

# 新購電動輔助自行車補助辦法部分條文修正總說明

為持續鼓勵民眾購買電動輔助自行車，爰修正本辦法第五條，將補助期間延長至九十九年十一月三十日止，申請期限延長至九十九年十二月三十一日止。

另配合廢除營利事業統一發證制度、避免公務人員重複申請休假補助與本項補助及縮短民眾等待撥款時間，爰修正本辦法部分條文，其修正要點如下：

- 一、 補助資格申請計畫書由十份減為六份，另將「營利事業登記證或工廠執照影本」修正為「政府機關核准登記證明文件」。（修正條文第四條）
- 二、 延長補助期間至九十九年十一月三十日止。（修正條文第五條）
- 三、 申請補助文件須檢附切結書切結公務人員未重複申請休假補助。（修正條文第七條）
- 四、 補助款應由國內製造商或國外原廠代理商於購車時直接折抵購車費用予購車民眾。（修正條文第八條）
- 五、 配合刪除附件一至附件四，將附件五修正為附件。（修正條文第九條）

# 新購電動輔助自行車補助辦法部分條文修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第四條 電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商應檢具電動輔助自行車補助資格申請計畫書（以下簡稱計畫書）<u>六</u>份送由中央主管機關審核；其計畫書內容應包含下列項目：</p> <p>一、交通部核發之電動輔助自行車型式審驗合格證明影本及車型照片。</p> <p>二、廠商保證書。</p> <p>三、電動輔助自行車國內製造廠年生產規模或國外原廠代理商預計每年進口數量。</p> <p>四、電動輔助自行車性能及詳細規格。</p> <p>五、電動輔助自行車主要元件及成本分析。</p> <p>六、電動輔助自行車銷售價格及一年預估銷售數。</p> <p>七、電動輔助自行車之車架號碼編碼方式說明，內容至少應包含廠商代碼、生產地區代碼、車型代碼、年份代碼及流水號等編碼方式說明，並檢附烙印於車架明顯處之車架號碼相片。</p> <p>八、車主手冊，應包含電動輔助自行車詳細使用、保養方法及一定期限或使用里程之保固。</p> <p>九、售後服務體系、經銷</p>	<p>第四條 電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商應檢具電動輔助自行車補助資格申請計畫書（以下簡稱計畫書）<u>十</u>份送由中央主管機關審核；其計畫書內容應包含下列項目：</p> <p>一、交通部核發之電動輔助自行車型式審驗合格證明影本及車型照片。</p> <p>二、廠商保證書（<u>如附件一</u>）。</p> <p>三、電動輔助自行車國內製造廠年生產規模或國外原廠代理商預計每年進口數量。</p> <p>四、電動輔助自行車性能及詳細規格。</p> <p>五、電動輔助自行車主要元件及成本分析。</p> <p>六、電動輔助自行車銷售價格及一年預估銷售數。</p> <p>七、電動輔助自行車之車架號碼編碼方式說明，內容至少應包含廠商代碼、生產地區代碼、車型代碼、年份代碼及流水號等編碼方式說明，並檢附烙印於車架明顯處之車架號碼相片。</p> <p>八、車主手冊，應包含電動輔助自行車詳細使用、保養方法及一定期限或使用里程之保固。</p>	<p>一、為配合審查需求並減少紙張使用，將補助資格申請計畫書由十份減為六份。</p> <p>二、為使廠商保證書格式可因應各項情形酌予調整，爰刪除附件一。</p> <p>三、因應九十八年四月十三日起廢止營利事業統一發證制度，爰將第十款修正為「政府機關核准登記證明文件」。</p>

