

## 機動車輛噪音管制標準修正總說明

為有效管控機動車輛噪音以保護民眾環境安寧及調和國際最新規範，行政院環境保護署（以下簡稱本署）於九十三年十月六日會銜交通部發布機動車輛噪音管制標準施行後，曾歷經兩次修正，除參酌歐盟機動車輛噪音標準，規範包含原地噪音及加速噪音之標準外，另考量我國人口環境稠密特性，針對使用中車輛訂定使用中機動車輛噪音管制標準即各新車型原地噪音檢驗值加五分貝。惟近年來地方主管機關於攔查檢測使用中機動車輛噪音過程，常遭遇民眾質疑不同廠牌車型之使用中機動車輛噪音管制標準不一致，故執法上易衍生誤解。爰此，為簡化使用中機動車輛噪音管制措施，擬增訂機動車輛第五期噪音管制標準，改採單一管制值，除減少民眾誤解疑慮外亦可簡化地方環保單位執行使用中機動車輛攔查檢程序。

此外，考量歐盟於西元二零一三年十二月發布將自西元二零一七年起全面轉換新期別機車噪音管制標準，爰此，為同步調和國際規範並使機車業者能及早因應，本署擬參酌歐盟標準增訂第六期「機車噪音管制標準」，其中新車型與歐盟同步自西元二零一七年起實施，另為使業者有充分時間因應，既有車型則延後一年自西元二零一八年起全面實施。茲為符合及因應國際最新標準，爰擬具「機動車輛噪音管制標準」修正條文，其修正要點如下：

一、新增「功率質量比」之用詞定義。（修正條文第二條）

二、增訂第五期機動車輛噪音管制標準，並變更車種分類原則增訂第六期機車噪音管制標準。此外，針對增訂之第五期機動車輛噪音管制標準及第六期機車噪音管制標準於特定條件所需符合之原則予以條列註記。（修正條文第三條及附表）

## 機動車輛噪音管制標準修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第一條 本標準依噪音管制法第十一條第一項規定訂定之。	第一條 本標準依噪音管制法第十一條第一項規定訂定之。	本條未修正。
<p>第二條 本標準用詞，定義如下：</p> <p>一、加速噪音標準值：指車輛於一定路程、一定檔位行駛狀態下，測出之加速噪音量。</p> <p>二、原地噪音標準值：指車輛於原地在一定引擎轉速下，測出之原地噪音量。</p> <p>三、新車型審驗：指各車型車輛於製造或進口後，銷售或使用前，對該車型噪音情形所為之審查檢驗。</p> <p>四、新車檢驗：指車輛經新車型審驗合格，於其製造或進口達規定之數量時，對其噪音情形所為之檢驗。</p> <p>五、使用中車輛檢驗：指主管機關不定期於停車場（站）、路旁、柴油車動力計排煙檢測站或其他適當地點，對車輛噪音情形所為之檢驗。</p> <p>六、<u>功率質量比(Power to Mass Ratio, PMR)</u>：指<u>引擎最大馬力與受測車重之比值，最大馬力(千瓦, kW)/受測車重(公噸, T)。</u></p>	<p>第二條 本標準<u>專用名詞</u>定義如下：</p> <p>一、加速噪音標準值：指車輛於一定路程、一定檔位行駛狀態下，測出之加速噪音量。</p> <p>二、原地噪音標準值：指車輛於原地在一定引擎轉速下，測出之原地噪音量。</p> <p>三、新車型審驗：指各車型車輛於製造或進口後，銷售或使用前，對該車型噪音情形所為之審查檢驗。</p> <p>四、新車檢驗：指車輛經新車型審驗合格，於其製造或進口達規定之數量時，對其噪音情形所為之檢驗。</p> <p>五、使用中車輛檢驗：指主管機關不定期於停車場（站）、路旁、柴油車動力計排煙檢測站或其他適當地點，對車輛噪音情形所為之檢驗。</p>	<p>一、酌作文字修正。</p> <p>二、配合六期機動車輛噪音管制標準車種分類方式改變，新增「功率質量比」之定義。</p>

