

移動污染源空氣污染物排放標準第三條、第五條修正總說明

移動污染源空氣污染物排放標準（以下簡稱本標準）於六十九年六月五日訂定發布，其間歷經二十九次修正，最後一次修正為一百零八年六月十二日。考量新冠肺炎（COVID-19）造成全球產業影響甚鉅，車輛產業受到極大衝擊，新車生產普遍受到料件短缺以及受疫情影響導致產業停工，影響車輛產業之發展，為因應疫情衝擊，使車輛產業能夠續存，避免影響產業發展，爰修正本標準第三條、第五條。其修正要點如下：

- 一、 因應交通工具空氣污染防制設備管理規則於一百零八年六月十二日修正名稱為移動污染源空氣污染防制設備管理辦法，配合修正引述之法規名稱。（修正條文第三條）
- 二、 針對一百零八年八月三十一日以前，已取得合格證明之既有車型，可延長生產、製造或進口至一百十年二月二十八日，以減少產業衝擊。（修正條文第三條、第五條）

移動污染源空氣污染物排放標準第三條、第五條修正條文對照表

修正條文										現行條文										說明	
第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、粒狀污染物（PM）及粒狀污染物數量(PN)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定，規定如下表：										第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、粒狀污染物（PM）及粒狀污染物數量(PN)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定，規定如下表：										一、考量新冠肺炎 (COVID-19) 造成全球產業影響甚鉅，車輛產業受到極大衝擊，致使新車量普遍受到料件短缺以及受疫情影響導致產業停工，影響車輛產業之發展；因應車輛產業衝擊，使車輛產業能夠續存，避免影響汽油汽車產業發展，爰修正施行日期一百零八年九月一日之排放標準備註一、（八），針對該排放標準施行前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造（國產車以出廠日為準）或進口（進口車以裝船日為準）至一百一十年二月二十八日，以減少產業衝擊。	
交通工具種類 汽油及替代清潔燃料引擎汽車	施行日期 發布日	適用情形	排放標準						備註	新車型審驗及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5 %, HC: 1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。	發布日	適用情形	排放標準						備註	新車型審驗及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5 %, HC: 1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。	
			行車型態測定情轉狀態測定										行車型態測定情轉狀態測定								
	發布日	新車型審驗 新車檢驗	分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	HC+NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)	發布日	新車型審驗 新車檢驗	分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	HC+NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)	新車型審驗及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5 %, HC: 1200ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。		
			—	—	—	—	—	3.5	—			—	—	—	—	—	3.5	—		—	
	使用中 車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200	使用中 車輛檢驗		—	—	—	—	—	—	4.5	1200			
		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	
	七十六年七月一日	新車型審驗 新車檢驗 (原型車)	參考車重 (公斤) ≤ 1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗： （一）貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之 HC+NOx 標準值放寬 25%。 （二）七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （四）行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。	七十六年七月一日	新車型審驗 新車檢驗 (原型車)	參考車重 (公斤) ≤ 1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗： （一）貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之 HC+NOx 標準值放寬 25%。 （二）七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （四）行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。	七十六年七月一日
			1021 1250	16.54	—	—	5.06	3.5	600				1021 1250	16.54	—	—	5.06	3.5	600		
			1251 1470	18.76	—	—	5.43	—	—				1251 1470	18.76	—	—	5.43	—	—		
			1471 1700	20.73	—	—	5.80	—	—				1471 1700	20.73	—	—	5.80	—	—		
			1701 1930	22.95	—	—	6.17	—	—				1701 1930	22.95	—	—	6.17	—	—		
			1931 2150	24.93	—	—	6.54	—	—				1931 2150	24.93	—	—	6.54	—	—		
			≥ 2151	27.15	—	—	6.91	—	—				≥ 2151	27.15	—	—	6.91	—	—		
			—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—
	新車型審驗 新車檢驗 (量產車)	參考車重 (公斤) ≤ 1020	17.28	—	—	5.87	—	—	新車型審驗 新車檢驗 (量產車)			參考車重 (公斤) ≤ 1020	17.28	—	—	5.87	—	—	新車型審驗及新車檢驗： （一）貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之 HC+NOx 標準值放寬 25%。 （二）七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （四）行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。	七十六年七月一日	
		1021 1250	19.74	—	—	6.32	—	—				1021 1250	19.74	—	—	6.32	—	—			
		1251 1470	22.46	—	—	6.79	3.5	900				1251 1470	22.46	—	—	6.79	3.5	900			
		1471 1700	24.93	—	—	7.26	—	—				1471 1700	24.93	—	—	7.26	—	—			
		1701 1930	27.64	—	—	7.72	—	—				1701 1930	27.64	—	—	7.72	—	—			
		1931 2150	29.86	—	—	8.17	—	—				1931 2150	29.86	—	—	8.17	—	—			
		≥ 2151	32.58	—	—	8.64	—	—				≥ 2151	32.58	—	—	8.64	—	—			
		—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	
七十九年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	3.5	600	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗八萬公里仍符合本標準。 （二）七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十三年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （四）七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （五）行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。	七十九年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	3.5	600	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久試驗八萬公里仍符合本標準。 （二）七十八年六月三十日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十三年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （四）七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （五）行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。	七十九年七月一日	
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43							貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43						
使用中 車輛檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900	二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。 （二）符合七十九年七月一日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十三年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （四）七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （五）行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。	七十九年七月一日	使用中 車輛檢驗	—	—	—	—	—	3.5	900	二、使用中車輛檢驗： 七十九年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛，須符合本標準。 （二）符合七十九年七月一日以前量產之國產車型，於八十二年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （三）七十八年七月一日以後，七十九年六月三十日以前量產之國產車型，於八十三年七月一日以後出廠者，須符合本標準。 （四）七十九年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 （五）行車型態測定之測定方法依「美國 FTP75 方法」。	七十九年七月一日		
	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—			—	—
八十年八月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 （二）符合七十九年七月一日排放標準之新車型須符合本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序及測試方法」。	八十年八月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 （二）符合七十九年七月一日排放標準之新車型須符合本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序及測試方法」。	八十年八月一日	
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43							貨車及非轎車、旅行車式之客車	11.18	1.06	1.43						
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220	二、使用中車輛檢驗： （一）符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車須符合本標準。 （二）使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。（無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法）	八十年八月一日	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220	二、使用中車輛檢驗： （一）符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十一年八月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車須符合本標準。 （二）使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。（無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法）	八十年八月一日		
	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—			—	—
八十四年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 （二）符合七十九年七月一日排放標準之新車型須符合本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序及測試方法」。	八十四年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 （二）符合七十九年七月一日排放標準之新車型須符合本標準。 （三）行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序及測試方法」。	八十四年七月一日	
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	超過 1200cc 1200cc 以下	6.20 11.18	0.50 1.06							1.43 1.43	貨車及非轎車、旅行車式之客車	超過 1200cc 1200cc 以下	6.20 11.18						0.50 1.06
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220	（二）行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 （三）自一九九五車型年起	八十四年七月一日	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220	（二）行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 （三）自一九九五車型年起必須符合本標準。	八十四年七月一日		
	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—			—	—

