

附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定

壹、申請合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式符合排放標準時，得核發合格證明。

貳、申請柴油重型客、貨車合格證明

一、測試車輛與測試用燃料規範

(一)測試車輛

測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。

1.測試車輛之選擇

測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇：

(1)不同引擎型式應分別選擇測試代表車。

(2)底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。

(二)測試用燃料

1.污染測試用柴油規範

(1)遵循美國 FTP Transient 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。

(2)遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態者：依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測試用油規範為準。

(3)遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTC 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。

2.污染測試用替代清潔燃料規範

污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。

二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及

更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。

三、保證期限

(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。

(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。

四、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限：

(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。

(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。

五、測試及檢查

(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。

(二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。

(三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。

六、測試規範與測試報告

(一)測試規範

柴油重型客、貨車之黑煙儀器測定方法，依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。

(二)測試報告

柴油重型客、貨車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。

七、柴油重型客、貨車合格證明申請方式

(一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段：

1. 申請重型柴油汽車合格證明函(簡稱合格證明函，如附錄二之規定)。

2. 申請合格證明。

(二)申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之貳、七、(一)規定

之二階段申請方式併同辦理。

1.柴油引擎製造者，且為車輛製造者。

2.進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或製造者)。

(三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序取得之測試值）符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。

八、申請柴油重型客、貨車合格證明申請資格

(一)國產車由國內製造者提出申請。

(二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。

(三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依本附錄之貳、六規定之測試報告。

九、核發柴油重型客、貨車合格證明

(一)該柴油汽車合格證明僅核發一車型年。

(二)該柴油汽車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。

十、柴油重型客、貨車合格證明之沿用

(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年柴油汽車合格證明申請沿用。

(二)持柴油汽車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油汽車與污染排放有關之設計元件。

(三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。

十一、已取得柴油重型客、貨車合格證明車輛之修改

(一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。

(二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。

(三)經中央主管機關判定可使用原柴油汽車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改

後之車輛無法使用原柴油汽車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。

十二、柴油重型客、貨車合格證明之延伸

- (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發柴油汽車合格證明延伸。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性之文件。
- (二)對於前述第一項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛型式依排放標準第五條儀器判定黑煙之規定進行測試。

十三、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：

- (一)申請函(含印鑑卡)。
- (二)柴油汽車合格證明稿。
- (三)中文車輛規格表。
- (四)合格證明函影本（或原合格證明函持有者同意使用書、雙方共同保證書及合格證明函影本）。
- (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。
- (六)相本乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。
- (七)標識。
- (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。
- (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。
- (十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。
- (十一)柴油重型客、貨車車輛黑煙品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。
- (十二)中文使用手冊。

十四、複合動力電動車須提供下列說明：

- (一)車輛類型之確認及說明。
- (二)操作模式切換功能。
- (三)能源儲存裝置說明及保固里程。
- (四)電動動力機械系統。
- (五)控制單元。
- (六)動力控制器。
- (七)車輛電動動力最大行駛里程。
- (八)製造者建議事項。

十五、其他規定

- (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。
- (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。
- (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。
- (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。
- (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。
 - 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。
 - 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。
 - 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。

參、申請柴油輕型貨車合格證明

- 一、申請柴油輕型貨車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。
- 二、測試車輛與測試用燃料規範
 - (一)測試車輛

測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資

料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。

1.測試車輛之選擇

- (1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過速裝置(OD))，其次為最高軸比。
- (2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。
- (3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定：
 - a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。
 - b.遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。

2.耐久測試車輛

每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。

(二)測試用燃料

1. 污染測試用燃料規範

(1)污染測試用柴油規範

- a. 遵循美國 FTP-75 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。
- b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規範為準；符合一百零八年九月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。

(2)污染測試用替代清潔燃料規範

污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國

未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。

2.耐久測試用燃料規範

(1)耐久測試用柴油規範

耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。

(2)耐久測試用替代清潔燃料規範

耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。

三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。

四、標識

(一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。

(二)標識上之中文應包含下列資料：

- 1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。
- 2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。
- 3.新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。
- 4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。
- 5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。
- 6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。

五、保證期限

(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之

排放仍應符合排放標準第五條之規定。

(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。

六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：

(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。

(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。

七、測試及檢查

(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。

(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。

(三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。

八、測試規範與測試報告

(一)測試規範

1.行車型態測定：

(1)車輛總重（GVW）小於或等於二、五〇〇公斤之柴油輕型貨車：須依FTP-75或NEDC或WLTC測試型態於車體動力計上測試。

(2)車輛總重（GVW）大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車：

a.遵循美國測試型態者：得依FTP-75測試型態測試或FTP Transient測試型態測試規定，任選其一。

b.遵循歐盟測試型態規定者：得依NEDC或WLTC測試型態測試，或ESC、ETC及ELR測試型態測試規定，任選其一。

2.黑煙儀器測定：柴油輕型貨車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。

3.OBD測定：依排放標準規定須具備OBD之柴油輕型貨車，應依附錄六所述之測定方法進行測試。

4.實車道路測試：

符合一百零八年九月一日排放標準者，應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之實車道路測試 (Real Driving Emission) 規定。

