委託專責機構，辦理空氣污染研究、訓練及防制之有關事宜。

第五條 (全文修正)

理由 本條文未修正。

第六條 (全文修正)

理由 本條文未修正。

第七條 (全文修正)

理由 本條文未修正。

第八條 (全文修正)

第九條 (全文修正)

- 一、固定污染源依規定保留之差額排放量。
- 二、主管機關保留經拍賣釋出之排放量。
- 三、改善交通工具使用方式、收購舊車或其他方式自移動污染源減少之排放量。
- 四、洗掃街道減少之排放量。
- 五、其他經中央主管機關認可之排放量。

第十條 (全文修正)

未符合空氣品質標準之總量管制區，其總量管制計畫應包括污染物種類、減量目標、減量期程、區內各直轄市、縣（市）主管機關須執行污染物削減量與期程、新增或變更固定污染源審核規則、組織運作方式及其他事項。

第十一條 (全文修正)

前項空氣污染防制計畫於未符合空氣品質標準之總量管制區者，主管機關應依前條須執行污染物削減量與期程之規定，指定削減污染物排放量之固定污染源、削減量與期程。

第十二條 (全文修正)

第十三條 (全文修正)

第十四條 (全文修正)

條文 因氣象變異或其他原因，致空氣品質有嚴重惡化之虞時，各級主管機關及公私場所應即採取緊急防制措施；必要時，各級主管機關得發布空氣品質惡化警告，並禁止或限制交通工具之使用、公私場所空氣污染物之排放及機關、學校之活動。

理由：限制人民權利、課人民以義務或規定其他重要事項者，須有法律明文，爰修正原條文第一項之文字內容，將機關及學校亦納入管制範圍，以達保護民眾不受污染傷害之目的。

條文 開發特殊性工業區，應於區界內之四周或適當地區分別規劃設置緩衝地帶及空氣品質監測設施。前項特殊性工業區之類別、緩衝地帶及空氣品質監測設施標準，由中央主管機關定之。

條文 各級主管機關得對排放空氣污染物之固定污染源及移動污染源徵收空氣污染防治費，其徵收對象如下：

一、固定污染源：依其排放空氣污染物之種類及數量，向污染源之所有人徵收，其所有人非使用人或管理人者，向實際使用人或管理人徵收；其為營建工程者，向營建業主徵收；經中央主管機關指定公告之物質，得依該物質之銷售數量，向銷售者或進口者徵收。

二、移動污染源：依其排放空氣污染物之種類及數量，向銷售者或使用者徵收，或依油燃料之種類成分與數量，向銷售者或進口者徵收。

理由 一、第一項依實務需要修正。
二、第二項增列繳費金額不足之追補繳、污染物排放量計算方法等有關事項，由中央主管機關訂定之法源依據。

前項費率施行滿一年後，得定期由總量管制區內之地方主管機關考量該管制區環境空氣品質狀況，依前項費率增減百分之三十範圍內，提出建議收費費率，報請中央主管機關審查核可並公告之。

條文 空氣污染防治費專供空氣污染防治之用，其支用項目如下：

- 一、關於主管機關執行空氣污染防治工作事項。
- 二、關於空氣污染源查緝及執行成效之稽核事項。
- 三、關於補助及獎勵各類污染源辦理空氣污染改善工作事項。

- 四、關於委託或補助檢驗測定機構辦理汽車排放空氣污染物檢驗事項。
- 五、關於委託或補助專業機構辦理固定污染源之檢測、輔導及評鑑事項。
- 六、關於空氣污染防制技術之研發及策略之研訂事項。
- 七、關於涉及空氣污染之國際環保工作事項。
- 八、關於空氣品質監測及執行成效之稽核事項。
- 九、關於徵收空氣污染防制費之相關費用事項。
- 十、執行空氣污染防制相關工作所需人力之聘僱事項。
- 十一、關於空氣污染之健康風險評估事項。
- 十二、關於潔淨能源使用推廣及研發之獎勵事項。
- 十三、其他有關空氣污染防制工作事項。

前項空氣污染防制費，主管機關得成立基金管理運用，並成立基金管理委員會監督運作，其中學者、專家及環保團體代表等，應占委員會名額三分之二以上，且環保團體代表不得低於委員會名額九分之一。

