

第二條

本標準專有名詞定義及計算公式如左：

一、道路：指供不依軌道或電力架設而以原動機行駛之車輛通行之地方。

二、一般鐵路：指以軌道或於軌道上空架設電線供動力車輛行駛及其有關之設施，其最高時速低於二百公里者。

三、高速鐵路：指以軌道或於軌道上空架設電線供動力車輛行駛及其有關之設施，其最高時速二百公里以上者。

四、大眾捷運系統：指利用地面、地下或高架設施，不受其他地面交通干擾，使用專用動力車

輛行駛於專用路線，並以密集班次、大量快速輸送都市及鄰近地區旅客之公共運輸系統。

五、道路邊地區：距離寬度八公尺以上之道路邊緣三十公尺以內或距離寬度六公尺以上未滿八公尺之道路邊緣十五公尺以內之地區。

六、一般鐵路、高速鐵路及大眾捷運系統邊地區：距離其周界外三十公尺以內之地區。

七、一般地區：除道路、一般鐵路、高速鐵路、大眾捷運系統邊地區及各級航空噪音管制區以外之地區。

八、時段區分：

(一)早：指上午五時至上午七時前。

(二)晚：指晚上八時至晚上十時前。

(三)日間：指上午七時至晚上八時前。

(四)夜間：指零時至上午五時前及同日晚上十時至晚上十二時前。

九、音量單位：分貝(dB(A)) A指噪音計上A權位置之測定值。

十、均能音量(L_{eq})：指特定時段內所測得環境音量之能量平均值，其計算公式如左：

$$L_{eq} = 10 \log \frac{1}{T} \int_0^T \left(\frac{P_t}{P_0} \right)^2 dt$$

T ：測定時間，單位為秒。

P_t ：測定音壓，單位為巴斯葛（Pa）

P_0 ：基準音壓為 $20\mu Pa$ 。

十一、小時均能音量：指特定時段內每小時所測得環境音量之能量平均值，其計算公式與均能音量同。