

行政院環境保護署公告

中華民國 108 年 5 月 1 日

環署空字第 1080030905 號

主 旨：預告修正「大型柴油車加裝濾煙器補助辦法」草案，其名稱並修正為「大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法」。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防制法第 18 條第 5 項。
- 三、修正草案如附件。本案另載於行政院公報資訊網（網址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>）及公共政策網路參與平台之眾開講（<https://join.gov.tw/policies/>）。
- 四、空氣污染防制法於 107 年 8 月 1 日修正公布，相關法規有儘速修訂之必要，以符實需，爰將預告期間縮短為 7 日。對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告刊登公報之次日起 7 日內陳述意見或洽詢：
  - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
  - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
  - (三) 電話：(02)23712121 分機 6307
  - (四) 傳真：(02)23711394
  - (五) 電子郵件：[hocchang@epa.gov.tw](mailto:hocchang@epa.gov.tw)

署 長 張子敬

## 大型柴油車加裝濾煙器補助辦法修正草案總說明

大型柴油車加裝濾煙器補助辦法（以下簡稱本辦法）於一百零六年八月八日發布施行後，迄今未修正，本次修正除配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防治法，修正其授權依據之條次外，另滾動檢討執行成果，並參採各界建議，增加燃油控制系統調修補助及擴大空氣污染防治設備之補助，協助車主選擇符合實際需求之改善污染措施，落實移動源改善污染，爰擬具本辦法修正草案，並將名稱修正為「大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防治設備補助辦法」修正草案，其修正要點如下：

- 一、修正本辦法之名詞定義。（修正條文第二條）
- 二、修正本辦法補助對象。（修正條文第三條）
- 三、汽車修理業申請審驗核定調修項目、空氣污染防治設備製造商或代理商申請審驗核定品項及金額、申請補助者申請補助應檢具之文件。（修正條文第四條至第七條）
- 四、增訂直轄市、縣（市）主管機關應成立調修燃油控制系統審驗專案小組，並將審驗核定之補助項目，並登載於中央主管機關指定網站。（修正條文第八條）
- 五、本辦法補助期間至一百一十二年十二月三十一日止。（修正條文第十條）
- 六、增訂調修燃油控制系統之補助款撥付方式。（修正條文第十一條）
- 七、增訂空氣污染防治設備製造商或代理商、調修燃油控制系統之保養廠，應每月提供產銷月報備查及加裝空氣污染防治設備之大型柴油車於規定期限內辦理黑煙檢測之義務。（修正條文第十二條）
- 八、修正主管機關應撤銷或廢止申請補助者、汽車修理業及空氣污染防治設備製造商、代理商之補助品項規定。（修正條文第十三條及第十四條）

大型柴油車加裝濾煙器補助辦法修正草案條文對照表

修正名稱	現行名稱	說明
大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法	大型柴油車加裝濾煙器補助辦法	因應補助項目擴大，爰修正法規名稱。
修正條文	現行條文	說明
第一條 本辦法依空氣污染防制法第十八條第五項規定訂定之。	第一條 本辦法依空氣污染防制法第十八條第四項規定訂定之。	配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防制法，修正其授權依據之項次。
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、大型柴油車：指中華民國九十五年十二月三十一日前出廠，以柴油為燃料，並符合道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車或大型特種車。</p> <p>二、調修燃油控制系統：指清除積碳、燃料供應系統(如噴射泵浦、噴油嘴等)、引擎之零組件更新、調整、維護、校正、翻修或總成更換品項，其中清除積碳為必須實施之項目。</p> <p>三、空氣污染防制設備：指依交通工具空氣污染防制設備</p>	<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、大型柴油車：指道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車，且以柴油為燃料者。</p> <p>二、濾煙器：指為推動大型柴油車排氣改善污染，經中央主管機關審驗核定補助品項及金額之濾煙器。</p> <p>三、申請補助者：指大型柴油車行車執照車主欄位登記之車主。</p>	<p>一、序文未修正。</p> <p>二、第一款修正大型柴油車之定義。</p> <p>三、第二款新增調修燃油控制系統之定義。</p> <p>四、現行第二款因應本辦法修正補助項目為交通工具空氣污染防制設備管理規則第二條所定種類皆補助，業已包含現有之濾煙器規定，爰刪除之，並於修正條文第三款新增空氣污染防制設備之名詞定義。</p> <p>五、第五款新增汽車修理業定義。</p>

