

行政院環境保護署公告

中華民國 106 年 3 月 7 日

環署空字第 1060017116 號

主 旨：預告訂定「大型柴油車加裝濾煙器補助辦法」草案。

依 據：行政程序法第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、訂定機關：行政院環境保護署。
- 二、訂定依據：空氣污染防制法第 18 條第 4 項。
- 三、草案如附件。本案另載於行政院公報資訊網（網址：<http://gazette.nat.gov.tw/egFront/index.jsp>）及公共政策網路參與平台之眾開講（<https://join.gov.tw/policies>）。
- 四、本署為儘早達成空氣品質改善目標，以積極推動移動污染源相關管制作為，情況特殊，有定較短期間之必要，爰本次預告期間為 14 日。對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
 - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
 - (三) 電話：(02)2371-2121 分機 6307
 - (四) 傳真：(02)2371-1394
 - (五) 電子郵件：hocchang@epa.gov.tw

署 長 李應元

大型柴油車加裝濾煙器補助辦法草案總說明

每年秋冬季節性空品不良期間，PM_{2.5}污染較為明顯，依據行政院環保署（以下簡稱環保署）分析，國內各類污染源對 PM_{2.5}濃度影響，移動污染源占整體 PM_{2.5}總量約百分之三十七，細分各類污染源則以柴油大貨車占百分之十六點八最高；另依交通部統計資料顯示，國內車輛車齡普遍老舊，除大客車外，其他種類車輛車齡大於十年的數量均超過五成，且老舊車輛空氣污染物排放量較高，易造成空氣品質惡化，應加速汰除及加強管制，以維護空氣品質。為有效改善大型柴油車污染排放，環保署已積極推動多項管制措施，其中針對尚未達汰除年限且符合交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱排放標準）第五條規定，八十八年七月一日或九十三年一月一日施行之柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準之大型柴油車（以下簡稱第三期），參考直轄市、縣（市）環保局示範運行成果及國際間作法，推動補助加裝濾煙器，使其黑煙排放提升到符合排放標準第五條規定，一百零一年一月一日施行之柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準，即黑煙不透光率低於 0.6m^{-1} 或黑煙去除率達百分之八十，且馬力衰退百分之十以內，車輛性能不受影響又可減少污染，預計每輛第三期大型柴油車每年可因此減少 PM_{2.5}排放約十公斤，爰擬具「大型柴油車加裝濾煙器補助辦法」草案，其要點如下：

- 一、 法源依據。（第一條）
- 二、 名詞定義。（第二條）
- 三、 濾煙器之申請文件、審核小組及程序。（第三條）
- 四、 申請補助車輛應符合之條件。（第四條）
- 五、 申請補助金額時應檢具之文件及程序。（第五條）
- 六、 補助金額及補助款撥付方式。（第六條）
- 七、 補助期間及提出申請期限。（第七條）
- 八、 查獲不實造假情事之處理方式。（第八條）
- 九、 已核定補助之濾煙器品質及大型柴油車污染改善之抽驗規定。（第九條）

十、 本辦法施行日期。(第十條)

大型柴油車加裝濾煙器補助辦法草案逐條說明

條文	說明
第一條 本辦法依空氣污染防治法第十八條第四項規定訂定之。	本辦法之法源依據。
第二條 本辦法用詞，定義如下： 一、大型柴油車：指道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車，且以柴油為燃料者。 二、濾煙器：指為推動大型柴油車排氣污染改善，經中央主管機關審驗核定補助品項及金額（含安裝及保固一年）之濾煙器。 三、申請補助者：指濾煙器製造商或代理商。	本辦法之名詞定義。
第三條 申請補助者應檢附下列文件向中央主管機關申請濾煙器之補助品項及金額。 一、申請書。 二、產品工作原理、設備規格/型錄、售價、建議使用對象或車輛匹配原則等。 三、產品性能佐證資料，包括濾煙器污染減量效益、產品耐久/使用壽命等佐證資料。 四、產品安全佐證資料，包括濾煙器及周邊附屬設備之電器安全防護、高溫/火災防護、防異物撞擊保護機制等。 五、售後服務與保固資料，包括保證書、保固期限與條件、使用手冊、產品責任險/公共意外責任險等。 六、國外驗證資料或國內執行實績。 七、其他經中央主管機關指定之文件。 中央主管機關得成立濾煙器審驗專案小組，執行審驗核定濾煙器補助品項及金額等事宜。 前項申請文件，經審查不合規定或內容有欠缺者，中央主管機關應即通知申請補助者補正，補正次數以一	一、申請補助者應檢具所列文件向主管機關提出申請，爰訂定第一項規定。 二、申請文件可補正之次數及時間，並授權主管機關駁回之權限，爰訂定第二項規定。