									必須符合本標準。 (四) 1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至一九九八車型年必須符合 CO:6.20g／km、HC:0.5g／km 之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一) 符合七十九年七月一日排放標準之新車型於八十四年七月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (二) 使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)。					
八十八年一月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車		2.11	0.155	0.25	—	0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)除 1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)外，其餘為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須符合本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、NMHC:0.242g/km、NOx:0.68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)				
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	超過1200cc	3.11	0.242	0.68					(三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須符合本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、NMHC:0.242g/km、NOx:0.68g/km 之規定。			
			1200cc 以下	6.20	0.50	1.43						二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)		
九十七年一月一日	新車型審驗 新車檢驗	小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車		2.11	0.045	0.07	—	0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。 (四)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (五)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (六)依歐盟 98/69/EC 指令，型式 I、型式 II、型式 V 及附錄 XI 之測試規定，並符合該指令附錄 I 第 5.3.1.4 節表中 B(2005)所列之排放標準、排放控制系統有效使用期限及保證期限者，亦視同符合本標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 (二)進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「情轉狀態測定」之標準。但車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「情轉狀態測定」之標準。 (三)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。				
		使用中車輛檢驗	—		—	—					—	1.2	220	(二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。 (四)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (五)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (六)依歐盟 98/69/EC 指令，型式 I、型式 II、型式 V 及附錄 XI 之測試規定，並符合該指令附錄 I 第 5.3.1.4 節表中 B(2005)所列之排放標準、排放控制系統有效使用期限及保證期限者，亦視同符合本標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 (二)進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「情轉狀態測定」之標準。但車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「情轉狀態測定」之標準。 (三)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。
			—		—	—					—	—	1.2	
八十八年一月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車		2.11	0.155	0.25	—	0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)除 1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)外，其餘為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 (三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須符合本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、NMHC:0.242g/km、NOx:0.68g/km 之規定。 二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)				
		貨車及非轎車、旅行車式之客車	超過1200cc	3.11	0.242	0.68					(三)行車型態測定之測定方法依「汽油車測試程序與測試方法」。 (四)八十八年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及一九九九車型年之車輛，須符合本標準。 (五)1200cc 以下之貨車及非轎車、旅行車式之客車至二〇〇〇車型年必須符合 CO:3.11g/km、NMHC:0.242g/km、NOx:0.68g/km 之規定。			
			1200cc 以下	6.20	0.50	1.43						二、使用中車輛檢驗： (一)八十八年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。 (二)使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)		
九十七年一月一日	新車型審驗 新車檢驗	小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車		2.11	0.045	0.07	—	0.5	100	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。 (四)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (五)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (六)依歐盟 98/69/EC 指令，型式 I、型式 II、型式 V 及附錄 XI 之測試規定，並符合該指令附錄 I 第 5.3.1.4 節表中 B(2005)所列之排放標準、排放控制系統有效使用期限及保證期限者，亦視同符合本標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 (二)進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「情轉狀態測定」之標準。但車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「情轉狀態測定」之標準。 (三)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。				
		使用中車輛檢驗	—		—	—					—	1.2	220	(二)九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。 (四)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (五)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (六)依歐盟 98/69/EC 指令，型式 I、型式 II、型式 V 及附錄 XI 之測試規定，並符合該指令附錄 I 第 5.3.1.4 節表中 B(2005)所列之排放標準、排放控制系統有效使用期限及保證期限者，亦視同符合本標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 (二)進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「情轉狀態測定」之標準。但車輛出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「情轉狀態測定」之標準。 (三)本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。
			—		—	—					—	—	1.2	

