

義大利：取得義大利居留資格（外國人居留許可證—FOREIGNERS' PERMIT OF STAY）連續四年，且能繼續延長居留者。

馬拉威：取得商業居留資格（BUSINESS RESIDENCE PERMIT）連續四年，且能繼續延長居留不發生問題者。

韓國：取得F2或F5之居留資格連續四年，且能繼續延長居留者。

委員 長 張富美 請假  
副委員 長 廖勝雄 代行

## 行政院環境保護署公告

中華民國九十二年十二月二十六日  
環署空字第○九二○○九四七五三B號

主旨：公告「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」。

依據：空氣污染防治法第四十四條第三項及交通工具污染排放標準第五條。

公告事項：「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」（如附件），自九十三年一月一日起適用。

署 長 張祖恩

行政院公報

第九卷 第五十二期

### 柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序

壹、本測試方法及程序適用於柴油車之排氣黑煙（污染度%）試驗。

貳、無負載急加速排氣煙度試驗法

一、適用範圍：柴油車在無負載急加速狀態下之排氣煙度試驗方法。

二、用語釋義：

1、煙度單位：污染度%係依照CNS 9845〔柴油車排氣煙度測定用反射式煙度計〕之規定。

2、急加速：將腳置於油門踏板，快速踩到底之動作。

3、最大額定馬力轉速：製造廠取得柴油汽車規格認證所記載引擎制動馬力發生之轉速。

三、試驗設備：

1、反射式排氣煙度計：依照CNS 9845規定。

2、濾紙：所使用濾紙之紙質採CNS 5038〔化學分析用濾紙〕之第II種定量分析用E級。

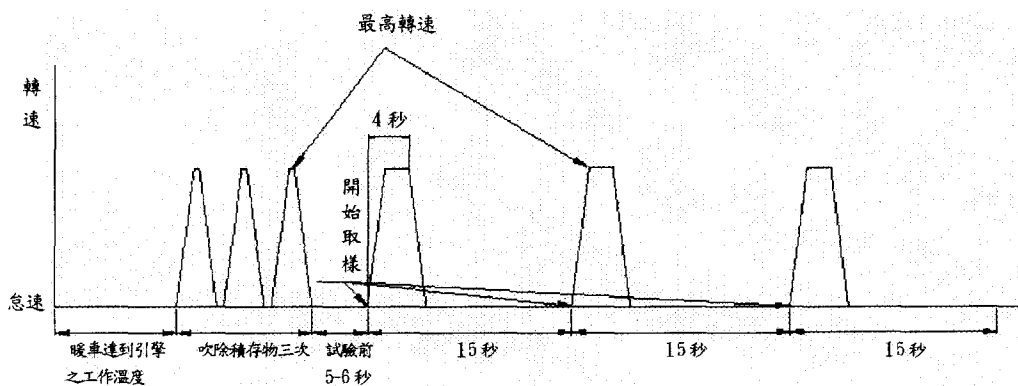
3、計時器：解析度0.1秒以內。

4、引擎轉速計：量測引擎轉速用，其精確度在 $\pm 50$ rpm以內。

四、車輛狀態：

- 1、試驗車輛之引擎狀態應符合製造廠之規範，具引擎煞車者應將其關閉；可能改變引擎正常加速特性而具抑制排放效果或會影響測試完成之所有裝置應將其關閉。
- 2、試驗車輛應停置於通風良好處，檔位置於空檔並啟動駐煞車，關閉空調。
- 3、慢踩油門踏板將引擎自怠速逐漸增加轉速，若無不當之現象或聲響，持續增加轉速至油門踏板到底，若有可能發生引擎、設備或人員損傷狀況時，應立即鬆開油門踏板並放棄測試。
- 4、排氣系統不得有任何異常洩漏現象。
- 5、試驗時引擎必須在正常運轉狀況，冷卻水及潤滑油溫度，均應保持在車廠規範之正常工作溫度範圍內。
- 6、應使用市售（符合 CNS 1471「柴油」規定）之高級柴油或原廠指定之油品，且不得使用燃油添加劑。
- 五、試驗方法：本試驗過程如圖一所示包括暖車、吹除積存物及試驗取樣。