前項基金之收支、保管及運用辦法，由行政院及直轄市、縣（市）主管機關分別定之。

第一項空氣污染防制費有關各款獎勵及補助之對象、申請資格、審查程序、獎勵及補助之撤銷、廢止與追償及其他應遵行事項之辦法，由各級主管機關定之。

理由 一、實務上，主管機關從未依據第十款規定，支用空污費，經予刪除，原第十一款改列第十款並增訂第十一款及第十二款，原第十二款遞延為第十三款。

二、本條文增列第四項，明確授權各級主管機關訂定空氣污染防制費各有關補助獎勵項目之補助獎勵對象、申請資格、審查程序、廢止、追償及其他應遵行事項之辦法。

第十九條 (全文修正)

條文 公私場所固定污染源，因採行污染防制減量措施，能有效減少污染排放量達一定程度者，得向主管機關申請獎勵；其已依第十六條第一項規定繳納空氣污染防制費者，得向主管機關申請減免空氣污染防制費。

前項空氣污染防制費之減免與獎勵之對象、申請資格、審查程序、撤銷、廢止與追償及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、原條文僅限依本法繳納空污費之固定污染源得申請獎勵，為鼓勵固定污染源主動減少臭氧前趨物－揮發性有機物之排放，爰將原條文第一項獎勵對象予以擴大。

二、第二項增列中央主管機關得訂定空氣污染防制費之減免或獎勵對象、申請資格、申請審查作業方式、廢止、金額之追償及其他應遵行事項之管理辦法之法律依據。

第二十條 (全文修正)

條文 公私場所固定污染源排放空氣污染物，應符合排放標準。

前項排放標準，由中央主管機關依特定業別、設施、污染物項目或區域會商有關機關定之。直轄市、縣（市）主管機關得因特殊需要，擬訂個別較嚴之排放標準，報請中央主管機關會商有關機關核定之。

第二十一條 (全文修正)

前項固定污染源空氣污染物年排放量之計算、申報內容、程序與方式、查核及其他應遵行事項之辦法，由中央主管機關定之。

二、為掌握所有固定源實際排放狀況，參考國外執行經驗，納入固定污染源經指定公告者應每年申報排放量之義務規定。

三、明確授權中央主管機關得訂定排放量申報管理辦法之法律依據。

第二十二條 (全文修正)

前項以外之污染源，主管機關認為必要時，得指定公告其應自行或委託檢驗測定機構實施定期檢驗測定。

前二項監測或檢驗測定結果，應作成紀錄，並依規定向當地主管機關申報；監測或檢驗測定結果之紀錄、申報、保存、連線作業規範、或設置或連線期限及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關定之。

二、第一項修正增列「於期限內完成」之規定。

三、第二項主管機關命污染源自行或委託檢測之規定修正為以指定公告方式為之。

四、第三項增列中央主管機關得訂定連續自動監測設施管理規範及有關設置連續自動監測設施及連線之期限之法律依據。

第二十三條 (全文修正)

固定污染源及其空氣污染物收集設施、防制設施或監測設施之規格、設置、操作、檢查、保養、紀錄及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關定之。

二、第二項增列中央主管機關訂定固定污染源空氣污染防制設施或監測設施之規格、設置、操作、檢查、保養、紀錄及其他應遵行事項管理辦法之法律依據。

第二十四條 (全文修正)

前項固定污染源設置或變更後，應檢具符合本法相關規定之證明文件，向直轄市、縣（市）主管機關或經中央主管機關委託之政府其他機關申請核發操作許可證，並依許可證內容進行操作。

第一項販賣或使用許可證之申請、審查程序、核發、撤銷、廢止、紀錄、申報及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

二、本條文增列第三項，明確授權中央主管機關訂定販賣或使用易致空氣污染物質許可證之申請程序、核發、撤銷、廢止及其他應遵行之管理辦法。

固定污染源設置操作未達五年，或位於總量管制區者，其許可證有效期間，由直轄市、縣（市）主管機關或中央主管機關委託之政府其他機關依實際需要核定之。

五、臨時設置操作之許可證有效期間之核定機關，併同修正。

前項物質及產品，由中央主管機關會商有關機關公告；其製造、輸入、輸出、販賣或使用之許可申請、審查程序、廢止、紀錄、申報及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

二、目前國際公約列管規定，國內並無對應法律，配合管制。爰增列本條，以利我國參與國際公約相關活動。

一、從事燃燒、融化、煉製、研磨、鑄造、輸送或其他操作，致產生明顯之粒狀污染物，散布於空氣或他人財物。

第一項行為管制之執行準則，由中央主管機關定之。

三、第二項條文修正為「前項空氣污染行為，係指未經排放管道排放之空氣污染行為。」

第一項燃料種類及其成分標準、性能標準、前項販賣、進口之許可、撤銷、廢止、紀錄申報及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由