<p>第三條 <u>各期別對應之機動車輛噪音管制標準值如下：</u></p> <p><u>一、第一期至第五期機動車輛噪音管制標準值如附表一。</u></p> <p><u>二、第六期機動車輛噪音管制標準值如附表二。</u></p>	<p>第三條 機動車輛噪音管制標準值如附表。</p>	<p>一、新增第五期機動車輛噪音管制標準，並修改本條區分各附表對應之管制期別。</p> <p>二、因應第六期機車噪音管制標準之車種分類方式改變，爰另新增附表二。</p>
<p>第四條 本標準自發布日施行。</p>	<p>第四條 本標準自發布日施行。</p>	<p>本條未修正。</p>

### 第三條附表修正對照表

修正規定												現行規定												說明
附表一、第一期至第五期機動車輛噪音管制標準值												附表 機動車輛噪音管制標準值												一、配合交通部法規修正，將機器腳踏車修正為機車。  二、因應第六期機車噪音管制標準之車種分類方式改變，爰將單一附表區分為附表一（第一期至第五期機動車輛噪音管制標準）及附表二（第六期機車噪音管制標準）。各管制期別備註亦配合表格予以區分。  三、考量第五期機動車輛噪音管制標準中，各車種實施期間有所區隔，爰於附表一備註欄新增各車種第五期機動車輛噪音管制標準之施行日。
機動車輛噪音管制標準值												機動車輛噪音管制標準值												
檢驗項目			車種分類		機車、旅行車		小客車、貨車及經公告之特殊車輛		貨車、大客車及經公告之特殊車輛		機車				機器腳踏車									
					< 4000c.c.	≥ 4000c.c.	< 3.5公噸	≥ 3.5公噸	< 150kW	≥ 150kW	≤ 50c.c.	> 50c.c. ≤ 100c.c.	> 100c.c. ≤ 175c.c.	> 175c.c.	≤ 50c.c.	> 50c.c. ≤ 100c.c.	> 100c.c. ≤ 175c.c.	> 175c.c.						
第一期 八十年 一月一日	新車型客驗及新車檢驗	加速噪音	81		86		86		75		78		81											
	新車型客驗及新車檢驗	原地噪音	103		103		107		95		99		99											
	使用中車輛檢驗	原地噪音	為新車型客驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值，加 5 dB(A)。但不能高於八十年一月一日新車型客驗上限值。																					
第二期 九十二年 一月一日	新車型客驗及新車檢驗	加速噪音	78		83		83		72		75		78											
	新車型客驗及新車檢驗	原地噪音	103		103		107		95		99		99											
	使用中車輛檢驗	原地噪音	為新車型客驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值，加 5 dB(A)。但不能高於八十年一月一日新車型客驗上限值。																					
第三期 九十四年 七月一日	新車型客驗及新車檢驗	加速噪音	76		79		82		83		72		75		78		81							
	新車型客驗及新車檢驗	原地噪音	96 (100)		97		98		99		84		90		94		94							
	使用中車輛檢驗	原地噪音	為新車型客驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值加 5 dB(A)，九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車不能高於九十四年七月一日新車型客驗上限值。																					
第四期 九十六年 一月一日	新車型客驗及新車檢驗	加速噪音	74		77		78		80		72		75		77		80							
	新車型客驗及新車檢驗	原地噪音	96 (100)		97		98		99		84		90		94		94							
	使用中車輛檢驗	原地噪音	為新車型客驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值加 5 dB(A)，九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車不能高於九十四年七月一日新車型客驗上限值。																					
第五期 一百零四年 一月一日 (機車) 一百零五年 一月一日 (其他車種)	新車型客驗及新車檢驗	加速噪音	74		74		77		78		80		72		75		77		80		80			
	新車型客驗及新車檢驗	原地噪音	93 (100)		96 (100)		93		93		99		84		90		90		90		94			
	使用中車輛檢驗	原地噪音	93 (100)		96 (100)		93		93		99		84		90		90		90		94			
備註			1.第一期至第五期管制標準依中央主管機關公告之機動車輛噪音量測方法進行測試。 2.第三期管制標準： （1）九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第三期管制標準。 （2） <u>機車</u> 175c.c.以下人工排檔車加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。 （3）後置引擎之機車、旅行車新車型客驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 100 dB(A)。 3.第四期及第五期管制標準： （1）九十六年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第四期管制標準。 （2） <u>機車</u> 自一百零四年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第五期管制標準。 （3） <u>機車、旅行車、3.5公噸以下小客車及小貨車以及3.5公噸以上大客車及大貨車</u> ，自一百零五年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第五期管制標準。 （4）依機動車輛車型噪音客驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法第十三條規定辦理之新車檢驗，加速噪音標準值為新車型客驗標準值加 1 dB(A)。 （5）配備直接噴射柴油引擎之機車、旅行車、3.5公噸以下小客車及小貨車，新車型客驗加速噪音標準值為表列標準值加 1dB(A)。 （6）總重 2公噸以上越野車（符合 70/156/EEC Annex II 4. off-road vehicles 規定之車輛）之新車型客驗加速噪音標準值，引擎功率≥150 kW 者為表列標準值加 2 dB(A)；引擎功率<150 kW 者為表列標準值加 1 dB(A)。 （7）手排五檔以上之機車、旅行車、3.5公噸以下小客車，其引擎功率>140 kW，且功率質量比>75 kW/公噸，並以三檔 50 km/h 測試出場車速超過 61 km/h 以上者，新車型客驗加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。 （8） <u>後置引擎之機車、旅行車新車型客驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 100 dB(A)</u> （車輛引擎本體前端與車輛縱向中線垂直之交叉平面，若位於最前軸中心與最後軸中心之直線中點後方，則認為後置引擎）。 （9）總重大於 3.5 公噸以上並檢附相關文件證明供為消防救災用途之消防車、救災車（含消防車、救災車之底盤車），其新車型客驗及新車檢驗之加速噪音標準值，引擎功率<150kW 者為 81dB(A)；引擎功率≥150kW 者為 83dB(A)。																					

