

附錄一、測試車輛之選擇及確認測試之相關規定

壹、測試車輛之選擇

申請合格證明以引擎族為主，引擎族測試車及所涵蓋車型所屬之蒸發族測試車之選擇原則如下：

- 一、在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過速裝置(OD))，其次為最高軸比。
引擎族所涵蓋車型如可分別適用不同排放標準時，則以較嚴格排放標準為之。
- 二、在蒸發族中選擇預期具有最高蒸發排放值之車型一輛，若無法選出預期最高蒸發排放值之車型時，得依燃料系統設置狀況、材質等，選擇代表測試車型。
- 三、前二項申請人選擇之測試車，中央主管機關認為無法代表該引擎族或蒸發族之排放污染時，中央主管機關得增加指定該引擎族或蒸發族其他車型為測試車。
- 四、所有測試車輛應以正常使用狀況下之完成車申請測試。
- 五、自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。

貳、排放污染測試

一、車輛之排放污染測試：

- (一)符合一百零一年十月一日以後施行之排放標準，其排放污染測試，應依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車蒸發排放測試方法與程序」之規定執行；遵循歐盟排放標準之車輛，依歐盟法規(EC) No 715/2007 相關指令，TYPE I、TYPE II、TYPE III、TYPE IV、TYPE V 及 OBD 之規定執行；遵循美國排放標準之車輛，依 Tier II 所要求測試程序規定執行。
- (二)符合九十七年一月一日施行之排放標準，其排放污染測試，應依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車蒸發排放測試方法與程序」之規定執行；但遵循歐盟排放標準之車輛，亦得依歐盟 98/69/EC 或後續相關指令，TYPE I、TYPE II、TYPE V 及 ANNEX XI 之規定執行。

二、所有新車測試，包含新車型審驗測試、品質管制測試、新車抽驗之測試數據，皆須乘以或加上該引擎族之劣化係數，作為判定符合排放標準與否之依據。與排放標準比較前應計算至排放標準值以下次一小數位後再四捨五入，蒸發排放測試數據計算至小數點以下第一位，該四捨五入之值不得超過排放標準。

三、申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數：

(一)遵循歐盟排放標準之車輛

新車型審驗測試、品質管制測試、新車抽驗，磨合累積里程均不得超過一萬五千公里。

(二)遵循美國排放標準之車輛

新車型審驗測試、品質管制測試、新車抽驗磨合累積里程均不得超過六千四百公里。

四、採用歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者，於執行新車抽驗或品質管制測試前，各引擎族之車型得採用經中央主管機關審查同意之進化係數值，惟其測試車輛須未經磨合(里程數不得超過一百五十公里者)狀況下，乘上進化係數。

其進化係數依下列方式擇一訂定：

(一)執行實車里程累積試驗：

1. 廢氣排放之進化係數(Evolution coefficient)，得依實車里程累積試驗而定。實車里程累積之行車型態測試及計畫書，由申請人提出，經中央主管機關審查同意後，始得執行實車里程累積試驗。
2. 實車里程累積試驗計畫書，其內容至少應含下列項目：
 - (1)執行單位(包含測試單位能力資料)。
 - (2)測試車輛。

- (3)測試程序。
- (4)測試日程。
- (5)測試設備。
- (6)維修保養項目。
- (7)測試燃料。
- 3. 測試車應於零公里(里程數不得超過一百五十公里)及里程累積達所需里程數(里程數不得超過一萬五千公里)時，分別量測其污染物測試值。
- 4. 每一污染物之進化係數計算方式：里程累積達所需里程數之污染物測試值，除以里程零公里之污染物測試值，進化係數值得小於一。
- 5. 實車里程累積試驗計畫執行完成後，須經中央主管機關審查同意後，始得採用實車里程累積試驗之進化係數。
- (二)採用歐盟所認可之進化係數：已取得歐盟核發合格證明之車型，須檢具於歐盟申請進化係數認證之相關資料，並經中央主管機關審查同意後，始得採用其證明文件上載明之進化係數。

參、新車型審驗確認測試

- 一、中央主管機關得自申請審驗合格證明之引擎族中，選擇代表該引擎族排放污染之車型車輛，至中央主管機關指定之檢驗測定機構執行確認測試，該次測試數據應視為正式結果。
- 二、當進行確認測試時，中央主管機關得決定是否須進行蒸發排放測試。
- 三、申請人應依照新車型審驗所記載之可調整參數規格，並將測試車校正調整至公差範圍內，進行確認測試時，在該調整公差範圍內均應符合排放標準。