

第六條

機車腳踏車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)之標準，分行車型態測定與情轉狀態測定；排放粒狀污染物之標準，分目測判定與儀器測定，規定如左表：

交通工具有種類						機車腳踏車			
施行日期						發布日			
車型種類						—			
適用情形						新車型 新車 使用中車輛檢驗	新車型 新車 使用中車輛檢驗	新車型 新車 使用中車輛檢驗	新車型 新車 使用中車輛檢驗
排 放	行車型態測定	CO (克/公里)	HC+NOX (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)	物染污狀粒 (%率光透不)	目測判定	儀器測定	備註
—	—	10.2	8.8	7.3	4.4	—	—	—	一、76年12月31日以前產之國產車型，於77年7月1日以後出廠者，須達76年12月31日以前產車型之標準；於80年7月1日仍生產時，須達77年1月1日以後產車型之標準；於82年7月1日仍生產時，須達80年7月1日以後產車型之標準。 二、77年1月1日以後產之國產車及裝船之進口車，須達77年1月1日以後產車型之標準。 三、行車型態測定之測定方法依 CNS11386。
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	9000	30	—	—	
9000	7000	7000	7000	9000	9000	30	15	15	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	15	15	15	—	—	—	—	—	

機車腳踏車									
92年12月31日				87年1月1日			80年7月1日		
四行機車		二行機車		一			—		
使用中車輛檢驗	新車型審驗新車檢驗	使用中車輛檢驗	新車型審驗新車檢驗	使用中車輛檢驗	新車(量產車)型審驗	新車(原車型)型審驗	使用中車輛檢驗	新車(量產車)型審驗	新車(原車型)型審驗
—	7.0	—	7.0	—	3.5	3.25	—	4.5	3.75
—	2.0	—	1.0	—	2.0	1.75	—	3.0	2.4
3.5	3.0	3.5	3.0	4.5	4.0	3.75	4.5	4.5	4.5
2000	2000	2000	2000	9000	6000	6000	9000	7000	7000
30	—	30	—	30	—	—	30	—	—
30	15	30	15	30	15	15	30	15	15
二、使用中車輛檢驗： 92年12月31日以後出廠及進口之使用中機器腳踏車，須達本標準。				一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型審驗須耐久試驗一萬五千里仍符合本標準。 (二)87年1月1日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 (三)機器腳踏車製造廠及進口商已執行機器腳踏車排放空氣污染削減措施者，87年1月1日以前量產之國產車及裝船之進口車，可繼續生產或銷售至87年12月31日，但其生產或銷售量則應先申請逐案核定。 四、行車型態測定之測定方法依 CNS11386。 二、機器腳踏車製造廠及進口商，自89年1月1日起，其電動機器腳踏車全年國內銷售量須達該廠當年機器腳踏車內銷總生產量或進口量之2%，但中央主管機關於87年1月1日前得視電動機器腳踏車研發狀況，檢討調整上述實施日期及百分比。			新車型審驗及新車檢驗： 一、新車型審驗須耐久試驗六千公里仍符合本標準。 二、80年6月30日以前量產之國產車型，於81年7月1日以後出廠者，須達本標準。 三、80年7月1日以後量產之國產車及裝船之進口車，須達本標準。 四、行車型態測定之測定方法依 CNS11386。		