

## 機動車輛停車怠速管理辦法第四條、第五條 修正總說明

機動車輛停車怠速管理辦法（以下簡稱本辦法）於一百零一年二月十六日訂定發布，自一百零一年三月一日施行，雖於訂定時已參考各界意見，惟因屬全新法規，施行以來各界對排除管制之規定意見甚多，考量各界反應的問題，確有檢討修正之必要。爰修正本辦法第四條條文，將天氣預報最高溫度超過攝氏三十度；停車時正值下雨；排班候客計程車；幼童專用車、遊覽車及大客車車上有乘客；正有任何人（不包含司機）上車或下車時之車輛；因實施道路救援、以引擎動力裝卸貨物或濾煙器手動再生須怠速運轉及因機械故障無法阻止引擎怠速之車輛；執行法令規定檢驗測試時須怠速惰轉之車輛等列為排除對象，以使法規能有效實施，又不致影響民眾健康。另修正第五條本辦法修正條文施行日期。

# 機動車輛停車怠速管理辦法第四條、第五條修

正

## 條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第四條 符合下列情形，有停車怠速之必要者，不適用前條之規定：</p> <p>一、作業中之符合道路交通安全規則規定之特種車</p> <p>二、裝載或卸貨中之冷凍車或冷藏車、碼頭進行裝卸貨櫃之貨櫃車及作業中之新聞轉播車。</p> <p>三、基於乘客健康及安全考量，幼童專用車、遊覽車及大客車，得於乘客上車前十五分鐘啟動引擎，<u>乘客下車停妥後，須關閉引擎。</u></p> <p>四、計程車於排班候客時，駕駛未離開駕駛座之車輛。</p> <p>五、因交通管制、道路壅塞或交通事故等致停車怠速於行駛道路中之機動車輛。</p> <p>六、<u>中央氣象局於前一日下午五時以後或當日天氣預報中任一次停車所在直轄市、縣（市）最高溫度超過攝氏三十度時</u></p> <p>七、<u>停車時正值下雨，不論雨勢大小均予認定。</u></p>	<p>第四條 符合下列情形，有停車怠速之必要者，不適用前條之規定：</p> <p>一、作業中之符合道路交通安全規則規定之特種車</p> <p>二、裝載或卸貨中之冷凍車或冷藏車、碼頭進行裝卸貨櫃之貨櫃車及作業中之新聞轉播車。</p> <p>三、基於乘客健康及安全考量，幼童專用車、遊覽車及大客車，得於乘客上車前十五分鐘啟動引擎。</p> <p>四、計程車於排班候客時，駕駛未離開駕駛座之前<u>三部排班</u>車輛。</p> <p>五、因交通管制、道路壅塞或交通事故致停車怠速於行駛道路中之機動車輛。</p> <p>六、其他特殊情形或車輛，經主管機關公告者。</p>	<p>增列天氣預報最高溫度超過攝氏三十度；停車時正下雨；排班候客計程車；幼童專用車、遊覽車及大客車車上有乘客；正有任何人（不包含司機）上車或下車時之車輛；因實施道路救援、以引擎動力裝卸貨物或濾煙器手動再生須怠速運轉及因機械故障無法阻止引擎怠速之車輛；執行法令規定檢驗測試時須怠速惰轉之車輛等，不適用前條停車怠速管制之規定。</p>

<p><u>八、正有任何人（不包含司機）上車或下車時之車輛。</u></p> <p><u>九、因實施道路救援、以引擎動力裝卸貨物或濾煙器手動再生須怠速運轉及因機械故障無法阻止引擎怠速之車輛。</u></p> <p><u>十、執行法令規定檢驗測試時須怠速惰轉之車輛。</u></p> <p><u>十一、其他特殊情形或車輛經主管機關公告者。</u></p>		
<p>第五條 本辦法自中華民國一零一年三月一日起施行。</p> <p><u>本辦法修正條文自發布日施行。</u></p>	<p>第五條 本辦法自中華民國一零一年三月一日起施行。</p>	<p>本辦法修正條文施行日期。</p>