<p>商名冊、收費標準及執行方式。</p> <p>十、<u>政府機關核准登記證明文件</u>。</p> <p>十一、其他中央主管機關指定之文件。</p>	<p>九、售後服務體系、經銷商名冊、收費標準及執行方式。</p> <p>十、營利事業登記證或工廠執照影本。</p> <p>十一、其他中央主管機關指定之文件。</p>	
<p>第五條 補助期間至中華民國九十九年十一月三十日止，以購車發票日期為準。申請補助者應於九十九年十二月三十一日前提出申請。</p>	<p>第五條 補助期間至中華民國九十八年十一月三十日止，以購車發票日期為準。申請補助者應於<u>中華民國九十八年十二月三十一日</u>前提出申請。</p>	<p>為持續鼓勵民眾購買電動輔助自行車，爰將補助期間延長至九十九年十一月三十日止。</p>
<p>第七條 申請補助者應檢具下列文件，委託電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商轉送中央主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、國民身分證明影本。</p> <p>三、購車發票收執聯或收據影本，<u>須註明車架號碼</u>，如為收據應加蓋免用統一發票專用章，並註明編號及負責人姓名。</p> <p>四、由申請補助者簽署之電動輔助自行車正確使用方法宣導單。</p> <p>五、整車及車架號碼相片。</p> <p><u>公務人員使用國民旅遊卡購買電動輔助自行車者，應簽署切結書切結並未重複申請休假補助。</u></p> <p>電動輔助自行車國外原廠代理商、國內製造廠應彙整申請資料並填具總申請表轉送中央主管機關提出申請。</p>	<p>第七條 申請補助者應檢具下列文件，委託電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商轉送中央主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表（<u>格式如附件二</u>）。</p> <p>二、國民身分證明影本。</p> <p>三、購車發票收執聯或收據影本，<u>需註明車架號碼</u>，如為收據應加蓋免用統一發票專用章，並註明編號及負責人姓名。</p> <p>四、由申請<u>補</u>補助者簽署之電動輔助自行車正確使用方法宣導單（<u>如附件三</u>）。</p> <p>五、整車及車架號碼相片。</p> <p>電動輔助自行車國外原廠代理商、國內製造廠應彙整申請資料並填具總申請表（<u>如附件四</u>）轉送中央主管機關提出申請。</p>	<p>一、為使申請表、使用方法宣傳單及總申請表可因應各項情形酌予調整，爰刪除附件二至附件四。</p> <p>二、為避免公務人員於休假期間使用國民旅遊卡刷卡購車並申請休假補助者重複申請本項補助，爰增訂第二項，明定申請補助文件須檢附切結書，切結未重複申請休假補助。</p>
<p>第八條 <u>購買符合補助資格電動輔助自行車之補助款</u>，應於購車時直接折抵購車費用並依本辦法提出</p>	<p>第八條 依本辦法提出補助申請並經中央主管機關審核通過者，由中央主管機關<u>依申請表所填列之受款</u></p>	<p>為縮短申請補助民眾等待補助款審核及撥款時間，明定補助款應於購車時直接折抵購車費用，再由本署將補助</p>

補助申請， <u>經中央主管機關審核通過後</u> ，由中央主管機關核撥補助款予電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商。	<u>人地址寄發補助款，或依所檢附之受款人存摺影本帳號電匯補助款。</u>	款撥予墊付補助款之電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商。
第九條 中央主管機關得對審核通過補助之電動輔助自行車執行新車抽驗，電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商應予以配合，未配合或抽驗判定不合格，廢止該 <u>車</u> 型電動輔助自行車之補助。新車抽驗規範如附件。	第九條 中央主管機關得對審核通過補助之電動輔助自行車執行新車抽驗，電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商應予以配合， <u>若未配合或抽驗判定不合格，則廢止該型電動輔助自行車之補助</u> 。新車抽驗規範如附件 <u>五</u> 。	一、配合刪除附件一至附件四，將附件五修正為附件。 二、文字修正。