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準								備 註																			
			分類	行車型態測定					情轉狀態測定																					
				CO (克/公里)	THC (克/公里)	NMHC (克/公里)	NOx (克/公里)	PM (克/公里)	CO (%)			HC (ppm)																		
									最高引 擎情轉 速度	正常引擎情 轉速度																				
汽油 及替 代清 潔燃 料引 擎汽 車	一 百 零 一 年 十 月 一 日	新 車 型 審 驗 、 新 車 檢 驗	客 車	1.000	0.100	0.068	0.060	0.0050	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試十六萬 公里仍符合本標準。排放控制系 統有效使用期限及保證期限為五 年或十萬公里。 (二)一百零一年十月一日以後出廠 之國產車(以出廠日為準)、裝船 之進口車(以裝船日為準)之車 輛除須符合本標準外，並應配備 車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱 OBD〉。 (三)車上診斷系統(OBD)相關規定 依「汽油及替代清潔燃料引擎汽 車車型排氣審驗合格證明核發撤 銷及廢止辦法」。 (四)行車型態測定之排放標準單位 為克/公里(g/km)，以 NEDC 測 試型態(New European Driving Cycle)於車體動力計上測試。 (五)行車型態測定之粒狀污染物排 放標準僅限於汽缸內直接噴射引 擎(direct injection engines)車輛。 (六)以 NEDC 測試型態之參考車 重：汽油汽車空車重量加一百公 斤後之重量。所稱汽油汽車空車 重量指汽油汽車未裝載人、貨、 引擎內裝有符合規定之潤滑油， 水箱內有符合規定之冷卻水，燃 料箱內裝有符合規定之燃料，並 帶有原廠規定配件(備胎與工具) 情況下之重量。 (七)客車、貨車以美國 FTP-75 測 試型態於車體動力計上測試(單 位為克/公里(g/km))之排放標 準，如表(一)。新車型審驗須耐 久測試十九萬兩千公里，仍符合 表(一)所列排放標準。排放控制 系統相關元件及主要元件之有效 使用期限及保證期限規定如表 (二)。 <div>表(一) FTP-75 測試型態排放標準：</div> <table><tr><th rowspan="2">分 類</th><th rowspan="2">CO</th><th rowspan="2">NMHC</th><th rowspan="2">NOx</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客 車、 貨 車</td><td>2.61</td><td>0.054</td><td>0.044</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> <div>表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限：</div> <table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或十二萬九千 公里</td></tr></table> <p>排放控制系統之主要元件為 觸媒轉化器、OBD 與電子控制單 元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件 依「<u>移動污染源空氣污染防治設 備管理辦法</u>」第二條之規定。 (八)一百零一年九月三十日以前， 已取得合格證明之既有車型，可 生產、製造(國產車以出廠日為 準)或進口(進口車以裝船日為準) 至一百零二年九月三十日。 (九)本標準之測定與檢驗方法依 「汽油汽車廢氣排放測試方法與 程序」及「汽油汽車耐久測試方 法與程序」。 (十)旅行式客貨兩用車適用客車標 準，廂式客貨兩用車、代用客車 與特種車適用貨車標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之 國產車及裝船之進口車除須符合 本標準外，並應配備車上診斷系 統 (OBD)。 (二)一百零六年五月一日後裝船之 進口國外使用中車輛，應比照新 車檢驗符合「行車型態測定」及 「情轉狀態測定」之標準。但一 百零六年四月三十日(含)前裝船 之進口國外使用中車輛，出廠年 份達五年以上且經中央主管機關 指定之檢驗測定機構檢視其裝置 之空氣污染防治設備仍能有效運 作者，得僅實施使用中車輛檢驗 「情轉狀態測定」之標準。 (三)使用中車輛情轉狀態測定與檢 驗方法依「汽油汽車廢氣排放測 試方法與程序」。</p>	分 類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定		CO (%)	HC (ppm)	客 車、 貨 車	2.61	0.054	0.044	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或十二萬九千 公里
			分 類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定																							
							CO (%)	HC (ppm)																						
			客 車、 貨 車	2.61	0.054	0.044	0.5	100																						
相關元件	主要元件																													
五年或八萬公里	八年或十二萬九千 公里																													
貨 車	參考車重1305公斤以下	1.000	0.100	0.068	0.060																									
	參考車重介於1305公斤(不含) 至1700公斤(含)	1.810	0.130	0.090	0.075																									
	參考車重逾1700公斤	2.270	0.160	0.108	0.082																									
		---	---	---	---	---	---	---	---	1.2	220																			

