

行政院環境保護署公告

中華民國 108 年 11 月 1 日

環署空字第 1080081586 號

主 旨：預告訂定「機車汰舊換新補助辦法」草案。

依 據：行政程序法第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、訂定機關：行政院環境保護署。
- 二、訂定依據：空氣污染防制法第 18 條第 5 項。
- 三、訂定草案如附件。本案另載於行政院公報資訊網（網址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>）及公共政策網路參與平臺之眾開講（<https://join.gov.tw/policies/>）。
- 四、本草案為行政院重大之既定政策，且考量本署「淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法」補助期程即將於本（108）年底屆期，為使民眾能持續領取補助，提高換購意願，達到加速改善環境空氣品質目的，爰本草案具特殊性及急迫性，為提早發布讓各界因應，爰本次預告期間為 7 日。對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告刊登公報之次日起 7 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：行政院環境保護署空氣品質保護及噪音管制處。
 - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓。
 - (三) 電話：(02)23712121 轉 6305。
 - (四) 傳真：(02)23711394。
 - (五) 電子郵件：yingjih.jhou@epa.gov.tw。

署 長 張子敬

機車汰舊換新補助辦法草案總說明

行政院環境保護署（以下簡稱本署）於中華民國一百零四年七月二十日訂定發布「淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法」，提供淘汰二行程機車、淘汰二行程機車並新購電動二輪車及新購電動二輪車等三項補助方案，並採階梯式調降補助金額至一百零八年底，鼓勵民眾及早淘汰二行程機車，並踴躍使用電動二輪車。歷經四年的推動，近年二行程機車總數已大幅減少，電動二輪車使用普及率亦大幅上升，補助政策原意已圓滿達成，爰不再延長前開辦法補助期程。

為持續鼓勵民眾踴躍使用大眾運輸系統取代私人運具，並因部分民眾仍有機車使用需求，採循序漸進方式，逐步調整政策方向，自一百零九年起，調整補助政策為鼓勵老舊機車汰舊換新，不再補助新購機車。另考量九十六年七月一日施行機車第五期排放標準前，機車供油系統均屬傳統化油器，難以精準控制噴油量，污染排放高。鑑此，本署擴大汰舊補助對象至九十六年六月三十日前出廠之燃油機車，不再僅限於二行程機車，以加速改善空氣品質，又電動機車行駛時不排放空氣污染物，車主汰舊更換後有助改善空氣品質，故同步列為補助之換新車種。惟考量部分地區電動機車充電站尚未普及或使用者有行駛陡坡等需求，且為同時鼓勵車廠提前生產更環保的燃油機車，爰將符合第七期排放標準（一百十年一月一日施行）之機車亦列為本辦法補助之換新車種。但大型重型等級機車非為一般日常通勤使用，則不納入補助，爰擬具「機車汰舊換新補助辦法」草案，其要點如下：

- 一、法源依據。(草案第一條)
- 二、名詞定義。(草案第二條)
- 三、補助對象。(草案第三條)
- 四、補助條件。(草案第四條)
- 五、補助期間及年度判定。(草案第五條)
- 六、補助金額。(草案第六條)
- 七、申請補助應檢具文件及程序。(草案第七條)

八、新購電動機車或七期燃油機車車主與淘汰老舊機車車主非同一人之申請補助方式。(草案第八條)

九、補助款核撥之方式。(草案第九條)

十、補助資格撤銷及追繳補助款。(草案第十條)

十一、本辦法施行日期。(草案第十一條)

機車汰舊換新補助辦法草案

條文	說明
<p>第一條 本辦法依空氣污染防制法第十八條第五項規定訂定之。</p>	<p>本辦法之法源依據。</p>
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、老舊機車：指於中華民國九十六年六月三十日（含）前出廠之燃油機車。</p> <p>二、機車汰舊換新：指淘汰老舊機車並新購電動機車或七期燃油機車。</p> <p>三、電動機車：指依經濟部推動電動機車產業補助實施要點，由經濟部認可之國內合格電動機車製造商所生產並取得合格產品認可之重型、輕型等級電動機車。</p> <p>四、七期燃油機車：指符合移動污染源空氣污染物排放標準第六條規定於中華民國一百十年一月一日施行之新車型審驗排放標準，並取得中央主管機關排氣審驗合格證明之非大型重型等級量產燃油機車。</p>	<p>本辦法之名詞定義。</p>
<p>第三條 本辦法補助對象如下：</p> <p>一、年滿十八歲以上之我國國民。</p> <p>二、持有外僑居留證或外僑永久居留證之外籍人士。</p> <p>三、獨資、合夥或法人。</p> <p>公務機關、公營事業、公立學校、機車整車或零組件生產或銷售商，以及將新購機車用於租賃等營利行為者，所購買電動機車或七期燃油機車不予補助。</p>	<p>一、本辦法之補助對象。</p> <p>二、地方政府反映，實務執行補助曾發現，部分申請人為規避每人限申請一輛電動二輪車補助的規定，以未成年人名義購置並申請補助，顯與本署補助鼓勵使用之政策原意不符，爰參考道路交通安全規則第六十條第一項所訂考領駕駛執照須年滿十八歲之規定，訂定第一項第一款之年齡下限。</p> <p>三、歐洲商會建議在我國合法居留之外籍人士應得適用我國政府提供之補助案，經國家發展委員會召開研商會議，本署基於維護空氣品質之立場，參採相關建議，將</p>