- 一、條次變更，本條為原條文第三十五條移列。
- 二、本條文第一項修正，將使用者亦納入管制。
- 三、增列第二項，明確規定製造、進口交通工具燃料之管理措施。
- 四、修正第三項之授權規定，使其更具體明確。

條文 中央主管機關抽驗使用中汽車空氣污染物排放情形，經研判其無法符合交通工具空氣污染物排放標準，係因設計或裝置不良所致者，應責令製造者或進口商將已出售之汽車限期召回改正；屆期仍不遵行者，應停止其製造、進口及銷售。

汽車之召回改正辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第三十六條移列。
二、本條文增列第二項，授權中央主管機關訂定召回改正辦法。

條文 國內產銷汽車應取得中央主管機關核發之車型排氣審驗合格證明，始得申請牌照；進口汽車應取得中央主管機關核發之車型排氣審驗合格證明，並經中央主管機關驗證核可，始得申請牌照。

前項進口汽車空氣污染物驗證核章辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第三十七條移列。

二、本條文第一項，增列進口汽車除應取得中央主管機關核發之車型排氣審驗合格證明，還須經中央主管機關驗證核章，始得申請牌照之規定。

三、增列第二項，授權訂定進口汽車空氣污染物驗證核章辦法之。

條文 汽車車型排氣審驗合格證明之核發、撤銷、廢止及交通工具排放空氣污染物之檢驗、處理辦法，由中央主管機關會同交通部定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第三十七條移列。
二、配合行政程序法之規定，使合法行政處分失效應以「廢止」文字表示，爰修正「撤銷」為「廢止」。

條文 使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。

使用中汽車排放空氣污染物檢驗站設置之條件、設施、電腦軟體、檢驗人員資格、檢驗站之設置認可、撤銷、廢止、查核及停止檢驗等遵行事項之管理辦法，由中央主管機關定之。

第四十一條 (全文修正)

理由

- 一、本條新增。
- 二、明確授權各級主管機關得在適當地點實施不定期檢驗。
- 三、明確授權中央主管機關訂定使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法。

第四十二條 (全文修正)

理由

- 一、條次變更，本條為原條文第四十條移列。
- 二、本條文第一項，增列中央主管機關公告之遙測篩選標準。
- 三、本條文第二項修正，增列被檢舉有污染之車輛，應於指定期限內至指定地點接受檢驗，以確定有無違規之事實。

第四十三條 (全文修正)

理由 一、條次變更，本條文為原條文第三十一條移列。
二、為順利推動本法之執行，爰將交通工具排放及油品品質之稽查，亦一併納入，以符依法行政原則。

第四十四條 (全文修正)

本法各項檢驗測定方法，由中央主管機關定之。

五、第三項為原條文第二十一條第四項移列。

條文 各種污染源之改善，由各目的事業主管機關輔導之。

理由 條次變更，本條為原條文第四十一條移列，內容未修正。

條文 違反第三十二條第一項未立即採取緊急應變措施或不遵行主管機關依第三十二條第二項所為之命令，因而致人於死者，處無期徒刑或七年以上有期徒刑，得併科新臺幣五百萬元以下罰金；致重傷者，處三年以上十年以下有期徒刑，得併科新臺幣三百萬元以下罰金；致危害人體健康導致疾病者，處五年以下有期徒刑，得併科新臺幣二百萬元以下罰金。

二、修正刑度與罰金額度。

條文 依本法規定有申報義務，明知為不實之事項而申報不實或於業務上作成之文書為虛偽記載者，處三年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

理由 條次變更，本條為原條文第四十三條移列，將句中「二年」修正為「三年」。

條文 無空氣污染防治設備而燃燒易生特殊有害健康之物質者，處三年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

前項易生特殊有害健康之物質及其空氣污染防制設備，由中央主管機關公告之。

理由 條次變更，本條為原條文第四十四條移列，將句中「一年」修正為「三年」。

條文 公私場所不遵行主管機關依本法所為停工或停業之命令者，處負責人一年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

