

## 空氣污染防治法第三十四條之一修正總說明

立法委員管碧玲等二十四人鑒於我國二0一二年六月起施行之汽機車怠速熄火制度，欠缺考量臺灣亞熱帶高溫潮濕氣候之特性，亦肇生執法爭議及民怨，爰提出「空氣污染防治法第三十四條之一條文修正案」，說明如下：

(一)查與我國氣候條件類似之香港，其二0一一年十二月十五日生效

之汽車引擎空轉定額罰款條例，明定當酷熱天氣警告或黃色、紅色或黑色暴雨警告訊號生效時，直至警告終止生效當日的午夜期間，可排除適用；高緯度之日本對於怠速管制日前尚未立法管制。

(二)美國十五個立法限制怠速停車之州及加拿大立法案例，均多將

氣溫或天氣狀態列入排除或限制條件，或因氣溫條件而有不同之怠速熄火時間。

(三)鑒於近年臺灣夏季氣溫屢破紀錄，高溫可達攝氏三十八度以上，

加以都會區熱島氣候之高溫高濕效應，怠速熄火之管制應將溫度或氣候條件列入考量，授權主管機關公告明定之，以避免爭議及民怨。

## 空氣污染防治法第三十四條之一修正草案條文 對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三十四條之一 機動車輛於一定場所、地點、<u>氣候條件</u>以怠速停車時，其怠速時間應符合中央主管機關之規定。</p> <p>前項機動車輛之種類、一定場所、地點、<u>氣候條件</u>與停車怠速時間及其他應遵循事項之管理辦法，由中央主管機關定之。</p>	<p>第三十四條之一 機動車輛於一定場所、地點以怠速停車時，其怠速時間應符合中央主管機關之規定。</p> <p>前項機動車輛之種類、一定場所、地點與停車怠速時間及其他應遵循事項之管理辦法，由中央主管機關定之。</p>	<p>參考香港、美國及加拿大立法案例，應將溫度或氣候條件列入管制規範之主要考量項目。</p>