

噪音管制法施行細則第十三條之二修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第十三條之二 本法第十一條之二第一項所定第一級至第三級航空噪音防制區，<u>其劃定原則如下：</u></p> <p>一、第一級航空噪音防制區：</p> <p> <u>(一)具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站，且航空噪音日夜音量六十分貝以上與未達六十五分貝二等噪音線間之區域。</u></p> <p> <u>(二)具有主要供直昇機起降之航空站，且航空噪音日夜音量五十二分貝以上與未達五十七分貝二等噪音線間之區域。</u></p> <p>二、第二級航空噪音防制區：</p> <p> <u>(一)具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站，且航空噪音日夜音量六十五分貝以上與未達七十五分貝二等噪音線間之區域。</u></p> <p> <u>(二)具有主要供直昇機起降之航空站，且航空噪音日夜音量五十七分貝以上與未達六十七分貝二等噪音線間之區域。</u></p> <p>三、第三級航空噪音防制區：</p> <p> <u>(一)具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站，且航空噪音日夜音</u></p>	<p>第十三條之二 本法第十一條之二第一項所定第一級至第三級航空噪音防制區如下：</p> <p>一、第一級航空噪音防制區：指航空噪音日夜音量六十分貝以上與未達六十五分貝兩等噪音線間之區域。</p> <p>二、第二級航空噪音防制區：指航空噪音日夜音量六十五分貝以上與未達七十五分貝兩等噪音線間之區域。</p> <p>三、第三級航空噪音防制區：指航空噪音日夜音量七十五分貝以上之等噪音線內之區域。</p> <p>前項等噪音線定義及各級航空噪音防制區航空噪音日夜音量之計算，依美國聯邦飛航規則第一百五十號規定之。</p>	<p>一、考量直昇機低頻噪音傳播遠、衰減慢之特性，與噴射及螺旋槳飛機不同，爰修正本條航空噪音防制區劃定原則。</p> <p>二、將各級航空噪音防制區依據航空站類型區分為「具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站」與「具有主要供直昇機起降之航空站」。</p> <p>三、航空站類型區分之判定：以航空站前兩年起降架次佔航空站前兩年總起降架次之百分之五十為判定基準。(如該航空站前兩年有百分之五十以上供噴射飛機及螺旋槳飛機起降，則該航空站以「具有供噴射飛機及螺旋槳飛機起降之航空站」稱之；或該航空站前兩年有逾百分之五十供直昇機起降，則該航空站以「具有主要供直昇機起降之航空站」稱之。)</p>

<p>量七十五分貝以上之 等噪音線內之區域。</p> <p><u>(二)具有主要供直昇機起 降之航空站，且航空噪 音日夜音量六十七分 貝以上之等噪音線內 之區域。</u></p> <p>前項等噪音線定義及各 級航空噪音防制區航空噪音 日夜音量之計算，依美國聯邦 飛航規則第一百五十號規定 定之。</p> <p><u>第一項主要供直昇機起 降之航空站，以該航空站前二 年直昇機起降架次，逾其航空 器總起降架次之百分之五十 定之。</u></p>		
---	--	--