二、修正條次並將第二項句中「第三十四條」及「第五十四條」分別修正為「第三十二條」及「第六十條」。

二、將句中「第四十二條」、「第四十三條」、「第四十四條」及「第四十五條」分別修正為「第四十六條」、「第四十七條」、「第四十八條」及「第四十九條」。

二、配合行政程序法之規定，使合法行政處分失效應以「廢止」文字表示，爰將原條文第二項所定「撤銷」修正為「廢止」。

二、違反第六條第一項規定者，原無相關罰則，爰予補列。

理由 條次變更，本條為原條文第四十八條移列，內容未修正。

理由 條次變更，本條為原條文第四十九條移列，內容未修正。

13/20

前項應繳納費用及滯納金，應自滯納期限屆滿之次日，至繳納之日止，依繳納當日郵政儲金匯業局一年期定期存款固定利率按日加計利息。

理由 一、條次變更，本條為原條文第五十條移列。
二、本條文第一項，增列滯納金規定，並將第一項末句「移送法院」修正為「依法移送」。
三、加計利息規定，移列至第二項。

理由 一、配合修正條文第二十八條之修正，於修正條文第一項增列違反依第二十八條第三項所定辦法者之罰則。
二、配合行政程序法之規定，使合法行政處分失效應以「廢止」文字表示，爰將原條文第二項所定「撤銷」修正為「廢止」。

前項罰鍰標準，由中央主管機關會同交通部定之。

第六十四條 (全文修正)

第六十五條 (全文修正)

第六十六條 (全文修正)

第六十七條 (全文修正)

第六十八條 (全文修正)

理由 一、條次變更，本條為原條文第六十三條移列。
二、修正條次並將句中「第四十條」修正為「第四十二條」。

條文 規避、妨礙或拒絕依第四十三條第一項之檢查、鑑定或命令或未依第四十三條第四項具備設施者，處公私場所新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰鍰；處交通工具使用人或所有人新臺幣五千元以上十萬元以下罰鍰，並得按次處罰及強制執行檢查、鑑定。

理由 一、條次變更，本條為原條文第五十六條移列。
二、修正條次並將句中「第四十條之一」修正為「第四十三條」。

條文 違反第四十四條第一項或依第二項所定管理辦法者，處新臺幣二十萬元以上一百萬元以下罰鍰，並通知限期補正或改善，屆期仍未補正或完成改善者，按日連續處罰；情節重大者，得命其停業，必要時，並得廢止其許可證或勒令歇業。

理由 一、條次變更，本條為原條文第五十二條移列。
二、修正條次並將句中「第四十條之二」修正為「第四十四條」。
三、「撤銷」修正為「廢止」；「許可」修正為「許可證」。

條文 未於依本法通知改善之期限屆滿前，檢具已規劃、設置緩衝地帶及空氣品質監測設施，符合排放標準，燃料成分標準、性能標準或其他規定之證明文件，向主管機關報請查驗者，視為未完成改善。

未於本法規定期限屆滿前完成補正、申報或改善者，其按日連續處罰之起算日、暫停日、停止日、改善完成認定查驗方式、法令執行方式及其他應遵行之事項，由中央主管機關定之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第六十四條移列。

二、司法院釋字第三一三號、第三六七號、第三八〇號、第三九〇號、第三九四號等解釋，以法規命令限制人民之權利或課人民以義務或規定其他重要事項者，須有法律明文授權，且其授權之目的、內容及範圍應具體明確。爰修正原條文第二項，增列按日連續處罰之起算日、暫停日及停止日、改善完成認定查驗及其他應遵行之事項，由中央主管機關訂定之法律依據。

條文 依本法通知限期補正、改善或申報者，其補正、改善或申報期間，以九十日為限。因天災或其他不可抗力事由致未能於改善期限內完成改善者，應於其原因消滅後繼續進行改善，並於十五日內，以書面敘明理由，檢具相關資料，向主管機關申請核定改善期限。

公私場所固定污染源及負責汽車召回改正之製造者或進口商未能於前項期限內完成改善者，得於接獲通知之日起三十日內提出具體改善計畫向主管機關申請延長，主管機關應依實際狀況核定改善期限，最長不得超過一年；未切實依改善計畫執行，經查屬實者，主管機關得立即終止其改善期限，並從重處罰。

固定污染源及交通工具於改善期間，排放之空氣污染物超過原據以處罰之排放濃度或排放量者，應按次處罰。

理由 一、條次變更，本條為原條文第六十五條移列。
二、第一項增列因天災或其他不可抗力事由致未能於改善期限內完成改善者，得向主管機關申請核定改善期限。

條文 本法所定之處罰，除另有規定外，在中央由行政院環境保護署為之；在直轄市、縣（市）由直轄市、縣（市）政府為之。

第七十四條 (全文修正)

理由 一、條次變更，本條為原條文第六十七條移列。
二、移列條次並配合行政程序法，修正句中「移送法院」四字為「依法移送」。

第七十五條 (全文修正)