交通 工具 種類	適用 情形	施行日期	排放標準																										
			分類	行車型態測定								情轉狀態測定																	
				CO (克/公里)	THC (克/公里)	NMHC (克/公里)	NOx (克/公里)	PM (克/公里)	CO (%)		HC (ppm)																		
									最高引 擎情轉 速度	正常引擎情 轉速度																			
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	新車型審驗、新車檢驗	客車	1.000	0.100	0.068	0.060	0.0050	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久測試十六萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限為五年或十萬公里。 (二)一百零一年十月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)、裝船之進口車(以裝船日為準)之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱OBD〉。 (三)車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (四)行車型態測定之排放標準單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態(New European Driving Cycle)於車體動力計上測試。 (五)行車型態測定之粒狀污染物排放標準僅限於汽缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛。 (六)以NEDC測試型態之參考車重：汽油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱汽油汽車空車重量指汽油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有符合規定之潤滑油，水箱內有符合規定之冷卻水，燃料箱內裝有符合規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 (七)客車、貨車以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，如表(一)。新車型審驗須耐久測試十九萬兩千公里，仍符合表(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期限規定如表(二)。 表(一) FTP-75 測試型態排放標準： <table><tr><th rowspan="2">分類</th><th rowspan="2">CO</th><th rowspan="2">NMHC</th><th rowspan="2">NOx</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客車、貨車</td><td>2.61</td><td>0.054</td><td>0.044</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限： <table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或十二萬九千公里</td></tr></table> 排放控制系統之主要元件為觸媒轉化器、OBD 與電子控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件依「交通工具空氣污染防治設備管理規則」第二條之規定。 (八)一百零一年九月三十日以前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零二年九月三十日。 (九)本標準之測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (十)旅行式客貨兩用車適用客車標準，廂式客貨兩用車、代用客車與特種車適用貨車標準。 二、使用中車輛檢驗： (一)九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統 (OBD)。 (二)一百零六年五月一日後裝船之進口國外使用中車輛，應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「情轉狀態測定」之標準。但一百零六年四月三十日(含)前裝船之進口國外使用中車輛、出廠年份達五年以上且經中央主管機關指定之檢驗測定機構檢視其裝置之空氣污染防治設備仍能有效運作者，得僅實施使用中車輛檢驗「情轉狀態測定」之標準。 (三)使用中車輛情轉狀態測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。	分類	CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定		CO (%)	HC (ppm)	客車、貨車	2.61	0.054	0.044	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里
	分類		CO	NMHC	NOx	情轉狀態測定																							
						CO (%)	HC (ppm)																						
	客車、貨車	2.61	0.054	0.044	0.5	100																							
相關元件	主要元件																												
五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里																												
貨車	參考車重≤305公斤以下	1.000	0.100	0.068	0.060																								
	參考車重介於305公斤(不含)至1700公斤(含)	1.810	0.130	0.090	0.075																								
	參考車重逾1700公斤	2.270	0.160	0.108	0.082																								
使用中車輛檢驗	---	---	---	---	---	---	---	1.2	220																				

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準								備 註																												
			分類	行車型態測定						情轉狀態測定																													
				CO (毫克/公升)	THC (毫克/公升)	NMHC (毫克/公升)	NOx (毫克/公升)	PM (毫克/公升)	PN (#/公升)	CO (%)		HC (ppm)																											
										最高引擎情轉速度			正常引擎情轉速度																										
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	一百零八年九月一日	新車型審驗、新車檢驗	客車	1000	100	68	60	4.5	6.0×10 ¹¹	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一) 新車型審驗須耐久測試十六萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限為五年或十萬公里。 (二) 一百零八年九月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)、裝船之進口車(以裝船日為準)之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱 OBD)。 (三) 車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (四) 行車型態測定之排放標準單位為毫克/公里(mg/km)，以歐盟規範之 New European Driving Cycle(NEDC)或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 (五) 行車型態測定之粒狀污染物(PM)及粒狀污染物數量(PN)排放標準僅限於汽缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛。 (六) 以 NEDC 或 WLTC 測試型態測試之車輛，其參考車重規範參照歐盟 692/2008/EC 或後續相關修正指令。 (七) 客車、貨車以美國 FTP-75 測試型態測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準，如表(一)。新車型審驗須耐久測試十九萬兩千公里，仍符合表(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期限規定如表(二)。																										
			貨車	參考車重≤305公斤以下	1000	100	68	60																															
				參考車重介於1305公斤(不含)至1760公斤(含)	1810	130	90	75																															
			參考車重逾1760公斤	2270	160	108	82																																
		使用中車輛檢驗	---	---	---	---	---	---	---	---	1.2	220	表(一)FTP-75 測試型態排放標準： <table><tr><th rowspan="2">分類</th><th colspan="3">行車型態測定 (毫克/公里)</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO</th><th>NMHC</th><th>NOx</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客車、貨車</td><td>2610</td><td>54</td><td>44</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限： <table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或十二萬九千公里</td></tr></table> 排放控制系統之主要元件為觸媒轉化器、OBD 與電子控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件依「移動污染源空氣污染防治設備管理辦法」第二條之規定。 (八) 一百零八年八月三十一日以前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百十年二月二十八日。 (九) 本標準之測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。 (十) 旅行式客貨兩用車適用客車標準，廂式客貨兩用車、代用客車與特種車適用貨車標準。 (十一) 新車申請牌照檢驗之情轉狀態測定規定如表(三)所示： <table><tr><th rowspan="2">情轉狀態測定</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>0.5</td><td>100</td></tr></table> 二、使用中車輛檢驗： (一) 九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車，除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。 (二) 進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「情轉狀態測定」之標準。 (三) 使用中車輛情轉狀態測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」。	分類	行車型態測定 (毫克/公里)			情轉狀態測定		CO	NMHC	NOx	CO (%)	HC (ppm)	客車、貨車	2610	54	44	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里	情轉狀態測定	CO (%)	HC (ppm)	0.5	100
分類	行車型態測定 (毫克/公里)			情轉狀態測定																																			
	CO	NMHC	NOx	CO (%)	HC (ppm)																																		
客車、貨車	2610	54	44	0.5	100																																		
相關元件	主要元件																																						
五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里																																						
情轉狀態測定	CO (%)	HC (ppm)																																					
	0.5	100																																					

第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛 (HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：													
移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準								備註		
			行車型態測定					目測判定	儀器測定				
			分類	CO	THC	NOx	粒狀 污 染 物	黑煙 (不 透 光 率%)	黑煙 (不 透 光 率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染 度%)			
柴油及替代清潔燃料	發布日	新車型審驗 新車檢驗		—				—	—	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本		

