

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止 辦法部分條文修正總說明

為因應交通工具空氣污染物排放標準第五條規定，針對將於九十六年一月一日施行之柴油及替代清潔燃料引擎汽車之排放標準，須於本辦法修正相關配套措施及解決現行依本辦法核發柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明(以下簡稱合格證明)之執行上疑義，以落實柴油車輛排氣污染管制精神，爰擬具本辦法修正條文，其修正重點如次：

- 1、增訂車上診斷系統與複合動力電動車之名詞定義。(修正條文第二條)
- 2、將品管測試之抽驗比例酌作部分文字修正。(修正條文第十三條)
- 3、將改善計畫修正為改正計畫。(修正條文第十四條)
- 4、將應檢具之書件酌作部分文字修正。(修正條文第十五條、第十六條)
- 5、刪除使用中汽車召回改正之規定，並修正廢止合格證明之要件規定。(修正條文第十七條)
- 6、增訂柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序之規定。(修正條文第十八條)
- 7、因應柴油車第四期排放標準接受遵循歐盟指令視同符合本標準，增訂遵循歐盟指令申請車型審驗合格證明相關規定。(修正條文附錄一、附錄二)
- 8、修正劣化係數訂定方式。(修正條文附錄三)
- 9、增訂遵循歐盟指令柴油車之新車抽驗相關規定。(修正條文附錄四)

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第 二 條 本辦法專用名詞定義如下</p> <p>一、引擎族(Engine family)：柴油及替代清潔燃料引擎（以下簡稱柴油引擎）具有相同之氣缸孔徑中心距中心之尺寸、氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式六缸、相對型、V 型八缸等）、進氣閥（孔）及排氣閥（孔）之位置、供氣方式（有無渦輪增壓）、排放控制系統、燃料供應系統、引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器等）可歸納為同一引擎族。</p> <p>二、車輛組成型態(Vehicle configuration)：柴油輕型貨車及柴油小客車車輛之基本引擎、排放控制系統、變速裝置及慣性質量等級皆相同者，為同一車輛組成型態。</p> <p>三、國外使用中柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱國外使用中柴油汽車）：已在該進口國家交通監理單位登記領照之柴油汽車，進口時須取得海關核發之「進口與貨物稅完（免）稅證明書」文件證明者。</p> <p>四、車型年：車輛製造者在日曆年大量生產該車型之年份。</p> <p>五、<u>車上診斷系統(On Board Diagnostics System, 簡稱 OBD)</u>：指具有經車上電腦監控車輛空氣污染防制設備之使用狀況及故障偵測能力，並可儲存故障碼及顯示故障指示信號功能之系統。</p> <p>六、<u>複合動力電動車(Hybrid Electric Vehicle, 簡稱 HEV)</u>：指同時具備內燃機引擎及電動馬達發電機系統兩種動力來源，並使用柴油及柴油替代清潔燃料之車輛。</p>	<p>第 二 條 本辦法專用名詞定義如下</p> <p>一、引擎族(Engine family)：柴油及替代清潔燃料引擎（以下簡稱柴油引擎）具有相同之氣缸孔徑中心距中心之尺寸、氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式六缸、相對型、V 型八缸等）、進氣閥（孔）及排氣閥（孔）之位置、供氣方式（有無渦輪增壓）、排放控制系統、燃料供應系統、引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器等）可歸納為同一引擎族。</p> <p>二、車輛組成型態(Vehicle configuration)：柴油輕型貨車及柴油小客車車輛之基本引擎、排放控制系統、變速裝置及慣性質量等級皆相同者，為同一車輛組成型態。</p> <p>三、國外使用中柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱國外使用中柴油汽車）：已在該進口國家交通監理單位登記領照之柴油汽車，進口時須取得海關核發之「進口與貨物稅完（免）稅證明書」文件證明者。</p> <p>四、車型年：車輛製造者在日曆年大量生產該車型之年份。</p>	<p>新增車上診斷系統與複合動力電動車之名詞定義。</p>

<p>第十三條 前條第三款之品管測試為重型柴油汽車者，每一引擎族製造或進口五百輛應<u>至少</u>抽驗一輛；其為輕型柴油汽車者，每一引擎族製造或進口二百輛應<u>至少</u>抽驗一輛；製造或進口未達上述規定數量者，仍須至少抽驗一輛。</p>	<p>第十三條 前條第三款之品管測試為重型柴油汽車者，<u>中央主管機關得</u>每一引擎族製造或進口，<u>每五百輛抽驗一輛以上</u>；其為輕型柴油汽車者，<u>中央主管機關得</u>每一引擎族製造或進口，<u>每二百輛抽驗一輛以上</u>；製造或進口未達上述規定數量者，仍須至少抽驗一輛。</p>	<p>文字修正。</p>
<p>第十四條 中央主管機關得對已取得合格證明之柴油汽車或柴油引擎每年實施新車抽驗一次以上；有關新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理。</p> <p>新車抽驗結果經中央主管機關判定為不合格者，應撤銷或廢止該車型或引擎族之合格證明，申請人應於接獲通知翌日起四週內向中央主管機關提報該車型或引擎族當年度未銷售車輛之<u>改正</u>計畫，經中央主管機關審驗認定<u>改正</u>執行完成後，得依本辦法規定重新申請該車型或引擎族合格證明，<u>改正</u>計畫內容詳如附錄四規定。</p>	<p>第十四條 中央主管機關得對已取得合格證明之柴油汽車或柴油引擎每年實施新車抽驗一次以上；有關新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理。</p> <p>新車抽驗結果經中央主管機關判定為不合格者，應撤銷或廢止該車型或引擎族之合格證明，申請人應於接獲通知翌日起四週內向中央主管機關提報該車型或引擎族當年度未銷售車輛之<u>改善</u>計畫，經中央主管機關審驗認定<u>改善</u>執行完成後，得依本辦法規定重新申請該車型或引擎族合格證明，<u>改善</u>計畫內容詳如附錄四規定。</p>	<p>將改善計畫修正為改正計畫。</p>
<p>第十五條 申請人未以車型年及引擎族為基本單元申請合格證明之柴油汽車，應逐車檢具下列文件，向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、<u>海關核發之柴油汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書</u>。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關判定其車輛型式所使用引擎符合排放標準之證明及黑煙測試報告，或經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合排放標準之測試報告。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明<u>文件</u>。</p>	<p>第十五條 申請人未以車型年及引擎族為基本單元申請合格證明之柴油汽車，應逐車檢具下列文件，向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、柴油汽車之進口與貨物稅完(免)稅證明書<u>正本及影本</u>。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關判定其車輛型式所使用引擎符合排放標準之證明及黑煙測試報告，或經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合排放標準之測試報告。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明書。</p>	<p>一、因應海關電子化作業修正應檢具書件。</p> <p>二、將柴油汽車之出廠證明書，修正為柴油汽車之出廠證明文件。</p>
<p>第十六條 申請人進口國外使用中柴油汽車，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p>	<p>第十六條 申請人進口國外使用中柴油汽車，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p>	<p>一、因應海關電子化作業修正應檢具書件。</p> <p>二、將柴油汽車之出廠證明書，修正為柴油汽車之出廠證明文件。</p>