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
	<div>附件一</div> <div>廠 商 保 證 書</div> <div>本公司保證於市面上銷售之電動輔助自行車（品牌：、型號：）與本公司送測且通過國家標準 CNS14126 之驗證規格完全 致，絕無任意修改、更換、調變部份零件規格或功能等違法作假之情事，否則願退還全額已撥付之補助款，並接受法律制裁。</div> <div>此致</div> <div>行政院環境保護署</div> <div>公司名稱：</div> <div>負 責 人：（簽章）</div> <div>中 華 民 國 年 月 日</div>	<div>一、本 附 件 一</div> <div>刪除。</div> <div>二、配 合 修 正</div> <div>條 文 第 四</div> <div>條 ， 刪 除</div> <div>附件一。</div>
	<div>附件二</div> <div>行政院環境保護署補助新購電動輔助自行車申請表</div> <div>編號：</div> <div><div>申請人：</div><div>身分證字號：</div><div>地址：</div><div>電話：</div><div><input type="checkbox"/> 本人保證新購之電動輔助自行車確於國內使用</div></div> <div><div>新購電動輔助自行車資料：</div><div>車架號碼：廠牌：型式：</div></div> <div><div>撥款方式：</div><div>受款人姓名：</div><div>受款人地址：</div><div>受款人電話：</div><div>1.<input type="checkbox"/> 支票掛號寄出</div><div>2.<input type="checkbox"/> 電匯（請檢附存摺影本，須先行扣繳印花稅）</div></div> <div><div>檢附文件：（以下文件請提供 A4 格式影本，按規定勾填並依序裝訂於後）</div><div><input type="checkbox"/> 1.身分證證明正反面影本</div><div><input type="checkbox"/> 2.購車發票收執聯影本</div><div><input type="checkbox"/> 3.已簽署之電動輔助自行車正確使用方法宣傳單</div></div> <div><div>附註：</div><div>本申請人聲明以上所檢附之文件皆與正本相符，若有不實造假情事願接受相關法律之處分，絕無異議。</div><div>申請人：（簽章）</div><div>申請日期：中華民國 年 月 日</div></div> <div><div>國內製造廠、國外原廠代理商：</div><div>通訊地址：</div><div>通訊電話：聯絡人：（用印）</div></div> <div><div>主管：複核：經辦人：</div></div>	<div>一、本 附 件 二</div> <div>刪除。</div> <div>二、配 合 修 正</div> <div>條 文 第 七</div> <div>條 ， 刪 除</div> <div>附件二。</div>
	<div>附件三</div> <div>電動輔助自行車正確使用方法</div> <div>1. 電動輔助自行車電池每次充飽電時於一般市區道路大約可行駛 20-30 公里，但電池壽</div>	<div>一、本 附 件 三</div> <div>刪除。</div> <div>二、配 合 修 正</div>



