

## 附件六

### 電動機車新車抽驗規範

#### 1 目的：

對於已上市且取得本署補助資格之電動機車實施新車抽驗，以驗證其配備及性能是否與向本署申請核定補助款所提報內容相同。

#### 2 有關新車抽驗之相關事項，本署應於新車抽驗通知同時詳細說明。電動機車製造廠或代理商在接獲本署通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。

#### 3 新車抽驗數量以每車型每年抽驗一部為原則。

#### 4 測試相關事項：

4.1 電動機車製造廠或代理商應依照本署指定之時間，將抽驗電動機車送至本署指定之檢驗機構接受測試，所有費用須由電動機車製造廠或代理商負擔。

4.2 電動機車製造廠或代理商對抽驗之電動機車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，本署得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。若本署認為該抽驗電動機車已不具代表性時，得取消該車資格，另行選取測試車遞補。

4.3 測試後不得對該測試車提出任何異議。

#### 5 型式確認

抽驗之電動機車，其配備及設定與向本署申請補助核定時之配備及設定應一

致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。

## 6 測試項目及方法

本署得於實施電動機車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向本署申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以本補助要點所訂之測試方法為原則。

7 為使測試結果穩定，所抽驗之電動機車得由電動機車製造廠或代理商以本補助要點所訂之測試方法先行磨合。

8 抽驗電動機車時測試不合格之項目，其製造廠或代理商得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格，其中

8.1 該測試車在未被移開前，才能要求重測。

8.2 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。

8.3 電池得恢復至環保署電動機車補助相關測試規範所規定之測試前準備狀態。

8.4 重測之測試結果應視為最終結果。

9 初測判定不合格時，其製造廠或代理商於接獲本署通知翌日起四星期內，可提出要求複測。

9.1 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動機車數量之二倍。

9.2 複測電動機車之選擇、磨合、測試相關事項與初測相同。

9.3 複測不合格之項目，其製造廠或代理商在該測試車未被移開前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。

9.4 重測時雖判定合格但初測或複測不合格之電動機車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送本署備查。

## 10 測試結果判定

測試結果若有以下情況則判定為抽驗不合格

10.1 初測結果有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助時之標準。

10.2 複測測試結果之平均值低於申請補助時之標準。

10.3 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助時之標準。

11 新車抽驗結果若判定為不合格時，電動機車製造廠或代理商應在接獲本署通知之規定時間內回復本署。未回復或回復不全時，本署得判定新車抽驗不合格，撤銷其補助資格。