

# 電動機車電池交換系統補助辦法總說明

為協助電動機車產業發展，行政院九十九年九月二日核定「電動機車產業發展推動計畫」，電動機車完全以電能為動力，相對於傳統使用汽油內燃機之機車，係屬使用潔淨燃料之車種，且具空氣污染物減量效益。行政院環境保護署為鼓勵民眾使用電動機車，藉由補助經審核通過具有營運技術能力之法人或團體設置電動機車電池交換系統，讓電動機車使用者快速交換電池，達到與加油相同的方便性，以加速電動機車普及，爰擬具「電動機車電池交換系統補助辦法」，其要點說明如下：

- 一、法源依據。（第一條）
- 二、本辦法所稱電動機車、電池交換系統之定義。（第二條）
- 三、本辦法補助對象。（第三條）
- 四、本辦法補助期間。（第四條）
- 五、本辦法對電池交換主系統與子系統加盟合作之要求。（第五條）
- 六、本辦法補助額度。（第六條）
- 七、申請補助應檢具計畫書之內容。（第七條）
- 八、本辦法補助款撥款方式。（第八條）
- 九、本辦法核定補助者應承諾遵守事項。。（第九條）
- 十、查獲不實造假情事之處理方式。（第十條）
- 十一、本辦法施行日期。（第十一條）

## 電動機車電池交換系統補助辦法

條文	說明
第一條 本辦法依空氣污染防制法第十八條第四項規定訂定之。	本辦法之法源依據。
第二條 本辦法專用名詞定義如下： 一、電動機車：係指依經濟部發展電動機車補助及獎勵實施要點規定，由該部認可之國內合格電動機車製造商或代理商所生產或進口已通過電動機車性能及安全測試之可抽取式鋰電池電動機車。 二、電池交換系統：係指符合下列條件供電動機車使用者快速交換電池之系統： （一）電池交換系統軟硬體內涵包括中控中心、電池交換站、電動機車用戶會員（以下簡稱會員）、會員購置之第一組電池組、系統補充之電池組、供會員機車使用之電池組並聯供電管理晶片（以下簡稱並聯晶片）、維修站與經營管理及維修人員組成，並區分為主系統與子系統。 （二）主系統下之子系統各有前項之軟硬體內涵，使用外型與大小充電連結器及功能規格均相同之電池組，各子系統會員之機車可至不同子系統交換電池組及充電；各子系統會員之機車可使用與主系統下其他子系統不同之並聯晶片。 （三）電池交換站所設置之交換機台具有數個電池組交換槽，並可同時自動為該等電池組充電。 （四）系統所使用之電池組具有管理	定義本辦法所稱電動機車及電池交換系統

<p>晶片，可儲存電池組本身、所有人及每次使用車輛之編碼，記錄維修次數及項目、充放電次數、每次充放電量充電機台編號、充電日期與時間及計費之紀錄與統計，溫度、容量、電池製造商代號、營運商代號電池製造日期及電池序列號，並可傳輸前述資訊予電池交換機台及電動機車之管理晶片，讓使用者完成費用扣款，並獲得電動機車與電池組使用、維修與性能及付費之歷史紀錄。</p> <p>(五) 具有供會員電動機車使用之並聯晶片，可負責並聯電池組與三家以上不同廠牌電動機車間運作功能需求；可並聯三家以上不同製造廠與三種以上不同材料製造且符合主系統功能規格之電池組，並維持電動機車供電需求。</p> <p>(六) 交換機台具有使用者操作介面可由使用者自行操作；具有網路連結功能，可與中控中心連線，進行所有交換機台、電池組與交換之監控及交換日期、時間、交換者資料、扣款金額電池序列號、交換累積次數、交換站代號、電池製造商代號及營運商代號等營運資料傳輸並與中央主管機關建立營運資料即時傳輸機制。</p>	
<p>第三條 本辦法補助對象，為依法設立登記，具有電動機車電池交換營運技術能力且經營電池交換主系統之法人或團體（以下簡稱電池交換主系統營運商），補助對象以二個電池交換主系統營運商為限，以維護電動機車使用者交換電池</p>	<p>本辦法補助對象。</p>

