

交通工具空氣污染物排放標準第八條修正條文

第八條 火車排放一氧化碳（CO）、碳氫化合物（HC）、氮氧化物（NO_x）及粒狀污染物(PM)之標準及船舶排放粒狀污染物之標準，規定如下表：

| 交通工具種類 | 施行日期 | 排放標準 | | | | | | 目測判定 | 備註 |
|--------|-------------|---|-----|------|-----|--------|-------|--------------|--|
| | | 行車型態測定 | | | | | | | |
| | | 分類 | CO | HC | NOx | HC+NOx | PM | | |
| | | | | | | | | 粒狀污染物(不透光率%) | |
| 火車 | 發布日 | - | | | | | | 40 | 一、 允許起動時(引擎起動及列車機車油門進段加速過程中)十秒內不超過不透光率百分之六十。 二、 目測不透光率百分之四十，相當於林格曼二號。 |
| | 一百零六年四月二十七日 | 淨 功 率 大 於 130 千 瓦 鐵 路 客 貨 車 (Railcars) | 3.5 | 0.19 | 2.0 | - | 0.025 | - | 一、 本條所稱火車，指下列二種分類： (一)鐵路客貨車：指車輛本身具有行駛之動力來源，以載貨或載客為使用目的。 (二)鐵路機車：指車輛本身具有行駛或牽引其他軌道車輛之動力來源，非以載貨或載客為使用目的。 二、 行車型態測定之排放標準單位為克/千瓦時(g/(kW·h))，其測定方式如下： (一)鐵路客貨車：以歐盟規範之 Non-Road Steady Cycle (NRSC)測試型態中八種測試循環或 ISO 8178-4 中 C1 測試循環於引擎動力計上測試。 (二)鐵路機車：以歐盟規範之 Non-Road Steady Cycle (NRSC)測試型態中三種測試循環或 ISO 8178-4 中 F 測試循環於引擎動力計上測試。 |
| | | 淨 功 率 大 於 130 千 瓦 鐵 路 機 車 (Locomotives) | 3.5 | - | - | 4.0 | 0.025 | - | 三、 中華民國一百零六年四月二十七日以後國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)用以作為鐵路客貨車或鐵路機車須符合本標準；一百零六年四月二十七日以前為使用中或已簽訂採購契約，得適用原目測判定粒狀污染物不透光率不超過百分之四十之標準。 四、 遵循下列規定者，亦視同符合本標準： (一)依美國 40 CFR Part 1065 檢測方法規定，取得符合 40 CFR Part 1033 所列 Tier 4 排放標準合格證明或測試數據。 (二)依歐盟 97/68/EC 指令及其後續修正規定，取得符合 Railcar 與 Locomotive 相關測試規定之 Stage III B 排放標準合格證明或測試數據。 |

| | | | | |
|-----|-------|---|----|--|
| 船 舶 | 發 布 日 | - | 40 | <p>一、 允許主動推進動力 3000kW 以上之船舶起動時二十秒內，3000kW 以下之起動時十秒，不超過不透光率百分之六十。</p> <p>二、 目測不透光率百分之四十，相當於林格曼二號。</p> |
|-----|-------|---|----|--|