圖 1 排煙試驗過程圖



1、暖車：車輛須以適當方式，暖車達到車廠規定之引擎工作溫度。

2、吹除積存物：車輛試驗前，須將檔位置於空檔，急加速後立即釋放油門踏板，連續三次，以清除排氣系統中之積存物，並記錄三次中最大引擎轉速，其應大於最大額定馬力轉速。

3、試驗取樣：在吹除積存物後5.0秒內須開始進行試驗取樣。

(1) 開始試驗時，急加速並保持1秒後立即釋放油門踏板，回復至怠速，保持11秒（共計15秒）完成一次試驗循環。在每一次試驗循環，踏板開始動作時，同時取樣。

(2) 重複前述之步驟，至連續三次試驗循環記錄之煙度值相差不過3%（污染度）為止。

六、試驗報告應包括以下資訊：

- 1、廠牌；
- 2、車輛（引擎）型式；
- 3、車輛種類；
- 4、車身或引擎號碼；
- 5、車輛總重量；
- 6、最大額定馬力轉速；

7、總排氣量；

8、各次最大引擎轉速；

9、試驗結果：計算於五、2、（2）所得三次煙度之平均值為試驗結果。

參、全負載定轉速排氣煙度試驗法

一、適用範圍：柴油車在全負載定轉速狀態下之排氣煙度試驗方法。

二、用語釋義：

1、煙度單位：污染度（%）係依照CNS 9845（柴油車排氣煙度測定用反射式煙度計）之規定。

2、全負載：在設定轉速下，油門踏板踩到底時引擎之運轉狀況。

3、最大額定馬力：製造廠取得柴油汽車規格認證所記載引擎制動馬力。

4、最大額定馬力轉速：製造廠取得柴油汽車規格認證所記載引擎制動馬力發生之轉速。

5、車體動力計吸收馬力：車體動力計上所量測車輛之輸出馬力。

三、設備：

1、反射式排氣煙度計：依照CNS 9845規定。

2、濾紙：所使用濾紙之紙質採 CNS 5038〔化學分析用濾紙〕之第Ⅱ種定量分析用 E 級。

3、車體動力計：須能提供車輛保持定速定負載之狀況。

車輛在車體動力計上試驗時，須有輔助冷卻風扇，以保持引擎、冷卻水及輪胎溫度在正常範圍內。

4、引擎轉速計：量測引擎轉速用，其精確度在 $\pm 50$ rpm 以內。

5、溫度計：量測環境溫度，解析度 $1^{\circ}\text{C}$ 以內。

6、大氣壓力計：量測環境大氣壓力，解析度 $0.1\text{kPa}$ 以內。

#### 四、車輛狀態：

1、試驗車輛之引擎狀態應符合製造廠之規範，具引擎煞車者應將其關閉；可能改變引擎正常加速特性而具抑制排放效果或會影響測試完成之所有裝置應將其關閉。

2、試驗車輛驅動輪應停置於動力計滾筒上，車輛應以檔塊、鋼索等適當裝置予以固定，輔助冷卻風扇置於定位，解除駐煞車，關閉空調。

3、慢踩油門踏板將引擎自怠速逐漸增加轉速，若無不當之現象或聲響，持續增加轉速至油門踏板到底，若有可能發生引擎、設備或人員損傷狀況時，應立即鬆

開油門踏板並放棄測試。

4、排氣系統不得有任何異常洩漏現象。

5、試驗時引擎必須在正常運轉狀況，冷卻水及潤滑油溫度，均應保持在車廠規範之正常工作溫度範圍內。影響散熱通道暢通時可開啟車輛檢修門以增加散熱效率。

6、應使用市售（符合 CNS 1471〔柴油〕規定）之高級柴油或原廠指定之油品，且不得使用燃油添劑。

#### 五、試驗方法：

1、試驗車輛在車體動力計上依車廠規定之方式（未規定時以定速 $50\text{km/h}$ ）暖車至正常引擎工作溫度後，開始試驗。

2、將油門踏板踩到底，依照引擎最大額定馬力轉速，設定如下三個試驗點，選擇適當檔位依序進行試驗。

(1) 該轉速之 $100\pm 50$ rpm。

(2) 該轉速之 $60\pm 50$ rpm。

(3) 該轉速之 $40\pm 50$ rpm。

3、調整動力計負載以達到設定轉速，每一試驗點連續取樣至相鄰兩次記錄之煙度值相差不超過 $3\%$ （污染度）為止。記錄各試驗點之車體動力計吸收馬力。轉速若低於 $1000\text{rpm}$ ，則以 $1000\text{rpm}\pm 50\text{rpm}$ 為試驗轉速。

4、使用中柴油車輛檢驗時，試驗車輛在車體動力計上於100%最大額定馬力轉速之試驗點，其實測馬力不得低於最大額馬力之30%，未達30%者退驗。

六、試驗報告：試驗報告中應包括以下資訊：

- 1、廠牌；
- 2、車輛（引擎）型式；
- 3、車輛種類；
- 4、車身或引擎號碼；
- 5、車輛總重；
- 6、最大額定馬力及轉速；
- 7、總排氣量；
- 8、環境溫度及大氣壓力；
- 9、各試驗點引擎轉速及動力計吸收馬力；
- 10、試驗結果：計算其兩次之排氣煙度平均值，再以下列公式作標準氣溫（293K）、氣壓（101.3kPa）之修正為試驗結果。

修正煙度＝試驗煙度－0.24（t-293）＋1.20（p-101.3）

t：氣溫（K）

p：氣壓（kPa）

## 經濟部公告

中華民國九十二年十二月三十一日  
經水字第○九二○四六一四八四○號

主

旨：公告「離島供水營運虧損補助辦法」第六條修正草案條文、總說明及修正草案條文對照表（如附件）。

依據：「行政程序法」第一百五十四條。

公告事項：

- 一、修正機關：經濟部。
- 二、修正之依據：「離島建設條例」第十四條及第十七條規定。
- 三、修正草案條文、總說明及對照表。
- 四、意見交流：各界如對本草案內容有意見者，請於本公告刊登公報之日起七日內將建議意見以郵寄、傳真或電子郵件方式送經濟部（水利署）參考。郵寄地址：臺中市南屯區黎明路二段五〇一號水利署收，傳真號碼：（〇四—二二五〇一六一七）、電子郵件：（a660310@msl.wra.gov.tw）

部 長 林義夫