

## 交通工具空氣污染防制設備管理規則修正總說明

交通工具空氣污染防制設備管理規則於八十二年三月十五日發布施行後，迄今經歷二次修正發布。本次修正係配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防制法，除修正其授權依據之條次，及依第三十七條規定將「交通工具」修正為「移動污染源」外，並整併九十八年三月二十七日環署空字第〇九八〇〇二六三〇六號公告，統一規範移動污染源空氣污染防制設備之種類，同時將名稱修正為「移動污染源空氣污染防制設備管理辦法」。

# 交通工具空氣污染防治設備管理規則修正條文對照表

修正名稱	現行名稱	說明
<u>移動污染源</u> 空氣污染防治設備管理 <u>辦法</u>	交通工具空氣污染防治設備管理規則	配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防治法（以下簡稱本法）第三十七條第二項，修正名稱。後續將研議具體可行管制措施，逐步增訂管制規範，以擴大適用範圍至交通工具以外之移動污染源。
修正條文	現行條文	說明
第一條 本 <u>辦法</u> 依空氣污染防治法第 <u>三十七</u> 條第二項規定訂定之。	第一條 本規則依空氣污染防治法第三十五條第二項規定訂定之。	配合一百零七年八月一日修正公布之本法，修正名稱及本條授權依據之條次。
第二條 <u>移動污染源</u> 空氣污染防治設備之種類如下： 一、機動車輛： （一）觸媒轉化器（Catalytic converter）。 （二）排氣再循環系統（Exhaust gas recirculation）。 （三）蒸發排放活性碳罐（Evaporative emission canister）。 （四）曲軸箱通氣閥（Positive crankcase valve）。 （五）熱反應器（Thermal reactor）。 （六）二次空氣供給泵（Air injection, air pump）。 （七）二次空氣控制閥（Air injection, pulse air）。 （八）含氧量感知器（Oxy	第二條 交通工具空氣污染防治設備之種類如左： 一、機動車輛： （一）觸媒轉化器（Catalytic converter）。 （二）排氣再循環系統（Exhaust gas recirculation）。 （三）蒸氣排放活性碳罐（Evaporative emission canister）。 （四）曲軸箱通氣閥（Positive crankcase valve）。 （五）熱反應器（Thermal reactor）。 （六）二次空氣供給泵（Air injection, air pump）。 （七）二次空氣控制閥（Air injection, pulse air）。 （八）含氧量感知器（Oxy	一、序文酌作文字修正，理由同修正名稱說明。 二、第一款修正說明如下： （一）第三目酌作文字修正。 （二）整併九十八年三月二十七日環署空字第〇九八〇〇二六三〇六號公告，將「車上診斷系統」及「電子控制單元」分別增列為第十二目及第十三目，現行第十二目遞移至第十四目，並酌作文字修正。 三、第二款未修正。

<p>gen sensor)。</p> <p>(九)減速控制裝置 (Deceleration device)。</p> <p>(十)濾煙器 (Particulate Filter)。</p> <p>(十一)濾煙器再生裝置 (Regeneration system for particulate filter)。</p> <p>(十二)車上診斷系統 (On board diagnostics)。</p> <p>(十三)電子控制單元 (Electronic control unit)。</p> <p>(十四)其他經中央主管機關指定公告之設備。</p> <p>二、火車、船舶、航空器及其他水上動力機具空氣污染防制設備之種類，中央主管機關得另行公告之。</p>	<p>gen sensor)。</p> <p>(九)減速控制裝置 (Deceleration device)。</p> <p>(一〇)濾煙器 (Particulate Filter)。</p> <p>(一一)濾煙器再生裝置 (Regeneration system for particulate filter)。</p> <p>(一二)其他經中央主管機關指定公告之設備。</p> <p>二、火車、船舶、航空器及其他水上動力機具空氣污染防制設備之種類，中央主管機關得另行公告之。</p>	
<p>第三條 <u>移動污染源</u>製造者或進口商於<u>移動污染源</u>上使用之空氣污染防制設備，應經中央主管機關核准。</p> <p>前項空氣污染防制設備之種類、規格或標識變更時，需經中央主管機關核准。</p>	<p>第三條 交通工具製造者或進口商於交通工具上使用之空氣污染防制設備，應經中央主管機關核准。</p> <p>前項空氣污染防制設備之種類、規格或標識變更時，需經中央主管機關核准。</p>	<p>一、第一項將「交通工具」修正為「移動污染源」，理由同修正名稱說明。</p> <p>二、第二項未修正。</p>
<p>第四條 經中央主管機關指定公告之<u>移動污染源</u>空氣污染防制設備，製造者或進口商應於該設備或設備總成上標示明顯可見不易毀</p>	<p>第四條 經中央主管機關指定公告之交通工具空氣污染防制設備，製造者或進口商應於該設備或設備總成上標示明顯可見不易毀損</p>	<p>將「交通工具」修正為「移動污染源」，理由同修正名稱說明。</p>

損之辨識號碼或型號。	之辨識號碼或型號。	
第五條 經中央主管機關核准使用於 <u>移動污染源</u> 上之空氣污染防制設備， <u>移動污染源使用人或所有人</u> 需更換其空氣污染防制設備時，應更換核准之空氣污染防制設備。	第五條 經中央主管機關核准使用於交通工具上之空氣污染防制設備，交通工具所有人需更換其空氣污染防制設備時，應更換核准之空氣污染防制設備。	一、將「交通工具」修正為「移動污染源」，理由同修正名稱說明。 二、配合一百零七年八月一日修正公布之本法第三十七條第一項增訂移動污染源使用人應更換經核准之空氣污染防制設備，爰配合修正之。
第六條 製造者或進口商應於 <u>移動污染源</u> 上標明空氣污染防制設備相關位置圖及標識，並加註 <u>使用人或所有人</u> 不得拆除或 <u>不得改裝</u> 非經中央主管機關認證之空氣污染防制設備。但機車得僅標明其標識。	第六條 製造者或進口商應於交通工具上標明空氣污染防制設備相關位置圖及標識，並加註所有人不得拆除或改裝空氣污染防制設備。但 <u>機器腳踏車</u> 得僅標明其標識。	一、將「交通工具」修正為「移動污染源」，理由同修正名稱說明。 二、增訂移動污染源使用人不得拆除或不得改裝非經中央主管機關認證之空氣污染防制設備，理由同前條說明二。 三、配合一百零七年八月一日修正公布之本法第三條第三款將「機器腳踏車」修正為「機車」，爰修正之。
第七條 本 <u>辦法</u> 自 <u>發布</u> 日施行。	第七條 本規則自中華民國八十二年七月一日施行。	酌作文字修正。