<p>之最大方便性與成本效益。且電池交換主系統營運商所設置之交換站應達三十站以上，總服務量能達五千輛電動機車以上。</p>	
<p>第四條 本辦法補助期間自發布日起至中華民國一百零一年十二月三十一日止；申請補助者應於中華民國一百零一年十二月三十一日前提出申請。但因空氣污染防治基金預算不足時，得停止補助。</p>	<p>本辦法補助期間及申請補助者應提出申請期限。</p>
<p>第五條 電池交換主系統營運商應訂定並公開加盟旗下成為子系統商之條件，符合條件者與之簽訂子系統間相互通訊規範、電池組相互保管，並約定雙方所收取交換費用之切割與交付及違約罰則之合作協定範本。</p> <p>主系統與各子系統應於合作協定範本中公開提供下列資訊，作為加入主系統之必要條件：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、會員之資格條件、會員服務規範。</li> <li>二、電池組之規格與供應商條件、應通過之測試項目、優選原則及雙方權利義務及違約罰則。</li> <li>三、使用系統電動機車製造商之條件、關於並聯晶片及電池組管理晶片供電規格、通訊規範及雙方權利義務及違約罰則。</li> <li>四、電動機車使用者交換電池及每次交換時電池所用電量記錄方法及保存方式。</li> </ol> <p>前項第一款電池交換會員服務規範應符合消費者保護法相關規定，並應包含提供服務內容、系統使用規範、使用者義務、規範與禁止行為、交換費用計費與收費方式、系統無法提供服務之因應措施、營運廠商因故無法繼續營運時，或會員中途退出時，電池殘值計算基準及提供會員全新電池與充電器之承諾，及其他雙方須遵守之義務及違約罰則等。</p>	<p>對電池交換主系統與子系統加盟合作之要求。</p>

<p>前項交換費用計費標準應使電動機車以一定費用充電所能行駛之里程高於同類型燃油機車以相同費用加油所能行駛之里程為原則（依電動機車性能及安全測試標準續航性能試驗項目之續航距離及所需電量測試結果、機車容許耗用能源標準及使用手冊規範保養項目所需維修費用計算）。</p>	
<p>第六條 依本辦法提出補助申請並經中央主管機關審核通過者，由中央主管機關依必要設備設置成本審查核定補助金額每交換站最高以補助新臺幣一百五十萬元為限，最高補助三十個站。</p>	<p>本辦法補助上限及金額。</p>
<p>第七條 申請補助者應檢附下列文件十五份，向中央主管機關提出申請：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一、申請函。</li> <li>二、登記證明文件。</li> <li>三、交換站設置地點清單。</li> <li>四、交換機台之詳細規格、功能及成本分析。</li> <li>五、交換機台所使用電池組之詳細規格。</li> <li>六、交換站服務項目及規範（應包含提供服務內容、系統使用規範、使用者義務、規範與禁止行為、交換費用計費與收費方式與調整原則、系統無法提供服務之因應措施、意外防止及保險等）。</li> <li>七、預計設站進度及查核點。</li> <li>八、後續交換站擴充計畫及財務分析。</li> <li>九、開放加盟營運之相關規劃及承諾。</li> <li>十、應公開之合作協定範本及其他經中央主管機關認定有必要檢附之文件。</li> </ul>	<p>說明申請本辦法補助應檢具計畫書之內容</p>
<p>第八條 經中央主管機關核定補助者，分五期撥款，第一期款為交換站設置數量達總數之百分之二十，撥付補助金額之</p>	<p>本辦法補助款撥款方式。</p>

<p>百分之二十；第二期款為交換站設置數量達總數之百分之四十，撥付補助金額之百分之二十；第三期款為交換站設置數量達總數之百分之六十，撥付補助金額之百分之二十；第四期款為交換站設置數量達總數之百分之八十，撥付補助金額之百分之二十；第五期款為完成全部交換站設置及服務電動機車數達五百輛，撥付補助金額之百分之二十，由受補助者檢送領據、成果報告及設備相關原始憑證，送中央主管機關撥款。</p>	
<p>第九條 經中央主管機關核定補助者，應於補助核准函所定期限內，與中央主管機關簽訂行政契約；逾期未簽約者，撤銷其補助資格。</p> <p>前項契約，應約定下列事項：</p> <p>一、電池交換站設站計畫內容及執行期間。</p> <p>二、補助款之撥付、經費之收支處理及相關查核。</p> <p>三、契約之終止與解除事由及違約處理，並以中央主管機關補助之交換機台為抵押，違反行政契約時以已領之補助款為違約罰款，其於中央主管機關通知之期限前未繳回者，以補助之交換機台權充之；中央主管機關並得繼續保存交換機台於交換系統中參與營運及收取盈餘。</p> <p>四、接受補助者應承諾事項：</p> <p>（一）不得拒絕公開本辦法要求公開之事項。</p> <p>（二）不得拒絕條件符合中央主管機關核定之子系統供應商、會員電池組供應商或電動機車製造商，依公開合作協定範本之規範締約參與。</p> <p>（三）應確保所屬各子系統不得拒絕同一主系統中其他子系統之會</p>	<p>本辦法核定補助者應承諾遵守事項。</p>

<p>員使用其交換系統進行電池組交換，並應約定子系統所收取交換費用切割及交付與交換系統間通訊方式。</p> <p>(四) 不得以合約或服務規章或其他約定，限制其會員使用同一主系統中特定子系統所提供電池組交換服務。</p> <p>五、其他重要權利義務事項。</p>	
<p>第十條 中央主管機關發現電動機車電池交換主系統營運廠商所檢附之文件虛偽不實者，得撤銷補助並追繳已領之補助款。</p>	<p>查獲不實造假情事之處理方式。</p>
<p>第十一條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>本辦法施行日期。</p>