<p><u>管理規則第二條所定之種類，並經中央主管機關審驗核定補助品項及金額者。</u></p> <p>四、申請補助者：指大型柴油車行車執照車主欄位登記之車主。</p> <p>五、汽車修理業：指從事汽車調修燃油控制系統，並取得政府機關核准登記證明文件之修理業。</p>		
<p>第三條 依本辦法申請補助之大型柴油車，應於調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備前，符合空氣污染防制法第三十六條第二項所定之排放標準（以下簡稱排放標準），並於調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備後符合下列規定之一：</p> <p>一、調修燃油控制系統後之黑煙不透光率具改善效果，且馬力比應達百分之五十以上。</p> <p>二、符合排放標準但黑煙不透光率超過<math>1.0\text{m}^{-1}</math>者，加裝空氣污染防制設備後黑煙削減率達百分之八十以上，或黑煙不透光率低於<math>0.6\text{m}^{-1}</math>以下。</p>	<p>第六條 依本辦法申請補助加裝濾煙器之大型柴油車，應同時符合下列條件：</p> <p>一、<u>出廠期間為中華民國八十八年七月一日至九十五年十二月三十一日。</u></p> <p>二、<u>加裝濾煙器後排放之黑煙不透光率須於<math>0.6\text{m}^{-1}</math>以下，或黑煙削減率達百分之八十以上，且馬力比衰減不超過百分之十。</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本辦法補助之大型柴油車應符合出廠時的黑煙不透光率，如超過該標準，應屬車主責任，不應要求給予補助，爰修正序文規定。</p> <p>三、第一項修正說明如下：</p> <p>（一）配合第二條第一款修正本辦法大型柴油車之定義，爰修除現行第一款規定。</p> <p>（二）配合補助項目新增調修調修燃油控制系統，凡大型柴油車調修燃油控制系統後之黑煙不透光率具改善效果，且馬力比符合規定，皆補助之，爰新增第一項規定。</p>

<p><u>三、符合排放標準但黑煙不透光率超過<math>1.0\text{m}^{-1}</math>者，加裝空氣污染防制設備後黑煙削減率達百分之六十以上，或黑煙不透光率低於<math>1.0\text{m}^{-1}</math>以下。</u></p> <p><u>前項第一款馬力比未達百分之五十，且取得原車輛製造廠或所屬保養廠、國外原廠國內指定代理人或所屬保養廠出具證明文件，不在此限。</u></p>		<p>(三) 針對大型柴油車黑煙不透光率符合出廠規定但超過<math>1.0\text{m}^{-1}</math>者，視其加裝空氣污染防制設備後之改善情況補助之，爰將現行第二款規定，修正為修正第二款及第三款規定；另考量空氣污染防制設備加裝後對大型柴油車之影響應屬設備審認之規範，爰刪除之。</p> <p>四、考量部分車款底盤過低，無法量測馬力比或馬達自然劣化之情形，爰新增第二項規定。</p>
<p>第四條 汽車修理業應檢附下列文件，向所在地之直轄市、縣（市）主管機關申請審驗核定調修燃油控制系統之補助品項：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、調修品項（清除積碳應檢具清除積碳設備、項目及方式）、收費金額及二年內之發票或收據影本。</p> <p>三、維修保養人員佐證資料，包括汽車修護技工執照或汽車技術士證之技工一名以上，或經原車輛製造廠或國外原</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、配合本辦法擴大補助項目，爰新增汽車修理業應檢附規定之文件，向所在地之直轄市、縣（市）主管機關申請審驗核定補助項目。</p>