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																										
			分類	行車型態測定						情轉狀態測定																													
				CO (毫克/公升)	THC (毫克/公升)	NMHC (毫克/公升)	NOx (毫克/公升)	PM (毫克/公升)	PN (#/公升)	CO (%)		HC (ppm)																											
										最高引擎情轉速度	正常引擎情轉速度																												
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	一百零八年九月一日	新車型審驗、新車檢驗	客車	1000	100	68	60	4.5	6.0x10 ¹¹	0.2	0.3	---	一、新車型審驗及新車檢驗： (一) 新車型審驗須耐久測試十六萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限為五年或十萬公里。 (二) 一百零八年九月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)、裝船之進口車(以裝船日為準)之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱 OBD)。 (三) 車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。 (四) 行車型態測定之排放標準單位為毫克/公里(mg/km)，以歐盟規範之 New European Driving Cycle(NEDC)或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 (五) 行車型態測定之粒狀污染物(PM)及粒狀污染物數量(PN)排放標準僅限於汽缸內直接噴射引擎(direct injection engines)車輛。 (六) 以 NEDC 或 WLTC 測試型態測試之車輛，其參考車重規範參照歐盟 692/2008/EC 或後續相關修正指令。 (七) 客車、貨車以美國 FTP-75 測試型態測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準，如表(一)。新車型審驗須耐久測試十九萬兩千公里，仍符合表(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期限規定如表(二)。 <div>表(一)FTP-75 測試型態排放標準：<table><tr><th rowspan="2">分類</th><th colspan="3">行車型態測定 (毫克/公里)</th><th colspan="2">情轉狀態測定</th></tr><tr><th>CO</th><th>NMHC</th><th>NOx</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>客車、貨車</td><td>2610</td><td>54</td><td>44</td><td>0.5</td><td>100</td></tr></table></div> <div>表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限：<table><tr><th>相關元件</th><th>主要元件</th></tr><tr><td>五年或八萬公里</td><td>八年或十二萬九千公里</td></tr></table><p>排放控制系統之主要元件為觸媒轉化器、OBD 與電子控制單元(Electronic Control Unit，簡稱 ECU)，排放控制系統之相關元件依「交通工具空氣污染防治設備管理規則」第二條之規定。</p><p>(八) 一百零八年八月三十一日以前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。</p><p>(九) 本標準之測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。</p><p>(十) 旅行式客貨兩用車適用客車標準，廂式客貨兩用車、代用客車與特種車適用貨車標準。</p><p>(十一) 新車申請牌照檢驗之情轉狀態測定規定如表(三)所示：<table><tr><th rowspan="2">情轉狀態測定</th><th>CO (%)</th><th>HC (ppm)</th></tr><tr><td>0.5</td><td>100</td></tr></table></p></div>	分類	行車型態測定 (毫克/公里)			情轉狀態測定		CO	NMHC	NOx	CO (%)	HC (ppm)	客車、貨車	2610	54	44	0.5	100	相關元件	主要元件	五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里	情轉狀態測定	CO (%)	HC (ppm)	0.5	100
			分類	行車型態測定 (毫克/公里)			情轉狀態測定																																
				CO	NMHC	NOx	CO (%)	HC (ppm)																															
客車、貨車	2610	54	44	0.5	100																																		
相關元件	主要元件																																						
五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里																																						
情轉狀態測定	CO (%)	HC (ppm)																																					
	0.5	100																																					
使用中車輛檢驗	---	---	參考車重≤305公斤以下	1000	100	68	60	---	---	---	---	1.2	220																										
			(不含)至1760公斤(含)	1810	130	90	75																																
			參考車重逾1760公斤	2270	160	108	82																																

使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
(不含)至1760公斤(含)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
使用中車輛檢驗	---	---	客車	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
參考車重≤305公斤以下	---	---	---	---</										

第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛 (HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：													
移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準									備註	
			行車型態測定					目測判定	儀器測定				
			分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m ⁻¹)	黑煙 (污染度%)			
柴油及替代清潔燃料	發布日	新車型審驗新車檢驗		—				—	—	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本		

一、修正施行日期一百零八年九月一日之排放標準備註九。
二、修正理由同第三條說明一。

引擎汽車	使用中車輛檢驗	—	40	2.8	50	標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。
	新車型審驗 新車檢驗	—	—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—	40	2.8	50	
	新車型審驗 新車檢驗	—	—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—	40	2.8	50	

引擎汽車	使用中車輛檢驗	—	40	2.8	50	標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。
	新車型審驗 新車檢驗	—	—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—	40	2.8	50	
	新車型審驗 新車檢驗	—	—	—	50	
	使用中車輛檢驗	—	40	2.8	50	

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準							備註																	
			行車型態測定					目測判定	儀器測定																		
			分類	C O	T H C	N O x	粒狀污染 物				黑煙 (不透光 率 %)	黑煙 (不透 光率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染度 %)														
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十二年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	重 型 客、 貨 車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	6.0	0.7	—	—	40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、車重：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853~14981公斤</td><td>8年/296萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/296萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
		總重	耐試驗	保證期限																							
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																							
<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853~14981公斤	8年/296萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	—	—	40	五、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度(%)之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十二年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。																		
使用中車輛檢驗	—				30	1.6	40	一、儀器測定： （一）採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 （二）自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																			

