

電動機車補助相關測試規範

目 項 備 配					格 規 本 基						整 車 基 本 規 格 與 配 備 項 目
電池管理系統		電池種類			動力系統	電池能量	電能效率	最高車速	爬坡性能	安全性能	參考規範或試驗方法
充電器：△小時可充入80%電池電量，充電效率80%以上		模擬行程循環壽命≥2,000公里以上，新裝於電動機車上時 機車之變速行駛續航距離≥80公里以上			有刷或無刷式直流馬達（交流同步馬達）驅動系統	△小時率放電，△千瓦小時以上	平坦路面30公里／小時，耗電率27瓦小時／公里以下	平坦路面每小時達△公里以上	△度坡每小時達△公里以上	符合交通部輕型機器腳踏車標準	
充電器：8小時可充入90%電池電量，充電效率80%以上		模擬行程循環壽命8,000公里以上，新裝於電動機車上時 機車之變速行駛續航距離≥80公里以上			一般閥調式鉛酸電池（免保養鉛酸電池）						
或其他本署認可方法		自九十年一月一日起電池模擬行程循環壽命應採用「電動機器腳踏車耐久試驗方法」進行測試，惟八十九年十二月三十一日前已依「電動機器腳踏車用電池模擬行程循環壽命試驗方法」完成測試之電池，電動機車製造廠仍得以其測試結果報告向本署申請核定補助金額。			零件出廠證明文件，或其他本署認可證明文件	電動機器腳踏車用電池三小時率容量及能量測試方法，或其他本署認可方法	電動機器腳踏車行駛時電池電能消耗率試驗方法或其他本署認可方法	電動機器腳踏車最高速率試驗方法或其他本署認可方法	電動機器腳踏車爬坡試驗方法或其他本署認可方法	交通部道路交通安全規則	
電動機器腳踏車車上充電器性能試驗方法		電動機器腳踏車耐久試驗方法			電動機器腳踏車充電一次續航距離試驗方法						
或其他本署認可方法		電動機器腳踏車用電池模擬行程循環壽命試驗方法			電動機器腳踏車耐久試驗方法						