	<p>持有外僑居留證或外僑永久居留證之外籍人士納為得補助對象。</p>
<p>第四條 本辦法補助條件如下：</p> <p>一、自本辦法施行日起完成老舊機車報廢及回收且新購電動機車或七期燃油機車於國內使用者。該老舊機車之車籍須登記於申請補助之直轄市、縣（市）。</p> <p>二、我國國民及持有外僑居留證或外僑永久居留證之外籍人士每人限補助一輛。</p> <p>三、外籍人士新購機車及申請補助日期應介於居留證核發日期及有效日期間。</p> <p>四、申請人過去曾依本署新購電動輔助自行車補助辦法、新購電動自行車補助辦法、淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法申請電動二輪車補助者，不予補助。</p> <p>獨資、合夥或法人依本辦法申請補助並事先經直轄市、縣（市）主管機關核准者，不受前項第二款及第四款規定之限制。</p>	<p>本辦法之補助條件。</p>
<p>第五條 補助期間至中華民國一百一十年十二月三十一日止。依本辦法申請補助者，以購車發票日期認定補助年度。</p> <p>申請補助者，各年度提出申請期限如下：</p> <p>一、申請中華民國一百零九年度補助者應於一百一十年一月十日前提出申請，逾一百一十年一月十日提出申請者，核發一百一十年度之補助金額。</p> <p>二、申請中華民國一百一十年度補助者應於一百一十一年一月十日前提出申請，逾期不予補助。</p>	<p>補助期間及年度判定。</p>
<p>第六條 依本辦法提出補助申請並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，補助金額如附表。但空氣污染防制基金預</p>	<p>本辦法之補助金額。</p>

<p>算不足時，得不予補助 以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p>	
<p>第七條 申請機車汰舊換新補助者，應檢具下列文件，交由新購車輛之經銷商彙整，委託車輛製造廠或經銷商轉送直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、申請表及領據。 二、國民身分證影本或政府機關核准登記證明文件影本。外籍人士應檢具外僑居留證影本或外僑永久居留證影本及上年度之所得稅納稅證明影本。 三、老舊機車之中央主管機關廢機動車輛回收管制聯單影本或廢機動車輛回收證明影本及公路監理機關核發之汽機車異動登記書（報廢）影本。 四、新購電動機車或七期燃油機車發票收執聯影本或免用統一發票收據影本，註明申請補助者之姓名及新購車輛牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及新購車輛牌照號碼者，應由開立發票之公司或交車之經銷商以人工手寫並加蓋發票章；免用統一發票收據者，應加蓋免用統一發票專用章，並註明統一編號及負責人姓名。 五、新購電動機車或七期燃油機車之行車執照影本。 六、申請補助切結書。 七、其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之證明文件。 <p>公務人員使用國民旅遊卡購買機車，並依本辦法規定申請補助者，應切結未重複申請休假補助。</p> <p>直轄市、縣（市）主管機關受理申請後，經審查不合規定或內容有欠缺者，應即通知申請補助者補正，補正次</p>	<p>申請補助應檢具文件及程序。</p>

<p>數以一次為限，補正日數不得超過三十日；屆期未補正或補正仍不合規定，駁回申請。但經直轄市、縣（市）主管機關同意延長補正期限或再次通知補正者，不在此限。</p>	
<p>第八條 新購電動機車或七期燃油機車車主與淘汰老舊機車車主非同一人時，應檢具新購電動機車或七期燃油機車車主與淘汰老舊機車車主共同簽署之保證書，由新購機車車主提出申請。</p>	<p>新購電動機車或七期燃油機車車主與淘汰老舊機車車主非同一人之申請補助方式。</p>
<p>第九條 機車汰舊換新補助應依本辦法提出申請，經直轄市、縣（市）主管機關審核通過後，核撥補助款予申請者。</p>	<p>審核機關及補助款核撥方式。</p>
<p>第十條 申請機車汰舊換新補助者檢附文件有虛偽不實情事者，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷其補助，並追繳已領之補助款。</p>	<p>補助資格撤銷及追繳補助款。</p>
<p>第十一條 本辦法自中華民國一百零九年一月一日施行。</p>	<p>本辦法之施行日期。</p>

規定						說明
附表 淘汰老舊機車並新購電動機車或七期燃油機車補助金額						一、明定補助期間及補助金額。 二、本辦法擴大汰舊補助對象至九十六年六月三十日前出廠之燃油機車，不再限於二行程機車，並為兼顧本署曾提供之電動機車補助金額衡平性及鼓勵車廠提前生產符合七期標準之燃油機車，爰訂定補助金額。 三、為鼓勵民眾及早汰舊換新，爰補助金額採分年調降方式。
補助期間		電動機車			七期燃油機車	
		重型	輕型	小型輕型		
中央 主管 機關 補助 金額 (新 臺 幣)	中華民國一百零九年一月一日起至十二月三十一日止	五千元	三千元	三千元	五千元	
	中華民國一十年一月一日起至十二月三十一日止	三千元	一千元	一千元	三千元	