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準							備註																	
			行車型態測定					目測判定	儀器測定																		
			分類	C O	T H C	N O x	粒狀污染 物				黑煙 (不透光 率 %)	黑煙 (不透 光率 m ⁻¹)	黑煙 (污 染度 %)														
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十二年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	重 型 客、 貨 車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	6.0	0.7	—	—	40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、車重：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853~14981公斤</td><td>8年/296萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/296萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
		總重	耐試驗	保證期限																							
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																							
<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853~14981公斤	8年/296萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
輕型貨車	總重量2500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	—	—	40	五、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度(%)之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十二年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。																		
使用中車輛檢驗	—				30	1.6	40	一、儀器測定： （一）採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 （二）自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																			

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準									備	註
			行車型態測定						目測判定	儀器測定			
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染 物	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m ⁻¹)	黑煙 (污染度%)		

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準									備	註
			行車型態測定						目測判定	儀器測定			
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染 物	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m ⁻¹)	黑煙 (污染度%)		

柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	—	35	<p>一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。</p> <p>二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。</p> <p>三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。</p> <p>四、車重：總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。</p> <p>五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：</p> <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859~8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table> <p>六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依 CNS11644及CNS11645實施。</p> <p>七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。</p> <p>八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。</p> <p>九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。</p>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																						
			<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																						
			<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																						
<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35																			
輕型貨車																											
		使用中車輛檢驗		—					35	1.2	35	<p>一、儀器測定：</p> <p>(一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。</p> <p>(二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。</p> <p>二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛符合本標準。</p>															

柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859-8852公斤</td><td>8年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><8853-14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table> 六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依 CNS11644及CNS11645實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總 重	耐久試驗	保證期限																						
			<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																						
<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛符合本標準。																		
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	35	1.2	35																			

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準									備註																		
			行車型態測定							目測判定	儀器測定																			
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ⁻¹)	黑煙(污染度%)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十二年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力·小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力·小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																		
			總重量2500公斤以下之貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35	<table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859-8852公斤</td><td>8年/17.6公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853-14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	3859-8852公斤	8年/17.6公里	5年/8萬公里	8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																									
		<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																												
3859-8852公斤	8年/17.6公里	5年/8萬公里																												
8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																												
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																												
總重量3500公斤以下之客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 七、九十二年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																					
使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十二年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。																				

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																	
			行車型態測定							目測判定	儀器測定																			
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率 m^{-1})	黑煙(污染度%)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十二年一月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>5年/8萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>8年/17.6公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>8年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>8年/46.4萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	8年/17.6公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																									
			<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																									
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
3859~8852公斤	8年/17.6公里	5年/8萬公里																												
8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																												
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																												
輕型貨車	2.11	—	0.155	0.625	0.05	—	—	35																						
小客車	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	35																						
使用中車輛檢驗	—	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m^{-1})之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十二年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。																									

移動	施行	適用	排放標準	備註
----	----	----	------	----

移動	施行	適用	排放標準	備註
----	----	----	------	----

污染源種類	日期	情形	行車型態測定							目測判定	儀器測定																				
			分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HCHO	粒狀污染物		黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率m ⁻¹ ）		黑煙（污染度%）																	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十五年十月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	—	—	2.4(2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和應符合下列規定之一： （一）非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.4 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 （二）非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為 0.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																		
			總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	<table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>10年/19.2萬公里</td><td>10年/19.2萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																										
	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里																												
<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																													
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																													
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																													
>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																													
總重量3500公以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25	七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。 九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4節表中 B（2005）列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																					
												十一、重型客、貨車遵循歐盟1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1節表1、表2中 B1（2005）、B2（2008）、C（EEV）等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																			
		使用中車輛檢驗				—			30	1.0	30	一、儀器測定： （一）採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 （二）自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹) 之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																			

動 污 染 源 種 類	施 行 日 期	適 用 情 形	排 放 標 準											備 註		
			行車型態測定									目 測 判 定	儀 器 測 定			
			分類	測 試 型 態	CO	HC	N M H C	NOx	THC + NOx	粒 狀 污 染 物	細 狀 污 染 物 數 量 (#/km)	黑 煙 (不 透 光 率 %)	黑 煙 (不 透 光 率 m ⁻¹)		黑 煙 (污 染 度 %)	
柴 油 及 替 代 清	一 百 零 一 年 一	新 車 型 審 驗	重 型 客 、 貨 車 總 重 量 逾 3 5 0 0 公 斤 客 貨 車	ESC	1.5	0.46	-	2.0	-	0.02	-	-	-	-	15	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其 排放標準之單位為克/千瓦-小時 (g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測 試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其 排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 NEDC 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使 用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型態 於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH ₄)，甲
				ETC	4.0	-	0.55	2.0	-	0.03	-	-	-	-		

污染源種類	日期	情形	行車型態測定							目測判定	儀器測定																				
			分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HCHO	粒狀污染物		黑煙（不透光率%）	黑煙（不透光率m ⁻¹ ）	黑煙（污染度%）																		
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十五年十月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	—	—	2.4 (2.5)	—	0.10	—	—	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和應符合下列規定之一： （一）非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.4 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 （二）非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為 2.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為 0.5 克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table><tr><th>總重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859公斤(小客車)</td><td>10年/19.2萬公里</td><td>10年/19.2萬公里</td></tr><tr><td><3859公斤(客貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table> 七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。 九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 十、柴油小型車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、重型客、貨車遵循歐盟1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表1、表2中 B1 (2005)、B2 (2008)、C (EEV) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																										
			<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里																										
	<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																												
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																													
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																													
>14982公斤	10年/69.6萬公里 或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																													
總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	—	25																					
總重量3500公以下之客車	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	—	25																					
使用中車輛檢驗			—							30	1.0	30	一、儀器測定： （一）採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 （二）自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹) 之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。																		