<p>廠國內指定代理人訓練合格之修理大型柴油車技工一名以上。</p> <p>四、調修燃油控制系統項目保固文件，包括保固條件、保固期限至少一年、保固品項與內容。</p> <p>五、其他經各級主管機關指定之文件。</p> <p>前項第四款保固內容應包括燃油控制系統在正常使用下，有品質或裝配瑕疵之情事者，汽車修理業應提供免費檢修或更換全新零件之服務。</p>		
<p><u>第五條 空氣污染防制設備</u>製造商或代理商應檢附下列文件，向中央主管機關申請審驗核定<u>空氣污染防制設備</u>之補助品項及金額：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、<u>空氣污染防制設備</u>性能規格文件，包括產品名稱與型式、進口國家、產品外觀、產品工作原理（<u>濾煙器</u>需加註再生型式、再生條件與時間、廢氣溫度及背壓量測描述）、<u>空氣污染防制設備</u>適用與不適用之運行條件（含燃油與潤滑油使用條</p>	<p>第四條 濾煙器製造商或代理商應檢附下列文件向中央主管機關申請審驗核定濾煙器之補助品項及金額：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、濾煙器性能規格文件，包括產品名稱與型式、進口國家、產品外觀、產品工作原理與再生型式、再生條件與時間、廢氣溫度與背壓量測描述、本<u>濾煙器</u>適用與不適用運行條件（含燃油與潤滑油使用條件）、故障訊號衍生後果與因應機制、設備規格或型錄、</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項及第二項配合本辦法補助項目將「濾煙器」修正為「空氣污染防制設備」，爰酌作文字修正。</p> <p>三、考量申請補助者、調修燃油控制系統之汽車修理業、空氣污染防制設備製造商或代理商檢送之相關文件經審查不合規定或內容有欠缺者，皆有補正之適用，將補正規定移列至修正條文第九條統一規範，爰刪除現行第三項規定。</p>

<p>件)、故障衍生後果與因應機制、設備規格或型錄、售價、建議使用對象或車輛匹配原則、正確安裝評估程序與詳細安裝說明。</p> <p>三、<u>空氣污染防制設備</u>性能佐證資料，包括<u>空氣污染防制設備</u>污染減量效益、<u>設備</u>耐久試驗結果及<u>使用</u>年限之佐證資料。</p> <p>四、<u>空氣污染防制設備</u>安全佐證資料，包括<u>空氣污染防制設備</u>及周邊附屬設備之電器安全防護、高溫或火災防護及防異物撞擊保護機制。</p> <p>五、<u>空氣污染防制設備</u>保固文件，包括保固保證書、保固條件、保固期限至少三年、保固項目與內容。</p> <p>六、<u>空氣污染防制設備</u>售後服務文件，包括售後服務至少三年及其執行方式、售後服務地點、安裝<u>空氣污染防制設備</u>人員資格、安裝<u>空氣污染防制設備</u>時程、車主手冊、<u>空氣污染防制設備</u></p>	<p>售價、建議使用對象或車輛匹配原則、正確安裝評估程序與詳細安裝說明。</p> <p>三、產品性能佐證資料，包括濾煙器污染減量效益、產品耐久試驗結果、使用年限之佐證資料。</p> <p>四、產品安全佐證資料，包括濾煙器及周邊附屬設備之電器安全防護、高溫或火災防護、防異物撞擊保護機制。</p> <p>五、濾煙器保固文件，包括保固保證書、保固條件、保固期限至少三年、保固項目與內容。</p> <p>六、濾煙器售後服務文件，包括售後服務至少三年及其執行方式、售後服務地點、安裝濾煙器人員資格、安裝濾煙器時程、車主手冊、濾煙器詳細使用與保養方法（含安全注意事項、故障訊號因應機制、所有正常維護使用事項）、產品責任險或公共意外責任險。</p> <p>七、國內外驗證資料及</p>	
--	--	--

<p>詳細使用與保養方法（含安全注意事項、故障訊號因應機制、所有正常維護使用事項）、產品責任險或公共意外責任險。</p> <p>七、國內外驗證資料及執行實績。</p> <p>八、其他經中央主管機關指定之文件。</p> <p>前項第五款保固內容應包括空氣污染防制設備在正常使用下，有品質或裝配瑕疵之情事者，其空氣污染防制設備製造商或代理商應提供免費檢修或更換瑕疵零件之服務。</p>	<p>執行實績。</p> <p>八、其他經中央主管機關指定之文件。</p> <p>前項第五款保固內容應包括濾煙器在正常使用下，有品質或裝配瑕疵之情事者，其濾煙器製造商或代理商應提供免費檢修或更換瑕疵零件之服務。</p> <p><u>第一項申請文件，經審查不合規定或內容有欠缺者，中央主管機關應通知濾煙器製造商或代理商補正，補正日數不得超過三十日，但經中央主管機關同意者，得展延三十日；屆期未補正者，駁回其申請。</u></p>	
<p>第六條 符合第三條第一款規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託經審驗核定且負責調修之汽車修理業向車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、大型柴油車行車執照影本。</p> <p>三、國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件。</p> <p>四、調修燃油控制系統前六個月內符合排放標準之黑煙不透光率證明文件及符合第三條第一款規</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、配合擴大補助項目，新增申請調修燃油控制系統之大型柴油車車主補助應檢具之申請文件。</p>