<p>一、申請書。</p> <p>二、<u>海關核發之柴油汽車進口與貨物稅完(免)稅證明書</u>。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合該車進口時新車檢驗排放標準之測試報告。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明<u>文件</u>。</p>	<p>一、申請書。</p> <p>二、柴油汽車之進口與貨物稅完(免)稅證明書<u>正本及影本</u>。</p> <p>三、柴油汽車經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合該車進口時新車檢驗排放標準之測試報告。</p> <p>四、柴油汽車之出廠證明書及相關文件。</p>	<p>件。</p>
<p>第十七條 經中央主管機關核發該引擎族及車型年之合格證明，有下列情形之一者，中央主管機關得撤銷或廢止其合格證明：</p> <p>一、違反第十二條、第十三條規定者。</p> <p>二、依新車抽驗規定被判定不合格者。</p> <p>三、申請文件或應申報文件不實或於業務上作成之文書為虛偽記載者。</p> <p>四、其他經中央主管機關認定者。</p>	<p>第十七條 經中央主管機關核發該引擎族及車型年之合格證明，有下列情形之一者，中央主管機關得撤銷或廢止其合格證明，<u>並得依據使用中汽車召回改正辦法規定，針對該車型或引擎族已銷售車輛進行召回改正調查測試</u>：</p> <p>一、違反第十二條之情形者。</p> <p>二、依新車抽驗規定被判定不合格者。</p> <p>三、申請許可文件或申報文件<u>明知為不實之事項而申報</u>不實或於業務上作成之文書為虛偽記載者。</p> <p>四、其他經中央主管機關認定者。</p>	<p>一、因使用中汽車召回改正辦法已有相關規定，爰刪除已銷售車輛進行召回改正調查測試之規定。</p> <p>二、新增違反第十三條規定者。</p> <p>三、文字修正。</p>
<p>第十八條 申請合格證明所需柴油汽車或柴油引擎廢氣排放測試方法及程序、柴油汽車或柴油引擎耐久測試方法及程序、<u>柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序</u>，由中央主管機關另定之。</p>	<p>第十八條 申請合格證明所需柴油汽車或柴油引擎廢氣排放測試方法及程序、柴油汽車或柴油引擎耐久測試方法及程序由中央主管機關另定之。</p>	<p>新增柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序之規定。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定</p> <p>貳、申請柴油重型客、貨車合格證明</p> <p>三、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p><u>(三)遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，其保證期限應依該指令及其後續修正之規定為準。</u></p>	<p>附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定</p> <p>貳、申請柴油重型客、貨車合格證明</p> <p>三、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定</p>	<p>新增遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，其保證期限之規定。</p>
<p>七、柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。重型柴油汽車每一車型不得少於五百輛抽驗一輛。</p>	<p>七、柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。重型柴油汽車每一車型不得少於五〇〇輛抽驗一輛。<u>(屆時未提報品管計畫之廠商，將停止核章及廢止柴油汽車合格證明。)</u></p>	<p>未提報品管計畫得廢止其合格證明已於第十七條第一款規定，故刪除本條後段文字。</p>
<p>八、柴油重型客、貨車合格證明申請方式</p> <p><u>(一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段：</u></p> <p>1.申請重型柴油汽車引擎族排氣合格證明函(簡稱合格證明函)。</p> <p>2.申請合格證明。</p> <p><u>(二)申請人符合下列之一資格者，得將本附錄第貳條第八項第一款規定之二階段申請方式併同辦理：</u></p> <p>1.柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</p> <p>2.進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或國內車輛製造者)。</p>	<p>八、柴油重型客、貨車合格證明申請方式</p> <p>柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段：</p> <p>(一)申請重型柴油汽車引擎族排氣合格證明函(簡稱合格證明函)。</p> <p>(二)申請合格證明。</p>	<p>一、新增重型柴油汽車合格證明兩階段申請方式可併同辦理之要件。</p> <p>二、將附錄一、貳、八規定已取得中央主管機關核發之合格證明函申請合格證明之方式移列至本條。</p>

<p>(三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書),且該引擎族之車型黑煙測試值(依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序規定取得之測試值)符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者,得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p>		
<p>十四、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應檢附下列文件,並依中央主管機關規定之作業程序辦理:</p> <p>(一)申請函(含印鑑卡)。</p> <p>(二)審核表。</p> <p>(三)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)合格證明函影本(或原合格證明函持有者同意使用書及合格證明函影本)。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份(含四面、引擎、駕駛室、底盤等)。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第貳條第九項第二款之規定者,原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同,且完全符合我國相關法規,並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者,以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明,且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者,由進口商所組成之公會提出申請,應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)海關核發之進口與貨</p>	<p>十四、申請人若已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書)且該引擎族之車型黑煙測試值(「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述試驗方法之測試值)符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者,得向中央主管機關申請辦理柴油汽車合格證明。</p> <p>於申請柴油重型客、貨車合格證明時應檢附下列資料:</p> <p>(一)申請函(含印鑑卡)。</p> <p>(二)審核表。</p> <p>(三)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)合格證明函影本(或原合格證明函持有者同意使用書及證明函影本)。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份(含四面、引擎駕駛室、底盤等)。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第貳條第九項第二款之規定者,原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同,且完全符合我國相關法規,並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者,以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明,且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任</p>	<p>一、將已取得中央主管機關核發之合格證明函申請合格證明方式移列至附錄一、貳、八。</p> <p>二、因應海關電子化作業作文字修正並刪除重型車需有引擎號碼或底盤號碼之規定。</p> <p>三、配合日後將逐步採行電子化方式增訂申請人須依中央主管機關規定之作業方式辦理。</p>