附表二、第六期機動車輛噪音管制標準值

車種分類		機車							
		加速噪音			原地噪音				
標準值		PMR	25<PMR	PMR>	≤	>50c.c.	≥	≥	≥
檢驗項目		≤25	≤50	50	50c.c	≤100c.c	≤175c.c	≤550c.c.	550c.c.
第六期二百零六年一月一日	新車型審驗及新車檢驗	73	74	77	81	87	87	87	92
	使用中車輛檢驗	二	二	二	84	90	90	90	94
備註		<p>第六期機車噪音管制標準：</p> <p>(1)第六期管制標準依中央主管機關公告之機動車輛噪音量測方法進行測試。</p> <p>(2)機車自一百零六年一月一日以後出廠之國產機車新車型、裝船之進口機車新車型須符合第六期管制標準。</p> <p>(3)機車自一百零七年一月一日以後出廠之國產機車、裝船之進口機車須符合第六期管制標準。</p> <p>(4)依機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法第十一條規定辦理之品質管制測定及第十三條規定辦理之新車檢驗，加速噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。</p> <p>(5)PMR&gt;50 之機車僅以二檔測試加速噪音者，新車型審驗加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。</p>							

一、為調和歐盟規範變更加速噪音之車種分類原則，於附表二第六期加速噪音之車種分類改採功率質量比（Power to Mass Ratio , PMR ）。

二、考量車輛業者因應第六期機車噪音管制標準之準備時程需求，爰於附表二備註欄載明分為二階段導入實施；新車型審驗自西元二零一七年一月一日起，所有車型自西元二零一八年一月一日起施行。