<p>定之檢測報告。</p> <p>五、調修燃油控制系統之發票影本與佐證文件（含調修明細、工單及調修前、後照片）。</p> <p>六、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本及領據。</p> <p>七、其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之文件。</p>		
<p>第七條 符合<u>第三條第二款或第三款</u>規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託國內經審驗核定之<u>空氣污染防制設備</u>製造商或代理商，向車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、<u>前條第一款至第三款、第六款至第七款之文件</u>。</p> <p>二、經中央主管機關審驗核定之<u>空氣污染防制設備</u>文件影本。</p> <p>三、<u>加裝空氣污染防制設備前六個月內符合排放標準之黑煙不透光率證明文件及第三條第二款或第三款規定之檢測報告</u>。</p> <p>四、<u>空氣污染防制設備</u>之發票影本與安裝佐證文件（含設備</p>	<p>第七條 申請補助者於<u>大型柴油車加裝濾煙器</u>後，應檢具下列文件，委託國內經審驗核定之濾煙器製造商或代理商向車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、<u>加裝濾煙器之大型柴油車行車執照影本</u>。</p> <p>三、<u>國民身分證證明影本或政府機關核准登記證明文件</u>。</p> <p>四、濾煙器經中央主管機關審驗核定之文件影本。</p> <p>五、符合前條第一款規定之證明文件及第二款規定之檢測報告。</p> <p>六、濾煙器之發票影本與濾煙器安裝佐證文件（含照片）。</p> <p>七、指定匯款帳戶之金</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項修正說明如下：</p> <p>（一）配合修正條文第三條修正，酌作文字修正，並將「濾煙器」修正為「空氣污染防制設備」，理同修正條文第五條說明二。</p> <p>（二）配合新增修正條文第六條，爰將現行第一款至第三款、第七款及第八款規定整併至修正條文第一款統一規範。</p> <p>三、刪除現行第二項規定，理由修正條文第五條說明三。</p>

<p><u>明細、工單及施做前、後照片等</u>)。</p>	<p>融機構存摺封面影本及領據。</p> <p>八、其他經直轄市、縣(市)主管機關指定之文件。</p> <p><u>直轄市、縣(市)主管機關受理第一項申請文件後，應於十五日內完成審查。經審查不合規定或內容有欠缺者，直轄市、縣(市)主管機關應通知申請補助者補正，補正日數不得超過三十日，但經直轄市、縣(市)主管機關同意者，得展延三十日；屆期未補正者，駁回其申請。</u></p>	
<p>第八條 <u>直轄市、縣(市)主管機關應成立調修燃油控制系統審驗專案小組，辦理審驗核定汽車修理業之補助項目。</u></p> <p>中央主管機關應成立空氣污染防制設備審驗專案小組，辦理審驗核定<u>空氣污染防制設備之補助品項及金額。</u></p> <p><u>經審驗核定之汽車修理業補助調修項目、空氣污染防制設備製造商或代理商補助品項及金額，各級主管機關應登載於中央主管機關指定網站。</u></p>	<p>第五條 中央主管機關得成立濾煙器審驗專案小組，辦理審驗核定濾煙器補助品項及金額事項。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合擴大補助項目，新增第一項規定，現行第一項規定遞移至第二項。</p> <p>三、第二項將「濾煙器」修正為「空氣污染防制設備」，理由同修正條文第五條說明二，並酌作文字修正。</p> <p>四、為使資訊公開、透明，爰新增第三項規定。</p>
<p>第九條 各級主管機關受理第四條或第五條申請文件後，應於三十日內</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、統一規範補正事項之規定，爰將現行第四</p>