(二) 測試報告

1. 行車型態測定之測試報告：

- (1) 車輛總重 (GVW) 小於或等於二、五〇〇公斤之柴油輕型貨車：須提供 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態之測試報告。

若遵循美國 FTP-75 測試型態者：

- a. 以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定 (或後續發布之排放標準施行日期) 之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛 (HCHO) 排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。

- b. 使用柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇 (轉化係數) 換算成 NMOG 之管制標準。

- (2) 車輛總重 (GVW) 大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車：

- a. 遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。

- b. 遵循歐盟測試型態規定者：得依歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態規定，或 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型態，任選其一，提供測試報告。

2. 黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油輕型貨車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。

3. OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。

4. 實車道路測試報告：

符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範 Temporary Conformity Factors 之實車道路 (Real Driving Emission) 測試報告。

九、引擎族

(一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：

1. 氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V型等）。
2. 進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。
3. 供氣方式（有無渦輪增壓）。
4. 污染控制系統。
5. 燃料供應系統。
6. 引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。

(二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。

1. 缸徑及行程。
2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。
3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。
4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。
5. 進、排氣閥門尺寸。
6. 凸輪軸及噴油正時特性。

(三)標準引擎族命名法

1. 引擎族命名標準化之原因

其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。

2. 引擎族之標準命名

引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：

字 數	引 擎 族
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成，如表 3)
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成，如表 4)
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成，如： 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成，如表 5)
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成，如表 6)
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)

3.範例

重型柴油及替代清潔燃料引擎
族

(Heavy-Duty Engine Family)

LCE0505EAA0

L=1990 車型年

CE=Cummins Engine Co.

0505=505 立方英吋

E=渦輪增壓式壓燃引擎

(Compression Ignition
Turbo-charged)

A=引擎修正

(Engine modification)

A=特殊碼

0=檢視碼

4.檢視碼之決定

步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數 (weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD (檢視碼)，若餘數為 10，CSD 就是 X。

範 例

若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？

	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

(四)沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

(五)柴油輕型貨車未採用本附錄之參、九、(三)標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之參九、(三)、4 之規定。

十、申請柴油輕型貨車合格證明

(一)申請資格

- 1.國產車由國內製造者提出申請。
- 2.進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。
- 3.非屬本附錄之參、十、(一)、1 及 2 規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之

檢驗機構依本附錄之參、八規定之測試報告。

(二)行車型態測定申請方式

1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式

- (1)申請人若已取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。
- (2)申請人取得歐盟會員國遵循 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請輕型貨車合格證明。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。

2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式

申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明該實驗室資格如下：

- (1)曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。
 - (2)曾取得歐盟會員國 Regulation(EC)No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述指令規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。
 - (3)未符合本附錄之參、十、(二)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。
- ### 3. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明的引擎族或車型，

依據海關核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。

(三)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。

(四)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式：

1.已取得中央主管機關指定國家合格證之 PEMS 族申請方式：

曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007 及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。

2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：

(1)曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 715/2007 其後續相關指令規定之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。

(2)申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同 PEMS test family 之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同 PEMS test family 聲明及證明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。

(3)未符合本附錄之參、十、(四)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(二)、4 規定，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。

十一、核發柴油輕型貨車合格證明

(一)該柴油輕型貨車合格證明僅核發一車型年。

(二)該柴油輕型貨車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。

十二、柴油輕型貨車合格證明之沿用

(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用。

(二)持柴油輕型貨車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報

該柴油輕型貨車與污染排放有關之設計元件。

- (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。

十三、已取得柴油輕型貨車合格證明車輛之修改

- (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。
- (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。
- (三)經中央主管機關判定可使用原柴油輕型貨車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油輕型貨車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。

十四、柴油輕型貨車合格證明之延伸

- (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油輕型貨車合格證明。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性之文件。
- (二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛規定進行測試。

十五、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：

- (一)申請函（含印鑑卡）。
- (二)柴油汽車合格證明稿。
- (三)中文車輛規格表。
- (四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表（如本附錄之表8）。
- (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。
- (六)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等）。
- (七)標識。
- (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。

(九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。

(十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。

(十一)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容，應包含內容依附錄四規定辦理。

(十二)中文使用手冊。

十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下：

(一)OBD 之系統描述說明。

(二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。

(三)OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。

(四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。

(五)OBD 測試報告。

(六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。

(七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。

(八)其他視需要必須提送之補充說明文件。

十七、複合動力電動車須提供下列說明：

(一)車輛類型之確認及說明。

(二)操作模式切換功能。

(三)能源儲存裝置說明及保固里程。

(四)電動動力機械系統。

(五)控制單元。

(六)動力控制器。

(七)車輛電動動力最大行駛里程。

(八)製造者建議事項。

十八、其他規定

- (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。
- (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。
- (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。
- (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。
- (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。
 - 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。
 - 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。
 - 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。