<p>次為限，補正日數不得超過十五日；屆期未補正者，駁回其申請。</p>	
<p>第四條 本辦法申請補助之濾煙器所裝載之車輛，應同時符合下列條件：</p> <p>一、符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定，中華民國八十八年七月一日或九十三年一月一日施行之柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放空氣污染物標準之大型柴油車。</p> <p>二、大型柴油車加裝濾煙器後，其排放之黑煙不透光率須於0.6m^{-1}以下，或黑煙削減率達百分之八十以上，且馬力衰減不超過百分之十。</p>	<p>申請補助之濾煙器所裝載之車輛應符合之條件。</p>
<p>第五條 申請補助者應於大型柴油車車主之車輛加裝濾煙器後，檢具下列文件，向車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、加裝濾煙器之大型柴油車行車執照影本。</p> <p>三、國民身分證、公司登記、商業登記或其他證明文件影本。</p> <p>四、經中央主管機關審核通過之濾煙器公文影本。</p> <p>五、符合第四條規定之證明文件及黑煙檢測報告。</p> <p>六、補助款核撥申請表。</p> <p>七、濾煙器之發票影本與濾煙器安裝佐證文件（含照片）。</p> <p>八、領據或其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之文件。</p> <p>直轄市、縣（市）主管機關受理前項申請文件後，應於十五日內完成審查。經審查不合規定或內容有欠缺者，直轄市、縣（市）主管機關應即通知申請補助者補正，補正次數以一次為限，補正日數不得超過十五日；屆期未補正者，駁回其申請。</p>	<p>申請補助者於車輛加裝濾煙器後，應提出申請資料內容。</p>
<p>第六條 補助金額及補助款核撥方式規定如下：</p> <p>一、補助金額以中央主管機關審驗核定加裝濾煙器補助金額為準，每輛</p>	<p>補助金額及核撥款方式。</p>

<p>大型柴油車以補助一次為限。</p> <p>二、補助款分三期撥付：</p> <p>(一) 第一期補助款：車輛加裝濾煙器後，依前條規定審核通過者，撥付補助金額百分之三十之補助款。</p> <p>(二) 第二期補助款：車輛加裝濾煙器三個月後再經檢測符合第四條第二款規定者，撥付補助金額百分之三十之補助款。</p> <p>(三) 第三期補助款：車輛加裝濾煙器一年後再經檢測符合第四條第二款規定者，撥付補助金額百分之四十之補助款。</p> <p>前項第二款申請補助款撥時，申請人應檢附前條第一項第五款至第八款之文件，並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過。</p> <p>已領取第一期或第二期補助款之申請補助者，倘不符下期補助款之撥付條件，應限期改善，屆期如仍未改善者，或改善仍不符合補助規定者，直轄市、縣（市）主管機關應立即停止補助。不符合補助情事如可歸責於大型柴油車車主或申請補助者，得撤銷補助資格並追繳已領取之補助款。</p>	
<p>第七條 補助期間至中華民國一百零九年十二月三十一日止，申請補助者應於一百零八年十月三十一日前提出申請，直轄市、縣（市）主管機關應於同年十二月三十一日前審定。但因空氣污染防制基金預算不足時，得停止補助。</p>	<p>本辦法補助期間及申請補助者應提出申請期限。</p>
<p>第八條 申請補助者所檢附之文件有不實造假情事，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷其補助，並追繳已領之補助款。</p> <p>前項不實造假情事，如係申請補助者為之，中央主管機關得廢止申請補助者已核定之濾煙器補助資格。</p>	<p>查獲不實造假情事之處理方式。</p>
<p>第九條 中央主管機關得對審驗核定補助之濾煙器品質執行抽驗；車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關得針對補助加裝濾煙器之大型柴油車執行</p>	<p>本辦法對審驗核定補助之濾煙器執行抽驗，未配合抽驗及抽驗不合格者，得廢止或撤銷補助資格並追繳補助款之規定事項。</p>

<p>污染改善成效抽驗。</p> <p>大型柴油車車主與申請補助者應配合前項之抽驗，未配合或抽驗結果不符合第四條第二款之規定，且經限期改善仍不合格者，中央主管機關得廢止申請補助者其濾煙器審驗核定之補助資格；直轄市、縣（市）主管機關得撤銷補助資格並追繳已領取之補助款。</p>	
第十條 本辦法自發布日施行。	本辦法施行日期。