移動 污染 源 種 類	施行 日 期	適用 情 形	排放標準										目 測 判 定	儀器 測 定		備 註	
			行車型態測定											黑 煙 （ 不 透 光 率 % ）	黑 煙 （ 不 透 光 率 m ¹ ）		黑 煙 （ 污 染 度 % ）
			分類	測 試 型 態	CO	HC	N M H C	NOx	THC + NOx	粒 狀 污 染 物	細 狀 污 染 物 數 量 （ #/km ³ ）	黑 煙 （ m ¹ ）					
柴油及替代清	一百零一年一	新車型審驗	總重量逾3500公斤客貨車	ESC	1.5	0.46	-	2.0	-	0.02	-	-	-	-	15	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦-小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH ₄)，甲	
				ETC	4.0	-	0.55	2.0	-	0.03	-	-	-	-			

潔 燃 料 引 擎 汽 車	月 一 日	、 新 車 檢 驗	或十人座以上客車	ELR	-	-	-	-	-	-	-	0.5				烷排放標準值為1.1克/千瓦·小時(g/kWh)。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																					
			總重量3500公斤以下之貨車	參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	-	15	<table><tr><th>分類</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>客、貨車總重≤3500公斤 (限測試型態為NEDC)</td><td>16萬公里</td><td>5年/10萬公里</td></tr><tr><td>客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤</td><td>10萬公里</td><td>5年/10萬公里</td></tr><tr><td>貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤</td><td>12.5萬公里</td><td>6年/20萬公里</td></tr><tr><td>貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤</td><td>16.7萬公里</td><td>7年/50萬公里</td></tr></table>	分類	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重≤3500公斤 (限測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里	貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里	貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤	16.7萬公里	7年/50萬公里					
				分類	耐久試驗	保證期限																															
				客、貨車總重≤3500公斤 (限測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里																															
				客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里																															
貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里																																			
貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤	16.7萬公里	7年/50萬公里																																			
參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	NEDC	0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	-	-	15	七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如表(二)。																							
參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	-	-	15	表(一)排放標準：																							
小客車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.050	6.0×10 ¹¹	-	-	-	-	15	<table><tr><th>分類</th><th>CO</th><th>NMOG</th><th>NMHC</th><th>NOx</th><th>HCHO</th><th>粒狀污染物</th></tr><tr><td>重型客、貨車</td><td>總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車</td><td>10.0</td><td>-</td><td>0.14</td><td>0.20</td><td>-</td><td>0.01</td></tr><tr><td>輕型客、貨車</td><td>總重量3500公斤以下之客貨車</td><td>2.61</td><td>0.056</td><td>-</td><td>0.044</td><td>0.011</td><td>0.006</td></tr></table> 表(二)排放控制系統有效使用期限：	分類	CO	NMOG	NMHC	NOx	HCHO	粒狀污染物	重型客、貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	-	0.14	0.20	-	0.01	輕型客、貨車	總重量3500公斤以下之客貨車	2.61	0.056	-	0.044	0.011	0.006
分類	CO	NMOG	NMHC	NOx	HCHO	粒狀污染物																															
重型客、貨車	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	-	0.14	0.20	-	0.01																														
輕型客、貨車	總重量3500公斤以下之客貨車	2.61	0.056	-	0.044	0.011	0.006																														
使用中車輛檢驗												20	0.6	20	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、一百零一年一月一日以後出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。																						

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排 放 標 準										目測判定 儀器測定			備 註																	
			行 車 型 態 測 定								黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率m ⁻¹)					黑煙 (污染度%)																
			分類	測試型態	CO	THC	NOx	THC + NOx	PM	PN			NH ₃ (ppm)																				
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	一百零八年九月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	W H S C	1500	130	400	—	10	8.0×10 ¹¹	10	—	0.5	—	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為毫克/千瓦-小時(mg/kWh)，粒狀污染物數量單位為#/千瓦-小時(#/kWh)，分別以 World Harmonized Stationary Cycle (WHSC)、 World Harmonized Transient Cycle(WHTC)及 World Harmonized Not-To-Exceed Cycle (WNTe)測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為毫克/公里(mg/km)，粒狀污染物數量單位為#/公里(#/km)，以歐盟規範之 New European Driving Cycle (NEDC) 或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 三、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																		
				W H T C	4000	160	460	—	10	6.0×10 ¹¹	10																						
				W N T E	2000	220	600	—	16	—	—																						
			參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	N E D C 或 W L T C	500	—	80	170	4.5	6.0×10 ¹¹	—	—	0.5	—																			
輕型貨車	參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	N E D C 或 W L T C	630	—	105	195	4.5	6.0×10 ¹¹	—	—	0.5	—	表(一)排放標準： <table><tr><th>分類</th><th>CO</th><th>NMOG+NOx</th><th>NMHC</th><th>NOx</th><th>HCHO</th><th>細微粉塵</th></tr><tr><td>總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車</td><td>10.0</td><td>—</td><td>0.14</td><td>0.10</td><td>—</td><td>0.01</td></tr></table>	分類	CO	NMOG+NOx	NMHC	NOx	HCHO	細微粉塵	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	—	0.14	0.10	—	0.01						
			分類	CO	NMOG+NOx	NMHC	NOx	HCHO	細微粉塵																								
總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	—	0.14	0.10	—	0.01																											
參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	N E D C 或 W L T C	740	—	125	215	4.5	6.0×10 ¹¹	—	—	0.5	—	表(二)排放控制系統有效使用期限： <table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)</td><td>15年/24.1萬公里</td><td>15年/24.1萬公里</td></tr><tr><td>2501~3858公斤(貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3501~3858公斤(客車)</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	總 重	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里	2501~3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3501~3858公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
		總 重	耐久試驗	保證期限																													
客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里																															
2501~3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																															
3501~3858公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																															
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																															
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																															
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																															