肆、申請柴油小客車合格證明

- 一、申請柴油小客車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。

二、測試車輛與測試用燃料規範

(一)測試車輛

測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。

1.測試車輛之選擇

- (1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過速裝置(OD))，其次為最高軸比。

(2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。

(3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定：

a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。

b.遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。

2.耐久測試車輛

每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。

(二)測試用燃料

1.污染測試用燃料規範

(1)污染測試用柴油規範

a.遵循美國 FTP-75 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。

b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規範為準；符合一百零八年九月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。

(2)污染測試用替代清潔燃料規範

污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。

2.耐久測試用燃料規範

(1)耐久測試用柴油規範

耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。

(2)耐久測試用替代清潔燃料規範

耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。

三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。

四、標識

(一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。

(二)標識上之中文應包含下列資料：

- 1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。
- 2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。
- 3.新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。
- 4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。
- 5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。
- 6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。

五、保證期限

(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合排放標準第五條之規定。

(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。

六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：

(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。

(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。

七、測試及檢查

(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申

請人自行負擔。

- (二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。
- (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。

八、測試規範與測試報告

(一)測試規範

- 1.行車型態測定：車輛總重(GVW)小於或等於三、五〇〇公斤之柴油小客車，須依 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試。
- 2.黑煙儀器測定：柴油小客車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。
3. OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，並應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試。
- 4.實車道路測試：

符合一百零八年九月一日排放標準者，應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之實車道路測試 (Real Driving Emission)規定。

(二)測試報告

- 1.行車型態測定之測試報告：車輛總重(GVW)小於或等於三、五〇〇公斤之柴油小客車：須提供 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態之測試報告。
若遵循美國 FTP-75 測試型態者：
 - (1)以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之柴油小客車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。
 - (2)使用柴油之柴油小客車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。
- 2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油小客車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之

測試報告。

3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。

4.實車道路測試報告：

符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範 Temporary Conformity Factors 之實車道路 (Real Driving Emission)測試報告。

九、引擎族

(一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。

同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎：

- 1.氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。
- 2.進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。
- 3.供氣方式（有無渦輪增壓）。
- 4.污染控制系統。
- 5.燃料供應系統。
- 6.引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。

(二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。

- 1.缸徑及行程。
- 2.引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。
- 3.進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。
- 4.排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。
- 5.進、排氣閥門尺寸。
- 6.凸輪軸及噴油正時特性。

(三)標準引擎族命名法

1.引擎族命名標準化之原因

其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特

定意義。

2.引擎族之標準命名

引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：

字 數	引 擎 族
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成，如表 3)
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成，如表 4)
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成，如： 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成，如表 5)
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成，如表 6)
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)

3.範例

重型柴油及替代清潔燃料引擎
族

(Heavy-Duty Engine Family)

LCE0505EAA0

L=1990 車型年

CE=Cummins Engine Co.

0505=505 立方英吋

E=渦輪增壓式壓燃引擎

(Compression Ignition
Turbo-charged)

A=引擎修正

(Engine modification)

A=特殊碼

0=檢視碼

4. 檢視碼之決定

步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值
(ASSIGNEDVALUE) 如下：

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數
(weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。

範 例

若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？

	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加 權 係 數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

(四)沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

- (五)柴油小客車未採用本附錄之肆、九、(三)標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之肆、九、(三)、4 之規定。

十、申請柴油小客車合格證明

(一)申請資格

- 1.國產車由國內製造者提出申請。
- 2.進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。
- 3.非屬本附錄之肆、十、(一)、1 及 2 規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之肆、八規定之測試報告。

(二)行車型態測定申請方式

1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式

- (1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。
- (2)申請人取得歐盟會員國遵循 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp

及其後續相關指令規範要求。

2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式

申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：

- (1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。
- (2)曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格之所核發之柴油小客車類新車型審驗合格證者，足以證明該實驗室具有上述指令所規範 NEDC 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。
- (3)未符合本附錄之肆、十、(二)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。

3.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明的引擎族或車型，依據海關核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。

(三)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。

(四)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式：

1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式：

曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007 及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。

2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式：

(1)曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 715/2007 其後

續相關指令所規範之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。

(2)申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同 PEMS test family 之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同 PEMS test family 聲明及證明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。

(3)未符合本附錄之肆、十、(四)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。

十一、核發柴油小客車合格證明

(一)該柴油小客車合格證明僅核發一車型年。

(二)該柴油小客車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。

十二、柴油小客車合格證明之沿用

(一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用。

(二)持柴油小客車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油小客車與污染排放有關之設計元件。

(三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。

十三、已取得柴油小客車合格證明車輛之修改

(一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。

(二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。

(三)經中央主管機關判定可使用原柴油小客車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油小客車合格證明時，則修改後之

