

第 五 條

柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如左表：

車 汽 擎 引 料 燃 潔 清 代 替 及 油 柴						類 種 具 工 通 交		
日 一 月 七 年 七 十 七		日 一 月 七 年 六 十 七		日 布 發		期 日 行 施		
車 輛 檢 驗 使 用 中	新 車 型 審 驗 新 車 檢 驗	車 輛 檢 驗 使 用 中	新 車 型 審 驗 新 車 檢 驗	車 輛 檢 驗 使 用 中	新 車 型 審 驗 新 車 檢 驗	適 用 情 形		
—	—	—	—	—	—	分 類	行	放 標 準
						CO	車	
						THC	型	
						NOx	態	
						物 染 污 狀 粒	測	
40	—	40	—	40	—	煙 黑 (%率光透不)	目 測 判 定	放 標 準
—	—	40	—	40	40	煙 黑 (%率光透不)	儀 器 判 定	
50	50	50	50	50	50	煙 黑 (%度染污)	判 定	
一、新車型審驗及新車檢驗： （一）新車型與繼續量產車型同時實施。 （二）儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，可擇一實施。 （三）儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CN11645。 二、使用中車輛檢驗： 目測不透光四〇%，相當於林格曼二號。						備 註		

類 種 具 工 通 交	
期 日 行 施	
日 一 月 七 年 二 十 八	
適 用 情 形	
驗 檢 車 新、驗 審 型 車 新	
車 貨、客 型 重	
車 客 上 以 座 人 十 或 車 貨 客 斤 公 3 5 0 0 量 重 總	
10.0	
1.3	
6.0	
0.7	
—	
40	
煙 黑 (%率光透不)	
煙 黑 (%率光透不)	
煙 黑 (%度染污)	
備 註	
<p>一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力—小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。</p> <p>二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。</p> <p>三、車重：總重(GVW)，界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。</p> <p>四、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。</p> <p>保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：</p>	
總 重	耐久試驗
持久試驗	保證期限
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里

車輛檢驗 使用中		
—	輕 型 貨 車	
	總重量2500公斤以下之貨車	
	6.2	
	0.5	
	1.4	
	0.38	
30	—	
—	40	
40		
一、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644，自八十四年一月一日起儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。	五、八十二年七月一日至八十二年六月三十日間，儀器測定污染度%之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。八十二年七月一日以後，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。	
二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。	六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。	
	七、八十二年七月一日至八十二年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法（僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode）與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。	
	八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。	
	九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。	

類種具工通交			
期日行施		日一月七年八十八	
適用情形		驗檢車新、驗審型車新	
排 放 測 定 目 測 判 定 儀 器 判 定 準	行 車 型 態 測 定	分 類	車貨、客型重
			車客上以座人十或車貨客斤公3500逾量重總
		CO	10.0
		THC	1.3
		NMHC	—
		NOx	5.0
		物染污狀粒	0.1
	目 測 判 定 儀 器 判 定 準	煙黑 (%率光透不)	—
		煙黑 (%率光透不)	35
	備 註		一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力—小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以 LA-4 行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVM)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。 保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：

輻 檢 驗	使 用 中 車																
—	輕 型 貨 車																
	總 重 量 2 5 0 0 公 斤 以 下 之 貨 車																
	2.11																
	—																
	0.155																
	0.625																
	0.05																
35	—																
—	35																
35																	
一、儀器測定污染度%之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須達本標準。		<table><tr><th>總 重</th><th>耐久試驗</th><th>保證期限</th></tr><tr><td><3859 公斤(客貨車)</td><td>5 年/8 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><3859-8852 公斤</td><td>8 年/17.6 萬公里</td><td>5 年/8 萬公里</td></tr><tr><td><8853-14981 公斤</td><td>8 年/29.6 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr><tr><td>>14982 公斤</td><td>8 年/46.4 萬公里</td><td>5 年/16 萬公里</td></tr></table>	總 重	耐久試驗	保證期限	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
總 重	耐久試驗	保證期限															
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里															
<3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里															
<8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里															
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里															
六、儀器測定污染度%之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。																	
七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。																	
八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。																	
九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。																	

類 種 具 工 通 交	
期 日 行 施	
適 用 情 形	
驗 檢 車 新、驗 審 型 車 新	
車 貨、客 型 重	
車 客 上 以 座 人 十 或 車 貨 客 斤 公 3 5 0 0 逾 量 重 總	
10.0	
1.3	
—	
5.0	
0.10	
—	
—	
35	
備 註	
<p>一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／制動馬力—小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。</p> <p>二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克／公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2 克／制動馬力-小時(g/bhp.hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。</p> <p>四、車重：貨車總重(GVM)界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。</p> <p>五、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。</p> <p>保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：</p>	