<p>完成審查；受理第六條或第七條申請文件後，應於十五日內完成審查。</p> <p>前項經審查不合規定或內容有欠缺者，各級主管機關應通知申請補助者、汽車修理業、空氣污染防治設備製造商或代理商補正，補正日數不得超過三十日，但經各級主管機關同意者，得展延三十日；屆期未補正者，駁回其申請。</p>		<p>條第三項及第七條第二項規定整併，統一規範。</p>
<p>第十條 補助期間自本辦法修正施行日起至中華民國一百十二年十二月三十一日止。</p> <p><u>調修燃油控制系統之申請補助者至遲應於一百十一年十二月三十一日前提出補助款之申請，直轄市、縣（市）主管機關應於一百十二年一月三十一日前審定；加裝空氣污染防治設備之申請補助者至遲應於一百十一年十月三十一日前提出第一期補助款之申請，直轄市、縣（市）主管機關應於一百十一年十二月三十一日前審定。但因空氣污染防治基金預算不足時，得停止補助。</u></p> <p><u>中央主管機關應於本辦法補助期間結束前</u></p>	<p>第三條 補助期間自本辦法施行日起至中華民國一百零九年十二月三十一日止，<u>申請補助者至遲應於一百零八年十月三十一日前提出第一期補助款之申請，直轄市、縣（市）主管機關應於一百零八年十二月三十一日前審定。但因空氣污染防治基金預算不足時，得停止補助。</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項修正補助期間。</p> <p>三、為區別不同申請補助者申請及直轄市、縣市主管機關審查時間，爰將現行第一項後段移列至新增第二項規定。</p> <p>四、中央主管機關於補助期間結束前半年，應召開會議檢討成效，並研商後續污染改善推動方案，爰增訂第三項規定。</p>

<p><u>半年，召開會議檢討執行成效，研商後續污染改善推動方案。</u></p>		
<p>第十一條 依本辦法提出補助申請，並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，其補助金額如附表，每輛大型柴油車以補助一次為限。</p> <p>前項補助金額撥付方式如下：</p> <p>一、<u>調修燃油控制系統者，補助金額以百元為單位，未達百元者按十元數四捨五入，一次撥付。</u></p> <p>二、<u>加裝空氣污染防制設備者，其補助金額分三期撥付：</u></p> <p>（一）第一期：申請補助者應自車輛完成加裝<u>空氣污染防制設備</u>起三十日內，檢附<u>第七條</u>規定之文件，向直轄市、縣（市）主管機關申請撥付補助金額百分之四十之補助款。</p> <p>（二）第二期：申請補助者應自車輛加裝<u>空氣污染防制設備</u>滿三個月起三十日內，檢附加裝<u>空氣污染防制設備</u>滿三個月後符合<u>第七條</u>第</p>	<p>第八條 依本辦法提出補助申請，並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，其補助金額為中央主管機關審驗核定加裝<u>濾煙器</u>之補助金額，每輛大型柴油車以補助一次為限。</p> <p>前項補助款分三期撥付：</p> <p>一、第一期：申請補助者應自車輛完成加裝<u>濾煙器</u>起三十日內，檢附前條<u>第一項</u>規定之文件，向直轄市、縣（市）主管機關申請撥付補助金額百分之四十之補助款。</p> <p>二、第二期：申請補助者應自車輛加裝<u>濾煙器</u>滿三個月起三十日內，檢附加裝<u>濾煙器</u>滿三個月後符合第六條第二款規定之檢測報告、前條<u>第一項第一款</u>、<u>第六款</u>至<u>第八款</u>之文件，向直轄市、縣（市）主管機關申請撥付補助金額百分之三十之補助款。</p> <p>三、第三期：申請補助者應自車輛加裝<u>濾</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、因應新增補助項目，<u>第一項</u>酌作文字修正，又考量資源有限，每輛大型柴油車僅能就調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備擇一補助申請。</p> <p>三、第二項修正說明如下：</p> <p>（一）第一款新增調修燃油控制系統補助金額撥付方式，其他現行款次遞移。</p> <p>（二）第二款配合修正條文，酌作文字修正；另為新增空氣污染防制設備安裝於大型柴油車上之佐證文件（含照片），俾利直轄市、縣（市）主管機關審查。</p> <p>四、第三項配合補助項目擴大，酌作文字修正。</p> <p>五、第四項未修正。</p>

<p><u>一款之文件、空氣污染防制設備安裝於大型柴油車上之佐證文件（含照片）及第七條第三款規定之檢測報告，向直轄市、縣（市）主管機關申請撥付補助金額百分之三十之補助款。</u></p> <p><u>（三）第三期：申請補助者應自車輛加裝空氣污染防制設備滿一年起三十日內，檢附加裝空氣污染防制設備滿一年後符合第七條第一款之文件、空氣污染防制設備安裝於大型柴油車上之佐證文件（含照片）及第七條第三款規定之檢測報告，向直轄市、縣（市）主管機關申請撥付補助金額百分之三十之補助款。</u></p> <p>第一項之補助金額，申請補助者得以直接折抵調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備費用方式，由受理申請之直轄市、縣（市）主管機關核撥補助金額</p>	<p><u>煙器滿一年起三十日內，檢附加裝濾煙器滿一年後符合第六條第二款規定之檢測報告、前條第一項第一款、第六款至第八款之文件，向直轄市、縣（市）主管機關申請撥付補助金額百分之三十之補助款。</u></p> <p>第一項之補助金額，申請補助者得以直接折抵加裝濾煙器費用方式，由受理申請之直轄市、縣（市）主管機關核撥補助金額予申請補助者指定之濾煙器製造商或代理商。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p>	
--	--	--