車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。

十四、柴油小客車合格證明之延伸

- (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油小客車合格證明。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同。
- (二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛依規定進行測試。

十五、申請柴油小客車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：

- (一)申請函（含印鑑卡）。
- (二)合格證明稿。
- (三)中文車輛規格表。
- (四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表（如本附錄之表8）。
- (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。
- (六)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等）。
- (七)標識。
- (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。
- (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。
- (十)海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書。
- (十一)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。
- (十二)中文使用手冊。

十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下：

- (一)OBD 之系統描述說明。

- (二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。
- (三)OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。
- (四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。
- (五)OBD 測試報告。
- (六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。
- (七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。
- (八)其他視需要必須提送之補充說明文件。

十七、複合動力電動車須提供下列說明：

- (一)車輛類型之確認及說明。
- (二)操作模式切換功能。
- (三)能源儲存裝置說明及保固里程。
- (四)電動動力機械系統。
- (五)控制單元。
- (六)動力控制器。
- (七)車輛電動動力最大行駛里程。
- (八)製造者建議事項。

十八、其他規定

- (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。
- (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。
- (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。
- (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。
- (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。
 - 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。
 - 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三

輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。

- 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。

(表 1)美國二〇〇七年測試用油規範

Item		ASTM	Type 1-D	Type 2-D
Cetane Number		D613	40-54	40-50
Cetane Index		D976	40-54	40-50
Distillation range:				
IBP	°F	D86	330-390	340-400
	(°C)		(165.6-198.9)	(171.1-204.4)
10 pct. point	°F	D86	370-430	400-460
	(°C)		(187.8-221.1)	(204.4-237.8)
50 pct. point	°F	D86	410-480	470-540
	(°C)		(210.0-248.9)	(243.3-282.2)
90 pct. point	°F	D86	460-520	560-630
	(°C)		(237.8-271-1)	(293.3-332.2)
EP	°F	D86	500-560	610-690
	(°C)		(260.0-293.3)	(321.1-365.6)
Gravity	°API	D287	40-44	32-37
Total sulfur	ppm	D2622	7-15	7-15
Hydrocarbon composition:				
Aromatics, minimum				
(Remainder shall be				
paraffins, naphthenes,	pct.	D5186	8	27
and olefins)				
Flashpoint, min	°F	D93	120	130
	(°C)		(48.9)	(54.4)
Viscosity	centistokes	D445	1.6-2.0	2.0-3.2

(表 2)歐盟重型車輛及輕型車輛柴油 B7 測試用油規範

Parameter	Unit	Limits ⁽¹⁾		Test method
		Minimum	Maximum	
Cetane index		46,0	—	EN ISO 4264
Cetane number ⁽²⁾		52,0	56,0	EN-ISO 5165
Density at 15 °C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675 EN ISO 12185
Distillation:				
— 50 % point	°C	245	—	EN-ISO 3405
— 95 % point	°C	345	350	EN-ISO 3405
— final boiling point	°C	—	360	EN-ISO 3405
Flash point	°C	55	—	EN 22719
CFPP	°C	—	- 5	EN 116
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	2,3	3,3	EN-ISO 3104
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	—	10	EN-ISO 20846/ EN-ISO 20884
Copper corrosion (3h at 50 °C)	Rating	—	Class 1	EN-ISO 2160
Conradson carbon residue (10 % DR)	% m/m	—	0,2	EN-ISO 10370
Ash content	% m/m	—	0,01	EN-ISO 6245
Total contamination	mg/kg	—	24	EN 12662
Water content	% m/m	—	0,02	EN-ISO 12937
Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0,10	ASTM D 974
Oxidation stability ⁽³⁾	mg/ml	—	0,025	EN-ISO 12205
Lubricity (HFRR wear scan diameter at 60 °C)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oxidation stability at 110 °C ⁽³⁾	H	20,0		EN 15751
FAME ⁽⁴⁾	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

⁽¹⁾ The values quoted in the specifications are 'true values'. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.

⁽²⁾ The range for cetane number is not in accordance with the requirements of a minimum range of 4R. However, in the case of a dispute between fuel supplier and fuel user, the terms of ISO 4259 may be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to achieve the necessary precision, are made in preference to single determinations.

⁽³⁾ Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice shall be sought from the supplier as to storage conditions and life.

⁽⁴⁾ FAME content to meet the specification of EN 14214.

