

行政院環境保護署公告

中華民國 106 年 5 月 12 日

環署空字第 1060035512 號

主 旨：預告修正「移動污染源空氣污染防制費收費費率」草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防制法第 17 條第 2 項。
- 三、修正草案如附件。本案另載於行政院公報資訊網（網址：<http://gazette.nat.gov.tw/egFront/index.jsp>）。
- 四、本署為儘早達成空氣品質目標，以積極推動移動污染源相關管制作為，情況特殊，有定較短期間之必要，爰本次預告期間為 14 日。對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：本署空氣品質保護及噪音管制處
 - (二) 地址：臺北市秀山街 4 號 14 樓
 - (三) 電話：(02)2371-2121 轉 6302
 - (四) 傳真：(02)2371-1394
 - (五) 電子郵件：hchchen@epa.gov.tw

署 長 李應元

移動污染源空氣污染防制費收費費率修正草案總說明

行政院環境保護署（以下簡稱環保署）於九十九年九月十四日修正公告「移動污染源空氣污染防制費收費費率」，以油（燃）料種類單一費率方式收費，即車用汽油、車用柴油分別以每公升 0．二元收費。然分析國內各類污染源對細懸浮微粒（以下簡稱 PM_{2.5}）濃度影響，移動污染源占整體 PM_{2.5} 總量約百分之三十至三十七，主要來自於汽油車及柴油車之尾氣排放原生性 PM_{2.5} 及揮發性有機物、氮氧化物等前驅物。現行移動污染源空氣污染防制費並無考量移動源所排放之 PM_{2.5}，基於外部環境成本內部化、經濟誘因及管制需求，目前移動污染源空氣污染防制費費率確有調整增加之必要。為落實「污染者付費精神」，並以實際反應汽油車及柴油車之 PM_{2.5} 排放量，爰調整車用汽油之移動污染源空氣污染防制費費率為每公升 0．三元，車用柴油之移動污染源空氣污染防制費費率為每公升 0．四元，所徵收的經費將專用於改善柴油車及汽油車污染排放，達到空氣品質改善目標。

移動污染源空氣污染防制費收費費率修正草案公告對照表

修正公告	現行公告	說明
主旨：修正「 <u>移動污染源空氣污染防制費收費費率</u> 」， <u>並自中華民國一百零六年八月一日生效</u> 。	主旨：修正「 <u>移動污染源空氣污染防制費收費費率</u> 」，並自 <u>中華民國九十九年十月一日</u> 生效。	修正公告生效日期。
依據：空氣污染防制法第十七條第二項。	依據：空氣污染防制法第十七條第二項。	公告依據未修正。
公告事項：移動污染源空氣污染防制費收費費率，如附表。	公告事項：移動污染源空氣污染防制費收費費率，如附表。	修正附表之移動污染源空氣污染防制費收費費率。

修正規定			現行規定			說明
附表			附表			為反應汽油車及柴油車之PM _{2.5} 量，爰修正車用汽油費率原每公升0·二元調升至每公升0·三元，車用柴油費率原每公升0·二元調升至每公升0·四元。
移動污染源依油（燃）料之種類成分與數量徵收之空氣污染防制費收費率如下表：			移動污染源依油（燃）料之種類成分與數量徵收之空氣污染防制費收費率如下表：			
油(燃)料種類	費率(元/公升)	備註	油(燃)料種類	費率(元/公升)	備註	
車用汽油	0.3	酒精汽油及生質柴油等再生能源，按其所含油類容量之比例及應繳交費率計算其所需繳交空氣污染防制費額度。	車用汽油	0.2	酒精汽油及生質柴油等再生能源，按其所含油類容量之比例及應繳交費率計算其所需繳交空氣污染防制費額度。	
車用柴油	0.4		車用柴油	0.2		