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排 放 標 準										目測判定 儀器測定			備 註																																						
			行 車 型 態 測 定								NH ₃ (ppm)	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (污染度%)																																									
			分類	測試型態	CO	THC	NOx	THC + NOx	PM	PN																																												
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	一百零八年九月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	W H S C	1500	130	400	—	10	8.0×10 ¹¹	10	—	0.5	—	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為毫克/千瓦-小時(mg/kWh)，粒狀污染物數量單位為#/千瓦-小時(#/kWh)，分別以 World Harmonized Stationary Cycle (WHSC)、 World Harmonized Transient Cycle(WHTC)及 World Harmonized Not-To-Exceed Cycle (WNTe)測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為毫克/公里(mg/km)，粒狀污染物數量單位為#/公里(#/km)，以歐盟規範之 New European Driving Cycle (NEDC) 或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 三、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：																																							
				W H T C	4000	160	460	—	10	6.0×10 ¹¹	10																																											
				W N T E	2000	220	600	—	16	—	—																																											
			參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	N E D C 或 W L T C	500	—	80	170	4.5	6.0×10 ¹¹	—	—	0.5	—	<table><tr><th>分類</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>客、貨車總重≤3500公斤 (限測試型態為 NEDC 或 WLTC)</td><td>16萬公里</td><td>5年/10萬公里</td></tr><tr><td>客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤</td><td>16萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤</td><td>18.8萬公里</td><td>6年/30萬公里</td></tr><tr><td>貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤</td><td>23.3萬公里</td><td>7年/70萬公里</td></tr></table> 六、參考車重：以 NEDC 或 WLTC 測試型態測試之車輛，其參考車重規範參照歐盟 692/2008/EC 或後續相關修正指令。 七、儀器測定： (一)儀器測定採不透光率(m ⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 (二)測定方式遵循歐盟72/306/EC 指令或 UN/ECE Regulation No 24規範之相關測試規定及其後續修正規定之黑煙合格證明，且其儀器測定黑煙排放值符合本標準者，亦視同符合本標準。 八、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)：	分類	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重≤3500公斤 (限測試型態為 NEDC 或 WLTC)	16萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤	16萬公里	5年/16萬公里	貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤	18.8萬公里	6年/30萬公里	貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤	23.3萬公里	7年/70萬公里																								
分類	耐久試驗	保證期限																																																				
客、貨車總重≤3500公斤 (限測試型態為 NEDC 或 WLTC)	16萬公里	5年/10萬公里																																																				
客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤	16萬公里	5年/16萬公里																																																				
貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤	18.8萬公里	6年/30萬公里																																																				
貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤	23.3萬公里	7年/70萬公里																																																				
總重量3500公斤客貨車或十八座以上客車	N E D C 或 W L T C	630	—	105	195	4.5	6.0×10 ¹¹	—	—	0.5	—	<table><tr><th>分類</th><th>CO</th><th>NMOG +NOx</th><th>NMHC</th><th>NOx</th><th>HCHO</th><th>細微污染物</th></tr><tr><td>總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車</td><td>10.0</td><td>—</td><td>0.14</td><td>0.10</td><td>—</td><td>0.01</td></tr><tr><td>總重量2500公斤以下之客貨車</td><td>1000</td><td>19</td><td>—</td><td>—</td><td>3</td><td>2</td></tr></table> 表(二)排放控制系統有效使用期限： <table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td>客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為 FTP-75)</td><td>15年/24.1萬公里</td><td>15年/24.1萬公里</td></tr><tr><td>2501~3858公斤(貨車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3501~3858公斤(客車)</td><td>10年/16萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>3859~8852公斤</td><td>10年/17.6萬公里</td><td>5年/8萬公里</td></tr><tr><td>8853~14981公斤</td><td>10年/29.6萬公里</td><td>5年/16萬公里</td></tr><tr><td>>14982公斤</td><td>10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時</td><td>5年/16萬公里</td></tr></table>	分類	CO	NMOG +NOx	NMHC	NOx	HCHO	細微污染物	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	—	0.14	0.10	—	0.01	總重量2500公斤以下之客貨車	1000	19	—	—	3	2	總 重	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為 FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里	2501~3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3501~3858公斤(客車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
分類	CO	NMOG +NOx	NMHC	NOx	HCHO	細微污染物																																																
總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	—	0.14	0.10	—	0.01																																																
總重量2500公斤以下之客貨車	1000	19	—	—	3	2																																																
總 重	耐久試驗	保證期限																																																				
客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為 FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里																																																				
2501~3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																																																				
3501~3858公斤(客車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																																																				
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																																																				
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																																				
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																																																				
參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	N E D C 或 W L T C	740	—	125	215	4.5	6.0×10 ¹¹	—	—	0.5	—	九、自一百零八年九月一日起出廠之國產車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics，簡稱 OBD)。一百零八年八月三十一日以前，取得輕型貨車或小客車合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。一百零八年八月三十一日以前取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎所打造之車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百一十年八月三十一日。																																										

[illegible]