條文 依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。

理由 條次變更，本條為原條文第六十八條移列，內容未修正。

第七十六條 (全文修正)

條文 公私場所具有依第二十四條第一項指定公告之固定污染源，且該固定污染源，係於公告前設立者，應自公告之日起二年內，依本法第二十四條第二項申請操作許可證。

理由 條次變更，本條為原條文第六十九條移列，內容未修正。

第七十七條 (全文修正)

條文 固定污染源之相關設施故障致違反本法規定時，公私場所立即採取因應措施，並依下列規定處理者，得免依本法處罰：

- 一、故障發生後一小時內，向當地主管機關報備。
- 二、故障發生後二十四小時內修復或停止操作。
- 三、故障發生後十五日內，向當地主管機關提出書面報告。

理由 條次變更，本條為原條文第十條移列，內容未修正。

第七十八條 (全文修正)

條文	公私場所從事下列行為前，已向當地主管機關申請並經審查核可者，免依本法處罰： 一、消防演練。 二、為緊急防止傳染病擴散而燃燒受感染之動植物。 三、其他經中央主管機關公告之行為。 氣象條件不利於污染物擴散、空氣品質有明顯惡化之趨勢或公私場所未依核可內容實施時，主管機關得令暫緩或停止實施前項核可行為。
理由	一、條次變更，本條為原條文第七十一條移列 二、依據行政程序法第四條依法行政原則及法律保留原則，爰增列公私場所未依申請核可之內容實施時，主管機關得停止核可行為之實施。

條文 各級主管機關依本法規定所為之檢驗及核發許可證、證明或受理各項申請之審查、許可，得收取審查費、檢驗費或證書費等規費。前項收費標準，由中央主管機關會商有關機關定之。

理由 條次變更，本條為原條文第七十二條移列，內容未修正。

條文 空氣污染物受害人，得向中央或地方主管機關申請鑑定其受害原因；中央或地方主管機關得會同有關機關查明原因後，命排放空氣污染物者立即改善，受害人並得請求適當賠償。

前項賠償經協議成立者，如拒絕履行時，受害人得逕行聲請法院強制執行。

理由 一、條次變更，本條為原條文第七十三條移列。
二、修正第一項句中「當地」二字為「中央或地方」。

條文 公私場所違反本法或依本法授權訂定之相關命令而主管機關疏於執行時，受害人民或公益團體得敘明疏於執行之具體內容，以書面告知主管機關。主管機關於書面告知送達之日起六十日內仍未依法執行者，受害人民或公益團體得以該主管機關為被告，對其怠於執行職務之行為，直接向行政法院提起訴訟，請求判令其執行。

行政法院為前項判決時，得依職權判命被告機關支付適當律師費用、偵測鑑定費用或其他訴訟費用予對維護空氣品質有具體貢獻之原告。

第一項之書面告知格式，由中央主管機關會商有關機關公告之。

理由 一、條次變更，本條為原條文第七十四條移列。

二、將第一項「.....人民得以該主管機關為被告.....」修正為「.....受害人民或公益團體得以該主管機關為被告.....」，以符第一項規定意旨。

三、第二項酌作標點符號之修正。

四、第三項書面格式應以公告為之，爰修正之。

條文 本法第五十一條、第五十三條、第五十六條、第五十八條至第六十一條所稱之情節重大，係指有下列情形之一者：

- 一、未經合法登記或許可之污染源，違反本法之規定者。
- 二、經處分按日連續處罰逾九十日者。
- 三、經處分後，自報停工改善，經查證非屬實者。
- 四、一年內經二次限期改善，仍繼續違反本法規定者。
- 五、大量排放空氣污染物，嚴重影響附近地區空氣品質者。
- 六、排放之空氣污染物中含有毒物質，有危害公眾健康之虞者。
- 七、其他嚴重影響附近地區空氣品質之行為。

第八十三條 (全文修正)

二、依司法院釋字第三一三號、第三六七號、第三八〇號、第三九〇號、第三九四號等解釋，以法規命令限制人民之權利或課人民以義務或規定其他重要事項者，須有法律明文授權，且其授權之目的、內容及範圍應具體明確。爰增訂第二項，明定公私場所經主管機關命停止污染源之操作、停工（業）或經主管機關命改善而自報停工（業）者之恢復污染源操作或復工（業）程序之法律依據。（原列於空污法施行細則）

第八十四條 (全文修正)

第八十五條 (全文修正)

第八十六條 (全文修正)

理由 條次變更，本條為原條文第百十八條移列，內容未修正。