<p>管機關指定之時間，將抽驗電動輔助自行車送至中央主管機關指定之檢驗機構接受測試，所有費用須由電動輔助自行車<u>國內製造廠或國外原廠代理商</u>負擔。</p> <p><u>(二)</u> 電動輔助自行車國內製造廠或國外原廠代理商對抽驗之電動輔助自行車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，中央主管機關得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。中央主管機關認為該抽驗電動輔助自行車已不具代表性時，得取消該車<u>測試</u>資格，另行選取測試車遞補。</p> <p><u>(三)</u> 測試後不得對該測試車提出任何異議。</p> <p><u>五、型式確認：</u> 抽驗之電動輔助自行車，其配備及設定與向中央主管機關申請補助資格核定時之配備及設定應一致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。</p> <p><u>六、測試項目及方法：</u> 中央主管機關得於實施電動輔助自行車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向中央主管機關申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以電動輔助自行車國家標準(CNS14126)所訂之測試方法為原則。</p> <p><u>七、</u>為使測試結果穩定，所抽驗之電動輔助自行車得由電動輔助自行車<u>國內製造廠或國外原廠代理商</u>以電動輔助自行車國家標準(CNS14126)所訂之測試方法先行暖測。</p> <p><u>八、抽驗電動輔助自行車時測試不合格之項目，其國內製造廠或國外原廠代理商得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格：</u> <u>(一)</u> 該測試車在未移除相關測試裝置前，才能要求重測。 <u>(二)</u> 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。 <u>(三)</u> 電池得恢復至電動輔助自行車國家標準(CNS14126)相關測試規範所規定之測試前準備狀態。 <u>(四)</u> 重測之測試結果應視為最終結果。</p> <p><u>九、初測判定不合格時，其國內製造廠或國外原廠代理商於接獲中央主管機關通知翌日起四星期內，可提出要求複測：</u> <u>(一)</u> 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動輔助自行車數量之二倍。 <u>(二)</u> 複測電動輔助自行車之選擇、暖測、測試相關事項與初測相同。 <u>(三)</u> 複測不合格之項目，其<u>國內製造廠或國外原廠代理商</u>在該測試車未移除相關測試裝置前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。 <u>(四)</u> 重測時雖判定合格，但初測或複測不合格之電動輔助自行車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送中央主管機關備查。</p> <p><u>十、測試結果有以下情況則判定為抽驗不合格：</u> <u>(一)</u> 初測<u>最終結果</u>有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助資格時之標準。 <u>(二)</u> 複測測試結果之平均值低於申請補助資格時之標準。 <u>(三)</u> 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助資格時之標準。</p>	<p>時間，將抽驗電動輔助自行車送至中央主管機關指定之檢驗機構接受測試，所有費用須由電動輔助自行車製造廠或代理商負擔。</p> <p>4.2 電動輔助自行車製造廠或代理商對抽驗之電動輔助自行車有任何異議，或因故致無法測試時，在測試前應事先指明，中央主管機關得授權對該車修理、調整以回復至合理操作可以測試狀況。<u>若</u>中央主管機關認為該抽驗電動輔助自行車已不具代表性時，得取消該車資格，另行選取測試車遞補。</p> <p>4.3 測試後不得對該測試車提出任何異議。</p> <p>5. 型式確認 抽驗之電動輔助自行車，其配備及設定與向中央主管機關申請補助資格核定時之配備及設定應一致，若不一致則判定為新車抽驗不合格。</p> <p>6. 測試項目及方法 中央主管機關得於實施電動輔助自行車新車抽驗時指定測試項目，測試項目以廠商向中央主管機關申請補助時之審查項目為範圍，其測試方法以電動輔助自行車國家標準(CNS14126)所訂之測試方法為原則。</p> <p>7. 為使測試結果穩定，所抽驗之電動輔助自行車得由電動輔助自行車製造廠或代理商以電動輔助自行車國家標準(CNS14126)所訂之測試方法先行暖測。</p> <p>8. 抽驗電動輔助自行車時測試不合格之項目，其製造廠或代理商得要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格，<u>其中</u> 8.1 該測試車在未移除相關測試裝置前，才能要求重測。 8.2 進行重測時不得做任何修理、調整或測試。 8.3 電池得恢復至電動輔助自行車國家標準(CNS14126)相關測試規範所規定之測試前準備狀態。 8.4 重測之測試結果應視為最終結果。</p> <p>9. 初測判定不合格時，其製造廠或代理商於接獲中央主管機關通知翌日起四星期內，可提出要求複測。 9.1 複測之取樣數由廠商自行決定，但不得少於初測不合格電動輔助自行車數量之二倍。 9.2 複測電動輔助自行車之選擇、暖測、測試相關事項與初測相同。 9.3 複測不合格之項目，其製造廠或代理商在該測試車未移除相關測試裝置前，可要求重測一次。複測重測之測試結果應視為最終結果；複測重測時不得做任何修理、調整或測試。 9.4 重測時雖判定合格，但初測或複測不合格之電動輔助自行車，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附測試報告送中央主管機關備查。</p> <p>10. 測試結果判定 <u>測試結果</u>若有以下情況則判定為抽驗不合格 10.1 初測結果有任何一輛抽驗車輛之測試結果低於申請補助資格時之標準。 10.2 複測測試結果之平均值低於申請補助資格時之標準。 10.3 複測結果有超過二分之一的抽驗車輛，其測試結果低於申請補助資格時之標準。</p> <p><u>11. 新車抽驗結果判定為不合格時，電動輔助自行車製造廠或代理商應在接獲中央主管機關通知之規定時間內回復中央主管機關。未回復或回復不全時，中央主管機關得判定新車抽驗不合格，撤銷其補助資格。</u></p>	<p>酌作文字修正。</p>
--	--	----------------