<p>物稅完(免)稅證明書。</p> <p>(十三)柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油重型客、貨車每一車型不得少於五百輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊（需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p>	<p>與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)進口與貨物稅完(免)稅證明書影本（<u>重型車需有引擎號碼或底盤號碼</u>）</p> <p>(十三)柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油重型客、貨車每一車型不得少於五〇〇輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊（需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件）。</p>	
<p>十五、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以<u>非英文</u>原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p>	<p>十五、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文，國外車輛製造者以原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p>	<p>文字修正。</p>
<p>參、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國 FTP 75 測試型態，符合八十八年七月一日及九十三年一月一日排放標準者，依美國一九九四年測試用油規範（詳本附錄表 1）；符合九十六年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）排放標準者，依美國二〇〇四年測試用油規範（詳本附錄表 2）。</p>	<p>參、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>遵循美國 FTP 75 測試型態，符合<u>八十八年七月一日及九十三年一月一日</u>排放標準者以美國一九九四年測試用油規範，同本附錄表 1；符合九十六年一月一日排放標準者以美國二〇〇四年測試用油規範，同本附錄表 2 為準。</p>	<p>1、新增遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定者，使用耐久測試用油燃料規範。</p> <p>2、文字修正。</p> <p>三、新增使用國外耐久測試用柴油之規範。</p>

<p>b. <u>遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，依該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準</u></p>		
<p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2. 耐久測試用燃料規範</p> <p>(1)耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，<u>並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</u></p> <p>(2)耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2. 耐久測試用燃料規範</p> <p>(1)耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油。</p> <p>(2)耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	
<p>四、標識</p> <p>(三)標識上之中文應包含下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2. 公司全稱及車輛製造者商標 3. 引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。 4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙。 5. 應註明「本引擎族之車型符合中華民國九十三年一月一日<u>(或後續發布之排放標準施行日期)</u>實施之柴油汽車排放標準」。 6. 標識各空氣污染防制設備的相關位置圖。 	<p>四、標識</p> <p>(三)標識上之中文應包含下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2. 公司全稱及車輛製造者商標 3. 引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。 4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙。 5. 應註明「本引擎族之車型符合中華民國八十八年七月一日<u>(或中華民國九十三年一月一日、中華民國九十六年一月一日)</u>實施之柴油汽車排放標準」。 6. 標識各空氣污染防制設備的 	<p>文字修正。</p>

	相關位置圖。	
<p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p><u>(三)遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，保證期限應依該指令之規定及其後續修正規定為準。</u></p>	<p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p>	<p>新增遵循歐盟 98/69/EC 指令保證期限之規定。</p>
<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1. 總車重小於或等於<u>二、五〇〇</u>公斤之柴油輕型貨車，須提供 FTP 75 測試型態之測試報告。</p> <p><u>(1)以純柴油為燃料且符合九十六年一月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當的資訊為依據。</u></p> <p><u>(2)使用純柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。</u></p> <p>2. 總車重大於<u>二、五〇〇</u>公斤，小於或等於<u>三、五〇〇</u>公斤之柴油輕型貨車，得依 FTP 75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</p> <p>3. <u>遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於三、五〇〇</u>公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修正之測試型態報告規定，任選其一。</p> <p>4. 柴油輕型貨車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程</p>	<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1. 總車重小於或等於 2,500 公斤之柴油輕型貨車，須提供 FTP 75 測試型態之測試報告。</p> <p>2. 總車重大於 2,500 公斤，小於或等於 3,500 公斤之柴油輕型貨車，得依 FTP 75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。</p> <p>3. 柴油輕型貨車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p>	<p>一、新增使用純柴油燃料之輕型貨車申請合格證明時應免除甲醛（HCHO）之排放測試。</p> <p>二、新增使用純柴油燃料之輕型貨車 NMOG 替代量測方式。</p> <p>3、新增依歐盟指令中總車重小於三千五百公斤之 N1 類車輛，可就 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令任選其一，選擇所規範測試方法之規定。</p> <p>4、文字修正及款次變更。</p>

<p>序」所述測定方法之測試報告。</p>		
<p>九、柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油輕型貨車不得少於<u>二百</u>輛抽驗一輛。</p>	<p>九、柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油輕型貨車不得少於二〇〇輛抽驗一輛。<u>（屆時未提報品管計畫之廠商，將停止核章及廢止柴油汽車合格證明。）</u></p>	<p>未提報品管計畫得廢止其合格證明已於第十七條第一款規定，故刪除本條後段文字。</p>

<p>十、引擎族</p> <p><u>(五)柴油輕型貨車未採用本附錄第肆條第十項第三款標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼（車型年代碼）及沿用引擎族命名法仍須依本附錄第肆條第十項第三款、第四款之規定。</u></p>		<p>新增輕型貨車引擎族命名之規定。</p>
<p>十一、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。</p> <p><u>(2)申請人取得歐盟會員國依據 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令而核發之 N1 類型式認證合格證，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請輕型貨車合格證明。</u></p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p><u>(2)曾取得遵循歐盟 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令測試合格所核發之 N1 類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備</u></p>	<p>十一、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2)未符合前述第一目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	<p>一、新增取得歐盟合格證之申請方式</p> <p>二、新增未取得歐盟合格證者，但執行歐盟測試規範之申請方式。</p> <p>三、文字修正及款次變更。</p> <p>四、新增遵循歐盟測試規範。</p>