<p>予申請補助者指定之<u>汽車修理業、空氣污染防制設備製造商或代理商</u>。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p>		
<p>第十二條 <u>各級主管機關得對審驗核定之汽車修理業、空氣污染防制設備及審核通過補助之大型柴油車執行抽驗，汽車修理業、空氣污染防制設備製造商、代理商或大型柴油車車主應予配合。</u></p> <p><u>經審驗核定之汽車修理業應於次月十五日前提供調修燃油控制系統產銷月報表，送請直轄市、縣（市）主管機關備查；空氣污染防制設備製造商、代理商，應於次月十五日前提供空氣污染防制設備產銷月報表，送請中央主管機關備查。</u></p> <p><u>審核通過補助加裝空氣污染防制設備之大型柴油車車主，應於第七條第三款規定之檢測報告所登載之檢測日起滿十八個月及三十個月起三個月內，重新檢送符合第七條第三款規定之檢測報告予直轄市、縣（市）主管機關。</u></p>	<p>第九條 主管機關得對審驗核定之濾煙器及審核通過補助之大型柴油車執行抽驗，<u>濾煙器製造商或代理商、大型柴油車車主應予配合。</u></p>	<p>一、項次變更。</p> <p>二、第一項配合補助項目擴大，酌作文字修正。</p> <p>三、為了解汽車修理業或空氣污染防制設備製造商、代理商實際產銷狀況，規範經審驗核定之空氣污染防制設備製造商或代理商、調修燃油控制系統之保養廠，應每月提供產銷月報供各級主管機關備查，爰新增第二項規定。</p> <p>四、考量經審驗核定之空氣污染防制設備保固期限及其應提供之售後服務至少三年，規範加裝空氣污染防制設備之大型柴油車於保固期限內之第二年及第三年皆應辦理黑煙檢測，其檢測結果作為抽驗之依據，爰新增第三項規定。</p>
<p>第十三條 申請補助者有</p>	<p>第十一條 申請補助者有</p>	<p>一、條次變更。</p>

<p>下列情事之一者，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷或廢止補助，並追繳已領取之補助款：</p> <p>一、依<u>第六條、第七條或第十一條第二項第二款</u>規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>二、於<u>加裝空氣污染防制設備保固期限內未維持該設備有效運作或拆除該設備</u>。</p> <p>三、未依<u>前條第一項</u>規定配合抽驗或抽驗不合格，<u>經限期改善仍不合格</u>。</p> <p>四、未依<u>前條第三項</u>規定檢附文件，<u>經限期改善仍未改善</u>。</p> <p>五、於<u>加裝之空氣污染防制設備或調修燃油控制系統保固期限內，辦理車輛異動變更登記。但報經直轄市、縣（市）主管機關同意者，不在此限。</u></p> <p><u>前項第五款車輛異動變更登記期間，以補助金額核撥日為計算基準日。</u></p> <p>申請補助者因天災或其他不可抗力之事由，致有<u>第一項第二款</u>至<u>第四款</u>規定者，應於災害發生後三十日內檢具證明文件，經直轄</p>	<p>下列情事之一者，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷或廢止補助，並追繳已領取之補助款。</p> <p>一、依<u>第七條第一項、第八條第二項</u>規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>二、<u>補助期間內拆除已加裝之濾煙器</u>。</p> <p>三、未依<u>第九條</u>規定配合抽驗或抽驗不合格經限期改善仍不合格。</p> <p>申請補助者因天災或其他不可抗力之事由，致有<u>前項第二款或第三款</u>規定者，應於災害發生後三十日內檢具證明文件，經直轄市、縣（市）主管機關審核同意者，得免追繳補助款。</p>	<p>二、<u>第一項修正理由如下：</u></p> <p>（一）第一款及第三款配合對應條次變更，酌作修正。</p> <p>（二）為維持該設備有效運作，以達補助之效益，爰增訂第二款未維持設備有效運作亦為主管機關應廢止補助之要件。</p> <p>（三）配合第十二條第三項新增申請補助者於保固期限內應辦理黑煙檢測之義務，爰新增第四款規定。</p> <p>（四）為避免以人頭申請補助，爰新增未依第四款規定辦理車輛異動者，亦可廢止補助。</p> <p>三、為避免起算日不同產生爭議，爰增訂第二項規定。</p> <p>四、申請補助者因非可歸責於己之事由而致違反第一項第二款或第三款規定者，經直轄市、縣（市）主管機關同意，可免受補助款追繳，爰為第四項規定。</p>
--	--	--