(表 3)標準引擎族命名法車型年代碼

年份	代碼	年份	代碼
1997	V	2014	E
1998	W	2015	F
1999	X	2016	G
2000	Y	2017	H
2001	1	2018	I
2002	2	2019	J
2003	3	2020	K
2004	4	2021	L
2005	5	2022	M
2006	6	2023	N
2007	7	2024	O
2008	8	2025	P
2009	9	2026	Q
2010	A	2027	R
2011	B	2028	S
2012	C	2029	T
2013	D	2030	U

(表 4)標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼

代碼	製 造 者
BB	Bluebird Body Co.
CP	Caterpillar Inc.
CR	Chrysler motor corporation
CE	Cummins Engines Company,Inc.
DF	DAF Truck B.V.
JD	Deere & Company
DD	Detroit Diesel Corporation
MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
FM	Ford Motor Company
GM	General Motors Corporation
HE	Hercules Engines Inc.
HM	Hino Motors,Ltd.
SZ	Isuzu Motors Limited.
VE	IVECO B.V.
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG
MK	Mack Truck,INc.
MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh
MM	Mitsubishi Motor Corporation
MC	Mazda Corporation
NV	Navistar International Company
ND	Nissan Diesel Co., Ltd.
RE	Renault Vehicles Industriels
SA	Saab-Scania
VT	Volvo White Truck Division
WB	Winnebago
PK	Perkins Engine Company
PC	Peugeot Citroen Motors
TY	TOYOTA Motor Co.

(表 5)標準引擎族命名法重型引擎型式代碼

代碼	引 擎 型 式
B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)
C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)
D	壓燃引擎 (Compression ignition)
E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)
F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)
G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)
H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)
J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)
K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)
L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)
M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)

(表 6)標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼

代碼	控制系統
A	引擎修正 (Engine modification)
B	空氣噴射系統 (Air injection)
C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)
D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)
E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)
F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)
G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection + exhaust gas recirculation)
H	空氣噴射＋氧化觸媒系統
J	空氣噴射＋還原觸媒系統
K	空氣噴射＋三元觸媒系統
L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統
M	廢氣再循環＋還原觸媒系統
N	廢氣再循環＋三元觸媒系統
P	
R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統
S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統
T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統
Z	其 他

(表 7)沿用車型年附加代碼

2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推

(表 8) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表

表 8

輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族

合格證明申請表

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

一般資料

GENERAL INFORMATION

01. 車輛製造廠
Vehicle Manufacturer :
國內授權代理人
Authorized Representative :
02. 廠牌
Make
03. 引擎型式
Engine model
04. 車型年
Model year
05. 證明文件請核發給下述公司 (公司地址)
The certificate of conformity
should be made out to the following company (full address).
06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼 (含國內及國外連絡人)
Name address and telephone number
of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this
application (inside and outside Taiwan R.O.C.)
07. 依本附錄規定之下列項目應分項陳述 (並由授權負責人簽章) 。
Statements (undersigned by an authorized person) in accordance with the following
items of the LDV/LDT Regulation.
 - .01- 該引擎符合附錄之規定()
that the engines conform to the requirements()
 - .02- 對車主之承諾()
commitment to the car owners()
 - .03- 本署得視察測試設備()
permission for EPA to visit the test facilities
 - .04- 國內授權代理人()
authorized representative in R.O.C.()
 - .05- 已依本附錄()之規定進行測試
that the testing has been performed in accordance with the
requirements
 - .06- 聲明新車抽驗依本附錄()之規定進行定量比例抽驗
statement that conformance audit in accordance with the
requirements would be conducted in Fixed-rate audit=
see page in appendix A
08. 車輛排放空氣污染物品質管制計畫
Vehicle emission quality control project.

備註 Remark

每一附錄應加以標識方予受理申請。

The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex B
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

附加資料

ADDITIONAL INFORMATION

車輛組成型態 Vehicle configuration	再生係數族 Periodically regenerating systems (Ki) family	OBD族 OBD Family	車型銷售名稱 Vehicle models Sales designati on	製造地區 Manufacturing area	進口 地區 import area	引擎最大功率 Maximum engine power			引擎最大扭矩 Maximum engine torque		
						kW	rpm	測試方法 Meas. method	Nm	rpm	測試方法 Meas. method

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

本引擎族所屬之車輛組成型態

VEHICLE CONFIGURATIONS WITHIN THE ENGINE FAMILY

車型組成型態 Vehicle configuration	車型銷售名稱 Vehicle models Sales designation	車型分類 Vehicle Category	基本引擎名稱 Basic engine designation	排放控制及相關系統說明 Description of emission control and related system	變速系統名稱 Transmission System designation	參考車重 Reference mass(kg)

備註：

排放控制系統之辨識名稱請使用下列縮寫：

PF=濾煙器 (Particulate Filter)

RPF=濾煙器再生裝置 (Regeneration system for Particulate Filter)

EGR=排氣再循環系統 (Exhaust Gas Recirculation)

THM=熱反應器 (Thermal reactor)

CAT=觸媒轉化器 (Catalytic converter)

PMP=二次空氣供給泵 (Air injection, Air Pump)

