

第四條

民國六十六年十月六日以前曾申請原型機適航證書，並在民國七十年十一月二十六日以後重行修改其機型設計之次音速噴射飛機之噪音管制標準如左表：

測點	進場音量	橫向音量
引擎數目		
起飛總重	之	四〇〇、〇〇〇公斤
起飛總重	上	二八〇、〇〇〇公斤
起飛總重	限	一〇八
起飛總重	值	一〇六
起飛總重	起飛總重大於或等於上限值之噪音管制標準	三五、〇〇〇公斤
起飛總重	起飛總重大於或等於上限值之噪音管制標準	三五、〇〇〇公斤
起飛總重	起飛總重大於或等於上限值之噪音管制標準	九七
起飛總重	起飛總重大於或等於上限值之噪音管制標準	由上二欄噪音管制標準與起

備註	起飛音量		
	四具以上	三具	二具以下
各音量測量點同第三條備註1. 2. 3.。	三二五、〇〇〇公斤	三二五、〇〇〇公斤	三二五、〇〇〇公斤
	一〇八	一〇七	一〇四
	三四、〇〇〇公斤	三四、〇〇〇公斤	四八、三〇〇公斤
	九三	九三	九三
	取。 內插法求 關係，以 立之線性 對數值建 飛總重之		