使用中 車輛檢驗																	
—	小客車	輕型貨車															
	總重量 500 公斤以下之客車	總重量 2500 公斤以下之貨車															
	2.11	2.11															
	—	—															
	0.155	0.155															
	0.25	0.625															
	0.05	0.05															
35	—	—															
—	—	—															
35	35	35															
<p>總重</p> <table border="1"> <tr> <td><3859 公斤(小客車)</td> <td>5 年/8 萬公里</td> <td>5 年/8 萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859 公斤(客貨車)</td> <td>5 年/8 萬公里</td> <td>5 年/8 萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859-8852 公斤</td> <td>8 年/17.6 萬公里</td> <td>5 年/8 萬公里</td> </tr> <tr> <td>8853-14981 公斤</td> <td>8 年/29.6 萬公里</td> <td>5 年/16 萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982 公斤</td> <td>8 年/46.4 萬公里</td> <td>5 年/16 萬公里</td> </tr> </table> <p>六、儀器測定污染度%之測定方法，依 CNS11644 及 CNS1645 實施。</p> <p>七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。</p> <p>八、輕型客貨兩用車應用輕型貨車標準。</p> <p>九、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I、5.3.1.4 節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I、5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I、5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>一、儀器測定污染度%之測定方法，依 CNS11644 及 CNS1645 實施。</p> <p>二、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。</p>			<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里	3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里	8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里	>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里
<3859 公斤(小客車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里															
<3859 公斤(客貨車)	5 年/8 萬公里	5 年/8 萬公里															
3859-8852 公斤	8 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里															
8853-14981 公斤	8 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里															
>14982 公斤	8 年/46.4 萬公里	5 年/16 萬公里															

車 汽 引 料 燃 潔 清 代 替 及 油 柴		類 種 具 工 通 交		
日 一 月 一 年 六 十 九		期 日 行 施		
驗 檢 車 新 、 驗 審 型 車 新		適 用 情 形		
車 貨 、 客 型 重		分 類	行 車	排 放
車 客 上 以 座 人 十 或 車 貨 客 斤 公 3 5 0 0 逾 量 重 總				
10.0		CO	型 態	測 定
		NMOG		
		NOx		
2.4(2.3)		NMHC+NOx		
—		HCHO		
0.10		物 染 污 狀 粒	目 測 判 定	儀 器 判 定
—		煙 黑 (% 率 光 透 不)		
—		煙 黑 (% 率 光 透 不)		
25		煙 黑 (% 度 染 污)	判 定	準 則
四、 重 型 柴 油 及 替 代 清 潔 燃 料 引 擎 汽 車 非 甲 烷 碳 氫 化 合 物 (NMHC) 及 氮 氧 化 物 (NOx) 排 放 標 準 值 之 和 為 應 符 合 下 列 規 定 之 一： (一) 非 甲 烷 碳 氫 化 合 物 (NMHC) 及 氮 氧 化 物 (NOx) 排 放 標 準 值 之 和 為 2.4 克 / 制 動 馬 力 — 小 時 (g/bhp.hr)。 (二) 非 甲 烷 碳 氫 化 合 物 (NMHC) 及 氮 氧 化 物 (NOx) 排 放 標 準 值 之 和 為 2.5 克 / 制 動 馬 力 — 小 時 (g/bhp.hr)， 但 非 甲 烷 碳 氫 化 合 物 排 放 標 準 值 為 0.5 克 / 制 動 馬 力 — 小 時 (g/bhp.hr)。		備 註		

輕 型 貨 車		
總重量 2500 公斤以下之貨車		
2.61		
0.056		
0.044		
—		
0.011		
0.006		
—		
—		
五、車重：貨車總重(GVM) 界於 2500 公斤至 3500 公斤之車輛，可就輕、重型標準，任選其一。		
六、耐久試驗：新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍符合本標準，規定如左表。		
保證期限：排放控制系統之有效使用期限，規定如左表：		
總 重	耐久試驗	保證期限
<3859 公斤(小客車)	10 年/19.2 萬公里	10 年/19.2 萬公里
<3859 公斤(客貨車)	10 年/16 萬公里	5 年/8 萬公里
3859-8852 公斤	10 年/17.6 萬公里	5 年/8 萬公里
8853-14981 公斤	10 年/29.6 萬公里	5 年/16 萬公里
>14982 公斤	10 年/69.6 萬公里 或引擎運轉 22000 小時	5 年/16 萬公里
七、儀器測定污染度%之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。		
八、九十六年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。		
九、輕型客貨兩用車應用輕型貨車標準。		
十、柴油小客車遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I、5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。		

車 輛 檢 驗	使用中	
—	車 客 小	
	車 客 之 下 以 斤 公 3 5 0 0 量 重 總	
	2.61	
	0.056	
	0.044	
	—	
	0.011	
	0.006	
30	—	
—	—	
30	25	
<p>十一、重型客、貨車遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I - 6.2.1 節表 1、表 2 中 B1 (2005)、B2 (2008)、C (EEV) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十二、行駛於直轄市之公車粒狀污染物 (PM) 排放標準值為重型客、貨車粒狀污染物排放標準值百分之五十，中央主管機關於九十四年七月一日前檢討上述排放標準值加嚴比例。</p> <p>一、儀器測定污染度%之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。</p> <p>二、九十六年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須達本標準。</p>		