PLS=二次空氣控制閥 (Air injection, Pulse air)

DEC=減速裝置 (Deceleration device)

PCV=曲軸箱通氣閥 (Positive Crankcase Valve)

O2S=含氧量感知器 (Oxygen Sensor)

SCR=選擇性還原觸媒系統 (Selective Catalytic Reduction)

OBD=車上診斷系統 (On Board Diagnostics System)

ECU=電子控制單元 (Electronic Control Unit)

OTR=其他裝置 (Other devices)

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex D
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

- 基本引擎數據
BASIC ENGINE DATA
01. 基本引擎名稱
Basic engine designation _____
 02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel)
Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel) _____
 03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8)
Cylinder block configuration (e.g. L-6,90° V-8) _____
 04. 氣缸數
Number of cylinders _____
 05. 冷卻系統型式(氣冷/水冷)
Type of cooling system (air/liquid) _____
 06. 每一氣缸之氣閥數目,進氣/排氣
number of valves per cylinder, intake/exhaust _____
 07. 供氣方式(自然供氣/增壓器供氣)
Method of air aspiration (natural/supercharged) _____
 08. 燃油噴射方式(即:直接或間接噴射供油)
Type of fuel injection system (e.g. DI or IDI) _____
 09. 排放控制系統名稱
Emission control system designation _____
 10. 氣缸孔徑(mm)
Bore(mm) _____
 11. 衝程(mm)
Stroke(mm) _____
 12. 排氣量(cm³)
Displacement (cm³) _____
 13. 壓縮比(正常值)
Compression ratio (nominal) _____
 14. 進氣/排氣孔面積(mm²)
intake/exhaust port area (mm²) _____
 15. 閥門正時(曲軸角度)
Valve timing (crankshaft degrees)
 - .01. 開啟:進氣/排氣
opening :Intake/Exhaust _____
 - .02. 關閉:進氣/排氣
close :Intake/Exhaust _____
 - .03. 最大升程(mm)
maximum lift (mm) _____
 16. 中間冷卻器
Intercooler usage _____ ⑤ Yes ⑤ No
see page _____ in appendix D
 17. 噴油系統描述
Description of injection system
 - .01. 噴油角度
Injection timing (degree) _____
 - .02. 噴油嘴描述及位置
Description and location of injection see page _____ in appendix D
 - .03. 噴油壓力
Injection pressure _____

備註 Remark

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

變速系統資料

TRANSMISSION SYSTEM INFORMATION

01. 變速系統命名

Transmission system designation

02. 齒輪箱型式(手排檔／自動排檔)

Type of gear box (manual/automatic)

03. 前進檔數

Number of forward gears

04. 駕駛程式(即標準, 節約)

Driving programs, if applicable (e.g. standard, economy)

05. 驅動輪(前輪, 後輪, 恆定／可切換四輪)

Driven wheels (front, rear, 4WD-permanent/declutchable)

06. 輪胎尺寸

Tire sizes

.01.

標準裝備 standard : _____

.02.

選擇裝備 optional : _____

07. 最後驅動比

Final drive ratio

08. 齒輪比

Gear ratios

.01. gear no 1

.02. gear no 2

.03. gear no 3

.04. gear no 4

.05. gear no 5

09. 在 1000 rpm 引擎轉速時之車輛速度(標準輪胎)

Vehicle speed at 1000 rpm engine speed (standard tires)

(車速偏差不超過±8%時, 可視為同一車輛型態)

(a deviation of max. ±8%

gear no. 1 (km/h)

is permitted for vehicles

gear no. 2 (km/h)

to be classified within the

gear no. 3 (km/h)

same vehicle configuration

gear no. 4 (km/h)

gear no. 5 (km/h)

備註 Remark

車輛之基本引擎、排放控制系統及變速裝置皆相同時稱為同一車輛組成型態。變速裝置尚需考量所有齒輪之總齒輪比, 即以車輛引擎在每分鐘一千轉時之車輛速度公差應在±8% 內來表示。車輛具有不同之負載車重時, 當其慣性質量相同才視為屬於同一車輛組成型態。

The vehicles equipped same basic engine, emission control device and transmission device would be designated to same vehicle configuration. It includes total gear ratio for all gear for transmission device, that is vehicle speed tolerance would be within ±8% at engine 1000 rpm. When vehicles are designed for different loaded vehicle weight, only those which are designed for same inertia mass could be designated to same vehicle configuration.

參考車重: 執行 FTP-75 test 者, 其指車輛空車重量加上 136 公斤。

執行 NEDC 或 WLTC test 者, 其參考車重規範參照歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 相關指令或後續相關修正指令。

Reference mass of vehicle RW: For FTP-75 Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 136 kg.

For NEDC or WLTC Emission test, the reference mass of tested vehicle shall be defined in accordance with EU Regulation (EC) No 715/2007 and the subsequent amendments.