<p><u>及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</u></p> <p>(3)未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態或 98/69/EC 指令及其後續修正之測試規範之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>		
<p>十六、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一)申請函（含印鑑卡）。</p> <p>(二)審核表。</p> <p>(三)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明函申請表（如本附錄表 10）。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第參條第十一項第一款第二目之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製</p>	<p>十六、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列資料：</p> <p>(一)申請函（含印鑑卡）。</p> <p>(二)審核表。</p> <p>(三)柴油汽車合格證明稿。</p> <p>(四)中文車輛規格表。</p> <p>(五)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明函申請表（如本附錄表 10）。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第參條第十一項第一款第二目之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製</p>	<p>一、因應海關電子化作業修正定義，並刪除輕型車需有車身號碼之規定。</p> <p>二、新增檢附 OBD 之申請文件。</p> <p>三、配合日後將逐步採行電子化方式增訂申請人須依中央主管機關規定之作業方式辦理。</p>

<p>造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。</p> <p>(十三)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油輕型貨車不得少於二百輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊(須含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件)。</p> <p>(十五)<u>輕型貨車屬遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應另依該指令規定及其後續修正之規定，具備車上診斷系統(OBD)並檢附該指令所要求之文件。</u></p>	<p>造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)進口與貨物稅完(免)<u>稅證明書影本(輕型車需有車身號碼)</u>。</p> <p>(十三)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油輕型貨車不得少於二〇〇輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊(需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件)。</p>	
<p>十七、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p>	<p>十七、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文，國外車輛製造者以原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p>	<p>文字修正。</p>
<p>肆、申請柴油小客車合格證明</p> <p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國FTP 75 測試型態，符合八十八年七月一日及九十三年一月一日排放標準者，<u>依美國一九九四年測試用油規範(詳本附錄表 1)</u>；符合九十六年一月一日<u>(或後續發布之排放標準施行日期)</u>排放標準者，<u>依美國二〇〇四年測試用油規範(詳本附錄表 2)</u>。</p>	<p>肆、申請柴油小客車合格證明</p> <p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國FTP 75 測試型態，符合<u>八十八年七月一日、九十三</u>年一月一日排放標準者以美國一九九四年測試用油規範，同本附錄表 1；符合九十六年一月一日排放標準者以美國二〇〇四年測試用油規範，同本附錄表 2 為準。</p> <p>b. 遵循歐盟 98/69/EC 指</p>	<p>一、新增使用國外耐久測試用柴油之規範。</p> <p>二、文字修正。</p>

<p>b. 遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定者，以該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準(詳本附錄表 3)。</p> <p>(2) 污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2. 耐久測試用燃料規範</p> <p>(1) 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；<u>國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</u></p> <p>(2) 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>令之相關測試規定者，以該指令之測試用油規範及其後續修正之測試用油規範為準，同本附錄表 3。</p> <p>(2) 污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2. 耐久測試用燃料規範</p> <p>(1) 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油。</p> <p>(2) 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	
<p>四、標識</p> <p>(三) 標識上之中文應包含下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2. 公司全稱及車輛製造者商標。 3. 引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。 4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙。 5. 應註明「本引擎族之車型符合中華民國九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」。 6. 標識各空氣污染防制設備的相關位置圖。 	<p>四、標識</p> <p>(三) 標識上之中文應包含下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2. 公司全稱及車輛製造者商標。 3. 引擎族命名、引擎排氣量，排放控制系統以及車型年之辨識。 4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙。 5. 應註明「本引擎族之車型符合中華民國九十三年一月一日(或中華民國九十六年一月一日)實施之柴油汽車排放標準」。 6. 標識各空氣污染防制設備的相關位置圖。 	<p>文字修正</p>

<p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p>(三)<u>遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應依該指令之規定及其後續修正規定為準。</u></p>	<p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</p>	<p>新增遵循歐盟 98/69/EC 指令保證期限之規定。</p>
<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1. 總車重小於或等於<u>三、五〇〇</u>公斤之柴油小客車，須提供 FTP-75 測試型態之測試報告，或遵循<u>歐盟 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範之測試報告。</u></p> <p>(1)<u>以純柴油為燃料且符合九十六年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）施行之排放標準規定之柴油小客車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當的資訊為依據。</u></p> <p>(2)<u>使用純柴油之柴油小客車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。</u></p> <p>2. 柴油小客車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p>	<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1. 總車重小於或等於 3,500 公斤之柴油小客車，須提供 FTP-75 測試型態之測試報告，或遵循歐聯 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範之測試報告。</p> <p>2. 柴油小客車須提供「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p>	<p>一、新增使用柴油燃料之輕型貨車申請合格證明時免除甲醛（HCHO）之排放測試。</p> <p>二、新增使用純柴油燃料之輕型貨車 NMOG 替代量測方式。</p>
<p>九、柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油小客車不得少於<u>二百</u>輛抽驗一輛。</p>	<p>九、柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油小客車不得少於<u>二〇〇</u>輛抽驗一輛。 <u>（屆時未提報品管計畫之廠商，將停止核章及廢止柴油汽車合格證明。）</u></p>	<p>未提報品管計畫得廢止其合格證明已於第十七條第一款規定，故刪除本條後段文字。</p>
<p>十一、申請柴油小客車合格證明</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境</p>	<p>十一、申請柴油小客車合格證明</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境</p>	<p>文字修正。</p>

