

民用航空器噪音管制辦法第一條、第九條、第十一條修正總說明

為配合九十七年十二月三日噪音管制法（以下簡稱本法）修正公布施行，爰依據本法第十一條第三項之授權修正「民用航空器噪音管制辦法」（以下簡稱本辦法）第一條、第九條、第十一條，其修正要點如下：

- 一、配合本法修正施行，修正本辦法之授權依據。（修正條文第一條）
- 二、為避免加班機、包機等單次飛航行為，錯誤援用單次飛航活動行為不受本辦法限制之規定，爰修正「單次飛航活動」為「單一活動」。（修正條文第九條）
- 三、有關本辦法施行前已核准於中華民國領域內飛航之航空器，應自本辦法施行之日起三個月內，分別檢具第三條或第四條規定之證明文件補辦申請部分，因已罹於時效，爰刪除現行條文第十一條。

民用航空器噪音管制辦法第一條、第九條、第十一條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本辦法依噪音管制法第 <u>十一</u> 條第三項規定訂定之。	第一條 本辦法依噪音管制法第九條第三項規定訂定之。	配合噪音管制法修正施行，修正本辦法之授權依據。
第九條 航空器所有人或使用人申請核准之 <u>單一活動</u> ，得不受本辦法之限制。	第九條 航空器所有人或使用人申請核准之 <u>單次飛航活動</u> ，得不受本辦法之限制。	本條係針對特殊單一活動之飛航行為予以放寬限制，然易造成加班機、包機等單次飛航之錯誤援用，為避免爭議，爰修正「單次飛航活動」為「單一活動」。
第十一條（刪除）	第十一條 本辦法施行前已核准於中華民國領域內飛航之航空器，應自本辦法施行之日起三個月內，分別檢具第三條或第四條規定之證明文件補辦申請。	1、 <u>本條刪除</u> 。 2、本條之補辦申請規定，已罹於時效，爰予以刪除。