

## 附件一

廠 商 保 證 書

本公司保證於市面上銷售之電動輔助自行車（品牌：                  、型號：                  ）與本公司送測且通過國家標準 CNS14126 之驗證規格完全一致，絕無任意修改、更換、調變部份零件規格或功能等違法作假之情事，否則願退還全額已撥付之補助款，並接受法律制裁。

此致

行政院環境保護署

公司名稱：

負責人： (簽章)

中 華 民 國                      年                      月                      日

## 附件二

行政院環境保護署補助新購電動輔助自行車申請表

編號：

申請人：	
身分證字號：	
地址：	
電話：	
<input type="checkbox"/> 本人保證新購之電動輔助自行車確於國內使用	
新購電動輔助自行車資料：	
車架號碼：	廠牌：型式：
撥款方式：	
受款人姓名：	
受款人地址：	
受款人電話：	
1. <input type="checkbox"/> 支票掛號寄出	
2. <input type="checkbox"/> 電匯（請檢附存摺影本，須先行扣繳印花稅）	
檢附文件：（以下文件請提供 A4 格式影本，按規定勾填並依序裝訂於後）	
<input type="checkbox"/> 1. 身分證明正反面影本	
<input type="checkbox"/> 2. 購車發票收執聯影本	
<input type="checkbox"/> 3. 已簽署之電動輔助自行車正確使用方法宣傳單	
附註：	
本申請人聲明以上所檢附之文件皆與正本相符，若有不實造假情事願接受相關法律之處分，絕無異議。	
申請人：	（簽章）
申請日期：中華民國	年 月 日
國內製造廠、國外原廠代理商：	
通訊地址：	
通訊電話：	聯絡人：（用印）

主管：

複核：

經辦人：

### 附件三

## 電動輔助自行車正確使用方法

1. 電動輔助自行車電池每次充飽電時於一般市區道路大約可行駛 20-30 公里，但電池壽命會隨著電池充放電次數增加而使效能降低。
2. 電動輔助自行車目前使用之電池主要為鉛酸電池及鎳氫電池，兩者皆無記憶效應，騎乘後請儘速充電，使電池維持電量於飽和狀態，維持其使用壽命。
3. 使用鎳鎘電池之電動輔助自行車，因其電池具記憶效應，充電時請先確實放電後再行充電，以維持電池效能。
4. 電動輔助自行車充電時，充電器一般雖具有充電保護設計，但為居家用電安全起見，建議每次充電時間請勿超過 24 小時。
5. 若長時間不使用電動輔助自行車，請將電池取出充飽並每隔 1-2 個月再行充電一次。
6. 電動輔助自行車為一機電整合性產品，與傳統自行車不同，馬達動力發生問題時，請由專門技師進行修理維護，切勿私自拆卸及更換零件。
7. 急加速、爬坡或胎壓不足時耗電量增加，會使騎乘距離減少。
8. 通過電動輔助自行車國家標準(CNS14126)之車輛，係符合基本功能測試，消費者仍須自行比較各廠商電動輔助自行車性能後，審慎選購。
9. 電動輔助自行車與傳統自行車不同，使用前請先詳細閱讀使用手冊，並遵照使用手冊說明之方式使用及保養，以維護其功能，確保權益。

本人對上述「電動輔助自行車正確使用方法」之內容已詳細閱讀並充分了解。

簽名：\_\_\_\_\_ 蓋章：\_\_\_\_\_ 日期：\_\_\_\_\_

附件四

送 件 查 核 總 申 請 表

到件日期：\_\_\_\_\_

代辦申請廠商名稱：\_\_\_\_\_ 聯絡人：\_\_\_\_\_ 電話：\_\_\_\_\_ 傳真：\_\_\_\_\_

序號	申請人	國民身分證字號	地 址	車 架 號 碼	查核結果	備註

☐ 支票付款

主管：

複核：

經辦人：

## 附件五

### 電動輔助自行車新車抽驗規範

#### 1. 目的：

對於已上市且取得中央主管機關補助資格之電動輔助自行車實施新車抽驗，以驗證其配備及性能是否與向中央主管機關申請核定補助款所提報內容相同。

#### 2. 有關新車抽驗之相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知同時詳細說明。電動輔助自行車製造廠或代理商在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。

#### 3. 新車抽驗數量以每車型每年至少得抽驗一部為原則。

#### 4. 測試相關事項：

4.1 中央主管機關抽驗後，電動輔助自行車製造廠或代理商依照中央主管機關指定之時間，將抽驗電動輔助自行車送至中央主管機關指定之檢驗機構接受測試，所有費用須由電動輔助自行車製造廠或代理商負擔。

4.2 電動輔助自行車製造廠或代理商對抽驗之電動輔助自行車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，中央主管機關得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。若中央主管機關認為該抽驗電動輔助自行車已不具代表性時，得取消該車資格，另行選取測試車遞補。

4.3 測試後不得對該測試車提出任何異議。

#### 5. 型式確認

抽驗之電動輔助自行車，其配備及設定與向中央主管機關申請補助資格核定時之配備及設定應一致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。

#### 6. 測試項目及方法

中央主管機關得於實施電動輔助自行車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向中央主管機關申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以電動輔助自行車國家標準(CNS14126)所訂之測試方法為原則。

7. 為使測試結果穩定，所抽驗之電動輔助自行車得由電動輔助自行車製造廠或代理商以電動輔助自行車國家標準(CNS14126)所訂之測試方法先行暖測。
8. 抽驗電動輔助自行車時測試不合格之項目，其製造廠或代理商得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格，其中
  - 8.1 該測試車在未移除相關測試裝置前，才能要求重測。
  - 8.2 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。
  - 8.3 電池得恢復至電動輔助自行車國家標準(CNS14126)相關測試規範所規定之測試前準備狀態。
  - 8.4 重測之測試結果應視為最終結果。
9. 初測判定不合格時，其製造廠或代理商於接獲中央主管機關通知翌日起四星期內，可提出要求複測。
  - 9.1 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動輔助自行車數量之二倍。
  - 9.2 複測電動輔助自行車之選擇、暖測、測試相關事項與初測相同。
  - 9.3 複測不合格之項目，其製造廠或代理商在該測試車未移除相關測試裝置前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。
  - 9.4 重測時雖判定合格，但初測或複測不合格之電動輔助自行車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送中央主管機關備查。
10. 測試結果判定

測試結果若有以下情況則判定為抽驗不合格

  - 10.1 初測結果有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助資格時之標準。
  - 10.2 複測測試結果之平均值低於申請補助資格時之標準。
  - 10.3 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助資格時之標準。
11. 新車抽驗結果判定為不合格時，電動輔助自行車製造廠或代理商

應在接獲中央主管機關通知之規定時間內回復中央主管機關。未回復或回復不全時，中央主管機關得判定新車抽驗不合格，撤銷其補助資格。