<p>保護署 (US-EPA) 以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>(2) 申請人若已取得歐盟會員國依據 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令而核發之 <u>M1</u> 類型式認證合格證，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2) 曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令測試合格所核發之 <u>M1</u> 類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>(3) 未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態或 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	<p>保護署 (US-EPA) 以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>(2) 申請人若已取得歐盟會員國依據 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令而核發之 <u>柴油小客車</u> 型式認證合格證，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2) 曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令，測試合格所核發之 <u>柴油小客車</u> 新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>(3) 未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態或 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	
<p>十七、申請柴油小客車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理：</p> <p>(一) 申請函 (含印鑑卡)。</p> <p>(二) 審核表。</p> <p>(三) 合格證明稿。</p> <p>(四) 中文車輛規格表。</p> <p>(五) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表 (如本</p>	<p>十七、申請柴油小客車合格證明應檢附下列資料：</p> <p>(一) 申請函 (含印鑑卡)。</p> <p>(二) 審核表。</p> <p>(三) 合格證明稿。</p> <p>(四) 中文車輛規格表。</p> <p>(五) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表 (如本附錄表 10)。</p>	<p>一、因應海關電子化作業作文字修正並刪除重型車需有引擎號碼或底盤號碼，輕型車需有車身號碼之規定。</p> <p>二、新增檢附 OBD 之申請文件。</p> <p>三、配合日後將逐步採行電子化方式增訂申請人須依中央主管機關規定之作業方式辦理。</p>

<p>附錄表 10)。</p> <p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份(含四面、引擎、駕駛室、底盤等)。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第肆條第十一項第一款第二目之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)<u>海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書</u>。</p> <p>(十三)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油小客車不得少於<u>二百輛抽驗一輛</u>。</p> <p>(十四)操作手冊(需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件)。</p> <p>(十五)<u>柴油小客車屬遵循歐盟 98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應依該指令規定及其後續修正之規定，具備車上診斷系統(OBD)並檢附該指令所要求之文件。</u></p>	<p>(六)柴油汽車之排煙測試報告影本。</p> <p>(七)相片乙份(含四面、引擎、駕駛室、底盤等)。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第肆條第十一項第一款第二目之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章。</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)進口與貨物稅完(免)稅證明書影本。<u>(重型車需有引擎號碼或底盤號碼，輕型車需有車身號碼)</u>。</p> <p>(十三)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置等。柴油小客車不得少於<u>二〇〇輛抽驗一輛</u>。</p> <p>(十四)操作手冊(需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件)。</p>	
<p>十八、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄</p>	<p>十八、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文，國外車輛製造者以原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記</p>	<p>文字修正。</p>

自核發合格證明之日起保存五年。	錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。	
-----------------	-----------------------------	--

修正條文	現行條文	說明
<p>附錄二、申請重型柴油汽車引擎符合排放標準應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定</p> <p>參、測試引擎與測試用燃料規範</p> <p>二、測試用燃料</p> <p>(二)耐久測試用燃料規範</p> <p>1. 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；<u>國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</u></p> <p>2. 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>附錄二、申請重型柴油汽車引擎符合排放標準應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定</p> <p>參、測試引擎與測試用燃料規範</p> <p>二、測試用燃料</p> <p>(二)耐久測試用燃料規範</p> <p>1. 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油。</p> <p>2. 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p>	<p>新增使用國外耐久測試用柴油之規範</p>
<p>伍、標識</p> <p>三、標識上之中文應包含下列資料：</p> <p>(五)應註明「本引擎族之車型符合<u>中華民國九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)</u>實施之柴油汽車排放標準」。</p>	<p>伍、標識</p> <p>三、標識上之中文應包含下列資料：</p> <p>(五)應註明「本引擎族之車型符合中華民國八十八年七月一日(或中華民國九十三年一月一日、中華民國九十六年一月一日)實施之柴油汽車排放標準」。</p>	<p>文字修正。</p>
<p>陸、保證期限</p> <p>一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條及本附錄之規定</p> <p>三、<u>遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，其保證期限應依該指令及其後續修正之規定為準。</u></p>	<p>陸、保證期限、天然氣引擎排放標準</p> <p>一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合交通工具空氣污染物排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依交通工具空氣污染物排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>三、<u>八十八年七月一日之重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC) 1.2 克／</u></p>	<p>一、新增遵循歐盟 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定。</p> <p>二、有關天然氣引擎排放標準相關規定已於交通工具空氣污染物排放標準第五條備註欄加註，故刪除之。</p>

	<u>制動馬力 小時(g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。</u>	
<p>玖、測試規範與測試報告</p> <p>一、測試規範</p> <p>(一)總車重大於<u>三、五〇〇</u>公斤之重型柴油汽車，須以FTP Transient 測試型態於引擎動力計上測試，或遵循歐盟 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試。</p> <p>(二)總車重大於<u>二、五〇〇</u>公斤，小於或等於<u>三、五〇〇</u>公斤者，得依上述 FTP 75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。</p> <p>(三)遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於<u>三、五〇〇</u>公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修正之測試型態測試規定，任選其一。</p>	<p>玖、測試規範與測試報告</p> <p>一、測試規範</p> <p>(一)總車重 (GVW) 小於或等於 <u>2,500 公斤之輕型柴油貨車</u>，須以 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>(二)總車重大於 3,500 公斤之重型柴油汽車，須以 FTP Transient 測試型態於引擎動力計上測試，或遵循歐聯 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試。</p> <p>(三)總車重大於 2,500 公斤，小於或等於 3,500 公斤者，得依上述 FTP 75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。</p>	<p>一、刪除輕型柴油車之規範。</p> <p>二、新增依歐盟指令中總車重小於三千五百公斤之 N1 類車輛，可就 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令任選其一，選擇所規範測試方法之規定。</p>
<p>二、測試報告</p> <p>(一)總車重大於<u>三、五〇〇</u>公斤之重型柴油汽車，須提供 FTP Transient 測試型態所述測定方法之測試報告或遵循歐盟 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試之測試報告。</p> <p>(二)總車重大於<u>二、五〇〇</u>公斤，小於或等於<u>三、五〇〇</u>公斤者，得依 FTP 75 測試型態測試報告或 FTP Transient 測試型態測試報告規定，任選其一。</p> <p>(三)遵循歐盟指令規定者，其總車重小於或等於<u>三、五〇〇</u>公斤之 N1 類車輛，得依 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修正之測試型態測試報告規定，任選其一。</p>	<p>二、測試報告</p> <p>(一)總車重小於或等於 <u>2,500 公斤之輕型柴油貨車</u>，須提供 FTP 75 測試型態所述測定方法之測試報告。</p> <p>(二)總車重大於 3,500 公斤之重型柴油汽車，須提供 FTP Transient 測試型態所述測定方法之測試報告或遵循歐聯 1999/96/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試之測試報告。</p> <p>(三)總車重大於 2,500 公斤，小於或等於 3,500 公斤者，得依 FTP 75 測試型態測試報告或 FTP Transient 測試型態測試報告規定，任選其一。</p>	<p>一、刪除輕型柴油車之規範。</p> <p>二、新增依歐盟指令中總車重小於三千五百公斤之 N1 類車輛，可就 98/69/EC 或 1999/96/EC 指令任選其一，選擇所規範測試方法之規定。</p>
<p>拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置、測試設備及實驗室配置</p>	<p>拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果、紀錄、改正措施、人員配置測試設備及實驗室配置等。重型</p>	<p>未提報品管計畫得廢止其合格證明已於第十七條第一款規定，故刪除本條後段文字。</p>