車輛空車重量: 係指車輛在未裝載人、貨, 引擎內裝有規定之潤滑油, 水箱內裝有規定之冷卻水, 燃料箱內裝有規定之燃料, 並帶有原場規定配件(備胎與工具)情況下之重量。

Vehicle vacant weight: It is the vehicle that has not been loading people, goods, contain the lubricating oil stipulated in the engine, contain the cooling water stipulated in the water tank, contain the fuel stipulated in the fuel case, and there is original field that stipulates the weight under the situation of the fittings (spare tire and tool).

慣性重量: 在車體動力計上設定之重量

Inertia mass: The mass which is set in chassis dynamometer for FTP75 (LA-4) test procedure.

每一變速系統應個別填報。Separate forms are required for each transmission system.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex F
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

排放控制及相關系統說明

DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM

01. 燃料及空氣供應系統

Fuel and air supply system

.01. 廠牌及型式名稱

Make and type designation _____

.02. 構造及操作方法

Configuration and method of operation see page _____ in appendix F

02. 電子控制系統

Electrical system and other devices off the engine

.01. 廠牌及型式名稱

Make and type designation _____

.02. 構造及操作方式

Configuration and method of operation see page _____ in appendix F

03. 廢氣排放控制系統

Exhaust emission control system

.01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置

Indicate the devices included in the exhaust emission control system _____

.02. 構造及操作方式

Configuration and method of operation see page _____ in appendix F

04. 潤滑系統

Lubrication system

.01. 廠牌及型式名稱

Make and type designation _____

.02. 構造及操作方式

Configuration and method of operation see page _____ in appendix F

05. 冷卻系統

Cooling system

.01. 廠牌及型式名稱

Make and type designation _____

.02. 構造及操作方式

Configuration and method of operation see page _____ in appendix F

06. OBD

01. 裝置系統說明

Description of OBD System see page _____ in appendix F

備 註

Remark

每一排放控制系統應個別填報。

Separate forms are required for each emission control system.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

車上零件位置

LOCATION OF COMPONENTS IN THE VEHICLE

01. 排放控制系統名稱
Emission control system designation
02. 車輛組成型態
Vehicle configuration(s)
03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於車上之位置
Photograph or equivalent showing the location
of the emission control components in the vehicle

如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。
The location of components such as e.g. an electronic control
box, which might not be located in the engine compartment,
must also be indicated

- see page _____ in appendix G _____
04. 零件辨識清冊（量產零件）。於附錄F上所載之排氣相關零
件與零件上名稱及辨識號碼相同。
Part identification list (production units). Each
emission related component described in annex F
must be identified with the name and the identification
code that can be found on the component.

see page _____ in appendix G _____

備註 Remark

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex H
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

OBD相關測試數據

OBD TEST DATA SUMMARY

- OBD族
OBD Family :
- 測試數據
Test data

☐ 執行 NEDC 或 WLTC 測試

NEDC or WLTC test

提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告

OBD TEST REPORT

測試報 告編號 Number of test report	測試 項目 test item	故障模擬排放測試結果 Test results				故障碼 Fault code	故障指示 燈是否亮 起 Activation of MI light	測試結果 是否須乘 上劣化係 數 calc. with DF
		CO (g/km) 或 (mg/km)	NMHC (g/km) 或 (mg/km)	NO _x (g/km) 或 (mg/km)	PM (g/km) 或 (mg/km)			
OBD 管制門檻 OBD threshold Limits								

☐ 執行 FTP-75 行車型態測試

FTP-75 Emission test

提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告

OBD TEST REPORT

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

提供車主之排放相關資訊

EMISSION RELATED INFORMATION TO THE VEHICLE OWNER

01. 建議使用燃料種類
Recommended fuel _____
02. 建議引擎工作溫度
Recommended engine temperature _____
03. 其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用(保證期限內檢查項目及更換零件)。
Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system (inspection items and component changes within the warranty period)
see page _____ in appendix I
04. 與排放有關之維護手冊(包含交車前準備動作及保養期限)以確保使用時能符合排放標準。(各項保養與維修(時程/里程))
Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensure in-use compliance (Time interval/mileage for maintenance and repair items)
see page _____ in appendix I
05. 依本附錄之規定提供車主之保證影本(排放控制及相關系統保證書(時程/里程))。
Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirement (Warranty items, duration/mileage)
see page _____ in appendix I
06. 依本附錄規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。
Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement
see page _____ in appendix I
07. 售後服務單位(如：保養、服務、維修廠(站))之地址及電話
Maintenance/repair shop address and telephone number
see page _____ in appendix I

備註 Remark

項目 06 之標識之記載項目應容易辨識該車裝有那些排放控制裝置。

Item 06, the label should preferably include information whereby the correct combination of emission control devices on a certain vehicle can be identified.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