<p>市、縣（市）主管機關審核同意後，得免追繳補助款。</p>		
<p><u>第十四條</u> <u>汽車修理業或空氣污染防治設備製造商、代理商有下列情事之一者，各級主管機關應撤銷或廢止經審驗核定之汽車修理業調修項目或空氣污染防治設備品項補助：</u></p> <p>一、依第四條或第五條規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>二、未依第十二條第一項規定配合抽驗或抽驗不合格經限期改善仍不合格。</p> <p>三、未依第十二條第二項規定提供產銷月報表，經各級主管機關限期改善仍未改善且累計達三次以上。</p> <p><u>汽車修理業或空氣污染防治設備製造商、代理商有前項各款事情，經各級主管機關撤銷或廢止之處分確定者，不得再對該補助項目或品項提出申請審驗核定。但汽車修理業經各級主管機關經撤銷或廢止之補助項目為清除積碳時，其他經審驗核定之補助項目併同廢止。</u></p>	<p><u>第十條</u> <u>濾煙器製造商或代理商有下列情事之一者，中央主管機關應撤銷或廢止經審驗核定之濾煙器品項補助：</u></p> <p>一、依第四條第一項規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>二、未依前條規定配合抽驗或抽驗不合格經限期改善仍不合格。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項修正說明如下：</p> <p>（一）序文、第一款及第二款配合補助項目及條次變更，酌作文字修正。</p> <p>（二）配合修正條文第十二條第二項汽車修理業及空氣污染防治設備製造商、代理商之義務，新增第三款規定。</p> <p>三、為杜絕汽車修理業或空氣污染防治設備製造商、代理商舞弊或不配合履行義務之情事，爰新增第二項規定，其中考量汽車修理業清除積碳為必須實施之項目，如清除積碳項目被撤銷或廢止之處分確定，其他補助項目亦應併同廢止，以達補助之目的。</p>
<p><u>第十五條</u> 本辦法自發布</p>	<p><u>第十二條</u> 本辦法自發布</p>	<p>條次變更，文字未修正。</p>



日施行。	日施行。	
------	------	--

修正規定			現行規定	說明
附表 補助金額				本附表新增。
補助對象	補助金額	備註		
第三條 第二項 第一款	<p>一、調修費用 ≤ 五萬元：全額補助。</p> <p>二、調修費用&gt;五萬元： 50,000 元 + (調修費用 - 50,000) *49%。</p>	<p>一、調修後之黑煙不透光率具有改善效果但超過 1.0 m<sup>-1</sup>者，其補助調修費用最高不得逾新臺幣五萬元。</p> <p>二、調修後之黑煙不透光率於 1.0</p>		

		<u>m<sup>-1</sup></u> <u>以下</u> <u>者，</u> <u>其調</u> <u>修費</u> <u>用最</u> <u>高不</u> <u>得逾</u> <u>新臺</u> <u>幣十</u> <u>萬</u> <u>元。</u>		
<u>第</u> <u>三</u> <u>條</u>  <u>第</u> <u>一</u> <u>項</u> <u>第</u> <u>二</u> <u>款</u>	<u>中央主管機關</u> <u>審驗核定之空</u> <u>氣污染防治設</u> <u>備之補助金額。</u>	<u>最高不</u> <u>得逾新</u> <u>臺幣十</u> <u>五萬</u> <u>元。</u>		
<u>第</u> <u>三</u> <u>條</u>  <u>第</u> <u>一</u> <u>項</u> <u>第</u> <u>三</u> <u>款</u>	<u>中央主管機關</u> <u>審驗核定之空</u> <u>氣污染防治設</u> <u>備之補助金額。</u>	<u>最高不</u> <u>得逾新</u> <u>臺幣十</u> <u>萬元。</u>		