等。重型柴油引擎每一引擎族不得少於五百輛抽驗一輛。	柴油引擎每一引擎族不得少於五〇〇輛抽驗一輛。 <u>(屆時未提報品管計畫之廠商，將停止核章並廢止重型柴油汽車合格證明及合格證明函。)</u>	
拾壹、引擎族 <u>五、重型柴油客、貨車未採用本附錄第拾壹條第三項標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄拾壹條第三項、第四項之規定。</u>		新增重型客、貨車引擎族命名之規定
拾貳、申請方式 一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段： (一)申請合格證明函 (二)申請柴油汽車合格證明。 二、申請人符合下列之一資格者，得將本附錄第拾貳條第一項規定之二階段申請方式併同辦理： (一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 (二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或國內車輛製造者)。 三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書)，且該引擎族之車型黑煙測試值(依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序規定取得之測試值)符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。	拾貳、申請方式 一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二段： (一)申請合格證明函。 (二)申請柴油汽車合格證明。	一、新增重型柴油汽車合格證明及合格證明函併同辦理之要件。 二、新增已取得合格證明函申請合格證明之方式。
拾參、申請合格證明函 二、合格證明函之申請方式 (二)未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下： 1. 曾取得美國環境保護署以US-Transient Cycle 行車型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 行車型態之	拾參、申請合格證明函 二、合格證明函之申請方式 (二)未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下： 1. 曾取得美國環境保護署以US-Transient Cycle 行車型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 行車型態之	修正部分文字，美國環境保護署以US-Transient Cycle 行車型態測試合格所核發之合格證明應為引擎族合格證明。

<p>測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>2. 曾取得歐盟會員國遵循 1999/96/EC 指令及其後續修訂之測試規範，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 1999/96/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>3. 未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	<p>測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>2. 曾取得歐盟會員國遵循 1999/96/EC 指令及其後續修訂之測試規範，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 1999/96/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>3. 未符合本附錄第拾參條第二項第二款第一目及第拾參條第二項第二款第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	
<p>拾捌、採認歐盟 1999/96/EC 指令之規定</p> <p>一、本辦法發布日起，申請人得持歐盟重型柴油引擎汽車車輛型式認證合格證，辦理符合我國柴油及替代清潔燃料引擎汽車九十六年一月一日排放標準之合格證明函。</p> <p>二、歐盟 1999/96/EC 重型柴油及替代清潔燃料引擎排放標準如本附錄表 9、表 10。</p> <p><u>三、遵循 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，應依該指令及其後續修正之規定，提報 OBD 認證文件。</u></p>	<p>拾捌、採認歐盟 1999/96/EC 指令之規定</p> <p>一、本辦法發布日起，申請人得持歐盟重型柴油引擎汽車車輛型式認證合格證，辦理符合我國柴油及替代清潔燃料引擎汽車九十六年一月一日排放標準之合格證明函。</p> <p>二、歐盟 1999/96/EC 重型柴油及替代清潔燃料引擎排放標準如本附錄表 9、表 10。</p>	<p>新增歐盟重型柴油車 OBD 認證文件之規定。</p>
<p>貳拾、其他規定</p> <p>一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。</p>	<p>貳拾、其他規定</p> <p>一、申請合格證明函之申請文件應為中文，國外引擎製造者以原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。</p>	<p>文字修正。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>附錄三、柴油汽車及柴油引擎劣化係數核定</p> <p>壹、<u>每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數，以代表該車或引擎由購車者依其提供之手冊來維護下，實際使用時之耐久性能。氣狀污染物及粒狀污染物之劣化係數用來乘或加上個別污染測試值若由車輛或引擎製造者訂定之廢氣排放劣化係數值小於一（適用於乘法者），則應取該值為一。</u></p>	<p>附錄三、柴油汽車及柴油引擎劣化係數核定</p> <p>壹、<u>車輛或引擎製造者應依其良好之工程實務經驗自行決定劣化係數以代表該車或引擎由購車者依其提供之手冊來維護下，實際使用時之耐久性能。每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數。氣狀污染物及粒狀污染物之劣化係數用來乘或加上個別污染測試值若由車輛或引擎製造者訂定之廢氣排放劣化係數值小於一（適用於乘法者），則應取該值為一。</u></p>	<p>文字修正。</p>
<p>貳、劣化係數依下列方式訂定：</p> <p>一、採用實車或引擎耐久試驗</p> <p>(一)執行耐久試驗：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>廢氣排放之劣化係數，得依耐久試驗而定。柴油汽車(或引擎)進行耐久試驗之耐久里程累積行車型態及計畫書，由申請人提出，經中央主管機關審查同意後，始得執行耐久試驗。</u> 2. <u>耐久試驗計畫書，其內容至少應含下列項目：</u> <ol style="list-style-type: none"> (1)執行單位(包含測試單位能力資料) (2)測試車輛（或引擎） (3)測試程序 (4)測試日程 (5)測試設備 (6)維修保養項目 (7)測試燃料 3. <u>由車輛或引擎製造者訂定之廢氣排放劣化係數值小於一（適用於乘法者），則應取該值為一。</u> 4. <u>耐久試驗計畫執行完成後，須經中央主管機關審查同意後，始得採用耐久試驗之劣化係數。</u> <p>(二)採用美國或歐盟合格證明：</p> <p><u>基本引擎及排放控制系統完整引進或進口，已取得美國或歐盟合格證明之引擎族或車型，得檢具美國或歐盟申請認證之相關資料，採用其合格證載明之耐久劣化係數。</u></p> <p>二、採用指定劣化係數，其規定如</p>	<p>貳、廢氣排放之劣化係數值，得依耐久試驗而定。</p>	<p>一、修定執行耐久劣化係數之規定。</p> <p>二、新增採用原廠合格證明之劣化係數規定。</p> <p>三、修正使用指定劣化係數之規定。</p>

<p>下：</p> <p>(1) <u>國內開發或從國外引進尚未取得美國或歐盟合格證之引擎族或車型，須檢附原引擎或車輛製造廠對該引擎族或車型採用本附錄所規定指定劣化係數之聲明文件，向中央主管機關申請採用指定劣化係數，經中央主管機關同意後，始得採用指定劣化係數。</u></p> <p>(2) <u>已取得美國或歐盟合格證之引擎族或車型，得檢具美國或歐盟合格證，採用其合格證載明之指定劣化係數。</u></p> <p>(3) <u>進口國外新車及自出廠日起算至進口日未超過一年之國外使用中柴油汽車，以逐車申請合格證明者，得採用指定劣化係數。進口國外使用中柴油汽車，自出廠日起算至進口日超過一年者不需以劣化係數處理。</u></p> <p>(4) <u>指定劣化係數值如下：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>輕型貨車、小客車：一氧化碳：一·二，碳氮化合物：一·〇，氮氧化物：一·〇，粒狀污染物：一·五，以上所有劣化係數值為乘法。</u> 2. <u>重型客、貨車：</u> <ol style="list-style-type: none"> (1) <u>無後處理系統（如本附錄表 1）</u> (2) <u>有後處理系統（如本附錄表 2）</u> 3. <u>遵循歐盟指令 98/69/EC 及 1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定者，得援用其歐盟指令規定之劣化係數指定數值。</u> <p>(5) <u>經中央主管機關認定特定引擎族之車輛或引擎，無法以採用指定劣化係數規定而取得劣化係數來代表，則本方式不得適用於該車型或引擎族。</u></p>		
	<p>參、輕、重型柴油汽車（或引擎）進行耐久試驗之行車型態及計畫書得由申請人自行訂定，但須提送計畫書經中央主管機關審查。其內容至少應含下列項目：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、執行單位 二、測試車輛（或引擎） 三、測試程序 	<p><u>一、本條刪除。</u></p> <p><u>二、本條規定已移列本附錄第貳條。</u></p>

	四、測試日程 五、測試設備 六、維修保養項目 七、測試燃料	
	肆、劣化係數若不使用本附錄第貳條至第參條者得援用本附錄第陸條之指定劣化係數。	<u>一、本條刪除。</u> 二、本條規定已移列本附錄第貳條。
<u>參、耐久試驗係將測試車輛或引擎，在經過耐久累積試驗時間或里程數後之測試值量化而成為劣化係數。總車重範圍之耐久試驗時間或里程依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</u>	<u>伍、耐久試驗係將測試車輛或引擎，在超過保證期限之累積里程數後之測試值量化而成為劣化係數。總車重範圍之耐久試驗時間或里程依交通工具空氣污染物排放標準第五條之規定。</u>	文字修正。
	陸、車輛或引擎製造者可基於使用中車輛之耐久排放數據或良好之工程判斷，以其他替代方式提供劣化係數。 一、由其他替代方式而設定及提供之劣化係數不得小於下列指定劣化係數： （一）輕型貨車、小客車：一氧化碳：1.2，碳氫化合物：1.0，氮氧化物：1.0，粒狀污染物：1.5。 （二）重型客、貨車： 1. 無後處理系統（如表1） 2. 有後處理系統（如表2） 二、經中央主管機關據理認定特定引擎族之車輛或引擎，無法以此替代方式而得之劣化係數來代表，則本替代方式不得適用於該車型或引擎族。	<u>一、本條刪除。</u> 二、本條規定已移列本附錄第貳條。

修正條文	現行條文	說明
<p>附錄四、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項之規定</p> <p>參、車輛或引擎取樣及準備 三、抽驗車輛或引擎里程數最高不得超過六千四百公里（或一二五引擎運轉小時）。<u>遵循歐盟 98/69/EC 及 1999/96/EC 指令規定及其後續修正規定者，應依該指令及其後續修正之規定辦理。</u></p>	<p>附錄四、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定其它應注意事項之規定</p> <p>參、車輛或引擎取樣及準備 三、抽驗車輛或引擎里程數最高不得超過六千四百公里（或一二五引擎運轉小時）。</p>	<p>新增遵循歐盟指令之相關規定。</p>
<p>伍、測試結果判定 每一測試車輛或引擎應依排放標準及本辦法有關劣化係數之規定計算，以求得最後已劣化後之測試結果。依本附錄第貳條第六項或本附錄第貳條第七項規定判定是否抽驗合格。</p> <p>一、當抽驗初測不合格，<u>採取之措施如下：</u></p> <p>（一）車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）<u>得在其負擔測試費用下要求重測一次，或逕行要求判定初測不合格。重測之規定如下：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>該測試車在未被移開檢驗機構前，始得要求重測</u> 2. <u>進行初測重測前不得作任何修理、調整或測試。</u> 3. <u>初測重測之測試結果視為初測之最終結果，其符合排放標準者，判定為合格。</u> <p>（二）<u>當初測不合格，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）有以下二種選擇：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>接受該測試結果，並向中央主管機關聲明其完全承諾修改該引擎族之所有車輛或引擎，且應包含已賣出至消費者及未賣出之車輛或引擎，並充分說明其將採取之措施。</u> 2. <u>在車輛或引擎製造者負擔測試費用下要求複測。</u> <p>（三）<u>車輛或引擎製造者選擇接受初測不合格之測試結果者</u></p>	<p>伍、測試結果判定 每一測試車輛或引擎應依排放標準及本辦法有關劣化係數之規定計算，以求得最後已劣化後之測試結果。依本附錄第貳條第六項或本附錄第貳條第七項規定判定是否抽驗合格。</p> <p>一、當抽驗初測不合格，應採取下列措施。</p> <p>（1）<u>當抽驗不合格，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）有以下二種選擇：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 接受該測試結果，作為該車型或引擎族之新車抽驗結果判定依據。 2. 在車輛或引擎製造者負擔測試費用下要求複測。 <p>（二）<u>若車輛或引擎製造者選擇採用本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定時，則在接獲中央主管機關通知翌日起二週內以書面通知中央主管機關，該信函應聲明車輛或引擎製造者將負擔測試費用，該信函應由車輛或引擎製造者授權之負責人簽名蓋章。</u></p>	<p>一、新增初測重測之規定。 二、文字修正及款次變更。</p>