相關係數
RELATED FACTORS

01. 車輛組成型態
Vehicle configuration (s) _____

02. 劣化係數
Deterioration Factors

01.採用方式 Methods ☐耐久試驗 ☐採用指定劣化係數
Calculated Assgined

<input type="checkbox"/> FTP-75 test		
DF	CO	
	NMOG	
	NOx	
	HCHO	
	PM	

<input type="checkbox"/> NEDC 或 WLTC test		
DF	CO	
	THC+NOx	
	NOx	
	PM	
	PN	

03. 再生係數
Ki Factors

<input type="checkbox"/> 採用歐盟 NEDC 或 WLTC test，並配備週期性再生裝置者		
Ki Factors	CO	
	THC	
	NOx	
	THC+NOx	
	PM	

04. 進化係數
Evolution Coefficient

測試報告編號 Test report number	測試車輛車型 Vehicletype of test vehicle	CO	NMHC	THC	NOx	PM	PN

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

動力計設定

DANAMOMETER SETTING

01. 80 km/h 路阻(於 85-75 km/h 之滑行測試時間)
road resistance at 80 km/h(coast-down time 85-75 km/h)

車輛組成型態及車型 名稱 Vehicle configuration and vehicle model	方法 Method	路阻(N) Road resistance	動力計設定 Dynamometer setting				
			$F = F_0 + F_1 * V + F_2 * V^2$			等值慣性 質量 Inertia (kg)	滑行時間 Coast-down time (s)
			F ₀	F ₁	F ₂		

採用方式：

Methods：

- 滑行試驗
Driving resistance variation during coast-down
- 定速扭矩測試法
Torque measurement method at constant speed
- 替代方法－採用列表數值
Alternative method-table values
- 經中央主管機關同意之其他方法(日期 _____)
Other method approved by the EPA (date _____)

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要

TEST DATA SUMMARY

01. 排放數據 Emission data

車輛組成型態及測試 車型名稱 Vehicle configuration and type of test vehicle	排放測試結果(g/km)或(mg/km) Emission test results Including DF (g/km) or (mg/km)							
	測試車型名稱 Type of test vehicle :							
	測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number :							
	CO	THC ⁽¹⁾	NO _x	THC+NO _x ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
測試值 Test results								
再生係數 ⁽³⁾ Ki factors								
劣化係數 DF-factors								
最終值 calc. with DF								
標準值 Limits								
備註：(1)適用執行 NEDC 或 WLTC 行車型態者。 (2)適用執行 FTP-75 行車型態者。 (3)適用配備週期性再生型裝置之車輛。 Remarks：(1)For NEDC or WLTC Emission test. (2)For FTP-75 Emission test. (3)For vehicles with periodically regenerating systems								

02. 耐久測試數據 Durability data

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	劣化係數量測值 Measured deterioration factors						
		CO	NO _x	THC+NO _x ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
備註：(1)適用執行 NEDC 或 WLTC 行車型態者。 (2)適用執行 FTP-75 行車型態者。 Remarks：(1)For NEDC or WLTC Emission test. (2)For FTP-75 Emission test.								

03. 實車道路測試數據 Real Driving Emission data

PEMS family：

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	CF pollutant	
		NO _x	PN

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex M
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

排放測試報告
EMISSION TEST REPORT

測試數據(提送專業檢驗機構之測試報告)
Test data

依本附錄()規定所選擇之測試車輛之測試報告應包含下列資料
For each emission test vehicle, selected in accordance with item of the HDE/HDT Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information :

- 測試編號及測試日期
test number and test data
- 測試車輛辨識(車輛組成型態、測試車輛編號、車體號碼、引擎號碼、里程時數)。
Test vehicle identification (vehicle configuration, test vehicle no., chassis no., engine number, odometer reading)
- 引擎中排放相關零件之設定
engine setting of emission related components
- 里程累積
Milage Accumulation Data and milage acumulated of the milage Accumulated performed each time
- 維修及保養紀錄
Maintenance & Repair All maintenance
- 測試車輛診斷紀錄
Diagnostic Test Record Issues of Vehicle Test
- 預先調整方式
pre-conditioning method
- 油品規範
fuel specification
- 測試條件(動力吸收特性、動力計設定、引擎性能)
test conditions (characteristics of power absorbed by the engine driven equipment, dynamomter settings, engine performances etc.)
- 測試周圍之環境(大氣壓力、溫度等)
ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.)
- 氣狀污染物測試結果
test results of gaseous mass emissions
- 粒狀污染物測試結果
test results of particulate emissions
- 耐久測試描述
durability test description (if applicable)
- 耐久測試結果
durability test result (if applicable)

備註 Remark

使用與測試方法規定不同之變檔型式時應事先通知本署

The use of other gear shifting patterns than specified test procedure must be approved in advance by the EPA.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex N
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

修正項目目錄
REVISION INDEX

修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision