

## 附錄三、機車排氣檢驗標準檢測程序

### 壹、機車排氣檢驗標準檢測程序

#### 一、開機後檢查事項：

(一)將檢驗設備電源打開，暖機三十分鐘以內(依排氣分析儀使用手冊規定)。

(二)檢查排氣分析儀是否正常。

(三)排氣分析儀過濾耗材檢查或更換(依排氣分析儀使用手冊更換頻率之規定)。

(四)上傳前一日執行排氣檢測資料日檔或前一日工作日上傳失敗之檢測資料。

二、應依據電腦軟體之指示進行排氣分析儀比對、校正及耗材更換，排氣分析儀經主管機關檢查發現有不準確情形者，應即停止檢驗進行修復，經主管機關確認合格後，始得再執行檢驗。

三、檢查受測機車是否在惰轉及熱車狀態，並依下列步驟執行機車排氣檢驗：

(一)調整機車攝影檔(含機車車牌)在螢幕上顯示。

(二)輸入車籍資料：

1. 輸入車牌號碼。
2. 輸入機車廠牌電腦代碼。
3. 輸入機車排氣量。

4. 輸入機車引擎號碼。
5. 輸入機車出廠年份。
6. 輸入掛牌日期
7. 輸入機車行程。
8. 輸入檢驗類別。
9. 輸入行駛里程。

(三)排氣檢測：

1. 選擇適當矽膠套管。
2. 機車排氣尾管密套六十公分，內徑四公分套管。
3. 插入六十公分採樣棒，待分析儀量測值穩定後(至少二十秒)，連續取樣十秒檢測值平均。
4. 有效檢測數值判定之判定標準：

(1)第一個篩選條件：

①當  $CO_2 < 3.0\%$ ， $CO > 4.5\%$ 或  $HC > 9,000ppm$ 。

②當  $CO_2 \geq 3.0\%$ ， $CO + CO_2 \geq 6\%$ 。

(2)第二個篩選條件：當  $CO_2$ 、 $HC$ 、 $CO$  超過排氣分析儀有

效量測範圍時， $CO_2$  以  $22.0\%$ 表示， $CO$  以  $22.0\%$ 表示，

$HC$  以  $22,000ppm$  表示。

5. 經判定檢測數值正常，電腦螢幕上顯示檢測結果，並列印檢測結果及存檔，逐筆上傳檢測資料至指定地點。

6. 依檢測結果電腦判定合格或不合格。

判定合格標準	黃色標籤	藍色標籤
符合三期(含)以前排放標準	$3.5\% < CO \leq 4.5\%$ 且 $7,000\text{ppm} < HC \leq 9000\text{ppm}$	$CO \leq 3.5\%$ 且 $HC \leq 7,000\text{ppm}$
符合四期排標準	$2.5\% < CO \leq 3.5\%$ 且 $1,500\text{ppm} < HC \leq 2,000\text{ppm}$	$CO \leq 2.5\%$ 且 $HC \leq 1,500\text{ppm}$

(1)合格：貼合格標籤及發給檢驗記錄單，輸入合格標識號碼，並在行照上蓋檢驗章。

(2)不合格：發給複驗查核表及檢驗記錄單，並在行照上蓋檢驗章後打x。

7. 將機車攝影存檔(含機車車牌)。

(四)不合格車輛複驗：

對排氣檢測不合格車輛，如車主同意進行調修，排氣檢驗站務必檢查及清理該車之空氣濾清器，並紀錄於機車排氣檢驗複驗查核表。

四、執行檢測過程中：

(一)依電腦提示更換耗材。

(二)依電腦指示校正儀器設備。

(三)依電腦指示進行排氣檢測。

(四)依電腦螢幕上顯示車牌號碼影像檔。

(五)每輛車檢驗時間為兩分鐘；複驗車輛需間隔五分鐘。

五、執行列印當日檢驗結果報表：

(一)列印檢驗日報表以便備詢存查。

(二)列印檢驗日報分析表以便備詢存查。

(三)核對受檢車輛車牌號碼與影像檔是否相符。

六、電腦及週邊設備關機：

(一)每日關機前上傳檢測資料至指定地點。

(二)關閉電腦及週邊設備電源。

貳、機車排氣檢驗站作業程序流程：