<p><u>於接獲中央主管機關通知起四週內，應依本附錄第五條第五項、第六項之規定向中央主管機關提出所欲採行措施之說明。</u></p> <p>(四)車輛或引擎製造者選擇要求複測者，應於接獲中央主管機關通知起二週內以書面通知中央主管機關，該信函應聲明車輛或引擎製造者將負擔測試費用，該信函應由車輛或引擎製造者授權之負責人簽名蓋章。</p>		
<p>二、當依本附錄第五條第一項第二款第二目之規定進行複測，以評估該引擎族之排放特性時，依定量比例執行新車抽驗者，依本附錄第五條第二項第一款至第三款規定執行複測。依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，依本附錄第五條第二項第四款規定執行複測</p> <p>(一)依定量比例執行新車抽驗者複測取樣數至少為本附錄第貳條第六項第六款或本附錄第貳條第七項中規定之二倍</p> <p>(二)<u>複測不合格之車輛，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）得於該測試車未被移開檢驗機構前，在其負擔測試費用下要求重測一次。複測重測之測試結果視為最終結果，複測重測前不得做任何修理、調整或測試</u></p> <p>(三)依定量比例執行新車抽驗者，由初測取樣及複測取樣中選擇之測試車輛或引擎測得之全部空氣污染物算術平均值皆低於排放標準時，且其中無任何車輛或引擎排放值超過排放標準百分之五十以上，則中央主管機關判定為新車抽驗合格。若算術平均值高於排放標準或單一污染物排放值超過排放標準百分之五十以上，則判定新車抽驗不合格。</p> <p>(四)依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，複測取樣及計畫依本附錄第貳條第六項第一款或第五款規定執行。若</p>	<p>二、當依本附錄第五條第一項第一款第二目之規定進行複測，以評估該引擎族之排放特性時，依定量比例執行新車抽驗者，依本附錄第五條第二項第一款及本附錄第五條第二項第二款規定執行複測依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，依本附錄第五條第二項第三款規定執行複測。</p> <p>(一)依定量比例執行新車抽驗者複測取樣數至少為本附錄第貳條第六項第六款或本附錄第貳條第七項中規定之二倍</p> <p>(二)依定量比例執行新車抽驗者由初測取樣及複測取樣中選擇之測試車輛或引擎測得之全部空氣污染物算術平均值皆低於排放標準時，且其中無任何車輛或引擎排放值超過排放標準百分之五十以上則中央主管機關判定為新車抽驗合格。若算術平均值高於排放標準或單一污染物排放值超過排放標準百分之五十以上，則判定新車抽驗不合格。</p> <p>(三)依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，複測取樣及計畫依本附錄第貳條第六項第一款或本附錄第貳條第六項第五款規定執行。若未通過複測，則中央主管機關判定為抽驗不合格。</p>	<p>一、新增複測重測之規定。</p> <p>二、修正新車抽驗結果判定標準。</p> <p>三、款次變更。</p>

<p>未通過複測，則中央主管機關判定為抽驗不合格。</p>		
<p>三、依本附錄第伍條第二項規定由中央主管機關判定為「不合格」時，該引擎族排氣合格證明函及使用該引擎族所申請之柴油汽車合格證明將予以廢止。若僅黑煙不合格，則廢止該車型之柴油汽車合格證明。車輛或引擎製造者對其未銷售及已銷售之使用中車輛應予召回改正，並應詳細說明其欲採行之措施。該說明應包含本附錄第伍條第五項、第六項之規定。</p>	<p>三、若依本附錄第伍條第二項規定由中央主管機關判定為「不合格」時，該引擎族排氣合格證明函及使用該引擎族所申請之柴油汽車合格證明將予以廢止。若僅黑煙不合格，則廢止該車型之柴油汽車合格證明。車輛或引擎製造者對其未銷售車輛應提報改善計畫，並應詳細說明其欲採行之措施。該說明應包含本附錄第伍條第五項及附錄第伍條第六項之規定。</p>	<p>車廠於新車抽驗不合格時應自行召回改正。</p>
<p>五、依定量比例執行新車抽驗，新車抽驗結果判定不合格者，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內向中央主管機關提報改正計畫。改正計畫應包含下列項目：</p> <p>(一)對於每一部超過適用之排放標準車輛或引擎，其未符合排放標準原因之工程評估</p> <p>(二)不合格原因之工程評估。</p> <p>(三)車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。</p> <p>(四)詳細說明採行之改正措施。</p> <p>(五)計畫執行時間表。</p>	<p>五、依定量比例執行新車抽驗，新車抽驗結果判定不合格者，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內向中央主管機關提報改善計畫。改善計畫應包含下列項目：</p> <p>(一)對於每一部超過適用之排放標準車輛或引擎，其未符合排放標準原因之工程評估</p> <p>(二)不合格原因之工程評估。</p> <p>(三)車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。</p> <p>(四)詳細說明採行之改正措施。</p> <p>(五)計畫執行時間表。</p>	<p>將改善計畫修改為改正計畫。</p>
<p>八、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依核定改正計畫執行後，得依本辦法規定重新申請該車型或該引擎族之合格證明。</p>	<p>八、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依核定改善計畫執行後，得依本辦法規定重新申請該車型或該引擎族之合格證明。</p>	<p>文字修正。</p>