

行政院環境保護署公告

中華民國 106 年 2 月 20 日

環署空字第 1060013752 號

主 旨：預告修正「交通工具空氣污染物排放標準」第 8 條草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防制法第 34 條第 2 項。
- 三、修正草案如附件。本案另載於行政院公報資訊網（網址：<http://gazette.nat.gov.tw/egFront/index.jsp>）。
- 四、本署為儘早達成空氣品質目標，以積極推動移動污染源相關管制作為，情況特殊，有定較短期間之必要，爰本次預告期間為 14 日。對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
  - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處
  - (二) 地址：臺北市中正區秀山街 4 號 14 樓
  - (三) 電話：(02)23712121 轉 6308
  - (四) 傳真：(02)23711394
  - (五) 電子郵件：chiaju.huang@epa.gov.tw

署 長 李應元

## 交通工具空氣污染物排放標準第八條修正草案總說明

為積極改善國內空氣品質，行政院環境保護署近年來逐期加嚴交通工具空氣污染物排放標準，然現行「交通工具空氣污染物排放標準」第八條規定，僅訂有火車及船舶排放粒狀污染物之標準，為與國際鐵路管制法規接軌，參考歐盟及美國之管制策略，增訂淨功率(Net Power)大於一百三十千瓦之軌道車輛(Railcars)及鐵路機車(Locomotives)排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NO<sub>x</sub>)及粒狀污染物(PM)標準之管制；並同時採認美國非道路運輸引擎 Tier 4 排放標準及其相關檢測方法、歐盟 97/68/EC 指令相關測試規定及其後續修正規定之合格證明，以持續改善國內空氣品質。

交通工具空氣污染物排放標準第八條修正草案條文對照表

修正條文					現行條文		說明			
第八條 火車排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)及粒狀污染物(PM)之標準及船舶排放粒狀污染物之標準，規定如下表：					第八條 火車及船舶排放粒狀污染物之標準，規定如下表：		為與國際鐵路管制法規接轨，增訂自一百零六年一月一日施行之火車排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)及粒狀污染物(PM)標準，並於備註增列說明行排放標準單位、車型態測定方法，及採認美國非道路運輸引擎 Tier 4 排放標準及其相關檢測方法、歐盟 97/68/EC 指令相關測試規定及其後續修正規定之合格證明。			
交通工具種類	施行日期	排放標準				備註	施行日期	排放標準	備註	
		行車型態測定								
		分類	CO	HC	NOx					HC+NOx
火車	發布日	=				一、允許起動時(引擎起動及列車機車油門進程中)十秒內不超過百分之六十。 二、目測不透光率百分之四十，相當於林格曼二號。	發布日	40	一、允許起動時(引擎起動及列車機車油門進程中)十秒內不超過百分之六十。 二、目測不透光率百分之四十，相當於林格曼二號。	
		淨功率大於130千瓦軌道車輛(Railcars)	3.5	0.19	2.0	=				0.025
		淨功率大於130千瓦鐵路機車(Locomotives)	3.5	=	4.0	0.025				
船舶	發布日	-				一、允許主動推進動力 3000kw 以上之船舶起動時二十秒內，3000kw 以下之船舶起動時十秒，不超過不透光率百分之六十。 二、目測不透光率百分之四十，相當於林格曼二號。	發布日	40	一、允許主動推進動力 3000kw 以上之船舶起動時二十秒內，3000kw 以下之船舶起動時十秒，不超過不透光率百分之六十。 二、目測不透光率百分之四十，相當於林格曼二號。	